

## Grupo LATAM refuerza destinos al Caribe y lanza dos nuevas rutas cargueras desde Miami

- *LATAM Airlines Perú puso a la venta vuelos hacia Aruba y Caracas, que reforzarán la conectividad desde el hub de Lima.*
- *LATAM Cargo anunció nuevos destinos desde Miami: Guayaquil, Ecuador, y San José Dos Campos, Brasil.*
- *En mayo de 2023, el tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) aumentó un 26,5% con respecto al mismo período de 2022, y las operaciones medidas en ASK (asientos-kilómetros disponibles) aumentaron un 27,3%.*

**12 de junio de 2023** - El Grupo LATAM entregó novedades en su operación para las próximas semanas, destacando el anuncio de nuevas rutas que reforzarán la red de destinos más amplia en Sudamérica. En el caso del negocio de pasajeros, las nuevas rutas son:

- Lima-Aruba, operada por LATAM Airlines Perú, con tres vuelos a la semana a partir del 2 de diciembre\*
- Lima-Caracas, operada por LATAM Airlines Perú, con vuelos diarios a partir del 1 de agosto\*

*\*Sujeta a aprobación gubernamental*

Paralelamente, LATAM Cargo anunció dos nuevas rutas desde Miami hacia Guayaquil, Ecuador, y San José Dos Campos, Brasil, las que serán operadas en su flota de 17 aviones cargueros y que llegarán a 19 al año 2024.

### **Estadística operacional de mayo 2023**

En mayo de 2023, el tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) aumentó un 26,5% con respecto al mismo período de 2022, y las operaciones medidas en ASK (asientos-kilómetros disponibles) aumentaron un 27,3%. Esto implicó que el factor de ocupación disminuyera 0,5 puntos porcentuales, llegando a 79,1%.

En carga, la capacidad (medida en toneladas-kilómetros disponibles - ATK) aumentó en un 21,8% en relación a mayo de 2022.

La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales del mes y el acumulado a la fecha para las principales unidades de negocio de LATAM:

OPERACIONES LATAM AIRLINES	Mayo			Acumulado a Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
<b>OPERACIONES PASAJEROS LATAM AIRLINES</b>						
<b>PASAJEROS KILÓMETROS RENTADOS (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>8.692</b>	<b>6.871</b>	<b>26,5%</b>	<b>43.621</b>	<b>34.381</b>	<b>26,9%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	1.587	1.506	5,4%	7.881	7.830	0,7%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2.759	2.278	21,1%	14.282	12.278	16,3%
INTERNACIONAL (3)	4.346	3.087	40,8%	21.458	14.274	50,3%
<b>ASIENTOS-KILÓMETROS DISPONIBLES (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>10.989</b>	<b>8.632</b>	<b>27,3%</b>	<b>54.350</b>	<b>42.743</b>	<b>27,2%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	2.035	1.895	7,4%	9.811	9.742	0,7%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3.661	3.137	16,7%	18.475	15.491	19,3%
INTERNACIONAL (3)	5.293	3.600	47,0%	26.065	17.510	48,9%
<b>FACTOR DE OCUPACIÓN PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>79,1%</b>	<b>79,6%</b>	<b>-0,5pp</b>	<b>80,3%</b>	<b>80,4%</b>	<b>-0,2pp</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	78,0%	79,5%	-1,5pp	80,3%	80,4%	0,0pp
DOMÉSTICO BRASIL (2)	75,4%	72,6%	2,8pp	77,3%	79,3%	-2,0pp
INTERNACIONAL (3)	82,1%	85,8%	-3,7pp	82,3%	81,5%	0,8pp
<b>PASAJEROS TRANSPORTADOS (miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>5.740</b>	<b>4.744</b>	<b>21,0%</b>	<b>28.185</b>	<b>23.665</b>	<b>19,1%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	2.200	2.075	6,0%	10.500	10.152	3,4%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2.588	2.039	26,9%	12.866	10.606	21,3%
INTERNACIONAL (3)	953	629	51,4%	4.820	2.907	65,8%
<b>OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>						
<b>TONELADAS-KILÓMETROS (Carga) (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>294</b>	<b>287</b>	<b>2,6%</b>	<b>1.510</b>	<b>1.415</b>	<b>6,7%</b>
<b>TONELADAS-KILÓMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>602</b>	<b>495</b>	<b>21,8%</b>	<b>2.892</b>	<b>2.418</b>	<b>19,6%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACIÓN DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>48,9%</b>	<b>58,0%</b>	<b>-9,1pp</b>	<b>52,2%</b>	<b>58,5%</b>	<b>-6,3pp</b>

**INFORMACIÓN DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

## SOBRE EL GRUPO LATAM

LATAM y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Oceanía, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, teniendo una flota combinada de 17 aviones de carga, que aumentará gradualmente a un total de hasta 19 aviones de carga para 2024. Estas subsidiarias de carga cuentan con acceso a los aviones de pasajeros del grupo y operan dentro de la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga. Además, ofrecen una moderna infraestructura y una amplia variedad de servicios y opciones de atención para satisfacer las necesidades de sus clientes.

Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

[www.latam.com](http://www.latam.com)

## Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

## **INFORMACIÓN DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)