

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

31 DE DICIEMBRE DE 2015

CONTENIDO

Estado de situación financiera clasificado consolidado
Estado de resultados consolidado por función
Estado de resultados integrales consolidado
Estado de cambios en el patrimonio
Estado de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS
MXN - PESO MEXICANO
VEF - BOLIVAR FUERTE

Índice de las Notas a los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	4
2.1. Bases de preparación.....	4
2.2. Bases de consolidación.....	7
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	8
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	8
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	9
2.6. Plusvalía	10
2.7. Costos por intereses.....	10
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	10
2.9. Activos financieros.....	10
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	11
2.11. Inventarios.....	13
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	13
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	13
2.14. Capital emitido	13
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	14
2.16. Préstamos que devengan intereses	14
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	14
2.18. Beneficios a los empleados	15
2.19. Provisiones	15
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	15
2.21. Arrendamientos	16
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	17
2.23. Mantenimiento	17
2.24. Medio ambiente.....	17
3 - Gestión del riesgo financiero	18
3.1. Factores de riesgo financiero.....	18
3.2. Gestión del riesgo del capital	32
3.3. Estimación del valor justo	32
4 - Estimaciones y juicios contables	36
5 - Información por segmentos.....	39
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo	41
7 - Instrumentos financieros	43
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	43
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	45
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	46
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	49
10 - Inventarios	50
11 - Otros activos financieros.....	51
12 - Otros activos no financieros.....	52
13 - Inversiones en subsidiarias	53

14 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	56
15 - Plusvalía	57
16 - Propiedades, plantas y equipos	59
17 - Impuestos corrientes y diferidos	65
18 - Otros pasivos financieros	71
19 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	79
20 - Otras provisiones	80
21 - Otros pasivos no financieros	83
22 - Provisiones por beneficios a los empleados.....	84
23 - Cuentas por pagar, no corrientes.....	86
24 - Patrimonio	86
25 - Ingresos de actividades ordinarias	90
26 - Costos y gastos por naturaleza	91
27 - Otros ingresos, por función	92
28 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	93
29 - Ganancia por acción.....	100
30 - Contingencias	101
31 - Compromisos	110
32 - Transacciones con partes relacionadas	115
33 - Pagos basados en acciones.....	116
34 - Medio ambiente	120
35 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	121

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	753.497	989.396
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	651.348	650.401
Otros activos no financieros, corrientes	12	330.016	247.871
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	796.974	1.378.835
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	183	308
Inventarios corrientes	10	224.908	266.039
Activos por impuestos corrientes	17	64.015	100.708
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		2.820.941	3.633.558
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		1.960	1.064
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		2.822.901	3.634.622
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	89.458	84.986
Otros activos no financieros, no corrientes	12	235.463	342.813
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	10.715	30.465
Activos intangibles distintos de la plusvalía	14	1.321.425	1.880.079
Plusvalía	15	2.280.575	3.313.401
Propiedades, plantas y equipos	16	10.938.657	10.773.076
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	17	25.629	17.663
Activos por impuestos diferidos	17	376.595	407.323
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		15.278.517	16.849.806
		<hr/>	<hr/>
Total activos		<u>18.101.418</u>	<u>20.484.428</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 31 de	Al 31 de
		diciembre de	diciembre de
PASIVOS	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
		MUS\$	MUS\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 18	1.644.235	1.624.615
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 19	1.483.957	1.489.373
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	447	56
Otras provisiones, corrientes	20	2.922	12.411
Pasivos por impuestos, corrientes	17	19.378	17.889
Otros pasivos no financieros, corrientes	21	2.490.033	2.685.386
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos corrientes		5.640.972	5.829.730
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 18	7.532.385	7.389.012
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 23	417.050	577.454
Otras provisiones, no corrientes	20	424.497	703.140
Pasivo por impuestos diferidos	17	811.565	1.051.894
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	22	65.271	74.102
Otros pasivos no financieros no corrientes	21	272.130	355.401
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos no corrientes		9.522.898	10.151.003
Total pasivos		<hr/> <u>15.163.870</u>	<hr/> <u>15.980.733</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	24	2.545.705	2.545.705
Ganancias acumuladas	24	317.950	536.190
Acciones propias en cartera	24	(178)	(178)
Otras reservas		(6.942)	1.320.179
		<hr/>	<hr/>
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		2.856.535	4.401.896
Participaciones no controladoras	13	81.013	101.799
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio		2.937.548	4.503.695
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio y pasivos		<hr/> <u>18.101.418</u>	<hr/> <u>20.484.428</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
		MUS\$	MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	25	9.740.045	12.093.501
Costo de ventas		<u>(7.636.709)</u>	<u>(9.624.501)</u>
Ganancia bruta		<u>2.103.336</u>	<u>2.469.000</u>
Otros ingresos, por función	27	385.781	377.645
Costos de distribución		(783.304)	(957.072)
Gastos de administración		(878.006)	(980.660)
Otros gastos, por función		(323.987)	(401.021)
Otras ganancias (pérdidas)		<u>(55.280)</u>	<u>33.524</u>
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		<u>448.540</u>	<u>541.416</u>
Ingresos financieros		75.080	90.500
Costos financieros	26	(413.357)	(430.034)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		37	(6.455)
Diferencias de cambio	28	(467.896)	(130.201)
Resultado por unidades de reajuste		<u>481</u>	<u>7</u>
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		(357.115)	65.233
Gasto por impuesto a las ganancias	17	<u>178.383</u>	<u>(142.194)</u>
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		<u><u>(178.732)</u></u>	<u><u>(76.961)</u></u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(219.274)	(109.790)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	13	<u>40.542</u>	<u>32.829</u>
Ganancia/(Pérdida) del ejercicio		<u><u>(178.732)</u></u>	<u><u>(76.961)</u></u>
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION			
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	29	(0,40193)	(0,20125)
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	29	(0,40193)	(0,20125)

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	Nota	2015	2014
		MUS\$	MUS\$
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		(178.732)	(76.961)
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del ejercicio, antes de impuestos			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	24	(14.631)	-
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del ejercicio antes de impuestos		(14.631)	-
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del ejercicio antes de impuestos			
Diferencia de cambio por conversión			
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	28	(1.409.439)	(650.439)
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		(1.409.439)	(650.439)
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	18	80.387	(163.993)
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		80.387	(163.993)
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del ejercicio, antes de impuestos		(1.329.052)	(814.432)
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		(1.343.683)	(814.432)
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del ejercicio			
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	17	3.911	-
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del ejercicio		3.911	-
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del ejercicio			
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		(21.103)	47.979
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del ejercicio		(21.103)	47.979
Total otro resultado integral		(1.360.875)	(766.453)
Total resultado integral		(1.539.607)	(843.414)
Resultado integral atribuible a:			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(1.551.331)	(830.502)
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		11.724	(12.912)
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		(1.539.607)	(843.414)

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora													
	Cambios en otras reservas											Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas					
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Patrimonio														
1 de enero de 2015	2.545.705	(178)	(1.193.871)	(151.340)	-	29.642	2.635.748	1.320.179	536.190	4.401.896	101.799	4.503.695		
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
Ganancia (pérdida)	24	-	-	-	-	-	-	-	(219.274)	(219.274)	40.542	(178.732)		
Otro resultado integral		-	-	(1.382.170)	60.830	(10.717)	-	(1.332.057)	-	(1.332.057)	(28.818)	(1.360.875)		
Total resultado integral		-	-	(1.382.170)	60.830	(10.717)	-	(1.332.057)	(219.274)	(1.551.331)	11.724	(1.539.607)		
Transacciones con los accionistas														
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	24-33	-	-	-	-	-	6.005	(1.069)	4.936	1.034	5.970	(32.510)	(26.540)	
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	-	6.005	(1.069)	4.936	1.034	5.970	(32.510)	(26.540)	
Saldos finales ejercicio actual														
31 de diciembre de 2015	2.545.705	(178)	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	35.647	2.634.679	(6.942)	317.950	2.856.535	81.013	2.937.548		

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora											
	Cambios en otras reservas											
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Reserva de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		Participaciones no controladoras	Patrimonio total
									MUS\$	MUS\$		
Patrimonio												
1 de enero de 2014	2.389.384	(178)	(589.991)	(34.508)	21.011	2.657.800	2.054.312	795.303	5.238.821	87.638	5.326.459	
Cambios en patrimonio												
Resultado integral												
Ganancia (pérdida)	24	-	-	-	-	-	-	(109.790)	(109.790)	32.829	(76.961)	
Otro resultado integral		-	(603.880)	(116.832)	-	-	(720.712)	-	(720.712)	(45.741)	(766.453)	
Total resultado integral		-	(603.880)	(116.832)	-	-	(720.712)	(109.790)	(830.502)	(12.912)	(843.414)	
Transacciones con los accionistas												
Emisión de patrimonio	24-33	156.321	-	-	-	-	-	-	156.321	-	156.321	
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	24-33	-	-	-	-	8.631	(22.052)	(13.421)	(149.323)	(162.744)	27.073	
Total transacciones con los accionistas		156.321	-	-	-	8.631	(22.052)	(13.421)	(149.323)	(6.423)	20.650	
Saldos finales ejercicio actual												
31 de diciembre de 2014		2.545.705	(178)	(1.193.871)	(151.340)	29.642	2.635.748	1.320.179	536.190	4.401.896	101.799	4.503.695

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	Nota	2015
	MUS \$	MUS \$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	11.372.397	13.367.838
Otros cobros por actividades de operación	88.237	96.931
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(7.029.582)	(8.823.007)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(2.165.184)	(2.433.652)
Otros pagos por actividades de operación	(351.177)	(528.214)
Intereses recibidos	43.374	11.589
Impuestos a las ganancias pagados	(57.963)	(108.389)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6 (184.627)	(251.657)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	1.715.475	1.331.439
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios	-	518
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	519.460	524.370
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(704.115)	(474.656)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	57.117	564.266
Compras de propiedades, planta y equipo	(1.569.749)	(1.440.445)
Importes procedentes de ventas de activos intangibles	91	-
Compras de activos intangibles	(52.449)	(55.759)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6 10.576	(17.399)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(1.739.069)	(899.105)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Importes procedentes de la emisión de acciones	-	156.321
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad	-	4.661
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	1.791.484	1.042.820
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	205.000	603.151
Reembolsos de préstamos	(1.263.793)	(2.315.120)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(342.614)	(394.131)
Dividendos pagados	(35.032)	(35.362)
Intereses pagados	(383.648)	(368.789)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6 (99.757)	(13.777)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(128.360)	(1.320.226)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	(151.954)	(887.892)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(83.945)	(107.615)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	(235.899)	(995.507)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL EJERCICIO	6 989.396	1.984.903
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO	6 753.497	989.396

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs") y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts ("BDRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliarios ("CVM") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A., Inversiones Puerto Claro Dos Limitada, Inversiones La Espasa Dos y Cía. Limitada, Inversiones Puerto Claro Dos y Cía. Limitada e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 25,00% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad contaba con un total de 1.563 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 3,91% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 0,44% en la forma de BDRs.

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015, la sociedad tuvo un promedio de 51.466 empleados, terminando este período con un número total de 50.413 personas, distribuidas en 9.118 empleados de Administración, 5.990 en Mantenimiento, 16.878 en Operaciones, 9.383 Tripulantes de Cabina, 4.022 Tripulantes de Mando y 5.022 en Ventas

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 31 de diciembre de 2015			Al 31 de diciembre de 2014		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	99,0100	0,9900	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filial	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	CLP	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
59.068920-3	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos. Adicionalmente, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

(b) Información financiera

		Estados de Situación Financiera						Resultado	
		Al 31 de diciembre de 2015			Al 31 de diciembre de 2014			Por los ejercicios terminados	
RUT	Sociedad	Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 31 de diciembre de 2015	2014
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia/(pérdida)	
								MUS\$	MUS\$
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	5.613	5.522	91	3.229	2.289	940	2.341	2.074
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	39.302	14.832	24.470	39.920	16.854	23.066	1.404	1.906
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	519.588	1.049.232	(521.907)	640.020	1.065.157	(426.016)	(35.187)	(114.511)
Extranjera	Lan Perú S.A.	255.691	240.938	14.753	239.470	228.395	11.075	5.068	1.058
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filial (*)	2.015	13	2.002	2.015	-	2.015	(13)	2.844
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	483.033	217.037	265.996	575.979	234.772	34.1207	(74.408)	(9.966)
Extranjera	Connecta Corporation	37.070	38.298	(1.228)	27.431	28.853	(1.422)	194	740
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	6.683	11.180	(4.497)	18.120	22.897	(4.777)	279	107
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	331.117	122.666	208.451	367.570	147.278	220.292	5.878	(8.983)
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	-	-	-	-	484	(484)	-	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	-	4	(4)	-	-	-	(4)	2.805
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	8.985	4.641	4.344	9.601	3.912	5.689	1.811	923
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	297	13	284	346	13	333	(1)	6
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	27	39	(12)	41	138	(97)	69	12
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	62.406	43.759	15.563	60.634	46.686	12.218	3.344	(84.603)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	54.179	68.220	(12.601)	45.589	59.768	(12.711)	113	(4.276)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	16.512	14.676	1.828	16.035	14.746	1.272	2.772	(4.546)
59.068920-3	Technical Training LATAM S.A.	1.527	266	1.261	1.660	263	1.397	(72)	-
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*) (**)	4.711.316	4.199.223	437.953	6.817.698	5.809.529	912.634	(183.912)	171.655

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(**) Durante el año 2014 LATAM Airlines Group S.A. realizó aumentos de Capital en la sociedad TAM S.A. por un total de MUS\$ 250.000.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. JOL (Japanese Operating Lease), destinada al financiamiento de aeronaves; 2. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 3. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 4. Fondos de inversión privados y 5. Avoceta Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves. Estas Compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2014 y 31 de diciembre de 2015, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición de sociedades.

- Lan Pax Group S.A. filial de LATAM Airlines Group S.A., propietaria directa del 55% de Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., obtiene durante el año 2014 el 100% de los derechos económicos de esta Sociedad, a través de su participación en la Sociedad Holdco Ecuador S.A. quien es dueña del 45% restante de Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., siendo Lan Pax Group S.A. dueño del 20% de las acciones con derecho a voto y del 100% de las acciones con derechos económicos de Holdco Ecuador S.A. Dado que LATAM Airlines Group S.A. era controladora, a través de Lan Pax Group S.A. de

Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., para propósitos contables, esta transacción fue reconocida como interés no controlante.

- En noviembre de 2014, LATAM Airlines Group S.A. adquiere el 50% restante de las acciones en la sociedad coligada Lufthansa Lan Technical Training S.A. transformándose en filial. Posteriormente se modifica la razón social de la sociedad a Technical Training LATAM S.A.
- (2) Disolución de sociedades.
- En diciembre de 2014, la sociedad Ediciones Ladeco América S.A. filial de Lan Cargo S.A. fue disuelta.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015 y han sido preparados de acuerdo con Normas e Instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (“SVS”), las cuales, excepto por lo dispuesto por su Oficio Circular N° 856, según se detalla en el párrafo siguiente, son consistentes con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Con fecha 26 de septiembre de 2014 se promulgó la ley 20.780, publicada el 29 de septiembre de 2014 en el Diario Oficial de la República de Chile, la cual introduce modificaciones al sistema tributario en Chile en lo referente al impuesto a la renta, entre otras materias. En relación con dicha Ley, el 17 de octubre de 2014 la SVS emitió el Oficio Circular N° 856, en el cual dispuso que la actualización de los activos y pasivos por impuestos a la renta diferidos que se producen como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780 (Reforma Tributaria) se realizaran contra patrimonio y no como indica la NIC 12. En Notas 2.17 y 17 se detallan los criterios empleados e impactos relacionados con el registro de los efectos derivados de la reforma y la aplicación del Oficio Circular citado.

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a lo descrito precedentemente, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2015:

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIC 19: Beneficios a los empleados.	noviembre 2013	01/07/2014
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2012): NIIF 2: Pagos basados en acciones; NIIF 3: Combinación de negocios, consecuentemente, también se hacen cambios en NIIF 9, NIC 37 y NIC 39; NIIF 8: Segmentos de operación; NIIF 13: Medición del valor razonable, consecuentemente se hacen cambios en NIIF 9 y NIC 39; NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 38: Activos intangibles; y NIC 24: Información a revelar sobre partes relacionadas.	diciembre 2013	01/07/2014
Mejoras a las Normas Internacionales de información Financiera (2013): NIIF 1: Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de información Financiera; NIIF 3: Combinación de negocios; NIIF 13: Medición del valor razonable; y NIC 40: Propiedades de inversión.	diciembre 2013	01/07/2014

La aplicación de las normas, enmiendas, interpretaciones y mejoras no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2015, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes	mayo 2014	01/01/2018
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
Enmienda a NIIF 11: Acuerdos conjuntos.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 38: Activos intangibles.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 27: Estados financieros separados	agosto 2014	01/01/2016

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	septiembre 2014	Por determinar
Enmienda NIC 1: Presentación de Estados Financieros	diciembre 2014	01/01/2016
Enmienda NIIF 10: Estados financieros consolidados, NIIF 12 Información a revelar sobre participaciones en otras entidades y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	diciembre 2014	01/01/2016
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2012-2014): NIIF 5: Activos no corrientes mantenidos para la venta y operaciones discontinuas; NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar; NIC 19: Beneficios a los empleados y NIC 34: Información financiera intermedia.	septiembre 2014	01/01/2016

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación, excepto por IFRS 15 que aún se encuentra en proceso de evaluación.

En enero de 2016 fue emitida la IFRS 16 Arrendamientos, la que establece los principios para el reconocimiento, medición, presentación y revelación de los contratos de arrendamiento por parte del arrendatario y del arrendador. Esta norma entra en vigencia a partir del 1 de enero de 2019, puede ser adoptada en forma anticipada sólo si la Sociedad adopta también la IFRS 15 Ingresos procedentes de contratos con clientes.

