

Grupo LATAM Airlines divulga estatísticas operacionais preliminares de março de 2019

São Paulo, 8 de abril de 2019 – O Grupo LATAM Airlines S.A. e suas filiais (“Grupo LATAM Airlines” ou “a Companhia”) (NYSE: LTM / IPSA: LTM), líder em transporte de passageiros e cargas na América Latina, informam as suas estatísticas preliminares de tráfego para março de 2019, incluindo o comparativo com o mesmo mês de 2018.

A demanda de passageiros, medida em passageiros por quilômetro voado (RPK), aumentou 5,7%, enquanto a oferta teve um incremento de 7,4%. Como resultado, a taxa de ocupação para o mês teve redução de 1,4 ponto percentual, alcançando 82,8%. O tráfego internacional de passageiros representou, aproximadamente, 59% do tráfego total de passageiros (RPK) no mês.

A tabela abaixo resume as estatísticas operacionais do mês e do acumulado no ano para as principais unidades de negócio da LATAM.

	Março			Acumulado até Março		
	2019	2018	% Variação	2019	2018	% Variação
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES						
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)						
SISTEMA	10.340	9.784	5,7%	31.979	30.384	5,2%
DOMÉSTICO SSC (1)	1.760	1.634	7,7%	5.816	5.274	10,3%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2.486	2.506	-0,8%	7.704	7.608	1,3%
INTERNACIONAL (3)	6.094	5.644	8,0%	18.458	17.503	5,5%
ASSENTOS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (milhões)						
SISTEMA	12.481	11.620	7,4%	37.989	35.619	6,7%
DOMÉSTICO SSC	2.175	1.992	9,2%	6.910	6.306	9,6%
DOMÉSTICO BRASIL	3.083	3.121	-1,2%	9.383	9.249	1,5%
INTERNACIONAL	7.222	6.507	11,0%	21.695	20.064	8,1%
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS						
SISTEMA	82,8%	84,2%	-1,4 pp	84,2%	85,3%	-1,1 pp
DOMÉSTICO SSC	80,9%	82,0%	-1,2 pp	84,2%	83,6%	0,5 pp
DOMÉSTICO BRASIL	80,6%	80,3%	0,3 pp	82,1%	82,3%	-0,2 pp
INTERNACIONAL	84,4%	86,7%	-2,4 pp	85,1%	87,2%	-2,2 pp
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)						
SISTEMA	5.877	5.611	4,7%	18.174	17.286	5,1%
DOMÉSTICO SSC	2.053	1.878	9,3%	6.533	5.878	11,1%
DOMÉSTICO BRASIL	2.355	2.341	0,6%	7.184	7.098	1,2%
INTERNACIONAL	1.469	1.392	5,5%	4.457	4.310	3,4%
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP						
TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)						
SISTEMA	313	306	2,2%	899	882	1,9%
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)						
SISTEMA	540	528	2,3%	1.604	1.610	-0,4%
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA						
SISTEMA	58,0%	58,1%	0,0 pp	56,0%	54,8%	1,3 pp

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
 Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
 Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net



Sobre o LATAM Airlines Group S.A.

O Grupo LATAM Airlines é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina e um dos maiores do mundo em conectividade. Oferece serviços aéreos para 143 destinos em 26 países, e está presente em seis mercados domésticos da América Latina (Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru) e mantém operações internacionais na região e para Europa, Estados Unidos, Caribe, Oceania, África e Ásia.

O Grupo LATAM Airlines tem mais 41 mil funcionários e opera aproximadamente 1.300 voos diários e 69 milhões de passageiros transportados ao ano.

Com uma frota jovem e moderna, o Grupo LATAM Airlines conta com 312 aviões, incluindo Boeing 787, Airbus A350, A321 e A320neo como os modelos mais modernos em suas categorias.

O Grupo LATAM Airlines é o único grupo de companhias aéreas da América e um dos três no mundo a ingressar no Índice de Sustentabilidade Dow Jones World, pelo quinta ano consecutivo, tendo sido reconhecido por suas práticas sustentáveis, com base em critérios econômicos, sociais e ambientais.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na bolsa de Santiago e na bolsa de Nova York em forma de ADRs.

Qualquer consulta comercial ou relacionada à marca pode ser realizada em www.latam.com. Mais informações financeiras estão disponíveis em www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir palavras como "pode", "esperar", "pretender", "antecipar", "estimar", "acreditar" ou outras expressões semelhantes. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações têm como base os planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve depositar confiança indevida neles. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e desconhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais estão fora do controle da LATAM e difíceis de prever. Nós o advertimos de que uma série de fatores importantes podem fazer com que os resultados reais diferem materialmente daqueles contidos em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem, em particular, aqueles descritos nos documentos que arquivamos na Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação de atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de novas informações, eventos futuros ou de outra forma.