



Grupo LATAM Airlines aumenta conectividade da América Latina para novos mercados e readequa malha aérea internacional no Brasil

- *Grupo planeja seis novas rotas internacionais para quarto trimestre de 2015 e 2016 na América Latina, América do Norte, Caribe, Europa e África, incluindo a rota Lima – Washington, que converterá o único Grupo aéreo a conectar diretamente estas cidades.*
- *Após receber a aprovação das autoridades competentes, a TAM se tornará a única companhia latino-americana a manter voos regulares para a África com a rota São Paulo-Johannesburgo.*

São Paulo, 19 de outubro de 2015 – Alinhado com o plano estratégico de oferecer a melhor conectividade a partir da América Latina, o Grupo LATAM Airlines prepara seis novas rotas internacionais para o último trimestre de 2015 e ano 2016. Os novos destinos fortalecerão a malha internacional do Grupo entre a América Latina e a América do Norte, Caribe, a Europa e a África. Já no Brasil, a TAM readequará a sua malha aérea internacional e vai privilegiar os mercados mais promissores para enfrentar o cenário econômico desafiador do país.

“O Grupo LATAM tem o compromisso de ampliar a conectividade dos seus clientes em toda a América Latina. A dimensão do Grupo, presente em diversos países da América Latina, é o que nos permite combinar flexibilidade, capilaridade e conectividade para abrir novas rotas mais promissoras, realizar remanejamentos estratégicos em toda a nossa rede de voos e, ainda, promover readequações nos mercados onde há retração da demanda”, comenta Claudia Sender, presidente da TAM S.A.

Nesse sentido, as mudanças da TAM no Brasil começarão pelo cancelamento da rota Belo Horizonte–Miami, que vinha sendo operada com três frequências semanais, a partir de março de 2016. A TAM seguirá oferecendo ao público mineiro opções de rápida conexão em outros hubs (centros de conexão internacional) do Grupo LATAM, sobretudo a partir de Brasília, que já conta com voos regulares e diretos para Buenos Aires, Miami e Orlando. Para melhorar a conectividade, o Grupo ainda aumentará de três para sete frequências semanais a rota Brasília-Orlando.

Já o voo São Paulo-Orlando será reduzido de onze para sete frequências semanais e passará a ser operado pelo novo Airbus A350 XWB a partir do segundo trimestre de 2016. O voo Manaus-Miami também terá readequação a partir de abril de 2016,



passando de cinco para quatro frequências, enquanto a rota Fortaleza-Miami será ampliada de uma para duas frequências, ambos semanais.

A partir de fevereiro de 2016, a TAM também vai passar a operar voos diretos entre São Paulo e Bogotá, aumentando de sete para 11 o número de frequências semanais das empresas do Grupo LATAM nesta rota. Essa mudança ampliará também as opções de rápida conexão para os destinos caribenhos oferecidos a partir da capital colombiana. Paralelamente, a partir de janeiro do próximo ano, a empresa assumirá algumas operações do Grupo LATAM na rota São Paulo-Lima.

A partir de novembro de 2015, a LAN começa a operar a rota Santiago-São Paulo-Milão, e durante o ano já adicionou três novas frequências entre Santiago e Madri. Já a partir de junho de 2016, o recém-lançado voo da TAM entre São Paulo e Barcelona ganhará reforço e passará a ser diário, ampliando a conectividade entre a América do Sul e a Europa. E, finalmente, no próximo ano serão ampliadas de 14 para 17 o número de voos semanais da LAN Peru entre Lima-Miami, para reforçar a conectividade com todo o continente sul-americano a partir da capital peruana.

Como já anunciado, a TAM começará a voar entre Brasília e Punta Cana a partir de dezembro deste ano. Paralelamente, a TAM, aguarda a aprovação das autoridades para operar a rota entre São Paulo e Johannesburgo (África do Sul), que tornará o Grupo LATAM o único Grupo de empresas latino-americano com operações aéreas regulares para o continente africano.

