



## **Tribunal dos Estados Unidos aprova Plano de Reorganização da LATAM**

*Saída da LATAM do processo do Capítulo 11 está prevista para o segundo semestre deste ano*

**Santiago, 18 de junho de 2022** - A LATAM Airlines Group e as suas afiliadas no Brasil, Chile, Colômbia, Equador, Peru e Estados Unidos anunciam que o Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York nos Estados Unidos aprovou o Plano de Reorganização do grupo apresentado pela LATAM em seu processo de reorganização sob o Capítulo 11.

Apoiado por quase todos os credores da LATAM, o Plano é resultado de meses de negociações entre as principais partes interessadas, o que incluiu um extenso período de mediação. O Plano atende aos requisitos legais dos Estados Unidos e do Chile. A ordem de confirmação emitida hoje pelo Tribunal dos Estados Unidos representa o marco mais recente nos Estados Unidos do processo de Capítulo 11 iniciado pela LATAM para garantir a sua sustentabilidade no longo prazo.

*“Estamos muito satisfeitos com a confirmação de nosso plano de reestruturação pelo juiz. Este é um passo muito importante no processo de saída do Capítulo 11 e continuaremos trabalhando intensamente para concluir as etapas restantes nos próximos meses”, afirma Roberto Alvo, CEO da LATAM Airlines Group S.A.*

A LATAM está agora focada na implementação das medidas e atos societários necessários para concretizar a saída do processo de reorganização do Capítulo 11 nos próximos meses. Isso inclui a aprovação na Assembleia Extraordinária dos Acionistas da nova estrutura de capital contemplada no Plano, o registro de ações e títulos mobiliários no registro de valores da Comissão do Mercado Financeiro do Chile (CMF) e a implementação dos respectivos períodos de direito de preferência para a oferta das ações e títulos conversíveis aos atuais acionistas da LATAM.

Uma vez tornado efetivo, o Plano da LATAM injetará aproximadamente US\$ 8 bilhões por meio de uma combinação de aumento de capital, emissão de títulos conversíveis e novas dívidas. Isso inclui o financiamento de US\$ 5,4 bilhões garantido pelos principais acionistas (Delta Air Lines, Qatar Airways e Grupo Cueto) e pelos principais credores da LATAM (ou seja, os credores representados pelo grupo Ad Hoc de Credores da LATAM Parent e certos detentores de títulos locais). A saída da LATAM do processo do Capítulo 11 está prevista para o segundo semestre deste ano.

### **SOBRE O LATAM AIRLINES GROUP S.A.**

LATAM Airlines Group é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Oceania, Estados Unidos e Caribe.

O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as afiliadas de carga do grupo LATAM, que além de terem acesso aos



porções de aeronaves de passageiros do grupo, contam com uma frota conjunta de 14 aeronaves cargueiras, que será ampliada gradualmente até totalizar 21 aeronaves cargueiras em 2023.

Operam na malha aérea do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivas para o transporte de cargas; oferecem uma infraestrutura moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de atendimento para atender as necessidades dos seus clientes. Para mais informações financeiras, consulte [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).