

LATAM Airlines Group reporta estadísticas operacionales preliminares para septiembre 2015

Santiago, 8 de octubre de 2015– LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (“LATAM Airlines Group”, “Grupo LATAM Airlines” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL / Bovespa: LATM33) el grupo de aerolíneas líder de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dio a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico para septiembre de 2015 comparadas con septiembre 2014.

El tráfico de pasajeros aumentó en un 2,7%, mientras que la capacidad aumentó en 3,2%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó en 0,5 puntos porcentuales a 83,8%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 54% del total del tráfico de pasajeros del mes.

El tráfico doméstico de pasajeros en las operaciones de habla hispana de la compañía (Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia) aumentó 4,3%, mientras que la capacidad se incrementó en 5,4%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,8 puntos porcentuales a 80,1%.

El tráfico doméstico de pasajeros en Brasil disminuyó 3,4%, mientras que la capacidad disminuyó en 5,9%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,2 puntos a 81,7%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó un 5,8%, mientras que la capacidad aumentó en 8,6%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 2,3 puntos porcentuales a 86,2%. El tráfico internacional incluye las operaciones internacionales de LAN y TAM en rutas regionales y de largo alcance.

El tráfico de carga continúa débil en el mes de septiembre, especialmente en el mercado doméstico e internacional de Brasil. Como resultado, el tráfico de carga para Grupo LATAM Airlines disminuyó un 12,5%, y el factor de ocupación de carga disminuyó 6,6 puntos porcentuales a 52,8%. Continuamos ajustando la capacidad de carga a través de una operación de carga reducida, que resultó en una disminución de 1,7% ATKs en septiembre.

Sobre LATAM Airlines Group S.A

LATAM Airlines Group S.A. es el nuevo nombre de LAN Airlines S.A., como resultado de su asociación con TAM S.A. LATAM Airlines Group S.A. ahora incluye a LAN Airlines y sus filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LAN CARGO y sus filiales; además de TAM S.A. y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A. incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguay)) y Multiplus S.A. Esta asociación genera uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo en red de conexiones ofreciendo servicios de transporte de pasajeros hacia cerca de 140 destinos en 24 países y servicios de carga hacia alrededor de 144 destinos en 26 países, con una flota de 320 aviones. En total, LATAM Airlines Group S.A. cuenta con más de 53 mil empleados y sus acciones se transan en la bolsa de Santiago, y en las bolsas de Nueva York en forma de ADRs, y de Sao Paulo en forma de BDRs.

Grupo LATAM Airlines ha anunciado que la nueva marca que adoptarán LAN, TAM y sus filiales será LATAM, y está trabajando para modificar su imagen corporativa de manera gradual. Los primeros cambios serán visibles a partir del primer semestre de 2016.

Cada aerolínea operará de manera paralela, manteniendo sus respectivas identidades y marcas. Ante cualquier consulta dirigirse a www.lan.com y www.tam.com.br respectivamente. Más información en www.latamairlinesgroup.net

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
investor.relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785
www.latamairlinesgroup.net

	Septiembre			Acumulado a Septiembre		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación

OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES

PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	9.152	8.914	2,7%	82.848	80.533	2,9%
DOMÉSTICO SSC (1)	1.433	1.374	4,3%	13.047	12.415	5,1%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2.736	2.831	-3,4%	26.206	26.126	0,3%
INTERNACIONAL (3)	4.983	4.709	5,8%	43.595	41.991	3,8%

ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	10.920	10.579	3,2%	99.723	96.768	3,1%
DOMÉSTICO SSC	1.790	1.698	5,4%	16.172	15.471	4,5%
DOMÉSTICO BRASIL	3.348	3.558	-5,9%	32.157	32.163	0,0%
INTERNACIONAL	5.783	5.323	8,6%	51.393	49.134	4,6%

FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	83,8%	84,3%	-0,5 pp	83,1%	83,2%	-0,1 pp
DOMÉSTICO SSC	80,1%	80,9%	-0,8 pp	80,7%	80,2%	0,4 pp
DOMÉSTICO BRASIL	81,7%	79,6%	2,2 pp	81,5%	81,2%	0,3 pp
INTERNACIONAL	86,2%	88,5%	-2,3 pp	84,8%	85,5%	-0,6 pp

PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)						
SISTEMA	5.495	5.536	-0,7%	50.608	49.988	1,2%
DOMÉSTICO SSC	1.755	1.710	2,7%	15.776	15.166	4,0%
DOMÉSTICO BRASIL	2.560	2.686	-4,7%	24.327	24.622	-1,2%
INTERNACIONAL	1.180	1.141	3,4%	10.506	10.200	3,0%

OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP

TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	306	349	-12,5%	2.796	3.161	-11,6%

TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	579	588	-1,7%	5.273	5.365	-1,7%

FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	52,8%	59,4%	-6,6 pp	53,0%	58,9%	-5,9 pp