La IFRS 16 Arrendamientos incorpora cambios importantes en la contabilidad de los arrendatarios al requerir un tratamiento similar al de los arrendamientos financieros para todos aquellos arrendamientos que actualmente son clasificados como operacionales con una vigencia mayor a 12 meses. Esto significa, en términos generales, que se deberá reconocer un activo representativo del derecho de uso de los bienes sujetos a contratos de leasing operacional y un pasivo, equivalente al valor presente de los pagos asociados al contrato. En cuanto a los efectos sobre el resultado, los pagos de arriendo mensuales serán reemplazados por la depreciación del activo y el reconocimiento de un gasto financiero. LATAM Airlines Group S.A. y filiales se encuentra analizando esta norma para determinar los efectos que pueda tener sobre sus Estados Financieros, covenants y otros indicadores financieros.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleve a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplicará el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program

Las marcas, Slots aeroportuarios y Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo,
Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus, y
Marca – UGE Transporte aéreo.
(Ver Nota 15).

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Las Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados y préstamos y cuentas a cobrar. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como mantenidos para negociar a menos que sean designados como cobertura. Los activos financieros de esta categoría y que han sido designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes, y aquellos designados como mantenidos para negociar se clasifican como Otros activos financieros corrientes y no corrientes.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

Las compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

- (a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

- (b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de "Otras ganancias (pérdidas)". Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de “Costo de ventas”. Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del ejercicio comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

De acuerdo a las instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en su Oficio Circular N° 856 del 17 de octubre del 2014, los efectos en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos producidos por el incremento en la tasa de impuesto de primera categoría aprobado por la Ley 20.780 (reforma tributaria), que de acuerdo a NIC 12 debieran imputarse a los resultados del ejercicio, han sido contabilizados como Resultados Acumulados, en el rubro Ganancias Acumuladas. Las modificaciones posteriores, serán reconocidas en los resultados del ejercicio de acuerdo a la NIC 12.

Excepto por lo mencionado en el párrafo anterior, el impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Ventas de servicios

(i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

Consecuentemente con lo anterior, la Sociedad presenta sus ingresos diferidos, originados por la venta anticipada de pasajes aéreos y servicios de transporte de carga, en el rubro Otros pasivos no financieros en el Estado de situación financiera clasificado.

(ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares de los programas realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

(iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

(c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Este costo es reconocido en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios y tasas, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son más líquidos.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 239,4 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual ejercicio de 2014, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 108,7 millones por el mismo concepto.

Al 31 de diciembre de 2015, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 56,4 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2014, este valor de mercado era de US\$ 157,2 millones (negativo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos ejercicios:

Posiciones al 31 de diciembre de 2015 (*)	Vencimientos				
	Q116	Q216	Q316	Q416	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	63%	27%	27%	11%	32%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2014 (*)	Vencimientos				
	Q115	Q215	Q315	Q415	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	30%	15%	30%	20%	24%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del último trimestre del año 2016.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo BRENT y JET al cierre de diciembre del año 2015 y al cierre de diciembre del año 2014.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 31 de diciembre de 2015	Posición al 31 de diciembre de 2014
	efecto en patrimonio (millones de US\$)	efecto en patrimonio (millones de US\$)
+5	+5,41	+24,90
-5	-2,78	-25,06

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el año 2015, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 125,61 millones de dólares de menor costo de combustible. Para el año 2015, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 116,83 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio Transaccional y de Conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la compañía.

Adicionalmente, la compañía gestiona la exposición económica a los ingresos operacionales en Euro (EUR) y Libra Esterlina (GBP).

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano, peso colombiano, dólar australiano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2015 y 2016, y asegurar el margen operacional, LATAM y TAM realizan coberturas mediante derivados FX.

Al 31 de diciembre de 2015, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 8,0 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2014, este valor de mercado era de US\$ 0,1 millones (negativo).

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 19,0 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual ejercicio del 2014, la sociedad reconoció ganancias por US\$ 3,8 millones por este concepto.

Al cierre de diciembre de 2015, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 270 millones para BRL, US\$ 30 millones para EUR y US\$ 15 millones para GBP. Para el cierre de diciembre de 2014, la sociedad había contratado derivados por US\$ 100 millones para BRL, mientras que para EUR y GBP no existían posiciones vigentes.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP afecta negativamente a los flujos operacionales de la Compañía, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2016:

Apreciación (depreciación)* de R\$/US\$ / US\$/EUR / US\$/GBP	Efecto al 31 de diciembre de 2015 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2014 MMUS\$
-10%	-21,28	-9,98
+10%	+16,71	+9,98

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que se consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir las obligaciones netas en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación)* de R\$/US\$	Efecto al 31 de diciembre de 2015 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2014 MMUS\$
-10%	+67,6	+69,8
+10%	-67,6	- 69,8

(*) Apreciación (depreciación) del US\$

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 18).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de diciembre de 2015 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2014 MMUS\$
-10%	+296,41	+464,01
+10%	-242,52	-379,69

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”) y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 71% (69% al 31 de diciembre de 2014) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 31 de diciembre de 2015, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 39,8 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2014, este valor de mercado era de US\$ 60,7 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2015 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2014 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
+100 puntos base	-26,7	-27,53
-100 puntos base	+26,7	+27,53

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2015 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2014 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	+8,71	+15,33
-100 puntos base	-9,02	-15,95

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los ejercicios presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, , definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 31 de diciembre de 2015, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.361 millones, que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 31 de diciembre de 2015, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 130 millones.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de diciembre de 2015
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %	
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$		
Préstamos a exportadores														
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.253	-	-	-	-	100.253	100.000	Al Vencimiento	1,00	1,00	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	100.363	-	-	-	-	100.363	100.000	Al Vencimiento	1,44	1,44	
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	55.172	-	-	-	-	55.172	55.000	Al Vencimiento	1,05	1,05	
97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	50.059	-	-	-	-	50.059	50.000	Al Vencimiento	1,42	1,42	
97.003.000-K	BANCODEBRASIL	Chile	US \$	70.133	-	-	-	-	70.133	70.000	Al Vencimiento	1,18	1,18	
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.020	-	-	-	-	12.020	12.000	Al Vencimiento	0,66	0,66	
Préstamos bancarios														
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	19.873	58.407	112.252	35.953	-	226.485	211.135	Trimestral	4,18	4,18	
0-E	BLADEX	E.E.U.U	US \$	-	9.702	30.526	15.514	-	55.742	50.000	Semestral	4,58	4,58	
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U	US \$	146	430	154.061	-	-	154.637	153.514	Trimestral	1,67	1,67	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.053	-	226.712	-	-	227.765	226.712	Trimestral	2,24	2,24	
Obligaciones con el Público														
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	36.250	72.500	554.375	-	663.125	500.000	Al vencimiento	7,77	7,25	
Obligaciones garantizadas														
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	31.813	92.167	210.541	55.381	12.677	402.579	389.027	Trimestral	1,83	1,66	
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.899	29.975	82.094	83.427	148.904	354.299	319.397	Trimestral	2,29	2,22	
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	35.636	106.990	285.967	286.959	554.616	1.270.168	1.180.751	Trimestral	2,27	1,57	
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	6.110	69.232	135.334	133.363	539.019	883.058	675.696	Trimestral	4,25	4,25	
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	19.478	58.741	158.957	162.459	266.273	665.908	617.002	Trimestral	2,40	1,64	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.585	16.848	45.653	46.740	50.124	164.950	159.669	Trimestral	1,47	0,93	
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.992	9.035	24.541	25.214	39.930	101.712	96.954	Trimestral	1,82	1,22	
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.471	4.445	12.079	12.431	20.099	50.525	48.142	Trimestral	1,72	1,12	
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.643	55.824	147.994	146.709	303.600	672.770	591.039	Trimestral	3,99	2,81	
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	5.923	17.881	39.185	30.729	63.268	156.986	136.698	Trimestral	3,40	3,40	
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	13.740	41.730	115.026	100.617	249.194	520.307	469.423	Trimestral	2,08	2,05	
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.590	4.790	12.908	13.112	25.175	57.575	53.583	Trimestral	2,40	1,59	
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.172	6.675	18.928	20.812	18.104	66.691	62.514	Mensual	2,04	2,04	
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	728	2.232	5.684	4.131	1.658	14.433	13.593	Trimestral	2,45	2,45	
Otras obligaciones garantizadas														
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	8.225	24.695	-	-	-	32.920	32.492	Trimestral	2,32	2,32	
Arrendamiento Financiero														
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	9.214	26.054	41.527	28.234	-	105.029	94.998	Trimestral	5,13	4,57	
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.711	5.236	7.216	-	-	14.163	13.955	Trimestral	1,28	1,28	
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	38.596	-	111.596	97.383	Trimestral	6,40	5,67	
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	17.556	52.674	115.934	23.211	-	209.375	192.914	Trimestral	5,37	4,77	
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	11.368	34.292	86.206	31.782	-	163.648	153.107	Trimestral	4,08	3,64	
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.594	16.768	44.663	44.565	24.125	135.715	121.628	Trimestral	3,98	3,54	
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	4.732	14.225	14.269	-	-	33.226	32.567	Trimestral	2,06	2,06	
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	703	2.756	-	-	-	3.459	2.770	Mensual	1,41	1,41	
Otros préstamos														
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	655	533	151.362	-	-	152.550	151.362	Al vencimiento	1,80	1,80	
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.820	77.850	207.190	206.749	-	517.609	450.000	Trimestral	6,00	6,00	
Derivados de cobertura														
-	OTROS	-	US \$	12.232	33.061	40.986	3.688	16	89.983	85.653	-	-	-	
Total				668.745	927.748	2.648.962	2.104.751	2.316.782	8.666.988	7.770.678				

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2015
Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDITVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	181	493	1.315	1.314	712	4.015	3.353	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	440	65.321	397.785	86.590	521.727	1.071.863	800.000	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamiento Financiero													
0-E	AFS INVESTMENT IXLIC	E.E.U.U.	US \$	2.771	7.700	20.527	18.808	-	49.806	43.505	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.715	11.054	21.830	15.730	-	52.329	49.995	Mensual	1,43	1,43
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia	US \$	4.542	-	-	-	-	4.542	4.500	Trimestral/Semestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	123	361	284	-	-	768	755	Mensual	1,64	1,64
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.834	11.437	9.050	-	-	24.321	23.761	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.345	6.879	15.973	12.429	-	38.626	36.899	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.338	7.812	22.635	23.030	70.925	128.740	115.020	Trimestral/Semestral	3,85	3,85
0-E	PK AIR FINANCEUS, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.428	21.992	-	-	-	23.420	23.045	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAPOULEASINGS.A.	Luxemburgo	US \$	520	1.386	3.198	14.567	-	19.671	18.368	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.993	31.874	85.695	214.612	-	344.174	312.486	Trimestral	3,63	3,55
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	267	846	1.230	-	-	2.343	1.728	Mensual	14,14	14,14
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	188	564	188	-	-	940	882	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	104	330	626	-	-	1.060	775	Mensual	14,14	14,14
Total				37.789	168.049	580.336	387.080	593.364	1.766.618	1.435.072			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2015
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	442.320	14.369	-	-	-	456.689	456.689	-	-	-
			CLP	39.823	114	-	-	-	39.937	39.937	-	-	-
			BRL	301.569	16	-	-	-	301.585	301.585	-	-	-
			Otras monedas	218.347	9.016	-	-	-	227.363	227.363	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
65.216.000-K	COMUNIDAD MUJER	Chile	CLP	10	-	-	-	-	10	10	-	-	-
78.591.370-1	BETHIA S.A. Y FILIALES	Chile	CLP	5	-	-	-	-	5	5	-	-	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	68	-	-	-	-	68	68	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional	México	MXN	342	-	-	-	-	342	342	-	-	-
0-E	INVERSORA AERONÁUTICA ARGENTINA	Argentina	US\$	22	-	-	-	-	22	22	-	-	-
	Total			1.002.506	23.515	-	-	-	1.026.021	1.026.021			
	Total consolidado			1.709.040	1.119.312	3.229.298	2.491.831	2.910.146	11.459.627	10.231.771			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2014
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días MUS \$	90 días a un año MUS \$	uno a tres años MUS \$	tres a cinco años MUS \$	cinco años MUS \$					
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	100.102	-	-	-	-	100.102	100.000	Al Vencimiento	0,40	0,40
97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US\$	45.044	-	-	-	-	45.044	45.000	Al Vencimiento	0,34	0,34
97.006.000-6	ES TADO	Chile	US\$	55.076	-	-	-	-	55.076	55.000	Al Vencimiento	0,52	0,52
97.030.000-7	BCI	Chile	US\$	100.157	-	-	-	-	100.157	100.000	Al Vencimiento	0,47	0,47
76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	15.025	-	-	-	-	15.025	15.000	Al Vencimiento	0,65	0,65
97.951.000-4	HS BC	Chile	US\$	12.010	-	-	-	-	12.010	12.000	Al Vencimiento	0,50	0,50
Préstamos Bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	16.575	48.581	121.945	17.621	-	204.722	188.268	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CTIBANK	Argentina	ARS	1.298	18.700	-	-	-	19.998	17.542	Mensual	31,00	31,00
0-E	BBVA FRANCES	Argentina	ARS	1.713	23.403	-	-	-	25.116	21.050	Mensual	33,00	33,00
97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US\$	1.610	3.476	283.438	-	-	288.524	282.967	Trimestral	2,33	2,33
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	18.670	55.089	109.536	64.101	36.625	284.021	273.569	Trimestral	1,68	1,43
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	9.634	29.259	80.097	83.020	190.070	392.080	351.217	Trimestral	2,13	2,04
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	35.533	106.692	285.218	286.264	698.052	1.411.759	1.302.968	Trimestral	2,26	1,57
0-E	CTIBANK	E.E.U.U.	US\$	19.149	57.915	156.757	160.323	347.710	741.854	684.114	Trimestral	2,24	1,49
97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US\$	5.482	16.572	44.925	46.047	73.544	186.570	180.341	Trimestral	1,32	0,78
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.931	8.863	24.091	24.778	52.541	113.204	107.645	Trimestral	1,64	1,04
0-E	AP PLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.437	4.358	11.849	12.206	26.318	56.168	53.390	Trimestral	1,63	1,03
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.713	56.052	148.622	147.357	376.792	747.536	648.158	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	5.834	17.621	47.600	30.300	78.509	179.864	155.279	Trimestral	3,25	3,25
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	11.783	35.803	99.012	98.632	259.912	505.142	454.230	Trimestral	1,86	1,81
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US\$	1.564	4.725	12.738	12.956	31.701	63.684	59.005	Trimestral	2,29	1,48
0-E	PK Air Finance US, Inc.	E.E.U.U.	US\$	2.074	6.378	18.091	19.836	28.763	75.142	69.721	Mensual	1,86	1,86
0-E	KFW IPEX BANK	Alemania	US\$	696	2.124	6.048	4.587	3.771	17.226	16.088	Trimestral	2,10	2,10
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	8.199	24.623	32.904	-	-	65.726	64.246	Trimestral	2,00	2,00
0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US\$	7.864	23.394	62.540	-	-	93.798	91.337	Trimestral	1,73	1,73
Arrendamientos financieros													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	9.137	27.520	58.821	34.067	12.134	141.679	126.528	Trimestral	4,84	4,33
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	1.643	5.036	14.152	-	-	20.831	20.413	Trimestral	1,20	1,20
0-E	CTIBANK	E.E.U.U.	US\$	6.083	18.250	48.667	48.667	14.262	135.929	115.449	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	17.555	52.678	138.380	67.095	3.899	279.607	252.205	Trimestral	5,35	4,76
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	11.240	33.917	91.743	60.834	10.974	208.708	191.672	Trimestral	4,14	3,68
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	5.604	16.784	44.705	44.615	46.394	158.102	139.325	Trimestral	3,98	3,53
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	4.701	14.145	33.201	-	-	52.047	50.569	Trimestral	1,89	1,89
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	326	6.247	5.455	-	-	12.028	11.981	Mensual	-	-
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	720	2.118	2.912	-	-	5.750	5.462	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	4.994	180.583	-	-	185.577	179.507	Al Vencimiento	1,74	1,74
0-E	CTIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	6.825	20.175	209.730	209.778	104.852	551.360	450.000	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US\$	11.702	30.761	48.667	7.311	245	98.686	93.513	-	-	-
Derivados de no cobertura													
-	OTROS	-	US\$	1.002	628	-	-	-	1.630	730	-	-	-
Total				574.711	776.881	2.422.427	1.480.395	2.397.068	7.651.482	6.985.489			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de diciembre de 2014
Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAP P J	Holanda	US \$	184	493	1.315	1.315	1.369	4.676	3.796	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público													
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	14.639	82.006	481.920	148.037	880.604	1.607.206	1.100.000	Al Vencimiento	7,99	7,19
Arrendamientos financieros													
0-E	AFS INVESTMENT ILLC	E.E.U.U.	US \$	2.808	7.701	20.531	20.522	8.548	60.110	51.120	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.623	10.709	28.593	15.908	7.736	66.569	63.021	Mensual	1,42	1,42
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US \$	2.897	32.805	-	-	-	35.702	35.170	Trimestral	1,10	1,10
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia	US \$	1.653	4.683	4.514	-	-	10.850	10.500	Trimestral/Semestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK S E	Alemania	US \$	3.247	9.470	-	-	-	12.717	12.500	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	206	554	767	-	-	1.527	1.492	Mensual	1,68	1,68
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	2.512	11.229	24.278	-	-	38.019	36.848	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.596	11.209	19.167	14.028	5.365	53.365	50.687	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	5.121	9.778	27.874	28.520	87.769	159.062	139.693	Trimestral/Semestral	3,87	3,87
0-E	P K AIR FINANCEUS, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.392	4.103	20.694	-	-	26.189	25.293	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAP OULEAS ING S .A.	Luxemburgo	US \$	573	1.528	3.559	2.852	13.226	21.738	19.982	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	9.777	27.207	75.066	78.964	170.509	361.523	344.106	Trimestral	3,06	3,58
0-E	BANCO DELAGELANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	8	-	-	-	-	8	-	Mensual	11,70	11,70
0-E	BANCO IBMS .A	Brasil	BRL	356	1.118	3.405	40	-	4.919	3.817	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIALS SERVICE	Brasil	BRL	276	829	1.381	-	-	2.486	2.229	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	547	-	-	-	-	547	114	Mensual	6,82	6,82
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	155	446	1.351	206	-	2.158	1.643	Mensual	11,60	11,60
Otros préstamos													
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	30.281	15.576	-	-	-	45.857	45.857	Mensual	4,23	4,23
Total				83.851	231.444	714.415	310.392	1.175.126	2.515.228	1.947.868			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de diciembre de 2014
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US \$	529.043	26.483	-	-	-	555.526	555.526	-	-	-
			US \$	1.107	10.449	-	-	-	11.556	11.431	Trimestral	2,11	2,11
			CLP	23.878	241	-	-	-	24.119	24.119	-	-	-
			BRL	380.766	13	-	-	-	380.779	380.779	-	-	-
			Otras monedas	224.040	228	-	-	-	224.268	224.268	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
65.216.000-K	COMUNIDAD MUJER	Chile	CLP	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
78.591.370-1	BETHIAS.A. Y FILIALES	Chile	CLP	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-
0-E	INVERSORA AERONÁUTICA ARGENTINA	Argentina	US \$	27	-	-	-	-	27	27	-	-	-
	Total			<u>1.158.869</u>	<u>37.414</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1.196.283</u>	<u>1.196.158</u>			
	Total consolidado			<u>1.817.431</u>	<u>1.045.739</u>	<u>3.136.842</u>	<u>1.790.787</u>	<u>3.572.194</u>	<u>11.362.993</u>	<u>10.129.515</u>			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2014, la Sociedad había entregado US\$ 91,8 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de diciembre de 2015, se han entregado US\$ 49,6 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB con perspectiva negativa por Standard & Poor's, un rating BB- con perspectiva estable por Fitch Ratings y Ba2 con perspectiva estable por Moody's.

