

Operación de pasajeros de LATAM continúa mostrando señales de recuperación en octubre

Santiago, 11 de noviembre de 2020.- LATAM Airlines Group continúa evidenciando una recuperación gradual de su operación de pasajeros durante los últimos meses. En octubre operó 26,8% de su capacidad (medida en "asiento-kilómetro disponible" -ASK), mientras que en septiembre fue de 20,0% y en agosto de 13,9% respecto de igual período del año 2019. Esta recuperación se da luego de una drástica reducción de la operación de LATAM en abril pasado, donde se operó solo el 5,7% de los ASK operados el mismo mes del año anterior, como consecuencia de la pandemia de Covid-19.

La mayor capacidad en octubre se explica por el incremento en el mercado doméstico de Brasil, que significó un 52,6% de la capacidad operada durante el periodo, lo que se traduce en 1,2 millones de pasajeros transportados de un total de 1.8 millones de pasajeros. En particular, destaca el aumento de operaciones hacia el nordeste de Brasil.

A su vez, la compañía reanudó algunas rutas internacionales desde Santiago de Chile a Santa Cruz de la Sierra (Bolivia), Guayaquil (Ecuador) y Bogotá (Colombia); desde São Paulo, el retorno de la ruta a Ciudad de México; y el reinicio de la operación aérea doméstica e internacional desde Perú. En total, LATAM y sus filiales, realizaron 440 vuelos a la semana frente a los 310 realizados en septiembre tanto a nivel doméstico como internacional, lo que representa un aumento de 42%.

Respecto de la operación particular de octubre, el tráfico de pasajeros (medido en "pasajeros kilómetros rentados" - RPK) fue un 22,1% del tráfico del mismo período del año anterior, alcanzando un factor de ocupación de 68,1% (14,4 puntos porcentuales menos que el mismo mes del año anterior).

En relación a la operación de carga, el factor de ocupación fue de 78,1% (15,5 puntos porcentuales sobre lo registrado el mismo período del año anterior). LATAM Cargo ha optimizado el uso de su flota de carga B-767F y ha utilizado aviones de pasajeros para el transporte exclusivo de carga.

LATAM sigue reforzando las medidas de seguridad e higiene en toda su operación, implementando las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS), las autoridades sanitarias de los países donde opera y la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA). En todos los vuelos se exige el uso de mascarilla durante todo el trayecto, se dispone de alcohol gel en la cabina, y se implementa un servicio a bordo que reduce la interacción entre la tripulación y pasajeros. Asimismo, toda la flota cuenta con filtros HEPA, capaces de remover el 99,97% de las partículas, incluidos virus y bacterias, gracias a la renovación del aire cada 2 ó 3 minutos, asegurando un ambiente higienizado permanente, entre otras medidas.

La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales para el mes y el acumulado a octubre para las principales unidades de negocio de LATAM:

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

	Octubre			Acumulado a Octubre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES						
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	2.310	10.435	-77,9%	35.781	103.120	-65,3%
DOMÉSTICO SSC (1)	489	1.868	-73,8%	6.780	18.183	-62,7%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	1.448	3.129	-53,7%	12.940	26.778	-51,7%
INTERNACIONAL (3)	373	5.438	-93,1%	16.062	58.159	-72,4%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	3.392	12.652	-73,2%	46.441	123.358	-62,4%
DOMÉSTICO SSC	733	2.432	-69,8%	8.850	22.394	-60,5%
DOMÉSTICO BRASIL	1.785	3.667	-51,3%	16.411	32.714	-49,8%
INTERNACIONAL	873	6.552	-86,7%	21.180	68.251	-69,0%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	68,1%	82,5%	-14,4 pp	77,0%	83,6%	-6,5 pp
DOMÉSTICO SSC	66,7%	76,8%	-10,1 pp	76,6%	81,2%	-4,6 pp
DOMÉSTICO BRASIL	81,1%	85,3%	-4,2 pp	78,8%	81,9%	-3,0 pp
INTERNACIONAL	42,7%	83,0%	-40,3 pp	75,8%	85,2%	-9,4 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)						
SISTEMA	1.882	6.537	-71,2%	22.777	60.780	-62,5%
DOMÉSTICO SSC	603	2.329	-74,1%	7.776	21.852	-64,4%
DOMÉSTICO BRASIL	1.211	2.969	-59,2%	11.341	25.246	-55,1%
INTERNACIONAL	68	1.239	-94,5%	3.660	13.682	-73,2%
OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP						
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	281	299	-6,0%	2.526	2.900	-12,9%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	401	547	-26,7%	3.864	5.264	-26,6%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	70,1%	54,6%	15,5 pp	65,4%	55,1%	10,3 pp

Acerca del Grupo LATAM:

LATAM es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos en Latinoamérica: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 787, Airbus A350, A321, A320neo y A319, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM es el único grupo de aerolíneas de América y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde destaca por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago de Chile. Debido a la presentación del Capítulo 11, el programa ADR ya no se cotiza en NYSE. Desde entonces, los y en Estados Unidos sus ADRs de LATAM se negocian en Estados Unidos de Norteamérica en los mercados OTC (over-the-counter).

Para más información visite: www.latam.com. Para información financiera: www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría", "será", "espera", "pretende", "anticipa", "estima", "proyecta", "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son



difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.