

LATAM sigue expandiendo su red de destinos y anuncia nuevas rutas hacia Europa y Oceanía

- El grupo confirmó el reinicio de sus vuelos entre Santiago (Chile) y Melbourne (Australia), además de la extensión de su acuerdo de código compartido con la aerolínea Voepass en Brasil, permitiendo a sus clientes acceder a 13 nuevos destinos en ese país.
- LATAM Cargo iniciará la operación de la ruta entre Quito (Ecuador) y Bruselas (Bélgica).
- El tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) de marzo creció un 28,4% con respecto al mismo período de 2022, y las operaciones medidas en ASK (asientos-kilómetros disponibles) aumentaron un 30,0%.

13 de abril de 2023 - Grupo LATAM entregó las novedades en su operación para las próximas semanas, destacando el reinicio de la ruta entre Santiago y Melbourne (operada por LATAM Airlines Group) con tres vuelos semanales a partir del 1 de septiembre de este año. LATAM Airlines Brasil anunció también la expansión de su acuerdo de código compartido con Voepass, permitiendo a los clientes LATAM acceder a 13 nuevos destinos al interior de Brasil: Ipatinga, Barreiras, Feira de Santana, Valença, Paulo Afonso, Teixeira de Freitas, Lençóis, Fernando de Noronha, Uruguaiana, Santa Maria, Pelotas, Santo Ângelo y Aracati.

Finalmente, LATAM Cargo anunció una nueva ruta entre Quito y Bruselas, con cuatro frecuencias semanales, permitiendo reducir el tiempo de transporte y maximizar su capacidad de traslado entre ambas geografías.

Estadística operacional de marzo 2023

En marzo de 2023, el tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) creció un 28,4% con respecto al mismo período de 2022, y las operaciones medidas en ASK (asientos-kilómetros disponibles) aumentaron un 30,0%. Esto implicó que el factor de ocupación disminuyera 1,0 puntos porcentuales, llegando a 80,1%.

En carga, el factor de ocupación fue de 55,0%, lo que corresponde a una disminución de 5,6 puntos porcentuales en relación a marzo de 2022.

La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales del mes y el acumulado a la fecha para las principales unidades de negocio de LATAM:

| OPERACIONES LATAM AIRLINES | Marzo | | | Acumulado a Marzo | | |
|--|--------|-------|-------------|-------------------|--------|-------------|
| | 2023 | 2022 | % Variación | 2023 | 2022 | % Variación |
| OPERACIONES PASAJEROS LATAM AIRLINES | | | | | | |
| PASAJEROS KILÓMETROS RENTADOS (millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 8,833 | 6,879 | 28.4% | 26,529 | 20,855 | 27.2% |
| DOMÉSTICO SSC (1) | 1,591 | 1,569 | 1.4% | 4,807 | 4,870 | -1.3% |
| DOMÉSTICO BRASIL (2) | 2,885 | 2,481 | 16.3% | 8,880 | 7,733 | 14.8% |
| INTERNACIONAL (3) | 4,357 | 2,829 | 54.0% | 12,842 | 8,251 | 55.6% |
| ASIENTOS-KILÓMETROS DISPONIBLES (millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 11,023 | 8,480 | 30.0% | 32,737 | 25,913 | 26.3% |
| DOMÉSTICO SSC (1) | 1,961 | 1,946 | 0.8% | 5,871 | 6,007 | -2.3% |
| DOMÉSTICO BRASIL (2) | 3,771 | 3,106 | 21.4% | 11,323 | 9,451 | 19.8% |
| INTERNACIONAL (3) | 5,291 | 3,427 | 54.4% | 15,542 | 10,456 | 48.6% |
| FACTOR DE OCUPACIÓN PASAJEROS | | | | | | |
| SISTEMA | 80.1% | 81.1% | -1.0pp | 81.0% | 80.5% | 0.6pp |
| DOMÉSTICO SSC (1) | 81.1% | 80.6% | 0.5pp | 81.9% | 81.1% | 0.8pp |
| DOMÉSTICO BRASIL (2) | 76.5% | 79.9% | -3.4pp | 78.4% | 81.8% | -3.4pp |
| INTERNACIONAL (3) | 82.3% | 82.5% | -0.2pp | 82.6% | 78.9% | 3.7pp |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS (miles) | | | | | | |
| SISTEMA | 5,753 | 4,767 | 20.7% | 16,954 | 14,350 | 18.1% |
| DOMÉSTICO SSC (1) | 2,149 | 2,064 | 4.1% | 6,230 | 6,132 | 1.6% |
| DOMÉSTICO BRASIL (2) | 2,626 | 2,115 | 24.2% | 7,810 | 6,537 | 19.5% |
| INTERNACIONAL (3) | 978 | 588 | 66.5% | 2,914 | 1,681 | 73.3% |
| OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP | | | | | | |
| TONELADAS-KILÓMETROS (Carga) (millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 317 | 293 | 8.1% | 902 | 836 | 7.9% |
| TONELADAS-KILÓMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 575 | 483 | 19.1% | 1,703 | 1,430 | 19.1% |
| FACTOR DE OCUPACIÓN DE CARGA | | | | | | |
| SISTEMA | 55.0% | 60.6% | -5.6pp | 52.9% | 58.4% | -5.5pp |

SOBRE EL GRUPO LATAM

LATAM y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Oceanía, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, teniendo una flota combinada de 17 aviones de carga, que aumentará gradualmente a un total de hasta 19 aviones de carga para 2024. Estas subsidiarias de carga cuentan con acceso a los aviones de pasajeros del grupo y operan dentro de la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga. Además, ofrecen una moderna infraestructura y una amplia variedad de servicios y opciones de atención para satisfacer las necesidades de sus clientes.

Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net

www.latam.com

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

INFORMACIÓN DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas

InvestorRelations@latam.com

Tel: (56-2) 2565-3844

www.latamairlinesgroup.net