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Certificado de depósito bancario – CDB,
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del ejercicio utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del ejercicio.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	A131 de diciembre 2015				A131 de diciembre 2014			
	Valor justo MUS\$	Mediciones de valor justo usando valores considerados como			Valor justo MUS\$	Mediciones de valor justo usando valores considerados como		
		Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$		Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$
Activos								
Efectivo y equivalentes al efectivo	26.600	26.600	-	-	200.753	200.753	-	-
Fondos mutuos corto plazo	26.600	26.600	-	-	200.753	200.753	-	-
Otros activos financieros, corriente	624.200	607.622	16.578	-	546.535	526.081	20.454	-
Valor justo derivados tasa de interés	-	-	-	-	1	-	1	-
Valor justo derivados de combustible	6.293	-	6.293	-	1.783	-	1.783	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	9.888	-	9.888	-	-	-	-	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	397	-	397	-	377	-	377	-
Fondos de inversión privados	448.810	448.810	-	-	480.777	480.777	-	-
Certificado de depósito (CDB)	-	-	-	-	18.293	-	18.293	-
Bonos nacionales y extranjeros	158.812	158.812	-	-	41.111	41.111	-	-
Otras inversiones	-	-	-	-	4.193	4.193	-	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	134.089	-	134.089	-	227.233	-	227.233	-
Valor justo derivados tasa de interés	33.518	-	33.518	-	26.395	-	26.395	-
Valor justo derivados de combustible	39.818	-	39.818	-	157.233	-	157.233	-
Valor justo derivados moneda extranjera	56.424	-	56.424	-	37.242	-	37.242	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	4.329	-	4.329	-	5.173	-	5.173	-
Derivado tasas de interés no registrado como cobertura	-	-	-	-	1.190	-	1.190	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	16.128	-	16.128	-	28.327	-	28.327	-
Valor justo derivados tasa de interés	16.128	-	16.128	-	28.327	-	28.327	-

Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de diciembre de 2015		Al 31 de diciembre de 2014	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	726.897	726.897	788.643	788.643
Efectivo en caja	10.656	10.656	11.568	11.568
Saldos en bancos	302.696	302.696	239.514	239.514
Overnight	267.764	267.764	154.666	154.666
Depósitos a plazo	145.781	145.781	382.895	382.895
Otros activos financieros, corrientes	27.148	27.148	103.866	103.866
Otros activos financieros	27.148	27.148	103.866	103.866
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	796.974	796.974	1.378.835	1.378.835
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	183	183	308	308
Otros activos financieros, no corrientes	89.458	89.458	84.986	84.986
Cuentas por cobrar, no corrientes	10.715	10.715	30.465	30.465
Otros pasivos financieros, corrientes (*)	1.510.146	1.873.552	1.397.382	1.446.100
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.483.957	1.483.957	1.489.373	1.489.373
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	447	447	56	56
Otros pasivos financieros, no corrientes (*)	7.516.257	7.382.221	7.360.685	8.319.022
Cuentas por pagar, no corrientes	417.050	417.050	577.454	577.454

(*) Valor razonable nivel II

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.280.575 y MUS\$ 3.313.401, respectivamente, mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 816.987 y MUS\$ 1.201.028, y las Marcas y Loyalty Program por MUS\$ 325.293 y MUS\$ 478.204, respectivamente.

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. El valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE al 31 de diciembre de 2015 ascienden a MUS\$ 1.835.088 y MUS\$ 445.487 (MUS\$ 2.658.503 y MUS\$ 654.898 al 31 de diciembre de 2014).

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio administrativo importante, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 15.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método de lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Compañía de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 la Sociedad ha reconocido Activos por impuesto diferido por MUS\$ 376.595 y MUS\$ 407.393, y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferido sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 15.513 y MUS\$ 2.781, respectivamente (Nota 17).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o cuando los pasajes aéreos no sean utilizados (caducidad por no uso), reduciendo el ingreso diferido correspondiente. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos a MUS\$ 1.223.886 y MUS\$ 1.392.717, respectivamente. Un hipotético cambio del 1% en el comportamiento del pasajero con respecto al uso, es decir si dentro de los 6 meses después de la emisión de la venta se tuviese el 89% usado y no un 90% como es actualmente, se generaría un cambio en el período de caducidad de 6 a 7 meses lo que se traduciría en un impacto al 31 de diciembre de 2015 de hasta MUS\$ 25.000.

(e) Valoración de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 la Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LANPASS, TAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de kilómetros o puntos (ver Nota 21).

Cuando los kilómetros y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea del LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso será diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del período, corresponde a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, y la probabilidad de canje de los mismos.

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF-13, para los kilómetros y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los kilómetros y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos de canje proyectados. Un cambio en la probabilidad de canje podría generar un impacto material en los ingresos del año en el que se produce el cambio y en años futuros.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LANPASS ascienden a MUS\$ 973.264 y MUS\$ 860.835, respectivamente. Un hipotético cambio de 1% en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto al 31 de diciembre de 2015 de unos MUS\$ 30.000. Mientras que los ingresos diferidos asociados a los programas de fidelización TAM Fidelidad y Multiplus ascienden a MUS\$ 452.264 y MUS\$ 590.342, respectivamente. Un hipotético cambio de 2% en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto al 31 de diciembre de 2015 de unos MUS\$ 11.755.

El valor razonable de los kilómetros es determinado por la Sociedad con base en su mejor estimación del precio que se han vendido en el pasado. Un hipotético cambio de 1% en el valor razonable de los kilómetros pendientes de canje se traduciría en un impacto al 31 de diciembre de 2015 de unos MUS\$ 6.396.

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LanPass y TAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 14,2 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

Por los ejercicios terminados

	Transporte aéreo al 31 de diciembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 31 de diciembre de		Eliminaciones al 31 de diciembre de		Consolidado al 31 de diciembre de	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	9.278.041	11.587.224	462.004	506.277	-	-	9.740.045	12.093.501
Pasajeros LAN	4.241.918	4.464.761	-	-	-	-	4.241.918	4.464.761
Pasajeros TAM	3.706.692	5.409.084	462.004	506.277	-	-	4.168.696	5.915.361
Carga	1.329.431	1.713.379	-	-	-	-	1.329.431	1.713.379
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	462.004	506.277	67.826	106.030	(529.830)	(612.307)	-	-
Otros ingresos de operación	230.823	217.390	154.958	160.255	-	-	385.781	377.645
Ingresos por intereses	21818	32.390	63.647	58.110	(10.385)	-	75.080	90.500
Gastos por intereses	(423.742)	(430.030)	-	(4)	10.385	-	(413.357)	(430.034)
Total gastos por intereses netos	(401.924)	(397.640)	63.647	58.106	-	-	(338.277)	(339.534)
Depreciación y amortización	(923.311)	(983.847)	(11.095)	(7.417)	-	-	(934.406)	(991.264)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(507.921)	(168.573)	1.893	(2.350)	-	-	(506.028)	(170.923)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(20.932)	(28.756)	-	(814)	-	-	(20.932)	(29.570)
Incobrables	(18.292)	(9.637)	611	(1.522)	-	-	(17.681)	(11.159)
Diferencias de cambio	(469.178)	(130.187)	1.282	(14)	-	-	(467.896)	(130.201)
Resultado por unidades de reajuste	481	7	-	-	-	-	481	7
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	(356.039)	(254.151)	136.765	144.361	-	-	(219.274)	(109.790)
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	37	(2.175)	-	(4.280)	-	-	37	(6.455)
Gasto por impuesto a las ganancias	249.090	(68.293)	(70.707)	(73.901)	-	-	178.383	(142.194)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(315.497)	(182.077)	136.765	105.116	-	-	(178.732)	(76.961)
Activos del segmento	16.924.200	18.759.848	1.182.111	1.773.584	(4.893)	(49.002)	18.101.418	20.484.430
Importe de las adiciones de activos no corrientes	1.492.281	1.522.298	-	-	-	-	1.492.281	1.522.298
Propiedades, plantas y equipos	1.439.057	1.444.402	-	-	-	-	1.439.057	1.444.402
Intangibles distintos a la plusvalía	53.224	77.896	-	-	-	-	53.224	77.896
Pasivos del segmento	14.700.072	15.293.668	490.076	723.438	(26.278)	(36.371)	15.163.870	15.980.735
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	1.622.198	1.496.204	-	-	-	-	1.622.198	1.496.204

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Perú	681.340	660.057
Argentina	979.324	813.472
E.E.U.U.	1.025.475	1.224.264
Europa	723.062	935.893
Colombia	353.007	391.678
Brasil	3.464.297	5.361.594
Ecuador	238.500	248.585
Chile	1.575.519	1.589.202
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	699.521	868.756
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>9.740.045</u>	<u>12.093.501</u>
Otros ingresos de operación	<u>385.781</u>	<u>377.645</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de	diciembre de
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Efectivo en caja	10.656	11.568
Saldos en bancos	302.696	239.514
Overnight	267.764	154.666
Total efectivo	<u>581.116</u>	<u>405.748</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	145.781	382.895
Fondos mutuos	26.600	200.753
Total equivalentes al efectivo	<u>172.381</u>	<u>583.648</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>753.497</u></u>	<u><u>989.396</u></u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

Tipo de moneda	A131 de	A131 de
	diciembre de	diciembre de
	2015	2014
	MUS\$	MUS\$
Peso argentino	18.733	44.697
Real brasileño	106.219	45.591
Peso chileno (*)	17.978	30.758
Peso colombiano	4.601	17.188
Euro	10.663	9.639
Dólar estadounidense	564.214	745.214
Bolívar fuerte (**)	2.986	63.236
Otras monedas	18.103	33.073
Total	<u>753.497</u>	<u>989.396</u>

(*) Al 31 de diciembre de 2015 y al 31 de diciembre de 2014, la Sociedad no mantiene contratos de derivados de moneda (forward), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos.

(**) Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad decidió reflejar una pérdida por tipo de cambio de MUS\$ 40.968 producida por la modificación de la tasa SICAD de Venezuela (13,5 VEF/US\$) a la tasa SIMADI equivalente a 198,70 VEF/US\$ de 2015. Los activos que la Sociedad mantiene al 31 de Diciembre de 2015 es equivalente a MUS\$ 2.986.

Durante el año 2014, la Sociedad modificó el tipo de cambio empleado en la determinación de la equivalencia en dólares estadounidenses desde 6,3 VEF/US\$ a 12,0 VEF/US\$ lo cual representó un cargo a resultados en el ejercicio 2014, por diferencia de cambio, equivalente a la suma de MUS\$ 61.021.

La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 16 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	2015	2014
	MUS\$	MUS\$
Garantías márgenes de derivados	87.842	(64.334)
Cambio en sistema de reservas	11.000	-
Derivados de moneda	1.802	(1.153)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(5.137)	(47.724)
Impuestos sobre transacciones financieras	(7.176)	-
Garantías	(8.439)	(86.006)
Primas derivados de combustible	(20.932)	(7.075)
Derivados de combustible	<u>(243.587)</u>	<u>(45.365)</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>(184.627)</u>	<u>(251.657)</u>
Recuperación préstamo convertible en acciones	20.000	-
Certificado de depósitos bancarios	3.497	(17.399)
Impuestos sobre transacciones financieras	<u>(12.921)</u>	<u>-</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>10.576</u>	<u>(17.399)</u>
Préstamo administradora tarjeta de crédito	3.227	23.864
Premio rescate anticipado bonos TAM 2020	(15.328)	-
Garantía por emisión de bonos	(26.111)	-
Financiamiento anticipos de aeronaves	(28.144)	8.669
Liquidación contratos de derivados	(35.891)	(42.962)
Otros	<u>2.490</u>	<u>(3.348)</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>(99.757)</u>	<u>(13.777)</u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de diciembre de 2015

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al momento inicial	<u>Total</u>
				a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	726.897	-	-	26.600	753.497
Otros activos financieros, corrientes (*)	27.148	16.578	158.812	448.810	651.348
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	796.974	-	-	-	796.974
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	183	-	-	-	183
Otros activos financieros, no corrientes (*)	88.820	-	638	-	89.458
Cuentas por cobrar, no corrientes	10.715	-	-	-	10.715
Total	<u>1.650.737</u>	<u>16.578</u>	<u>159.450</u>	<u>475.410</u>	<u>2.302.175</u>

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.510.146	134.089	1.644.235
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.483.957	-	1.483.957
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	447	-	447
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.516.257	16.128	7.532.385
Cuentas por pagar, no corrientes	417.050	-	417.050
Total	<u>10.927.857</u>	<u>150.217</u>	<u>11.078.074</u>

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2014

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al momento inicial	<u>Total</u>
				a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	788.643	-	-	200.753	989.396
Otros activos financieros, corrientes (*)	103.866	2.161	41.111	503.263	650.401
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.378.835	-	-	-	1.378.835
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	308	-	-	-	308
Otros activos financieros, no corrientes (*)	84.495	-	491	-	84.986
Cuentas por cobrar, no corrientes	30.465	-	-	-	30.465
Total	2.386.612	2.161	41.602	704.016	3.134.391

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.397.382	226.043	1.190	1.624.615
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.489.373	-	-	1.489.373
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	56	-	-	56
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.360.685	28.327	-	7.389.012
Cuentas por pagar, no corrientes	577.454	-	-	577.454
Total	10.824.950	254.370	1.190	11.080.510

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	A131de	A131de
	diciembre de	diciembre de
	2015	2014
	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes a efectivo	753.497	989.396
Peso argentino	18.733	44.697
Real brasileño	106.219	45.591
Peso chileno	17.978	30.758
Peso colombiano	4.601	17.188
Euro	10.663	9.639
Dólar estadounidense	564.214	745.214
Bolívar fuerte	2.986	63.236
Otras monedas	18.103	33.073
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	740.806	735.387
Peso argentino	157.281	45.169
Real brasileño	449.934	500.875
Peso chileno	640	26.881
Peso colombiano	1.670	406
Euro	615	4.244
Dólar estadounidense	128.620	156.687
Bolívar fuerte	22	43
Otras monedas	2.024	1.082
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	796.974	1.378.835
Peso argentino	71.438	100.798
Real brasileño	191.037	528.404
Peso chileno	57.755	131.189
Peso colombiano	13.208	9.021
Euro	53.200	38.764
Dólar estadounidense	320.959	369.774
Bolívar fuerte	7.225	4.895
Otras monedas (*)	82.152	195.990
Cuentas por cobrar, no corrientes	10.715	30.465
Real brasileño	521	761
Peso chileno	5.041	5.814
Dólar estadounidense	5.000	23.734
Otras monedas (*)	153	156
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	183	308
Real brasileño	-	9
Peso chileno	183	299
Total activos	2.302.175	3.134.391
Peso argentino	247.452	190.664
Real brasileño	747.711	1.075.640
Peso chileno	81.597	194.941
Peso colombiano	29.479	26.615
Euro	64.478	52.647
Dólar estadounidense	1.018.793	1.295.409
Bolívar fuerte	10.233	68.174
Otras monedas	102.432	230.301

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Deudores comerciales	685.733	1.269.433
Otras cuentas por cobrar	<u>182.028</u>	<u>210.909</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	867.761	1.480.342
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(60.072)</u>	<u>(71.042)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	807.689	1.409.300
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(10.715)</u>	<u>(30.465)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>796.974</u></u>	<u><u>1.378.835</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada ejercicio es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Al día	577.902	1.088.362
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas		
Vencidas de 1 a 90 días	28.717	83.599
Vencidas de 91 a 180 días	10.995	11.521
Vencidas más de 180 días (*)	<u>8.047</u>	<u>14.909</u>
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>47.759</u>	<u>110.029</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas		
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	24.304	53.956
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>35.768</u>	<u>17.086</u>
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>60.072</u>	<u>71.042</u>
Total	<u><u>685.733</u></u>	<u><u>1.269.433</u></u>

