



## LATAM prevê alcançar 63% de sua capacidade doméstica no Brasil em janeiro

- *Somando os mercados de Brasil, Chile, Colômbia e Peru, o Grupo LATAM acrescenta 11 rotas nacionais neste mês*
- *A operação de passageiros do Grupo LATAM em dezembro foi de 38,3% (medida em assento por quilômetro disponível - ASK) em relação ao mesmo mês do ano anterior, mantendo uma recuperação gradual nos últimos meses*

**São Paulo, 12 de janeiro de 2020.**- O Grupo LATAM Airlines anuncia hoje (12/01/2021) a sua malha aérea de janeiro, quando deve operar 40% da sua capacidade global (em dezembro operou 38%). No caso específico do Brasil, a LATAM deverá operar neste mês até 46% da sua capacidade (retomando 63% da sua operação doméstica e 24% internacional), alcançando 44 destinos no País com até 406 voos diários, sendo 85 nacionais e 15 internacionais.

A companhia acrescenta três novas rotas domésticas, desde o dia 1º de janeiro, são elas: São Paulo/Congonhas - Foz do Iguaçu, São Paulo/Congonhas - Ilhéus e Brasília - Porto Seguro. Ainda, voltam a operar, também desde o dia 1º, as rotas internacionais: São Paulo/Guarulhos - Bogotá e Rio de Janeiro/Galeão - Santiago. Atualmente, do Brasil para o exterior, a companhia opera 13 destinos: Assunção, Buenos Aires, Bogotá, Boston, Cidade do México, Frankfurt, Lima, Lisboa, Madri, Miami, Montevidéu, Nova York e Santiago.

### Confira os detalhes da operação da LATAM no Brasil:

- **46% da operação projetada (em relação a janeiro de 2020)**
  - 63% doméstico e 24% internacional
- **Rotas totais em janeiro: 85 domésticas (equivalente a 406 voos diários) e 15 internacionais.**
- **Três novas rotas domésticas, começando em 1º de janeiro:**
  - Brasília-Porto Seguro (a partir de 1º de janeiro)
  - São Paulo / Congonhas-Foz do Iguaçu (a partir de 1º de janeiro)
  - São Paulo / Congonhas-Ilhéus (a partir de 1º de janeiro)
- **Duas novas rotas internacionais:**
  - São Paulo / Guarulhos-Bogotá (a partir de 1º de janeiro)
  - Rio de Janeiro / Galeão-Santiago (a partir de 1º de janeiro)

### Operação global do Grupo LATAM Airlines:

Com a retomada das rotas nos mercados domésticos nos países onde atua, o Grupo LATAM Airlines estima operar em janeiro de 2021 o correspondente a 40% de sua capacidade (equivalente a 770 voos diários). Atualmente, o Grupo conecta **112 destinos em 16 países**. Das subsidiárias da LATAM, o Chile projeta uma operação de passageiros de 30% para janeiro devido às restrições de mobilidade no País.

---

#### CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.  
Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)



A LATAM Cargo prevê um início de ano no qual maximizará o uso de sua frota, principalmente antes de fevereiro, para apoiar a cadeia logística para o transporte de flores vindas da Colômbia e do Equador.

Todas as estimativas estão sujeitas à evolução da pandemia, bem como às restrições de viagens estabelecidas pelos países.

### **Confira no detalhe a Operação das filiais do Grupo LATAM :**

#### **Chile**

- **30% da operação projetada (em relação a janeiro de 2020)**
  - 35% doméstico e 27% internacional
- **Rotas totais em janeiro: 15 domésticas (equivalentes a 92 voos diários) e 14 internacionais.**
- **Duas novas rotas domésticas:**
  - Santiago-Valdivia (a partir de 1º de janeiro)
  - Antofagasta-Concepción (a partir de 4 de janeiro)
- **Nova rota internacional:**
  - Santiago-Rio de Janeiro / Galeão (a partir de 1º de janeiro)

#### **Colômbia**

- **64% da operação projetada (em relação a janeiro de 2020)**
  - 67% doméstica e 61% internacional
- **Total de rotas de janeiro: 23 domésticas (equivalente a 100 voos diários) e 5 internacionais**
- **Seis novas rotas domésticas:**
  - Cali-Medellín (a partir de 1º de janeiro)
  - San Andrés-Medellín (a partir de 1º de janeiro)
  - Bogotá-Valledupar (a partir de 1º de janeiro)
  - Cali-Santa Marta (a partir de 18 de janeiro)
  - Cali-Barranquilla (a partir de 25 de janeiro)
  - Medellín-Montería (a partir de 25 de janeiro)

#### **Equador**

- **30% da operação projetada (em relação a janeiro de 2020)**
  - 50% doméstica e 22% internacional
- **Total de rotas em janeiro: mantidas 6 rotas nacionais (equivalente a 17 voos diários) e 3 rotas internacionais.**

#### **Peru**

- **38% da operação projetada (em relação a janeiro de 2020)**
  - 57% doméstica e 31% internacional
- **Total de rotas de janeiro: 18 rotas domésticas (equivalente a 104 voos diários) e 17 rotas internacionais.**

O Grupo LATAM Airlines reforçou as suas medidas de segurança e higiene, implementando os mais rígidos protocolos recomendados pela Organização Mundial da Saúde (OMS), das autoridades



sanitárias dos países onde opera e da Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA). Destaque para o atendimento remoto no check-in, limpeza de aeronaves com uso de luz ultravioleta (UV), obrigatoriedade do uso de máscara durante todo o voo, álcool gel disponível no avião, reduzida interação da tripulação com o passageiro, filtros HEPA, entre outras medidas.

