

## Grupo LATAM anuncia guidance para el cierre de 2022 y año completo 2023

Santiago de Chile, 19 de enero de 2023 – LATAM Airlines Group S.A y sus filiales, (“LATAM Airlines Group”, “Grupo LATAM Airlines” o “la Compañía”) (BCS: LTM), que ofrecen la mejor conexión en Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, reportan hoy su *guidance* para el cierre del año 2022 y año completo 2023 basado en los siguientes supuestos y expectativas. La información a continuación es preliminar y no auditada.

- LATAM espera sobrecumplir el Plan de Negocios Actualizado para 2022, cerrando el año con un margen EBIT Ajustado en el cuarto trimestre (excluyendo conceptos no recurrentes) de aproximadamente 7,5%.
- Para el año completo 2023, el grupo estima un crecimiento de sus operaciones de pasajeros y de carga de aproximadamente 20% versus el año anterior, en línea con las cifras del Plan de Negocios Actualizado, publicado en agosto de 2022.
- CASK ex-combustible de pasajeros de US\$4,0 a 4,1 centavos para el año completo 2023, reflejando la transformación de LATAM post Capítulo 11 y como resultado de una importante iniciativa de ahorro de costos completamente implementada, así como también un continuo enfoque en costos.
- Generación de EBITDAR Ajustado de entre US\$2.000 - US\$2.200 millones en 2023, cercano a los niveles de 2019.
- LATAM estima una deuda financiera neta al final de 2023 de US\$6.100 - US\$6.200 millones, una reducción de aproximadamente 30% comparado con el final de 2019.

Guidance		4Q22E	2022E	2023E
Crecimiento ASKs vs 2022 (miles de millones)	Internacional	15	50	37 - 40%
	Doméstico Brasil	11	41	8 - 11%
	Doméstico Países de Habla Hispana	6	23	8 - 11%
	<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>114</b>	<b>20 - 24%</b>
Crecimiento ATKs vs 2022 (miles de millones)		1,7	6,3	20 - 23%
Ingresos (US\$ miles de millones)		~ 2,7	~ 9,5	11 - 11,5
CASK ex fuel (US\$ centavos)		~ 4,9	~ 5,1	4,6 - 4,7
CASK de Pasajeros ex fuel <sup>1</sup> (US\$ centavos)		~ 4,2	~ 4,3	4,0 - 4,1
Margen EBIT		~ 3,5%	~ (2)%	5 - 7%
Margen EBIT Ajustado <sup>2</sup>		~ 7,5%	~ 1%	6 - 8%
EBITDAR Ajustado <sup>2</sup> (US\$ miles de millones)		~ 0,5	~ 1,3	2,0 - 2,2
Liquidez <sup>3</sup> (US\$ miles de millones)			~ 2,3	2,3 - 2,4
Deuda Financiera Neta <sup>4</sup> (US\$ miles de millones)			~ 5,5	6,1 - 6,2
Deuda Neta/EBITDAR Ajustado (x)			~ 4,2x	2,9x - 3,1x
<b>Supuestos</b>				
Tipo de cambio promedio (BRL/USD)		5,28	5,15	Consistente con precios de mercado actuales
Precio Jet Fuel (US\$/bbl)		136	140	

### Notas:

- 1) CASK de pasajeros ex fuel excluye costos de cargo asociados a operaciones *belly* y operaciones de aviones cargueros y costos variables de Arrendamiento de Aviones (efecto no caja en P&L).
- 2) Margen EBIT Ajustado y EBITDAR Ajustado excluyen items no recurrentes y costos de Arrendamiento de Aviones variables (efecto no caja en P&L).
- 3) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas comprometidas no giradas.
- 4) Deuda Financiera Neta incluye pasivos de arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera excluyendo garantías asociadas, neta de Caja y Equivalentes de Caja.

### INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### Nota sobre declaraciones futuras

Los supuestos y expectativas no son hechos sino una estimación de buena fe de la realidad basada en información seleccionada que se cree razonable. Sin embargo, la realidad puede diferir de los supuestos y expectativas. Este informe también contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como “podría” “será,” “espera,” “pretende,” “anticipa,” “estima,” “proyecta,” “considera” u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en tales afirmaciones ni en las estimaciones que surjan de ellas. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. La información financiera aquí contenida no constituye o reemplaza en ninguna forma la entrega de los estados financieros correspondientes de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) y el mercado, en cuanto a los requisitos de contenido de los mismos, los procedimientos aplicables y los plazos de entrega correspondiente a la CMF con conformidad a la normativa vigente. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

### Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos en Latinoamérica: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe y Oceanía.

El grupo cuenta con una flota de Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y aviones A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, las cuales además de contar con acceso a las bodegas de aviones de pasajeros del grupo, cuentan con una flota conjunta de 16 aeronaves cargueras, que aumentará de manera gradual hasta totalizar hasta 20 aeronaves de carga en 2024. Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga; ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de cuidados para cumplir con las necesidades de sus clientes.

### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)