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Peso argentino	71.438	100.798
Real brasileño	191.558	529.165
Peso chileno	62.796	137.003
Peso colombiano	13.208	9.021
Euro	53.200	38.764
Dólar estadounidense	325.959	393.508
Bolívar fuerte	7.225	4.895
Otras monedas (*)	82.305	196.146
Total	<u>807.689</u>	<u>1.409.300</u>
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	26.185	15.243
Yuan de la R.P. China	4.282	35.626
Corona danesa	164	8.814
Libra esterlina	7.228	33.624
Rupia india	3.070	1.887
Yen japonés	4.343	4.635
Corona noruega	221	16.516
Franco Suizo	1.919	5.701
Won surcoreano	4.462	25.203
Dólar taiwanés nuevo	3.690	10.323
Otras monedas	26.741	38.574
Total	<u>82.305</u>	<u>196.146</u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar:

Periodos	Saldo inicial MUS\$	Castigos MUS\$	(Aumento) Disminución MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2014	(70.602)	6.864	(7.304)	(71.042)
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015	(71.042)	10.120	850	(60.072)

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 31 de diciembre de 2015			Al 31 de diciembre de 2014		
	Exposición bruta según balance MUS\$	Exposición bruta deteriorada MUS\$	Exposición neta concentraciones de riesgo MUS\$	Exposición bruta según balance MUS\$	Exposición bruta deteriorada MUS\$	Exposición neta concentraciones de riesgo MUS\$
Deudores comerciales	685.733	(60.072)	625.661	1.269.433	(71.042)	1.198.391
Otras cuentas por cobrar	182.028	-	182.028	210.909	-	210.909

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2014</u>
					MUS\$	MUS\$
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director relacionado	Chile	CLP	167	284
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista común	Chile	CLP	14	15
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director relacionado	Brasil	BRL	2	-
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint Venture	Brasil	BRL	-	9
	Total activos corrientes				<u>183</u>	<u>308</u>

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2014</u>
					MUS\$	MUS\$
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Matriz común	México	MXN	342	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director relacionado	Chile	CLP	68	21
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director relacionado	Argentina	US\$	22	27
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director relacionado	Chile	CLP	10	2
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director relacionado	Chile	CLP	5	6
	Total pasivos corrientes				<u>447</u>	<u>56</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Existencias técnicas	192.930	229.313
Existencias no técnicas	31.978	36.726
Total suministros para la producción	<u>224.908</u>	<u>266.039</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 31 de diciembre de 2015 asciende a MUS\$ 15.892 (MUS\$ 2.982 al 31 de diciembre de 2014). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad registró MUS\$ 160.030 (MUS\$ 189.864 al 31 de diciembre de 2014) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131de	A131de	A131de	A131de	A131de	A131de
	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	448.810	480.777	-	-	448.810	480.777
Depósitos en garantía (aeronaues)	16.532	8.458	58.483	70.155	75.015	78.613
Certificado de depósito (CDB)	-	18.293	-	-	-	18.293
Garantías por márgenes de derivados	4.456	92.556	-	-	4.456	92.556
Otras inversiones	-	4.193	638	491	638	4.684
Bonos nacionales y extranjeros	158.812	41.111	-	-	158.812	41.111
Otras garantías otorgadas	6.160	2.852	30.337	14.340	36.497	17.192
Subtotal otros activos financieros	634.770	648.240	89.458	84.986	724.228	733.226
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	397	377	-	-	397	377
Valor justo de derivados de tasa de interés	-	1	-	-	-	1
Valor justo de derivados de moneda extranjera (*)	9.888	-	-	-	9.888	-
Valor justo de derivados de precio de combustible	6.293	1.783	-	-	6.293	1.783
Subtotal activos de cobertura	16.578	2.161	-	-	16.578	2.161
Total Otros Activos financieros	651.348	650.401	89.458	84.986	740.806	735.387

(*) Los derivados de moneda extranjera corresponden a forward y combinación de opciones.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada ejercicio se presentan en Nota 18.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
(a) Pagos anticipados						
Arriendo de aeronaves	33.305	26.039	22.569	26.201	55.874	52.240
Seguros de aviación y otros	12.408	12.160	-	-	12.408	12.160
Otros	16.256	17.970	33.781	36.450	50.037	54.420
Subtotal pagos anticipados	61.969	56.169	56.350	62.651	118.319	118.820
(b) Otros activos						
Reserva de mantención aeronaves (*)	99.112	31.108	64.366	123.588	163.478	154.696
Impuesto a las ventas	158.134	155.795	45.061	64.652	203.195	220.447
Otros impuestos	4.295	3.513	-	-	4.295	3.513
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	505	599	547	453	1.052	1.052
Depósitos judiciales	-	-	67.980	90.450	67.980	90.450
Otros	6.001	687	1.159	1.019	7.160	1.706
Subtotal otros activos	268.047	191.702	179.113	280.162	447.160	471.864
Total Otros Activos no financieros	330.016	247.871	235.463	342.813	565.479	590.684

(*) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. Desde la fusión con TAM S.A. y Filiales, en junio de 2012, el costo de mantenimiento ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 31 de diciembre de 2015 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 163.478 (MUS\$ 154.696 al 31 de diciembre de 2014), correspondientes a 9 aeronaves de una flota total de 328 aeronaves (12 aeronaves de una flota total de 327 aeronaves al 31 de diciembre de 2014). Todos los contratos de arrendamiento operativo que estipulan pago de reservas de mantenimiento expirarán a más tardar el año 2023.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 31 de diciembre de 2015 %	Al 31 de diciembre de 2014 %
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	69,97858
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	94,99055
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	99,89804
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,01646	99,01646
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2015						Resultado al 31 de diciembre de 2015	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	255.691	232.547	23.144	240.938	239.521	1.417	1.078.992	5.068
Lan Cargo S.A.	483.033	159.294	323.739	217.037	147.423	69.614	278.117	(74.408)
Lan Argentina S.A.	195.756	180.558	15.198	170.384	168.126	2.258	443.317	9.432
Transporte Aéreo S.A.	331.117	41.756	289.361	122.666	44.495	78.171	324.464	5.878
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	126.001	80.641	45.360	116.153	111.245	4.908	246.402	(1.278)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	130.039	62.937	67.102	75.003	64.829	10.174	291.354	(34.079)
TAM S.A. (*)	4.711.316	1.350.377	3.360.939	4.199.223	1.963.400	2.235.823	4.597.611	(183.812)

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2014						Resultado al 31 de diciembre de 2014	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	239.470	214.245	25.225	228.395	226.784	1.611	1.134.289	1.058
Lan Cargo S.A.	575.979	250.174	325.805	234.772	119.111	115.661	267.578	(9.966)
Lan Argentina S.A.	233.142	206.503	26.639	201.168	198.593	2.575	439.929	(17.864)
Transporte Aéreo S.A.	367.570	80.090	287.480	147.278	59.805	87.473	364.580	(8.983)
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	126.472	78.306	48.166	116.040	111.718	4.322	256.925	(20.193)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	131.324	38.751	92.573	61.736	49.577	12.159	392.433	(81.033)
TAM S.A. (*)	6.817.698	1.921.316	4.896.382	5.809.529	2.279.110	3.530.419	6.628.432	171.655

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
			diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de
			2015	2014	2015	2014
			%	%	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	4.426	3.323
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10605	0,10605	974	925
Inversiones Lan S.A. y Filiales	96.575.810-0	Chile	0,00000	0,29000	-	5
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	3.084	1.730
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	4,22000	(1.386)	195
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	1,00000	1,00000	29	217
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	5	5
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	12	6
Linea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(811)	(826)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,98307	0,98307	540	684
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1.256	825
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	72.884	94.710
Total					<u>81.013</u>	<u>101.799</u>

Resultado	RUT	País	Al 31 de	Al 31 de	Por los ejercicios terminados	
			diciembre de	diciembre de	al 31 de diciembre de	
			2015	2014	2015	2014
			%	%	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	1.521	317
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10605	0,10605	(69)	(109)
Inversiones Lan S.A. y Filiales	96.575.810-0	Chile	0,00000	0,29000	-	(14)
Promotora Aerea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	1.349	396
Aerolane, Lineas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	0-E	Ecuador	0,00000	0,00000	-	(5.671)
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	4,22000	281	269
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	1,00000	1,00000	61	58
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	1	4
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	5	6
Linea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	14	(495)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,98307	0,98307	(335)	(797)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	431	(389)
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	37.283	39.254
Total					<u>40.542</u>	<u>32.829</u>

NOTA 14 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	816.987	1.201.028	816.987	1.201.028
Loyalty program	272.312	400.317	272.312	400.317
Programas informáticos	104.258	126.797	324.043	309.846
Programas informáticos en desarrollo	74.887	74.050	74.887	74.050
Marcas	52.981	77.887	52.981	77.887
Otros activos	-	-	808	808
Total	1.321.425	1.880.079	1.542.018	2.063.936

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (*)	Marcas y Loyalty Program (*)	Otros activos neto	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	143.124	46.075	1.361.807	542.221	81	2.093.308
Adiciones	16.902	60.994	-	-	-	77.896
Retiros	(1.365)	(3.576)	-	-	-	(4.941)
Traspaso programas informáticos	22.351	(24.539)	-	-	-	(2.188)
Diferencia por conversión filiales	(6.763)	(4.904)	(160.779)	(64.017)	-	(236.463)
Amortización	(47.452)	-	-	-	(81)	(47.533)
Saldos al 31 de diciembre de 2014	<u>126.797</u>	<u>74.050</u>	<u>1.201.028</u>	<u>478.204</u>	<u>-</u>	<u>1.880.079</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	126.797	74.050	1.201.028	478.204	-	1.880.079
Adiciones	4.954	48.270	-	-	-	53.224
Retiros	(4.612)	(162)	-	(1)	-	(4.775)
Traspaso programas informáticos	28.726	(30.426)	-	-	-	(1.700)
Diferencia por conversión filiales	(14.871)	(16.845)	(384.041)	(152.910)	-	(568.667)
Amortización	(36.736)	-	-	-	-	(36.736)
Saldos al 31 de diciembre de 2015	<u>104.258</u>	<u>74.887</u>	<u>816.987</u>	<u>325.293</u>	<u>-</u>	<u>1.321.425</u>

La amortización de cada ejercicio es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 31 de diciembre de 2015, asciende a MUS\$ 219.785 (MUS\$ 183.049 al 31 de diciembre de 2014). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 31 de diciembre de 2015 asciende a MUS\$ 808 (MUS\$ 808 al 31 de diciembre de 2014).

(*) Ver Nota 2.5.

NOTA 15 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 31 de diciembre de 2015, asciende a MUS\$ 2.280.575 (MUS\$ 3.313.401 al 31 de diciembre de 2014). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:	Transporte	Programa	Total
	aéreo	de coalición y fidelización Multiplus	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	2.985.037	742.568	3.727.605
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(360.371)	(87.670)	(448.041)
Otros	33.837	-	33.837
Saldo final al 31 de diciembre de 2014	<u>2.658.503</u>	<u>654.898</u>	<u>3.313.401</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2015	2.658.503	654.898	3.313.401
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(823.415)	(209.411)	(1.032.826)
Saldo final al 31 de diciembre de 2015	<u>1.835.088</u>	<u>445.487</u>	<u>2.280.575</u>

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. La UGE de “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE de “Programa de coalición y fidelización Multiplus” trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo antes de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

Dadas las expectativas de crecimiento y los largos ciclos de inversión característicos de la industria, se utilizan proyecciones de diez años.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada en sus supuestos clave. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la gerencia del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas antes de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial en mismo.

Los principales supuestos utilizados en los cálculos, efectuados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 se presentan a continuación:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,5 y 2,5	4,7 y 6,4
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	4,15 y 5,21	4,15 y 5,21
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	10,5 y 11,5	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (CoE – Cost of Equity)	%	-	19,0 y 23,0
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	60-70	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento CoE máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	11,5	-	1,5
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	23,0	4,4

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

NOTA 16 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Construcciones en curso (*)	1,142,812	937,279	-	-	1,142,812	937,279
Terrenos	45,313	57,988	-	-	45,313	57,988
Edificios	131,816	249,361	(40,325)	(82,355)	91,491	167,006
Plantas y equipos	9,683,764	8,660,352	(2,392,463)	(1,770,560)	7,291,301	6,889,792
Aeronaves propias	9,118,396	7,531,526	(2,198,682)	(1,407,704)	6,919,714	6,123,822
Otros (**)	565,368	1,128,826	(193,781)	(362,856)	371,587	765,970
Maquinarias	36,569	65,832	(21,220)	(42,099)	15,349	23,733
Equipamientos de tecnologías de la información	154,093	188,208	(110,204)	(137,199)	43,889	51,009
Instalaciones fijas y accesorios	179,026	97,090	(90,068)	(53,307)	88,958	43,783
Equipos de transporte	99,997	95,981	(64,047)	(53,452)	35,950	42,529
Mejoras de bienes arrendados	124,307	144,230	(70,219)	(87,707)	54,088	56,523
Otras propiedades, plantas y equipos	3,279,902	4,522,589	(1,150,396)	(2,019,155)	2,129,506	2,503,434
Aeronaves en leasing financiero	3,151,405	4,365,247	(1,120,682)	(1,985,458)	2,030,723	2,379,789
Otros	128,497	157,342	(29,714)	(33,697)	98,783	123,645
Total	<u>14,877,599</u>	<u>15,018,910</u>	<u>(3,938,942)</u>	<u>(4,245,834)</u>	<u>10,938,657</u>	<u>10,773,076</u>

(*) Incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 944.582 (MUS\$ 816.324 al 31 de diciembre de 2014)

(**) Considera principalmente rotables y herramientas.

(a) Los movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	858,650	59,352	171,785	6,807,118	46,219	50,592	1,744	16,769	2,970,557	10,982,786
Adiciones	29,980	3,440	16,636	1,214,282	22,239	2,190	1,586	-	154,049	1,444,402
Desapropiaciones	-	-	-	(660,129) (*)	(57)	-	(4)	-	(328)	(660,518)
Retiros	(705)	-	(403)	(39,463)	(205)	(230)	(53)	(50)	(34,282)	(75,391)
Gastos por depreciación	-	-	(13,980)	(431,967)	(16,889)	(8,899)	(1,041)	(19,127)	(286,033)	(777,936)
Diferencia por conversión filiales	733	(4,804)	(12,341)	(59,957)	(3,595)	(1,509)	330	-	(110,727)	(191,870)
Otros incrementos (disminuciones)	48,621	-	5,309	124,205	3,297	1,639	(597)	58,931	(189,802)	51,603
Total cambios	78,629	(1,364)	(4,779)	146,971	4,790	(6,809)	221	39,754	(467,123)	(209,710)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2014	937,279	57,988	167,006	6,954,089	51,009	43,783	1,965	56,523	2,503,434	10,773,076
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	937,279	57,988	167,006	6,954,089	51,009	43,783	1,965	56,523	2,503,434	10,773,076
Adiciones	39,711	-	439	1,304,199	15,322	1,692	280	13,188	64,226	1,439,057
Desapropiaciones	-	-	(500)	(76,675) (**)	(27)	-	(8)	-	(11)	(77,221)
Retiros	(1,262)	-	(956)	(38,240)	(104)	(476)	(4)	-	(8,902)	(49,944)
Gastos por depreciación	-	-	(7,161)	(521,688)	(16,196)	(11,649)	(378)	(13,973)	(174,474)	(745,519)
Diferencia por conversión filiales	(932)	(11,786)	(18,248)	(129,933)	(6,126)	(13,269)	(638)	(1,659)	(252,709)	(435,300)
Otros incrementos (disminuciones)	168,016	(889)	(49,089)	(150,677)	11	68,877	308	9	(2,058)	34,508
Total cambios	205,533	(12,675)	(75,515)	386,986	(7,120)	45,175	(440)	(2,435)	(373,928)	165,581
Saldos finales al 31 de diciembre de 2015	1,142,812	45,313	91,491	7,341,075	43,889	88,958	1,525	54,088	2,129,506	10,938,657

(*) Durante el primer semestre del 2014 se realizó la venta y posterior arriendo de cuatro aeronaves Boeing 777-300ER.

(**) Durante el primer semestre del 2015 se realizó la venta de tres aeronaves Airbus A340.

Durante el segundo semestre del 2015 se realizó la venta de siete aeronaves Dash 200.

Durante el segundo semestre del 2015 se realizó la venta de dos aeronaves Airbus A319.

(b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad		Arrendamientos operativos		Total flota	
		Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de
		2015	2014	2015	2014	2015	2014
Boeing 767	300ER	34	34	4	4	38	38
Boeing 767	300F	8 (2)	8 (1)	3	3	11 (2)	11 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	Freighter	2 (3)	2	2	2	4 (3)	4
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	3	-	4	-	7	-
Airbus A319	100	38	40	12	12	50	52
Airbus A320	200	95	95	59	63	154	158
Airbus A321	200	26	18	10	3	36	21
Airbus A330	200	8	8	2	5	10	13
Airbus A340	300	-	3	-	-	-	3
Airbus A350	900	1	-	-	-	1	-
Bombardier	Dhc8-200	-	2	-	5	-	7
Total		225	220	106	107	331	327

(1) Dos aeronaves arrendadas a FEDEX

(2) Tres aeronaves arrendadas a FEDEX

(3) Una aeronave arrendada a DHL

(c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	10	20

(*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del ejercicio, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 745.519 (MUS\$ 777.936 al 31 de diciembre de 2014).

Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015, se agregaron las garantías directas de ocho aeronaves Airbus A321-200, tres aeronaves Boeing 787-9 y un Airbus A350. Adicionalmente, producto del plan de transferencia de flota desde TAM Linhas Aéreas S.A. a LATAM Airlines Group S.A., se agregó la garantía directa de una aeronave Airbus A320-200.