A companhia também recomenda que os passageiros consultem mais informações em [www.latam.com](http://www.latam.com) e todas as restrições de viagem de acordo com o destino de sua viagem diretamente em [Restrições de Acesso](#).

### **Tráfego dezembro 2020**

Durante o mês de dezembro, a operação de passageiros do Grupo LATAM Airlines foi de 38,3% (medida em assento por quilômetro disponível - ASK) em relação ao mesmo mês do ano anterior, apresentando uma recuperação gradual nos últimos meses. Nos meses de outubro e novembro deste ano, a operação foi de 26,8% e 33,4%, respectivamente, quando comparada ao mesmo período de 2019.

Esta menor recuperação verificada em dezembro comparada aos meses anteriores é explicada principalmente pelas restrições dos países onde a LATAM opera.

Em dezembro de 2020, o tráfego (medida passageiros por quilômetro pago- RPK) foi de 34,5% em relação ao mesmo período do ano anterior. Isso considerou uma operação de passageiros de 38,3% (medida em assento por quilômetro disponível - ASK) em relação ao mesmo mês do ano passado, então a taxa de ocupação diminuiu 8,4 pontos percentuais para 75,2%. É percebida uma recuperação gradual nos últimos meses onde a operação de outubro e novembro de 2020 foi de 26,8% e 33,4%, respectivamente, comparada ao mesmo período de 2019.

Em relação ao transporte de cargas, a taxa de ocupação foi de 62,6%, 5,4 pontos percentuais acima do registrado no mesmo período do ano anterior, refletindo o bom desempenho que a LATAM Cargo teve ao longo do ano.

## Confira no detalhe o tráfego de dezembro de 2020

	Dezembro			Total no ano		
	2020	2019	% Variação	2020	2019	% Variação
<b>OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES</b>						
<b>PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>3.787</b>	<b>10.992</b>	<b>-65,5%</b>	<b>42.624</b>	<b>124.521</b>	<b>-65,8%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	865	1.970	-56,1%	8.346	22.093	-62,2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	1.953	3.438	-43,2%	16.658	33.363	-50,1%
INTERNACIONAL (3)	969	5.585	-82,6%	17.620	69.065	-74,5%
<b>ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>5.035</b>	<b>13.153</b>	<b>-61,7%</b>	<b>55.688</b>	<b>149.112</b>	<b>-62,7%</b>
DOMÉSTICO SSC	1.150	2.485	-53,7%	10.975	27.337	-59,9%
DOMÉSTICO BRASIL	2.348	3.986	-41,1%	20.830	40.442	-48,5%
INTERNACIONAL	1.537	6.682	-77,0%	23.883	81.332	-70,6%
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>75,2%</b>	<b>83,6%</b>	<b>-8,4 pp</b>	<b>76,5%</b>	<b>83,5%</b>	<b>-7,0 pp</b>
DOMÉSTICO SSC	75,2%	79,3%	-4,0 pp	76,1%	80,8%	-4,8 pp
DOMÉSTICO BRASIL	83,2%	86,2%	-3,1 pp	80,0%	82,5%	-2,5 pp
INTERNACIONAL	63,1%	83,6%	-20,5 pp	73,8%	84,9%	-11,1 pp
<b>PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>2.991</b>	<b>6.870</b>	<b>-56,5%</b>	<b>28.299</b>	<b>74.189</b>	<b>-61,9%</b>
DOMÉSTICO SSC	1.129	2.395	-52,9%	9.822	26.619	-63,1%
DOMÉSTICO BRASIL	1.639	3.191	-48,6%	14.461	31.384	-53,9%
INTERNACIONAL	224	1.284	-82,6%	4.016	16.186	-75,2%
<b>OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>						
<b>TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>262</b>	<b>305</b>	<b>-14,2%</b>	<b>3.078</b>	<b>3.526</b>	<b>-12,7%</b>
<b>TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>418</b>	<b>533</b>	<b>-21,6%</b>	<b>4.708</b>	<b>6.357</b>	<b>-25,9%</b>
<b>FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>62,6%</b>	<b>57,2%</b>	<b>5,4 pp</b>	<b>65,4%</b>	<b>55,5%</b>	<b>9,9 pp</b>



### Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

LATAM é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na América do Sul: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, juntamente com as operações internacionais dentro da América Latina e para a Europa, EUA e Caribe.

O grupo opera uma frota de aeronaves Boeing 787, Airbus A350, A321, A320neo e A319, os modelos mais modernos de seu tipo.

A LATAM é o único grupo de companhias aéreas das Américas e umas das três no mundo a entrar no Índice Mundial Dow Jones de Sustentabilidade, reconhecida por suas práticas sustentáveis com base em três critérios: econômico, social e ambiental.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na Bolsa de Valores de Santiago e, nos EUA, seus ADRs são comercializados nos mercados de balcão (over-the-counter).

Para mais informações, visite [www.latam.com](http://www.latam.com). Para informações financeiras: [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

### Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM.