

Ocupação das aeronaves da LATAM atinge 86,8% em julho, o maior patamar alcançado pelo grupo desde 2019

- *No acumulado do ano, grupo transportou 41 milhões de passageiros, 20,1% a mais que no mesmo período do ano passado.*

10 de agosto de 2023 - As empresas do Grupo LATAM continuam a oferecer cada vez mais uma melhor conectividade aos seus passageiros. Nos primeiros sete meses do ano, transportou 41 milhões de passageiros, o que representa um crescimento de 20,1% em relação ao mesmo período do ano passado. Só em julho, o grupo realizou o transporte de 6,8 milhões de passageiros, mais de 19,2% do que em 2022 e mais de 2% quando comparado com 2019.

Durante o mês de julho, a ocupação das aeronaves do Grupo LATAM cresceu 4,4 pontos percentuais em relação ao mesmo período do ano passado, chegando a 86,8%, o maior nível alcançado pelo grupo desde 2019. Destaca-se a taxa de ocupação dos voos internacionais operados pelas filiais do grupo, que atingiu 88,8%, enquanto a taxa de ocupação nos voos domésticos da filial brasileira foi de 84,9% e no conjunto das demais subsidiárias foi 84,8% (Colômbia, Equador, Chile e Peru).

As estatísticas operacionais fazem parte do relatório de tráfego que a LATAM divulga mensalmente e que também conta com importantes notícias operacionais das últimas semanas.

Um marco importante no mês de agosto foi o lançamento do Guarulhos–Los Angeles pela LATAM Airlines Brasil, primeira rota no mercado brasileiro no contexto da Joint Venture entre LATAM e Delta.

RESULTADOS OPERACIONAIS DE JULHO 2023

Em julho de 2023, a demanda de passageiros (medida em RPK¹) teve crescimento de 19,6% em relação ao mesmo mês de 2022. No mesmo período, a companhia promoveu aumento de 13,5% na sua oferta de assentos (medida em ASK²). Na operação cargueira, a empresa ampliou em 8,8% a sua capacidade (medida em ATK³) em relação a julho de 2022.

Confira os resultados completos abaixo:

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

InvestorRelations@latam.com

Tel: (56-2) 2565-3844

www.latamairlinesgroup.net

OPERAÇÃO LATAM GROUP	Julho			Acumulado a Julho		
	2023	2022	% Variação	2023	2022	% Variação

OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM GROUP
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)

SISTEMA	2023	2022	% Variação	2023	2022	% Variação
SISTEMA	10,353	8,659	19.6%	62,975	49,808	26.4%
DOMÉSTICO SSC (1)	1,881	1,646	14.2%	11,332	10,919	3.8%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3,325	3,043	9.3%	20,495	17,561	16.7%
INTERNACIONAL (3)	5,147	3,969	29.7%	31,148	21,329	46.0%

ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)

SISTEMA	2023	2022	% Variação	2023	2022	% Variação
SISTEMA	11,926	10,507	13.5%	77,120	61,714	25.0%
DOMÉSTICO SSC (1)	2,217	2,021	9.7%	13,970	13,549	3.1%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3,915	3,818	2.5%	25,962	22,361	16.1%
INTERNACIONAL (3)	5,795	4,668	24.1%	37,188	25,805	44.1%

TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS

SISTEMA	2023	2022	Variação	2023	2022	Variação
SISTEMA	86.8%	82.4%	4.4pp	81.7%	80.7%	1.0pp
DOMÉSTICO SSC (1)	84.8%	81.5%	3.4pp	81.1%	80.6%	0.5pp
DOMÉSTICO BRASIL (2)	84.9%	79.7%	5.2pp	78.9%	78.5%	0.4pp
INTERNACIONAL (3)	88.8%	85.0%	3.8pp	83.8%	82.7%	1.1pp

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)

SISTEMA	2023	2022	% Variação	2023	2022	% Variação
SISTEMA	6,817	5,720	19.2%	40,899	34,045	20.1%
DOMÉSTICO SSC (1)	2,584	2,234	15.7%	15,303	14,409	6.2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3,046	2,663	14.4%	18,587	15,294	21.5%
INTERNACIONAL (3)	1,188	824	44.1%	7,009	4,342	61.4%

OPERAÇÃO DE CARGA LATAM GROUP
TONELADAS QUILOMETROS (Carga) (milhões)

SISTEMA	2023	2022	% Variação	2023	2022	% Variação
SISTEMA	292	300	-2.7%	2,083	1,983	5.0%

TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (Carga) (milhões)

SISTEMA	2023	2022	% Variação	2023	2022	% Variação
SISTEMA	595	546	8.8%	4,059	3,436	18.1%

FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA

SISTEMA	2023	2022	Variação	2023	2022	Variação
SISTEMA	49.1%	54.9%	-5.8pp	51.3%	57.7%	-6.4pp

(1) Doméstico SSC refere-se às operações domésticas da LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Colômbia, LATAM Airlines Equador e LATAM Airlines Peru.

(2) Doméstico Brasil refere-se às operações domésticas da LATAM Airlines Brasil.

(3) Internacional refere-se às operações internacionais da LATAM Airlines Brasil, LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Colômbia, LATAM Airlines Equador e LATAM Airlines Peru.

¹ RPK sigla em inglês para Passageiros-Quilômetros Transportados.

² ASK sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos.

³ Sujeito à aprovação governamental.

⁴ ATK sigla em inglês para Tonelada-Quilômetros Oferecidos.

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

InvestorRelations@latam.com

Tel: (56-2) 2565-3844

www.latamairlinesgroup.net

Sobre o Grupo LATAM

O LATAM Airlines Group S.A. e suas controladas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina, presente em cinco mercados nacionais na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e entre ela e Europa, Estados Unidos e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as controladas de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves de afiliadas de passageiros, elas têm uma frota de 18 fretadores, que aumentarão gradualmente até um total de 19 fretadores até 2023.

Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivamente usadas para transporte. Elas oferecem Infraestrutura Moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para cumprir todas as necessidades dos clientes.

Para as consultas da imprensa à LATAM Cargo, envie um e-mail para comunicaciones.externas@latam.com. Mais informações financeiras são disponibilizadas em www.latamairlinesgroup.net

www.latam.com

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

InvestorRelations@latam.com

Tel: (56-2) 2565-3844

www.latamairlinesgroup.net