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	Al 31 de diciembre de 2015		Al 31 de diciembre de 2014	
			Deuda vigente MUS\$	Valor libro MUS\$	Deuda vigente MUS\$	Valor libro MUS\$
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A321/ A350	374.619	478.667	-	-
		Boeing 767	907.356	1.220.541	1.001.311	1.277.357
		Boeing 777 / 787	712.059	834.567	452.622	518.788
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	58.527	95.387	66.318	100.485
		Airbus A320	524.682	749.192	585.008	788.706
		Airbus A321	36.334	45.380	39.739	45.161
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	154.828	229.798	174.714	238.103
		Airbus A320	145.506	192.957	162.304	207.881
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	37.755	84.129	55.797	121.038
		Airbus A320	115.339	214.726	157.514	219.460
		Airbus A321	50.591	97.257	60.288	63.939
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777	215.265	263.366	237.463	278.169
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	279.478	348.271	305.949	360.064
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320	240.094	312.573	259.260	327.094
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	56.223	81.355	48.814	55.946
		Airbus A321	413.201	722.876	405.416	488.198
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	127.135	172.918	142.591	146.535
		Airbus A321	49.464	73.122	55.836	59.452
HSBC	Aviones y motores	Airbus A320	53.583	64.241	59.005	59.342
KfW IPEX-Bank	Aviones y motores	Airbus A320	13.593	16.838	16.088	17.516
P K AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	62.514	48.691	69.721	70.102
Total garantías directas			<u>4.628.146</u>	<u>6.346.852</u>	<u>4.355.758</u>	<u>5.443.336</u>

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de diciembre de 2015, asciende a MUS\$ 1.311.088 (MUS\$ 1.626.257 al 31 de diciembre de 2014). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de diciembre de 2015, asciende a un monto de MUS\$ 2.001.605 (MUS\$ 2.335.135 al 31 de diciembre de 2014).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	129,766	138,960
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	19,800,000	21,500,000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega						Total
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Airbus S.A.S.	23	24	24	10	14	13	108
A320-NEO	2	18	16	8	8	-	52
A321	15	-	-	-	-	-	15
A321-NEO	-	-	6	-	4	5	15
A350	6	6	2	2	2	8	26
The Boeing Company	4	1	4	6	-	-	15
B777	-	-	-	2	-	-	2
B787-8	-	-	-	4	-	-	4
B787-9	4	1	4	-	-	-	9
Total	<u>27</u>	<u>25</u>	<u>28</u>	<u>16</u>	<u>14</u>	<u>13</u>	<u>123</u>

En julio de 2014 se firmó la cancelación de 4 aeronaves Airbus A320 y la conversión de 12 aeronaves Airbus A320 a 12 aeronaves Airbus A320 NEO. En diciembre de 2014 se firmó la conversión de 4 aeronaves Airbus A320 a 4 Airbus A320 NEO y la conversión de 9 aeronaves Airbus A321 a 9 Airbus A321 NEO. En septiembre de 2015 se firmó la conversión de 6 aeronaves Airbus A350-900 a 6 aeronaves Airbus A350-1000. Adicionalmente, en noviembre de 2015 se firmó la conversión de 6 aeronaves Airbus A350-900 a 6 aeronaves Airbus A350-1000.

Al 31 de diciembre de 2015, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 82 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2016 y 2021, y 26 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega a partir del año 2016.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 16.300.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 5 aeronaves Airbus A350.

En abril de 2015 se firmó la conversión de 8 aeronaves Boeing 787-8 a 8 aeronaves Boeing 787-9.

Al 31 de diciembre de 2015, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 13 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2016 y 2019, y 2 aeronaves 777, con entrega prevista para el año 2019.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 3.500.000.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los ejercicios terminados	
		al 31 de diciembre de 2015	2014
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	2.79	2.84
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	22,551	18,426

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
Agonandra Statutory Trust	Airbus A319	100	-	4
Agonandra Statutory Trust	Airbus A320	200	2	2
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Chirihue Leasing Trust	Boeing 767	300F	2	2
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Forderum Holding B.V. (GECAS)	Airbus A320	200	2	2
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	3	3
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	1	1
Juliana Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Linnet Leasing Limited	Airbus A320	200	-	4
Loica Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Loica Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	8
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pilpilen Leasing Limited	Airbus A320	200	4	-
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infrastructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A320	200	-	1
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A330	200	1	1
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A319	100	5	5
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A320	200	2	2
Tricahue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Total			<u>66</u>	<u>71</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad registra bajo esta modalidad sesenta y seis (setenta y un aeronaves al 31 de diciembre de 2014).

Al 31 de diciembre de 2015, producto del plan de transferencia de flota desde TAM Linhas Aéreas S.A. a LATAM Airlines Group S.A., la Sociedad disminuyó su número de aviones en leasing en cuatro aeronaves Airbus A319-100 y una aeronave Airbus A320-200.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 31 de diciembre de 2015, asciende a un monto de MUS\$ 2.030.723 (MUS\$ 2.379.789 al 31 de diciembre de 2014).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de 2015			Al 31 de diciembre de 2014		
	Valor bruto	Interés	Valor presente	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	360,862	(47,492)	313,370	403,840	(48,197)	355,643
Más de un año y hasta cinco años	1,003,237	(75,363)	927,874	1,121,190	(97,909)	1,023,281
Más de cinco años	95,050	(1,406)	93,644	261,877	(6,409)	255,468
Total	<u>1,459,149</u>	<u>(124,261)</u>	<u>1,334,888</u>	<u>1,786,907</u>	<u>(152,515)</u>	<u>1,634,392</u>

NOTA 17 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta con una tasa del 22,5% para el ejercicio comercial 2015, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

La Ley previamente referida establece que siendo LATAM Airlines Group S.A. una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” (*), a menos que una futura Junta Extraordinaria de Accionistas de la Compañía acordase, por un mínimo de 2/3 de esta, optar por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” (*) cuyo plazo máximo es el último trimestre del año 2016.

Con fecha 08 de febrero de 2016, se publicó la Ley N° 20.899 que simplifica el sistema de tributación a la renta, la cual, entre sus principales modificaciones, impone como obligatorio para la Sociedad el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” (*) dejando sin efecto la opción de acogerse al “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” (*), según lo descrito en el párrafo anterior.

Los efectos de la actualización de los activos y pasivos por impuestos diferidos de acuerdo al cambio de tasas introducido por la Ley N° 20.780 en función de su período de reverso, fueron contabilizados durante el ejercicio comercial 2014 en el patrimonio de acuerdo con lo dispuesto en Oficio Circular N° 856 de la Superintendencia de Valores y Seguros de fecha 17 de octubre de 2014. El efecto total en patrimonio fue de MUS\$ 150.210, que se explica por un incremento en los activos por impuestos diferidos por MUS\$ 87, un aumento en los pasivos por impuestos diferidos por MUS\$ 145.253 y un aumento patrimonial por impuestos diferidos por MUS\$ 5.044. El efecto neto en los activos y pasivos por impuestos diferidos fue un mayor pasivo por MUS\$ 145.166.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma entidad y autoridad fiscal.

(*) El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado es uno de los regímenes tributarios aprobados en la Reforma Tributaria antes indicada, que se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	43.935	68.752	-	-	43.935	68.752
Otros créditos por recuperar	20.080	31.956	25.629	17.663	45.709	49.619
Total impuestos corrientes	64.015	100.708	25.629	17.663	89.644	118.371

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Provisión de impuesto a la renta	19.001	16.712	-	-	19.001	16.712
Provisión de impuesto adicional	377	1.177	-	-	377	1.177
Total impuestos corrientes	19.378	17.889	-	-	19.378	17.889

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de
	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(14.243)	(23.675)	1.103.017	847.965
Activos en leasing	(25.299)	(102.457)	137.741	83.318
Amortizaciones	(5.748)	(31.750)	92.313	128.350
Provisiones	210.992	416.153	(70.028)	65.076
Revaluaciones de instrumentos financieros	709	270	(7.575)	(12.536)
Pérdidas fiscales	212.067	151.569	(797.715)	(571.180)
Revalorización activo fijo	-	-	(4.081)	(5.999)
Intangibles	-	-	355.952	523.275
Otros	(1.883)	(2.787)	1.941	(6.375)
Total	<u>376.595</u>	<u>407.323</u>	<u>811.565</u>	<u>1.051.894</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2014

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Efecto por cambio de tasa de impuestos	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(574.997)	(74.623)	-	3.575	(225.595)	-	(871.640)
Activos en leasing	(193.762)	47.749	-	3.267	(43.029)	-	(185.775)
Amortizaciones	(124.357)	(21.621)	-	1.928	(16.050)	-	(160.100)
Provisiones	525.241	(99.262)	-	(53.090)	(21.812)	-	351.077
Revaluaciones de instrumentos financieros	16.070	(53.675)	47.979	(1.331)	3.763	-	12.806
Pérdidas fiscales (*)	55.1528	147.798	-	(13.968)	163.596	(126.205)	722.749
Revalorización activo fijo	18.544	(6.384)	-	(6.161)	-	-	5.999
Intangibles	(593.325)	-	-	70.050	-	-	(523.275)
Otros	10.792	13.455	-	(26.200)	(6.039)	11.580	3.588
Total	<u>(364.266)</u>	<u>(46.563)</u>	<u>47.979</u>	<u>(21.930)</u>	<u>(145.166)</u>	<u>(114.625)</u>	<u>(644.571)</u>

(b) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2015

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(871.640)	(254.160)	-	8.540	-	(1.117.260)
Activos en leasing	(185.775)	14.932	-	7.803	-	(163.040)
Amortizaciones	(160.100)	57.433	-	4.606	-	(98.061)
Provisiones	351.077	52.845	3.911	(126.813)	-	281.020
Revaluaciones de instrumentos financieros	12.806	19.760	(21.103)	(3.179)	-	8.284
Pérdidas fiscales (*)	722.749	320.397	-	(33.364)	-	1.009.782
Revalorización activo fijo	5.999	12.799	-	(14.717)	-	4.081
Intangibles	(523.275)	-	-	167.323	-	(355.952)
Otros	3.588	46.898	-	(47.465)	(6.845)	(3.824)
Total	<u>(644.571)</u>	<u>270.904</u>	<u>(17.192)</u>	<u>(37.266)</u>	<u>(6.845)</u>	<u>(434.970)</u>

(*) En relación con el Programa de Recuperación Fiscal (REFIS), establecido en la Ley N°11.941/09, la medida provisoria N°651/2014 aprobada por el Congreso Nacional Brasileiro y convertida en ley N°13.043/14, en su sección VIII, artículo 33, establece que los contribuyentes podrán anticipar el pago de su deuda fiscal mediante la utilización de créditos propios relacionados a pérdidas tributarias por un 70% del total de la deuda, y pagar el otro 30% en efectivo. La compañía se adhirió al programa y pagó su deuda mediante este mecanismo.

Dado lo anterior, durante el año comercial 2014 la sociedad TAM Linhas Aéreas S.A. disminuyó su pasivo asociado al Programa REFIS utilizando su activo por impuesto diferido relacionado a su pérdida tributaria por MUS\$ 126.205, no generando efecto alguno en su resultado por impuesto.

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$
Pérdidas fiscales	15.513	2.781
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>15.513</u>	<u>2.781</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. Durante el ejercicio comercial 2015, la Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 15.513 (MUS\$ 2.781 al 31 de diciembre de 2014) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 45.628 (MUS\$ 11.620 al 31 de diciembre de 2014) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	92.916	97.782
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	(395)	(2.151)
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>92.521</u>	<u>95.631</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(270.904)	46.466
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	-	97
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(270.904)</u>	<u>46.563</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(178.383)</u>	<u>142.194</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	89.460	92.272
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	3.061	3.359
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>92.521</u>	<u>95.631</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(280.445)	168.049
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	9.541	(121.486)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(270.904)</u>	<u>46.563</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(178.383)</u>	<u>142.194</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (22,5% y 21% al 31 de diciembre de 2015 y 2014, respectivamente)

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	%	%
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal (*)	<u>(89.472)</u>	<u>6.805</u>	<u>22,50</u>	<u>21,00</u>
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(21.803)	112.563	5,48	347,37
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(106.381)	(60.960)	26,75	(188,12)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	38.677	88.643	(9,73)	273,55
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	596	(4.857)	(0,15)	(14,99)
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(88.911)</u>	<u>135.389</u>	<u>22,35</u>	<u>417,81</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>(178.383)</u>	<u>142.194</u>	<u>44,85</u>	<u>438,81</u>

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 31 de diciembre de 2015 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	(17.192)	40.227
Efecto impositivo por cambio de tasa legal en otros resultados integrales (*)	-	7.752
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	(992)	(3.389)
Efecto impositivo por cambio de tasa legal en patrimonio neto (*)	-	(2.708)

(*) Corresponde al impuesto por incremento en el cambio de tasa Ley N° 20.780, por reforma tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

NOTA 18 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.510.146	1.397.382
(b) Derivados no cobertura	-	1.190
(c) Derivados de cobertura	<u>134.089</u>	<u>226.043</u>
Total corriente	<u>1.644.235</u>	<u>1.624.615</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	7.516.257	7.360.685
(c) Derivados de cobertura	<u>16.128</u>	<u>28.327</u>
Total no corriente	<u>7.532.385</u>	<u>7.389.012</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	387.409	327.278
Préstamos bancarios	80.188	98.711
Obligaciones garantizadas	591.148	502.938
Otras obligaciones garantizadas	<u>32.513</u>	<u>31.798</u>
Subtotal préstamos bancarios	1.091.258	960.725
Obligaciones con el público	10.999	21.206
Arrendamientos financieros	324.859	364.514
Otros préstamos	<u>83.030</u>	<u>50.937</u>
Total corriente	<u>1.510.146</u>	<u>1.397.382</u>

	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
No corriente		
Préstamos bancarios	564.128	415.667
Obligaciones garantizadas	4.122.995	3.827.018
Otras obligaciones garantizadas	-	32.492
Subtotal préstamos bancarios	<u>4.687.123</u>	<u>4.275.177</u>
Obligaciones con el público (1)	1.294.882	1.111.481
Arrendamientos financieros	1.015.779	1.344.520
Otros préstamos	518.473	629.507
Total no corriente	<u>7.516.257</u>	<u>7.360.685</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>9.026.403</u>	<u>8.758.067</u>

(1) Con fecha 9 de junio de 2015, LATAM Airlines Group S.A., ha emitido y colocado en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto de US\$ 500.000.000, con vencimiento el año 2020, a una tasa de interés de 7,25% anual.

Tal como se informó en los hechos esenciales del 20 de mayo y 5 de junio de 2015, la Emisión y colocación de los Bonos 144-A tendrá por objeto: (i) financiar la recompra, canje y rescate de los bonos garantizados de largo plazo emitidos por la sociedad TAM Capital 2 Inc., al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, con vencimiento el año 2020; y (ii) en el evento de existir cualquier remanente, financiar otros fines corporativos generales. Los bonos antes mencionados de TAM Capital 2 Inc. fueron rescatados en su totalidad (US\$ 300.000.000) mediante un proceso de intercambio por los nuevo bonos con fecha 9 de Junio de 2015 y posteriormente los bonos restantes fueron rescatados mediante la ejecución de la opción de prepagó con fecha 18 de junio de 2015.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

Tipo de moneda	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Peso argentino	-	39.053
Real brasileño	3.387	53.410
Peso chileno (U.F.)	210.423	187.614
Euro	-	547
Dólar estadounidense	8.812.593	8.477.443
Total	<u>9.026.403</u>	<u>8.758.067</u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2015
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.183	-	-	-	-	100.183	Alvencimiento	1,00	1,00
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.067	-	-	-	-	100.067	Alvencimiento	1,44	1,44
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	55.000	-	-	-	-	55.000	55.088	-	-	-	-	55.088	Alvencimiento	1,05	1,05
97.004.000-5	CHILE	Chile	US \$	50.000	-	-	-	-	50.000	50.006	-	-	-	-	50.006	Alvencimiento	1,42	1,42
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	70.000	-	-	-	-	70.000	70.051	-	-	-	-	70.051	Alvencimiento	1,18	1,18
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.014	-	-	-	-	12.014	Alvencimiento	0,66	0,66
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	17.631	52.893	105.837	34.774	-	211.135	18.510	52.892	104.385	34.635	-	210.422	Trimestral	4,18	4,18
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	7.500	27.500	15.000	-	50.000	134	7.500	27.125	14.875	-	49.634	Semestral	4,58	4,58
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	-	-	153.514	-	-	153.514	14	-	153.514	-	-	153.528	Trimestral	1,67	1,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	226.712	-	-	226.712	650	-	226.712	-	-	227.362	Trimestral	2,24	2,24
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	500.000	-	500.000	2.383	-	-	486.962	-	489.345	Alvencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	29.633	88.188	204.722	54.074	12.410	389.027	30.447	88.189	203.286	54.074	12.410	388.406	Trimestral	1,83	1,66
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	8.162	25.012	70.785	75.028	140.410	319.397	9.243	25.012	70.335	74.917	140.407	319.914	Trimestral	2,29	2,22
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.895	93.511	255.536	264.770	536.039	1.180.751	34.933	93.511	227.704	252.054	525.257	1.133.459	Trimestral	2,27	1,57
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	-	48.264	85.183	90.694	451.555	675.696	5.691	48.263	81.867	88.977	448.016	672.814	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	17.042	51.792	143.168	150.792	254.208	617.002	18.545	51.792	133.740	146.362	249.406	599.845	Trimestral	2,40	1,64
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.233	15.862	43.552	45.416	49.606	159.669	5.514	15.862	41.434	44.599	49.281	156.690	Trimestral	1,47	0,93
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.714	8.250	22.801	24.007	39.182	96.954	2.897	8.250	21.336	23.376	38.789	94.648	Trimestral	1,82	1,22
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.333	4.055	11.211	11.828	19.715	48.142	1.478	4.056	10.483	11.513	19.515	47.045	Trimestral	1,72	1,12
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.483	43.948	120.924	126.550	285.134	591.039	17.232	43.948	102.607	117.968	277.195	558.950	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.767	14.667	32.449	25.826	58.989	136.698	5.342	14.666	32.448	25.826	58.989	137.271	Trimestral	3,40	3,40
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	11.698	35.914	97.434	83.289	241.088	469.423	12.351	35.914	97.434	83.289	241.088	470.076	Trimestral	2,08	2,05
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.374	4.180	11.533	12.112	24.384	53.583	1.504	4.180	11.533	12.112	24.384	53.713	Trimestral	2,40	1,59
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	1.882	5.846	17.171	19.744	17.871	62.514	1.937	5.846	17.171	19.744	17.871	62.569	Mensual	2,04	2,04
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	653	2.028	5.314	3.958	1.640	13.593	655	2.028	5.314	3.958	1.640	13.595	Trimestral	2,45	2,45
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	502	1.360	2.521	765	-	5.148	502	1.360	2.521	765	-	5.148	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	8.054	24.438	-	-	-	32.492	8.075	24.438	-	-	-	32.513	Trimestral	2,32	2,32
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	8.108	23.191	36.868	26.831	-	94.998	8.894	23.191	36.066	26.682	-	94.833	Trimestral	5,13	4,57
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.666	5.131	7.158	-	-	13.955	1.700	5.131	7.158	-	-	13.989	Trimestral	1,28	1,28
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.687	14.447	41.726	36.523	-	97.383	5.509	14.447	40.684	36.330	-	96.970	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.246	46.858	108.403	22.407	-	192.914	16.536	46.858	106.757	22.324	-	192.475	Trimestral	5,37	4,77
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.956	30.678	81.373	31.100	-	153.107	10.494	30.678	79.983	30.958	-	152.113	Trimestral	4,08	3,64
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.519	13.784	38.531	41.238	23.556	121.628	4.919	13.784	37.247	40.819	23.486	120.255	Trimestral	3,98	3,54
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	4.567	13.873	14.127	-	-	32.567	4.625	13.873	14.127	-	-	32.625	Trimestral	2,06	2,06
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	674	2.096	-	-	-	2.770	676	2.096	-	-	-	2.772	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	151.362	-	-	151.362	2.294	-	151.363	-	-	153.657	Alvencimiento	1,80	1,80
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	19.361	60.251	174.178	196.210	-	450.000	20.485	60.251	174.178	192.932	-	447.846	Trimestral	6,00	6,00
Total				611.840	738.017	2.291.593	1.892.936	2.155.787	7.690.173	641.578	738.016	2.218.512	1.846.051	2.127.734	7.571.891			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2015