As novas rotas internacionais do Grupo LATAM

O Grupo LATAM Airlines se prepara para aumentar a sua rede internacional de mais de 140 destinos em 2016 e fortalecer a conectividade da América Latina com outros mercados, operando pela primeira vez voos diretos da LAN Peru entre Lima e Washington D.C. Com este lançamento, a LAN Peru se tornará a única empresa aérea da região a ligar diretamente as capitais peruana e norte-americana.

A partir de dezembro de 2015, a LAN Peru também planeja lançar os voos diretos Lima-Montevideú e Lima-Antofagasta. Adicionalmente, a LAN Colombia começará a operar a rota Bogotá – Punta Cana.

“Estamos muito contentes com esses anúncios, que representam um marco relevante para o Grupo. Com a LAN Peru, iniciaremos as operações para um quinto destino nos Estados Unidos, nos tornando a única empresa a conectar de forma direta Lima e Washington D.C., além de fortalecer as operações entre a América Latina e os EUA. Outra novidade para o Grupo é a possibilidade de incorporação de um novo voo entre São Paulo e Johannesburgo. A TAM está aguardando as aprovações por parte das autoridades para inaugurar a rota durante 2016, o que seria uma grande notícia para nossos passageiros e clientes de carga já que não existe outro Grupo de



companhias latino-americano que conecte a região e a África”, destacou Enrique Cueto, CEO do Grupo LATAM Airlines.

Confira abaixo os detalhes dos novos voos das empresas do Grupo LATAM Airlines em 2015 e 2016 já confirmados, aprovados pelas autoridades e no aguardo de aprovações:

ROTA	FREQUÊNCIAS SEMANAIS	OPERADOR	INÍCIO DAS OPERAÇÕES
SAO PAULO – JOHANNESBURGO	AGUARDANDO APROVAÇÕES	TAM	AGUARDANDO APROVAÇÕES
LIMA – WASHINGTON D.C.	4 VOOS	LAN PERU	MEADOS DE 2016
LIMA – ANTOFAGASTA	3 VOOS	LAN PERU	DEZEMBRO 2015
LIMA – MONTEVIDÉU	5 VOOS	LAN PERU	JANEIRO 2016
BOGOTÁ – PUNTA CANA	4 VOOS	LAN COLOMBIA	DEZEMBRO 2015
BRASILIA – PUNTA CANA	4 VOOS	TAM	DEZEMBRO 2015

Sobre o Grupo LATAM Airlines

LATAM Airlines Group S.A. é a nova denominação da LAN Airlines S.A., resultado da sua associação com a TAM S.A. O LATAM Airlines Group S.A. agora inclui a LAN Airlines e suas filiais no Peru, Argentina, Colômbia e Equador, e LAN CARGO e suas filiais; bem como a TAM S.A. e suas filiais TAM Linhas Aéreas S.A., incluindo suas unidades de negócios, TAM Transportes Aéreos del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguai)) e Multiplus S.A. Esta associação gera um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, oferecendo serviços de transporte de passageiros para cerca de 140 destinos, em 24 países, e serviços de carga para aproximadamente 144 destinos, em 26 países, com uma frota de 320 aviões. No total, o LATAM Airlines Group S.A. tem em torno de 53 mil funcionários e suas ações são negociadas nas bolsas de Santiago, Nova York (na forma de ADRS) e São Paulo (na forma de BDRs).

Grupo LATAM Airlines anuncia que a nova marca a ser adotada por LAN, TAM e suas filiais será LATAM. O Grupo LATAM Airlines já está trabalhando para alterar sua identidade corporativa de maneira gradual. As primeiras mudanças poderão ser vistas a partir do primeiro semestre de 2016.

Cada companhia aérea opera independentemente, mantendo suas respectivas identidades e marcas. Qualquer consulta deve ser feita em www.lan.com e www.tam.com.br, respectivamente. Mais informações em www.latamairlinesgroup.net