

## LATAM Airlines Group reporta estadísticas operacionales preliminares para abril 2019

**Santiago, 8 de mayo de 2019** – LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (“LATAM Airlines Group”, “Grupo LATAM Airlines” o “la Compañía”) (NYSE: LTM / IPSA: LTM) el grupo de aerolíneas líder de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dio a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico para abril 2019 comparadas con dicho mes de 2018.

El tráfico de pasajeros (medido en “pasajeros kilómetros rentados” – RPK) creció 8,0%, mientras que la capacidad aumentó en 8,0%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes se contrajo en 0,1 puntos porcentuales a 83,3%. El aumento de 30,1% de capacidad en los mercados domésticos de habla hispana (Doméstico SSC) se explica principalmente por la huelga en Chile del año pasado. Excluyendo a Chile, la capacidad de Doméstico SSC subió 10,4%, en línea con el alza de los primeros tres meses del año. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 58% del total del tráfico de pasajeros del mes.

La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales para el mes y el acumulado a abril para las principales unidades de negocio de LATAM:

	Abril			Acumulado a Abril		
	2019	2018	% Variación	2019	2018	% Variación
<b>OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES</b>						
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>9.584</b>	<b>8.878</b>	<b>8,0%</b>	<b>41.563</b>	<b>39.262</b>	<b>5,9%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	1.576	1.257	25,4%	7.393	6.530	13,2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2.435	2.330	4,5%	10.139	9.938	2,0%
INTERNACIONAL (3)	5.573	5.291	5,3%	24.031	22.793	5,4%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>11.506</b>	<b>10.650</b>	<b>8,0%</b>	<b>49.495</b>	<b>46.269</b>	<b>7,0%</b>
DOMÉSTICO SSC	1.997	1.535	30,1%	8.908	7.841	13,6%
DOMÉSTICO BRASIL	2.986	2.911	2,6%	12.369	12.160	1,7%
INTERNACIONAL	6.524	6.204	5,2%	28.219	26.268	7,4%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>83,3%</b>	<b>83,4%</b>	<b>-0,1 pp</b>	<b>84,0%</b>	<b>84,9%</b>	<b>-0,9 pp</b>
DOMÉSTICO SSC	78,9%	81,9%	-2,9 pp	83,0%	83,3%	-0,3 pp
DOMÉSTICO BRASIL	81,5%	80,0%	1,5 pp	82,0%	81,7%	0,2 pp
INTERNACIONAL	85,4%	85,3%	0,2 pp	85,2%	86,8%	-1,6 pp
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>5.565</b>	<b>5.044</b>	<b>10,3%</b>	<b>23.738</b>	<b>22.330</b>	<b>6,3%</b>
DOMÉSTICO SSC	1.918	1.564	22,7%	8.451	7.441	13,6%
DOMÉSTICO BRASIL	2.331	2.199	6,0%	9.514	9.298	2,3%
INTERNACIONAL	1.316	1.281	2,7%	5.773	5.591	3,3%
<b>OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>						
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>285</b>	<b>295</b>	<b>-3,6%</b>	<b>1.184</b>	<b>1.177</b>	<b>0,5%</b>
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>509</b>	<b>512</b>	<b>-0,7%</b>	<b>2.112</b>	<b>2.122</b>	<b>-0,5%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>56,0%</b>	<b>57,6%</b>	<b>-1,7 pp</b>	<b>56,0%</b>	<b>55,5%</b>	<b>0,6 pp</b>

### INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.  
 Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
 Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)



### **Sobre LATAM Airlines Group S.A**

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los mayores del mundo en red de conexiones, ofreciendo servicios aéreos a 143 destinos en 26 países, con presencia en seis mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía, África y Asia.

LATAM Airlines Group está integrada por más de 41 mil empleados y opera aproximadamente 1.300 vuelos diarios, transportando a 69 millones de pasajeros anuales.

Con una flota moderna y joven, LATAM Airlines Group cuenta con 312 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de América y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde por quinto año consecutivo fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago y en la bolsa de Nueva York en forma de ADRs.

Para cualquier consulta comercial o relacionada a la marca, dirigirse a [www.latam.com](http://www.latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### **Nota sobre declaraciones futuras**

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.