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	115	356	1.031	1.162	689	3.353	132	356	1.031	1.162	689	3.370	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	300.000	-	500.000	800.000	7.506	1.110	301.722	5.171	501.027	816.536	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENTIX LLC	E.E.U.U.	US \$	1.972	6.085	17.540	17.908	-	43.505	2.176	6.085	17.540	17.908	-	43.709	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.370	10.397	20.812	15.416	-	49.995	3.461	10.396	20.813	15.416	-	50.086	Mensual	1,43	1,43
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US \$	4.500	-	-	-	-	4.500	4.528	-	-	-	-	4.528	Trimestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	118	355	282	-	-	755	120	355	282	-	-	757	Mensual	1,64	1,64
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.654	11.137	8.970	-	-	23.761	3.697	11.137	8.970	-	-	23.804	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IP EX-BANK	Alemania	US \$	3.097	6.401	15.186	12.215	-	36.899	3.163	6.401	15.186	12.215	-	36.965	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.505	5.387	17.359	19.682	70.087	115.020	3.476	5.387	17.360	19.682	70.088	115.993	Trimestral/Semestral	3,85	3,85
0-E	PK AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.276	21.769	-	-	-	23.045	1.316	21.769	-	-	-	23.085	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAP OULEASINGS.A.	Luxemburgo	US \$	383	1.101	2.617	14.267	-	18.368	418	1.101	2.617	14.267	-	18.403	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.148	25.003	71.311	208.024	-	312.486	9.552	25.003	71.311	208.024	-	313.890	Trimestral	3,63	3,55
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	217	651	860	-	-	1.728	217	651	860	-	-	1.728	Mensual	14,14	14,14
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	168	529	185	-	-	882	169	529	185	-	-	883	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	85	256	434	-	-	775	85	256	434	-	-	775	Mensual	14,14	14,14
Total				29.608	89.427	456.587	288.674	570.776	1.435.072	40.016	90.536	458.311	293.845	571.804	1.454.512			
Total consolidado				641.448	827.444	2.748.180	2.181.610	2.726.563	9.125.245	681.594	828.552	2.676.823	2.139.896	2.699.538	9.026.403			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a 31 de diciembre de 2014
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.058	-	-	-	-	100.058	Alvencimiento	0,40	0,40
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	45.000	-	-	-	-	45.000	45.040	-	-	-	-	45.040	Alvencimiento	0,34	0,34
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	55.000	-	-	-	-	55.000	55.022	-	-	-	-	55.022	Alvencimiento	0,52	0,52
97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.140	-	-	-	-	100.140	Alvencimiento	0,47	0,47
76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	15.000	-	-	-	-	15.000	15.018	-	-	-	-	15.018	Alvencimiento	0,65	0,65
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.000	-	-	-	-	12.000	Alvencimiento	0,50	0,50
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	14.242	42.725	113.934	17.367	-	188.268	15.542	42.725	112.160	17.187	-	187.614	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CITIBANK	Argentina	ARS	-	17.542	-	-	-	17.542	122	17.542	-	-	-	17.664	Mensual	31,00	31,00
0-E	BBVA	Argentina	ARS	-	21.050	-	-	-	21.050	339	21.050	-	-	-	21.389	Mensual	33,00	33,00
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	282.967	-	-	282.967	928	-	282.967	-	-	283.895	Trimestral	2,33	2,33
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	17.225	52.658	105.594	62.209	35.883	273.569	17.745	52.658	105.594	62.209	35.883	274.089	Trimestral	1,68	1,43
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	7.815	24.005	67.806	73.475	178.116	351.217	8.940	24.005	67.248	73.287	178.078	351.558	Trimestral	2,13	2,04
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.351	91.866	251.040	260.112	669.599	1.302.968	34.771	91.866	219.808	245.026	653.056	1.244.527	Trimestral	2,26	1,57
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	16.624	50.489	139.491	146.931	330.579	684.114	18.154	50.489	128.993	141.745	323.754	663.135	Trimestral	2,24	1,49
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.127	15.545	42.646	44.472	72.551	180.341	5.418	15.545	40.183	43.413	71.879	176.438	Trimestral	1,32	0,78
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.649	8.042	22.221	23.393	51.340	107.645	2.838	8.042	20.557	22.621	50.668	104.726	Trimestral	1,64	1,04
0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.296	3.952	10.919	11.516	25.707	53.390	1.448	3.952	10.094	11.131	25.366	51.991	Trimestral	1,63	1,03
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.158	42.960	118.206	123.705	349.129	648.158	17.169	42.960	97.791	113.644	337.272	608.836	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTS CHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.552	14.031	39.791	24.725	72.180	155.279	5.190	14.031	39.791	24.726	72.180	155.918	Trimestral	3,25	3,25
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	9.739	29.807	84.884	87.304	242.496	454.230	10.278	29.807	84.884	87.304	242.496	454.769	Trimestral	1,86	1,81
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.340	4.082	11.249	11.820	30.514	59.005	1.474	4.082	11.249	11.820	30.514	59.139	Trimestral	2,29	1,48
0-E	P K Air Finance	E.E.U.U.	US \$	1.755	5.452	16.014	18.412	28.088	69.721	1.810	5.452	16.014	18.412	28.088	69.776	Mensual	1,86	1,86
0-E	KFW IPEX-BANK	E.E.U.U.	US \$	611	1.885	5.568	4.334	3.690	16.088	613	1.885	5.568	4.334	3.690	16.090	Trimestral	2,10	2,10
-	S WAP Aviones llegados	-	US \$	595	1.647	3.333	1.658	157	7.390	595	1.647	3.333	1.658	157	7.390	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	7.877	23.877	32.492	-	-	64.246	7.920	23.878	32.492	-	-	64.290	Trimestral	2,00	2,00
0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US \$	7.459	22.378	61.500	-	-	91.337	7.696	22.378	61.500	-	-	91.574	Trimestral	1,73	1,73
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.744	23.786	52.041	31.151	11.806	126.528	8.754	23.786	50.985	30.853	11.771	126.149	Trimestral	4,84	4,33
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.581	4.877	13.955	-	-	20.413	1.628	4.877	13.955	-	-	20.460	Trimestral	1,20	1,20
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.409	13.657	39.402	44.177	13.804	115.449	5.384	13.657	38.125	43.767	13.762	114.695	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	14.549	44.742	125.130	63.957	3.827	252.205	16.216	44.742	122.596	63.620	3.819	250.993	Trimestral	5,35	4,76
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.457	29.109	83.466	58.792	10.848	191.672	10.125	29.109	81.505	58.421	10.820	189.980	Trimestral	4,14	3,68
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.373	13.323	37.242	39.862	44.525	139.325	4.830	13.323	35.710	39.264	44.290	137.417	Trimestral	3,98	3,53
0-E	DVB BANKS E	E.E.U.U.	US \$	4.457	13.545	32.567	-	-	50.569	4.545	13.545	32.567	-	-	50.657	Trimestral	1,89	1,89
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	280	11.701	-	-	-	11.981	280	11.701	-	-	-	11.981	Mensual	-	-
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	643	2.049	2.770	-	-	5.462	664	2.049	2.770	-	-	5.483	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	179.507	-	-	179.507	3.580	-	179.507	-	-	183.087	Alvencimiento	1,74	1,74
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	-	-	164.108	184.866	101.026	450.000	1.500	-	164.108	184.866	101.026	451.500	Trimestral	6,00	6,00
Total				517.908	630.782	2.139.843	1.334.238	2.275.865	6.898.636	543.774	630.783	2.062.054	1.299.308	2.238.569	6.774.488			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2014

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	108	335	971	1.094	1.288	3.796	127	336	971	1.094	1.288	3.816	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	300.000	-	800.000	1.100.000	12.178	9.028	304.377	4.583	802.521	1.132.687	Al Vencimiento	7,99	7,19
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENT IXLIC	E.E.U.U.	US \$	1.864	5.752	16.580	18.555	8.369	51.120	2.104	5.752	16.580	18.555	8.369	51.360	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.189	9.836	27.070	15.262	7.664	63.021	3.303	9.836	27.070	15.262	7.664	63.135	Mensual	1,42	1,42
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US \$	2.704	32.466	-	-	-	35.170	2.752	32.466	-	-	-	35.218	Trimestral	1,10	1,10
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia	US \$	1.500	4.500	4.500	-	-	10.500	1.566	4.500	4.500	-	-	10.566	Trimestral/Semestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK S E	Alemania	US \$	3.125	9.375	-	-	-	12.500	3.160	9.375	-	-	-	12.535	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	197	540	755	-	-	1.492	199	540	755	-	-	1.494	Mensual	1,68	1,68
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	2.296	10.791	23.761	-	-	36.848	2.346	10.791	23.761	-	-	36.898	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.246	10.541	18.037	13.535	5.328	50.687	3.339	10.541	18.037	13.535	5.328	50.780	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.887	6.705	20.987	23.723	85.391	139.693	4.044	6.705	20.987	23.723	85.391	140.850	Trimestral/Semestral	3,87	3,87
0-E	PKAIRFINANCEUS, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.208	3.725	20.360	-	-	25.293	1.256	3.725	20.360	-	-	25.341	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAPOULEASINGS.A.	Luxemburgo	US \$	416	1.198	2.847	2.406	13.115	19.982	456	1.198	2.847	2.406	13.115	20.022	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	7.761	23.859	67.973	74.783	169.730	344.106	8.574	23.859	67.973	74.783	169.730	344.919	Trimestral	3,06	3,58
0-E	BANCO DELAGELANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	Mensual	11,70	11,70
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	319	957	2.514	27	-	3.817	91	957	2.604	27	-	3.679	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	225	707	1.297	-	-	2.229	143	707	1.379	-	-	2.229	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	114	-	-	-	-	114	547	-	-	-	-	547	Mensual	6,82	6,82
0-E	SOCIETE GENERALE	Francia	BRL	126	377	1.005	135	-	1.643	82	377	1.044	135	-	1.638	Mensual	11,60	11,60
Otros préstamos																		
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	30.281	15.576	-	-	-	45.857	30.281	15.576	-	-	-	45.857	Mensual	4,23	4,23
Total				61.566	137.240	508.657	149.520	1.090.885	1.947.868	76.556	146.269	513.245	154.103	1.093.406	1.983.579			
Total consolidado				579.474	768.022	2.648.500	1.483.758	3.366.750	8.846.504	620.330	777.052	2.575.299	1.453.411	3.331.975	8.758.067			

(b) Derivados no cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de no cobertura	
	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	-	1.190	-	-	-	1.190
Total derivados de no cobertura	-	1.190	-	-	-	1.190

(c) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	4.329	5.173	-	-	4.329	5.173
Valor justo de derivados de tasa de interés	33.518	26.395	16.128	28.327	49.646	54.722
Valor justo de derivados de combustible	56.424	157.233	-	-	56.424	157.233
Valor justo de derivados de moneda extranjera	39.818	37.242	-	-	39.818	37.242
Total derivados de cobertura	134.089	226.043	16.128	28.327	150.217	254.370

Los derivados de moneda extranjera corresponden a FX forwards y cross currency swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos), por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$
Cross currency swap (CCS) (1)	(49.311)	(38.802)
Opciones de tasas de interés (2)	-	1
Swaps de tasas de interés (3)	(44.085)	(58.758)
Collares de combustible (4)	6.293	(32.772)
Swap de combustible (5)	(56.424)	(122.678)
Forward de moneda US\$/GBP (6)	7.432	-
Opciones de moneda US\$/EUR (6)	1.438	-
Opciones de moneda R\$/US\$ (6)	933	-
Opciones de moneda CLP\$/US\$ (6)	85	-

(1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio dólar –

- UF de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
 - (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
 - (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
 - (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
 - (6) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio US\$/GBP, US\$/EUR, R\$/US\$ Y CLP/US\$. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los ejercicios presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 12 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia inicial de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión, mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente UF, y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$.

Durante los ejercicios presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio, son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período	80.387	(163.993)
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período	(151.244)	(151.520)

NOTA 19 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUSS	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUSS
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.025.574	1.196.100
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	458.383	293.273
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.483.957</u>	<u>1.489.373</u>

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUSS	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUSS
Acreedores comerciales	758.783	924.105
Pasivos de arrendamiento	18.784	37.322
Otras cuentas por pagar	248.007	234.673
Total	<u>1.025.574</u>	<u>1.196.100</u>

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUSS	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUSS
Tasas de embarque	175.900	193.263
Combustible	148.612	290.109
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	94.139	102.111
Handling y ground handling	88.629	55.503
Servicios terrestres	80.387	47.103
Otros gastos del personal	72.591	114.245
Asesorías y servicios profesionales	63.302	65.445
Proveedores compras técnicas	52.160	64.799
Publicidad	45.997	54.885
Servicios a bordo	32.993	24.642
Arriendos, mantenciones y servicios IT	25.558	34.029
Tripulación	23.834	12.403
Arriendo aviones y motores	19.146	37.322
Mantenimiento	18.573	14.757
Sistemas de distribución	17.531	3.293
Cumplimiento de metas	15.386	12.197
Seguros de aviación	7.655	4.749
Comunicaciones	6.731	6.447
Otros	36.450	58.798
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.025.574</u>	<u>1.196.100</u>

(b) Pasivos devengados:

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	246.454	121.946
Gastos de personal devengados	108.058	130.382
Cuentas por pagar al personal (*)	81.368	16.407
Otros pasivos devengados	<u>22.503</u>	<u>24.538</u>
Total pasivos devengados	<u>458.383</u>	<u>293.273</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 22 letra b)

NOTA 20 - OTRAS PROVISIONES

	<u>Pasivos corrientes</u>		<u>Pasivos no corrientes</u>		<u>Total Pasivos</u>	
	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	1.297	320	350.418	607.371	351.715	607.691
Contingencias civiles	1.476	11.870	37.555	47.355	39.031	59.225
Contingencias laborales	149	221	15.648	23.064	15.797	23.285
Otros	-	-	11.910	15.351	11.910	15.351
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8.966</u>	<u>9.999</u>	<u>8.966</u>	<u>9.999</u>
Total otras provisiones (3)	<u>2.922</u>	<u>12.411</u>	<u>424.497</u>	<u>703.140</u>	<u>427.419</u>	<u>715.551</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) El total de Otras provisiones al 31 de diciembre de 2015 y 31 de diciembre de 2014, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

Movimiento de provisiones:	Contingencias	Investigación Comisión Europea (*)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	1.138.754	11.349	1.150.103
Incremento en provisiones	42.792	-	42.792
Provisión utilizada	(27.597)	-	(27.597)
Diferencia por conversión filiales	(132.092)	-	(132.092)
Reverso de provisiones	(315.288)	-	(315.288)
Diferencia de cambio	(1.017)	(1.350)	(2.367)
Saldos al 31 de diciembre de 2014	<u>705.552</u>	<u>9.999</u>	<u>715.551</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	705.552	9.999	715.551
Incremento en provisiones	54.675	-	54.675
Provisión utilizada	(19.522)	-	(19.522)
Diferencia por conversión filiales	(220.266)	-	(220.266)
Reverso de provisiones	(100.740)	-	(100.740)
Diferencia de cambio	(1.246)	(1.033)	(2.279)
Saldos al 31 de diciembre de 2015	<u>418.453</u>	<u>8.966</u>	<u>427.419</u>

Saldos acumulados incluye depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por el monto de MMUS\$ 61, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 31 de diciembre de 2015 se encuentra descrita en la Nota 30 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

- (*) Provisión por Investigación Comisión Europea
- (a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.
- (b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A., Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.
- (c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.
- (d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión. Esta sentencia es recurrible por parte de la Comisión Europea . La etapa procesal al 31 de diciembre de 2015 se encuentra descrito en la Nota 30 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en el Tribunal Comisión Europea.

NOTA 21 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos diferidos (*)	2.423.703	2.565.391	272.130	355.353	2.695.833	2.920.744
Impuesto a las ventas	10.379	38.160	-	-	10.379	38.160
Retenciones	33.125	52.567	-	-	33.125	52.567
Otros impuestos	11.211	18.880	-	-	11.211	18.880
Otros pasivos varios	11.615	10.388	-	48	11.615	10.436
Total otros pasivos no financieros	<u>2.490.033</u>	<u>2.685.386</u>	<u>272.130</u>	<u>355.401</u>	<u>2.762.163</u>	<u>3.040.787</u>

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados y programas como: LANPASS, TAM Fidelidade y Multiplus:

LANPASS es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de kilómetros que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan kilómetros LANPASS cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de **oneworld®** y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa TAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

NOTA 22 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Prestaciones por jubilación	42.117	36.523
Prestaciones por renunciaciones	8.858	5.556
Otras prestaciones	14.296	32.023
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>65.271</u>	<u>74.102</u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial MUS\$	Aumento (disminución) provisión servicios corrientes MUS\$	Beneficios pagados MUS\$	Cambio modelo MUS\$	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial MUS\$	Ajuste por conversión MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2014	45.666	1.507	(2.466)	29.395	-	-	74.102
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015	74.102	(13.609)	(3.824)	-	14.631	(6.029)	65.271

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

Supuestos	Al 31 de diciembre de	
	2015	2014
Tasa de descuento	4,84%	4,49%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	6,16%	6,16%
Tasa de mortalidad	RV-2009	RV-2009
Tasa de inflación	2,92%	2,92%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2009, corresponden a las establecidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación. A continuación se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
<u>Tasa de descuento</u>	
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(4.669)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	5.345
<u>Tasa de Crecimiento Salarial</u>	
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	5.309
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(4.725)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>81.368</u>	<u>16.407</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 19 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Sueldos y salarios	1.631.320	1.656.565
Beneficios a corto plazo a los empleados	171.366	361.328
Beneficios por terminación	51.684	84.179
Otros gastos de personal	218.435	248.030
Total	<u>2.072.805</u>	<u>2.350.102</u>

NOTA 23 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	371.419	506.312
Financiamiento flota (JOL)	35.042	59.148
Provisión vacaciones y gratificaciones	10.365	9.595
Otras cuentas por pagar	-	1.945
Otros pasivos varios	<u>224</u>	<u>454</u>
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u><u>417.050</u></u>	<u><u>577.454</u></u>

NOTA 24 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El Capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2015, es la suma de MUS\$ 2.545.705 dividido en 545.547.819 acciones (MUS\$ 2.545.705 dividido en 545.547.819 acciones al 31 de diciembre de 2014), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se registrarán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Nro. de acciones
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2014	551.847.819
No existen movimientos de acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2014	<u>-</u>
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2014	<u><u>551.847.819</u></u>
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2015	551.847.819
No existen movimientos de acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2015	<u>-</u>
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2015	<u><u>551.847.819</u></u>

Movimiento acciones totalmente pagadas:

	Nro. de acciones	Valor movimiento de acciones (1)	Costo emisión y colocación de acciones (2)	Capital Pagado
		MUS\$	MUS\$	MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2014	535.243.229	2.395.745	(6.361)	2.389.384
Remate acciones aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 11 de junio de 2013	10.304.590	156.321	-	156.321
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2014	545.547.819	2.552.066	(6.361)	2.545.705
Acciones pagadas al 1 de enero de 2015	545.547.819	2.552.066	(6.361)	2.545.705
No existen movimientos de acciones pagadas al 31 de diciembre de 2015	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2015	545.547.819 (3)	2.552.066	(6.361)	2.545.705

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 31 de diciembre de 2015 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 6.300.000 acciones destinadas a planes de compensación para ejecutivos de LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (ver Nota 33(a)).

(c) Acciones propias en cartera

Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones.

Según acta de la Junta Extraordinaria de Accionistas del 11 de junio de 2013, la Sociedad disminuyó de pleno derecho 7.972 acciones que mantenía en cartera, por lo que a esta fecha la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial	Plan de opciones sobre acciones	Impuesto diferido	Impuesto diferido por efecto impositivo por cambio de tasa legal (Reforma tributaria) (*)	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2014	21.011	14.728	(3.389)	(2.708)	29.642
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015	29.642	8.924	(2.919)	-	35.647

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 33.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

Periodos	Saldo inicial	Transacciones con minoritarios	Reservas legales	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2014	2.657.800	(21.526)	(526)	2.635.748
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015	2.635.748	-	(1.069)	2.634.679

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.891)	(25.891)
Costo por emisión y colocación de acciones	(5.264)	(5.264)
Otras	(2.478)	(1.409)
Total	<u>2.634.679</u>	<u>2.635.748</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 31 de diciembre de 2015, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480), la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.

(f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	(589.991)	(34.508)	-	(624.499)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(165.231)	-	(165.231)
Impuesto diferido	-	40.647	-	40.647
Impuesto diferido por efecto impositivo por cambio de tasa legal (Reforma tributaria) (*)	-	7.752	-	7.752
Diferencia por conversión filiales	(603.880)	-	-	(603.880)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2014	(1.193.871)	(151.340)	-	(1.345.211)
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	(1.193.871)	(151.340)	-	(1.345.211)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	82.730	-	82.730
Impuesto diferido	-	(21.900)	-	(21.900)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(14.627)	(14.627)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	3.910	3.910
Diferencia por conversión filiales	(1.382.170)	-	-	(1.382.170)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2015	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	(2.677.268)

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Esta reserva se origina a partir del cálculo actuarial que la Sociedad ha desarrollado a partir del 31 de diciembre de 2015, cuyo efecto asciende a una reserva negativa de MUS\$ 10.717 neto de sus impuestos diferidos.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo inicial	Resultado del ejercicio	Otros aumentos (disminuciones)	Impuesto diferido por efecto impositivo por cambio de tasa legal (Reforma tributaria) (*)	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2014	795.303	(109.790)	872	(150.195)	536.190
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015	536.190	(219.274)	1.034	-	317.950

(*) De acuerdo a lo instruido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en su oficio circular N° 856 del 17 de octubre de 2014, la Sociedad ha reconocido una pérdida en sus resultados acumulados por concepto del incremento de tasa.

(h) Dividendos por acción

Al 31 de diciembre de 2015 y al 31 de diciembre de 2014, no se han pagado dividendos y no se han provisionado dividendos mínimos obligatorios.

NOTA 25 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2015	2014
	MUS\$	MUS\$
Pasajeros LAN	4.241.918	4.464.761
Pasajeros TAM	4.168.696	5.915.361
Carga	1.329.431	1.713.379
Total	<u>9.740.045</u>	<u>12.093.501</u>

NOTA 26 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2015	2014
	MUS\$	MUS\$
Combustible	2.651.067	4.167.030
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	1.109.826	1.327.238
Arriendo de aviones	525.134	521.384
Mantenimiento	437.235	452.731
Comisiones	302.774	365.508
Servicios a pasajeros	295.439	300.325
Otros costos de operaciones	1.293.320	1.487.672
Total	<u>6.614.795</u>	<u>8.621.888</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2015	2014
	MUS\$	MUS\$
Depreciación (*)	897.670	943.731
Amortización	36.736	47.533
Total	<u>934.406</u>	<u>991.264</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 31 de diciembre de 2015 es MUS\$ 345.192 y de MUS\$ 373.183 para el ejercicio de 2014.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 22 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Intereses préstamos bancarios	331.511	330.298
Arrendamientos financieros	42.855	72.242
Otros instrumentos financieros	38.991	27.494
Total	<u>413.357</u>	<u>430.034</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 22, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

(e) Costos de Reestructuración

Como parte del proceso continuo de revisión de su plan de flota, la compañía decidió implementar un amplio plan de reestructuración con el objetivo de reducir la variedad de aeronaves actualmente en operación y retirar gradualmente aquellas menos eficientes. En línea con este plan, durante el primer trimestre de 2014 se han formalizado contratos y compromisos que tienen como consecuencia un impacto negativo en los resultados de dicho período por US\$ 112 millones antes de impuestos que están asociados a los costos de salida de siete A330, seis A340, cinco B737, tres Q400, cinco A319 y tres B767-33A. Estos costos de salida están asociados a penalidades relacionadas a la devolución anticipada y gastos de mantenimiento para la devolución.

Adicionalmente, en diciembre de 2015 se reconoció un impacto negativo en resultado por US\$ 80 millones antes de impuestos asociado a la salida del resto de la flota A330, incluyendo motores y materiales técnicos. El registro de estos costos clasifica en la línea "Otras ganancias (pérdidas)" del Estado de Resultados Consolidado por Función.

NOTA 27 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Tours	113.225	109.788
Arriendo de aviones	46.547	31.104
Aduanas y almacenaje	25.457	22.368
Duty free	16.408	18.076
Mantenimiento	11.669	15.421
Otros ingresos varios	172.475	180.888
Total	<u>385.781</u>	<u>377.645</u>

NOTA 28 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de diciembre de 2015 MUSS	Al 31 de diciembre de 2014 MUSS
Efectivo y equivalentes al efectivo	182.089	213.161
Peso argentino	11.611	22.121
Real brasileño	8.810	2.365
Peso chileno	17.739	30.453
Peso colombiano	1.829	1.622
Euro	10.663	9.639
Dólar estadounidense	112.422	50.652
Bolívar fuerte	2.986	63.236
Otras monedas	16.029	33.073
Otros activos financieros, corriente	124.042	73.030
Peso argentino	108.592	40.939
Real brasileño	1.263	-
Peso chileno	563	25.781
Peso colombiano	1.167	-
Euro	1	1
Dólar estadounidense	12.128	6.008
Bolívar fuerte	22	43
Otras monedas	306	258
Otros activos no financieros, corrientes	126.130	59.700
Peso argentino	14.719	7.326
Real brasileño	15.387	148
Peso chileno	10.265	18.073
Peso colombiano	486	1.415
Euro	1.983	2.523
Dólar estadounidense	61.577	5.751
Bolívar fuerte	-	330
Otras monedas	21.713	24.134

<u>Activos corrientes</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2014</u>
	MUSS	MUSS
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	247.229	543.257
Peso argentino	30.563	61.291
Real brasileño	11.136	33.267
Peso chileno	55.169	128.780
Peso colombiano	1.195	4.394
Euro	53.200	38.764
Dólar estadounidense	6.743	75.876
Bolívar fuerte	7.225	4.895
Otras monedas	81.998	195.990
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	183	299
Peso chileno	183	299
Activos por impuestos corrientes	22.717	21.605
Peso argentino	2.371	2.300
Real brasileño	5	2
Peso chileno	3.615	5.773
Peso colombiano	1.275	1.995
Euro	14	21
Dólar estadounidense	1.394	467
Otras monedas	14.043	11.047
Total activos corrientes	702.390	911.052
Peso argentino	167.856	133.977
Real brasileño	36.601	35.782
Peso chileno	87.534	209.159
Peso colombiano	5.952	9.426
Euro	65.861	50.948
Dólar estadounidense	194.264	138.754
Bolívar fuerte	10.233	68.504
Otras monedas	134.089	264.502
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	20.767	36.715
Peso argentino	22	57
Real brasileño	1.478	1.050
Peso chileno	77	1.100
Peso colombiano	162	203
Euro	614	4.243
Dólar estadounidense	16.696	29.238
Otras monedas	1.718	824
Otros activos no financieros, no corriente	60.215	18.803
Peso argentino	169	45
Real brasileño	4.454	
Dólar estadounidense	50.108	1
Otras monedas	5.484	18.757

<u>Activos no corrientes</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Cuentas por cobrar, no corrientes	9.404	10.569
Peso chileno	4.251	5.413
Dólar estadounidense	5.000	5.000
Otras monedas	153	156
Activos por impuestos diferidos	2.632	2.613
Peso colombiano	336	256
Dólar estadounidense	-	3
Otras monedas	2.296	2.354
Total activos no corrientes	93.018	68.700
Peso argentino	191	102
Real brasileño	5.932	1.050
Peso chileno	4.328	6.513
Peso colombiano	498	459
Euro	614	4.243
Dólar estadounidense	71.804	34.242
Otras monedas	9.651	22.091

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2014</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	94.199	71.436	141.992	173.416
Peso chileno	54.655	15.542	52.892	42.725
Euro	-	547	-	-
Dólar estadounidense	39.544	55.347	89.100	130.691
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	575.967	421.165	19.261	20.875
Peso argentino	20.772	38.740	2.072	-
Real brasileño	37.572	14.330	16	13
Peso chileno	40.219	25.017	10.951	11.502
Peso colombiano	5.271	13.652	155	187
Euro	5.275	35.937	618	8.266
Dólar estadounidense	310.565	175.298	839	827
Bolívar fuerte	2.627	5.261	-	-
Otras monedas	153.666	112.930	4.610	80
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	447	56	-	-
Peso chileno	83	29	-	-
Dólar estadounidense	22	27	-	-
Otras monedas	342	-	-	-
Otras provisiones, corrientes	-	-	460	-
Peso chileno	-	-	24	-
Otras monedas	-	-	436	-
Pasivos por impuestos, corrientes	36	268	9.037	-
Peso argentino	-	-	9.036	-
Peso chileno	-	268	-	-
Dólar estadounidense	27	-	-	-
Otras monedas	9	-	1	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos no financieros, corrientes	40.431	126.953	1	158
Peso argentino	(2.387)	5.698	-	-
Real brasileño	4.292	959	5	46
Peso chileno	32.228	18.798	-	-
Peso colombiano	145	4.670	-	-
Euro	2.706	6.400	-	-
Dólar estadounidense	(3.233)	44.728	(5)	111
Bolívar fuerte	2.490	227	-	-
Otras monedas	4.190	45.473	1	1
Total pasivos corrientes	711.080	619.878	170.751	194.449
Peso argentino	18.385	44.438	11.108	-
Real brasileño	41.864	15.289	21	59
Peso chileno	127.185	59.654	63.867	54.227
Peso colombiano	5.416	18.322	155	187
Euro	7.981	42.884	618	8.266
Dólar estadounidense	346.925	275.400	89.934	131.629
Bolívar fuerte	5.117	5.488	-	-
Otras monedas	158.207	158.403	5.048	81

<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Más de 1 a 3 años</u>		<u>Más de 3 años a 5 años</u>		<u>Más de 5 años</u>	
	A131 de diciembre de <u>2015</u>	A131 de diciembre de <u>2014</u>	A131 de diciembre de <u>2015</u>	A131 de diciembre de <u>2014</u>	A131 de diciembre de <u>2015</u>	A131 de diciembre de <u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, no corrientes	561.217	625.406	328.480	171.288	571.804	1.088.218
Peso chileno	104.385	112.161	34.635	17.186	-	-
Dólar estadounidense	456.832	513.245	293.845	154.102	571.804	1.088.218
Cuentas por pagar, no corrientes	239.029	474.955	168	2.316	8	-
Peso chileno	8.058	4.938	168	2.316	8	-
Dólar estadounidense	229.005	468.184	-	-	-	-
Otras monedas	1.966	1.833	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	27.712	16.660	-	-	68	-
Peso argentino	797	454	-	-	-	-
Real brasileño	11.009	146	-	-	-	-
Peso chileno	-	36	-	-	-	-
Peso colombiano	198	-	-	-	-	-
Euro	8.966	9.999	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.742	6.025	-	-	68	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	56.306	822	-	-	-	-
Peso chileno	56.306	-	-	-	-	-
Dólar estadounidense	-	822	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	884.264	1.117.843	328.648	173.604	571.880	1.088.218
Peso argentino	797	454	-	-	-	-
Real brasileño	11.009	146	-	-	-	-
Peso chileno	168.749	117.135	34.803	19.502	8	-
Peso colombiano	198	-	-	-	-	-
Euro	8.966	9.999	-	-	-	-
Dólar estadounidense	692.579	988.276	293.845	154.102	571.872	1.088.218
Otras monedas	1.966	1.833	-	-	-	-

Resumen general de moneda extranjera:	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$
Total activos	795.408	979.752
Peso argentino	168.047	134.079
Real brasileño	42.533	36.832
Peso chileno	91.862	215.672
Peso colombiano	6.450	9.885
Euro	66.475	55.191
Dólar estadounidense	266.068	172.996
Bolívar fuerte	10.233	68.504
Otras monedas	143.740	286.593
Total pasivos	2.666.623	3.193.994
Peso argentino	30.290	44.892
Real brasileño	52.894	15.494
Peso chileno	394.612	250.520
Peso colombiano	5.769	18.509
Euro	17.565	61.149
Dólar estadounidense	1.995.155	2.637.625
Bolívar fuerte	5.117	5.488
Otras monedas	165.221	160.317
Posición Neta		
Peso argentino	137.757	89.187
Real brasileño	(10.361)	21.338
Peso chileno	(302.750)	(34.848)
Peso colombiano	681	(8.624)
Euro	48.910	(5.958)
Dólar estadounidense	(1.729.087)	(2.464.629)
Bolívar fuerte	5.116	63.016
Otras monedas	(21.481)	126.276

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015 y 2014, significaron un cargo de MUS\$ 467.896 y MUS\$ 130.201, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015 y 2014, significaron un cargo de MUS\$ 1.409.439 y un MUS\$ 650.439, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>	Al 31 de diciembre de <u>2014</u>
Peso argentino	12,97	8,55
Real brasileño	3,98	2,66
Peso chileno	710,16	606,75
Peso colombiano	3.183,00	2.389,50
Euro	0,92	0,82
Bolivar fuerte	198,70	12,00
Dólar australiano	1,37	1,22
Boliviano	6,85	6,86
Peso mexicano	17,34	14,74
Dólar neozelandés	1,46	1,28
Nuevo sol peruano	3,41	2,99
Peso uruguayo	29,88	24,25

NOTA 29 - GANANCIA POR ACCION

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2015	2014
Ganancias básicas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(219.274)	(109.790)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	545.547.819	545.547.819
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	(0,40193)	(0,20125)
	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2015	2014
Ganancias diluidas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(219.274)	(109.790)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	545.547.819	545.547.819
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	<u>545.547.819</u>	<u>545.547.819</u>
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	(0,40193)	(0,20125)

En el cálculo de las ganancias por acción diluidas no han sido consideradas las acciones correspondientes al plan de compensación reveladas en Nota 33 (a.1), debido a que el precio promedio de mercado es menor al precio de las opciones y estas tienen un efecto antidilutivo.

NOTA 30 – CONTINGENCIAS

Juicios

(i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI).	Supreme Court of the State of New York County of New York	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. (AAI), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. (Variglog) por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de liquidación en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial y posteriormente el de quiebra. Se han iniciado discusiones de avenimiento con los representantes del proceso de liquidación de Variglog sobre los fondos en Suiza.	17.100 más intereses y costas.
Lan Argentina S.A.	Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo.	36337/13	Resolución ORSNA N° 123 que ordena a Lan Argentina a desalojar el hangar ubicado en el Aeropuerto Aeroparque Metropolitano Jorge Newbery, Argentina.	La Sala II de la Cámara Contencioso Administrativo Federal confirmó una nueva prórroga de la cautelar otorgada que vencerá el 16 de marzo de 2016. El ORSNA no planteo recurso extraordinario por lo que la medida esta firma hasta dicha fecha.	-0-

(ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 8.966. Esta multa está siendo apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. En diciembre de 2015 el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anuló la Decisión de la Comisión. Es previsible que la Comisión Europea recurra esta sentencia.	Con fecha 14 de abril de 2008, se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24 de enero de 2011. El 11 de mayo de 2015 participamos en una audiencia en la que solicitamos la anulación de la Decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la Decisión entre la parte operativa que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta). El 16 de diciembre de 2015 el Tribunal Europeo de Justicia anuló la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. Esta sentencia es recurrible por parte de la Comisión Europea. Es necesario esperar para confirmar la reacción de la Comisión.	8.966
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Distrikt Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de descubrimiento de pruebas.	-0-

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justiça Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (<i>Fuel Surcharge</i>).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 8.712; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 167; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 84; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 84. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condenación en periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. Aguardando manifestación del CADE.	8.712
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justiça Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43.	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015.	9.298
Tam Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal Do Brasil.	19515.721155/2014-15	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los períodos de 01/2009 a 12/2009, 01/2010 a 12/2010, 01/2011 a 12/2012.	Presentamos recurso voluntario que espera juicio desde el 30/06/2015.	21.212

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la corte por MMUS\$ 61. Los Embargos de Declaración opuestos por las partes en contra el dictamen que anuló la sentencia fueron insuficientes. El juicio regresó del MPF el 23/11/2015.	75.514
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000087/2009-36	Es un procedimiento administrativo derivado del acta de infracción emitida el 15 de diciembre de 2009, por la cual la autoridad pretende exigir la contribución social sobre el beneficio neto (CSL) en períodos base 2004 a 2007, debido a la deducción de los gastos correspondientes a los impuestos suspendidos.	En 2010 fue rechazado el recurso presentado por la empresa. En 2012 también se desestimó el recurso voluntario. En vista de esto, desde 2012 el recurso especial interpuesto por la empresa espera decisión sobre su admisibilidad.	18.550
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (<i>manifestações de inconformidade</i>) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, distribuido/sorteadado al 1er Grupo Ordinario de CARF, esperando juicio.	36.174

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	6ª Vara da Receita Pública de São Paulo.	0012938-14.2013.8.26.0053	Es un recurso de nulidad interpuesto contra el municipio de São Paulo que busca anular el crédito fiscal constituido por el no cobro del ISS debido por INFRAERO por la prestación de servicios aeroportuarios.	Los autos se enviaron a los Tribunales Superiores para juzgamiento de la queja presentada en contra la decisión que no admitió el recurso extraordinario de la Unión, así como para juzgamiento del recurso especial relativo a los honorarios. Esperando juicio desde el 01/12/2015.	8.514
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000085/2009-47	Notificación que exige la recuperación del impuesto a la renta y la Contribución Social sobre la utilidad neta (CSL) derivada de los gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	Se espera intimación respecto al juicio de admisibilidad del recurso especial presentado por la Fiscalía General de Hacienda Nacional., además de la intimación de la decisión dictada por CARF.	8.210
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10831.012344/2005-55	Notificación de infracción presentado por la compañía para requerir el impuesto de importación (II), el Programa de Integración Social (PIS) de la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) como resultado de la pérdida de carga internacional no identificada.	Decisión administrativa desfavorable para los intereses de la empresa. Asunto pendiente ante el Tribunal de Apelaciones de Impuestos (CARF) a la espera de sentencia.	6.604
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo.	3.123.785-0	Notificación de Infracción para exigir el pago del impuesto sobre la circulación de mercancías y servicio (ICMS) que rige la importación de aeronaves.	Actualmente a la espera de decisión sobre recurso presentado por la empresa en STF.	6.857

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida. United State of America.	2013-20319 CA 01	<p>El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LAN COLOMBIA AIRLINES) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LAN COLOMBIA AIRLINES, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de junio de 2013 LAN COLOMBIA AIRLINES fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LAN COLOMBIA AIRLINES de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p>	Mediante Autos de Junio 5 de 2015 el Juzgado 1 Civil del Circuito de Descongestión asume el conocimiento del proceso en Colombia y corre traslado de las excepciones previas presentadas por la parte demandada a los demandantes. En diciembre de 2015 el Juzgado 1 Civil del Circuito de Descongestión fue transformado en Juzgado permanente como 45 Civil del Circuito y desde el 7 de diciembre de 2015 el proceso ingresó al despacho del Juez. La Corte Federal se pronunció el 26 de marzo de 2014 y aprobó la solicitud de LAN COLOMBIA AIRLINES de suspender el proceso en los Estados Unidos de Norteamérica mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de los Estados Unidos de Norteamérica cerró el caso administrativamente. El Tribunal Federal de Apelaciones ratificó el cierre del caso en los Estados Unidos el 1 de Abril de 2015. El 13 de Octubre de 2015 Regional One pidió al Tribunal que reabra el proceso. LAN COLOMBIA AIRLINES presentó sus argumentos frente a esta solicitud y está a la espera de un pronunciamiento por parte del Tribunal.	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado do Rio de Janeiro.	03.43129-0	El Estado de Río de Janeiro requiere crédito fiscal del IVA para la compra de keroseno (combustible para aviones). Según informe, el auditor señaló que ninguna de las leyes de Río de Janeiro autoriza la asignación de ese crédito, por lo que el crédito se negó y se demandó tributo.	El 11/11/2015, se denegó el recurso del oficio de Hacienda. Actualmente, se espera la publicación de dicho dictamen.	58.300
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17 de septiembre de 2014. Autos esperando juicio en la Comisaría de Rentas Internas de Juicio de Curitiba/PR, desde el 09/12/2015.	45.044
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo.	4.037.054	El 20 de Septiembre de 2014 la Compañía fue notificada de la demanda, presentada por el Departamento de Finanzas del estado de São Paulo, de infracción por la ausencia de pago del impuesto que grava la circulación de mercancías y servicios ICMS referente a los servicios de telecomunicaciones.	Presentada la defensa. Dictada sentencia de primera instancia que mantuvo la Notificación de Infracción en su totalidad. Presentamos un Recurso Ordinario, que aguarda sentencia del TIT / SP.	6.632
Tam Viagens S.A.	Secretaria de finanças do município de São Paulo.	67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965	Auto de infracción e imposición de multa que alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas.	El 22/12/2015 recibimos el auto. Actualmente, se espera protocolo de nuestra impugnación.	44.561
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal do Trabalho de São Paulo.	0001734-78.2014.5.02.0045	Acción interpuesta por el Ministerio de Trabajo, que exige el cumplimiento de la legislación sobre descansos, horas extras y otros.	Etapas Inicial. Podría eventualmente afectar las operaciones y control de jornada de los empleados.	-0-

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
TAM S.A.	Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.	13855.720077/2014-02	Notificación de infracción presentado por la Secretaria da Receita Federal do Brasil solicitando el pago de Impuesto de Renta de Persona Jurídica (IRPJ) y Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL) sobre la supuesta ganancia de TAM en marzo de 2011, en relación a reducción del capital social de Multiplus S.A.	El 12 de enero de 2014 se presentó recurso administrativo contra los argumentos contenidos en la notificación de infracción. Actualmente se está a la espera de la resolución del recurso de apelación presentado por la Compañía ante el Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.	87.156
Tam Linhas Aereas S.A.	1° Vara Cível de Comarca de Bauru/SP.	0049304-37.2009.8.26.0071/1	La demanda es presentada por los demandantes contra TAM Linhas Aéreas S.A., para recibir una indemnización por los daños materiales y morales sufridos como resultado de un accidente con uno de sus aviones, el cual al aterrizar en terrenos adyacentes al aeropuerto de Bauru alcanzó el vehículo de doña Savi Gisele Marie de Seixas Pinto y don William Savi de Seixas Pinto, causándoles la muerte. La primera fue esposa y madre de los demandantes y el segundo, hijo y hermano, respectivamente.	Actualmente en fase de ejecución de la sentencia.	9.563
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Campinas.	0010498-37.2014.5.15.0095	Demanda interpuesta por el Sindicato Nacional de aeronautas, que requiere el pago de descanso semanal pagado (DSR) escalas previstas, desplazamiento y daño moral.	Juicio en etapa inicial y en proceso de negociación con el sindicato.	16.164
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Manaus.	0002037-67.2013.5.11.0016	Demanda presentada por el Sindicato de Aeroviarios de Manaus que solicita la asignación de peligrosidad para los trabajadores de tierra (AEROVIARIOS).	Proceso en la fase inicial. El valor se encuentra en etapa de cálculo por el contador externo.	-0-

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Servicio de Rentas Internas.	17502-2012-0082	Acta de Determinación de Impuesto a la Renta 2006, glosas en las cuales se han desconocido CEDT, solicitan certificaciones de gastos de sucursales, comisiones ARC sin Retención en la Fuente de Impuesto a la Renta, etc.; proceso iniciado en el 2012.	Se recibió Resolución al Recurso de Revisión y se procedió al pago para evitar acumulación de intereses. Adicionalmente, se impugnó ante el Tribunal dicho pago. El 18 de Octubre del 2015 se llevó a cabo una diligencia contable con el Tribunal y peritos del SRI y Compañía. Los informes de los peritos fueron emitidos. A la fecha se está a la espera de que el Juzgado disponga la emisión de la sentencia.	12.505
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal de Trabajo Recife.	0000070-22.2013.5.06.0017	Acción presentada por el Ministerio Público de Trabajo para que la empresa se abstenga de practicar acoso moral, discriminación religiosa, social, sexual, etc.	El proceso está en fase inicial.	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal de Trabajo São Carlos.	0010476-12.2015.5.15.0008	Acción propuesta por el sindicato para pleitear el pago del adicional de peligrosidad a los empleados de MRO (São Carlos)	El proceso está en fase inicial. Se están preparando los cálculos.	-0-

- Investigaciones gubernamentales. Continúa la investigación de las autoridades de Chile y Estados Unidos de Norteamérica, relativa a pagos efectuados por LATAM Airlines Group S.A. (antes LAN Airlines S.A.) en 2006-2007, a un consultor que la asistió en la resolución de asuntos laborales en Argentina. El señor Ignacio Cueto ha llegado a un acuerdo con la Securities and Exchange Commission (“SEC”), el cual involucra el pago de una multa de alrededor de US\$75.000 y la imputación de una infracción a las normas de registro contable y control interno de la U.S. Securities Exchange Act de 1934. La Sociedad, por su parte, sigue cooperando con las autoridades respectivas en la referida investigación. A la fecha, la Sociedad no puede predecir el resultado que pueda tener esta materia; ni tampoco estimar la existencia o rango de potenciales pérdidas o riesgos que eventualmente puedan llegar a producirse por la forma en que en definitiva se resuelva este asunto.
- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de diciembre de 2015, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 20.
- La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.

(*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

NOTA 31 - COMPROMISOS

(a.1) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(a.2) Compromisos por financiamiento de flota por recibir

Con fecha 29 de mayo de 2015, se ha realizado la emisión y colocación privada de títulos de deuda denominados Enhanced Equipment Trust Certificates (“EETC”) por un monto agregado de US\$ 1.020.823.000 (los “Certificados”) en conformidad a lo siguiente:

- Los Certificados fueron emitidos y colocados, en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América por fiduciarias o pass-through trust (“Trusts”).
- Esta oferta se compone de Certificados clase A que tendrán una tasa de interés de 4,2% anual, con una fecha de distribución estimada el 15 de noviembre de 2027, mientras que los Certificados clase B tendrán una tasa de interés de 4,5% anual, con una fecha de distribución estimada el 15 de noviembre de 2023.
- Los Trusts usarán los fondos resultantes de la colocación, los que se mantendrán en custodia (“escrow”) con un banco de primera categoría, para adquirir “Equipment Notes” emitidos por cuatro entidades de propósito especial separadas, cada una de las cuales es íntegramente de propiedad de LATAM (cada una, un “Emisor”).
- Cada Emisor usará el producto de la venta de los Equipment Notes y la renta inicial bajo cada Lease (según este término se define más adelante) para financiar la adquisición de once nuevos Airbus A321-200, dos Airbus A350-900 y cuatro Boeing 787-9, cuyas entregas están previstas entre julio de 2015 y marzo de 2016 (las “Aeronaves”).
- Cada uno de los Emisores arrendará las Aeronaves de que es dueño a LATAM de acuerdo a un contrato de arriendo financiero (“Lease”), quien podrá a su vez subarrendar las Aeronaves bajo sub-lease operativos.
- Conforme lo anteriormente expuesto, LATAM tratará estos Equipment Notes como deuda contra la entrega de cada una de las Aeronaves.

- Los Certificados no han sido registrado bajo la United States Securities Act de 1933 (la “Ley de Valores de Estados Unidos”) o según las leyes de valores aplicables en cualquier otra jurisdicción. Consecuentemente, los Certificados han sido ofrecidos y vendidos a personas que califican razonablemente como inversionistas institucionales de acuerdo a la regla 144-A en virtud de la Ley de Valores de los Estados Unidos, y a otras personas no residentes en Estados Unidos en transacciones fuera de los Estados Unidos con arreglo a la Regulación S de dicho cuerpo normativo.

Al 31 de diciembre de 2015 el monto disponible “escrow” del “EETC” asciende a MUS\$ 345.127, correspondiente a 6 aeronaves que aún faltan por recibir.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2014</u>
Aircraft 76B-26329 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc.	Boeing 767	1	1
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
Avolon Aerospace AOE 63 Limited	Boeing 787	-	1
AWAS 4839 Trust	Airbus A320	-	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	1	1
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	1	2
Bank Of America	Airbus A321	3	-
BOC Aviation Pte. Ltd.	Airbus A320	-	1
CIT Aerospace International	Airbus A320	2	2
Delaware Trust Company, National Association	Bombardier Dhc8-200	-	5
ECAF I 1215 DAC	Airbus A320	1	-
ECAF I 2838 DAC	Airbus A320	1	-
ECAF I 40589 DAC	Boeing 777	1	-
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459	Airbus A320	1	1
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB	Airbus A320	3	6
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V.	Airbus A320	1	1
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	1	1
JSA Aircraft 38484, LLC	Boeing 787	1	-
Magix Airlease Limited	Airbus A320	2	2

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2014</u>
MASL Sweden (1) AB	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (2) AB	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (7) AB	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (8) AB	Airbus A320	1	1
NBB Cuckoo Co., Ltd	Airbus A321	1	-
NBB Grosbeak Co., Ltd	Airbus A321	1	-
NBB-6658 Lease Partnership	Airbus A321	1	-
NBB-6670 Lease Partnership	Airbus A321	1	-
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	2	2
RBS Aerospace Limited	Airbus A320	-	6
SASOF II (J) Aviation Ireland Limited	Airbus A319	1	1
Shenton Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	1	-
SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED	Airbus A320	1	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	5
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	7	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	2
Sunflower Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	2	2
TC-CIT Aviation Ireland Limited	Airbus A320	1	1
Volito Aviation August 2007 AB	Airbus A320	2	2
Volito Aviation November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Volito November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A319	3	3
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A320	7	6
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A330	2	5
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 767	3	3
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 777	6	7
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 787	7	3
Wilmington Trust Company	Airbus A319	1	1
Zipdell Limited	Airbus A320	-	1
Total		<u>106</u>	<u>107</u>

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2014</u>
	MUSS	MUSS
Hasta un año	513.748	511.624
Más de un año y hasta cinco años	1.281.454	1.202.440
Más de cinco años	858.095	441.419
Total	<u>2.653.297</u>	<u>2.155.483</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	525.134	521.384
Total	<u>525.134</u>	<u>521.384</u>

En el primer trimestre de 2014, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200 y dos aeronaves Airbus A321-200 arrendadas por un período de ocho años cada una. Por otro lado, se devolvieron dos aeronaves Boeing 737-700, un Boeing 767-300F, un Airbus A340-300 y una aeronave Bombardier Dhc8-400. Adicionalmente, producto de su venta y posterior arriendo, durante marzo de 2014 se adicionan cuatro aeronaves Boeing 777-300ER como leasing operativo, siendo arrendadas por períodos entre cuatro y seis años. En el segundo trimestre de 2014, se adicionan una aeronave Airbus A320-200 arrendada por un período de ocho años y una aeronave Boeing 787-800 arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvieron: una aeronave Bombardier Dhc8-400, cuatro aeronaves Airbus A320-200, siete aeronaves Airbus A330-200 y tres aeronaves Boeing 737-700. En el tercer trimestre de 2014, se adicionan una aeronave Airbus A320-200 arrendada por un período de 8 años y una aeronave Boeing 787-800 arrendada por un período de 12 años. Por otro lado se devolvieron: una aeronave Bombardier Dhc8-400, dos aeronaves Airbus A319-100 y una aeronave Boeing 767-300ER. En el cuarto trimestre de 2014, se devolvieron dos aeronaves Airbus A320-200 y una aeronave Boeing 767-300ER. Por otro lado, se efectuó la compra de 3 aeronaves A340-300 y 1 aeronave A319-100. Adicionalmente se notificó que se ejercerá la opción de compra de 2 aeronaves Bombardier Dhc8-200. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron al rubro Propiedades, plantas y equipos.

En el primer trimestre de 2015, se adicionan dos aeronaves Boeing 787-9 arrendadas por un período de doce años cada una. Por otro lado, se devolvieron dos aeronaves Airbus A320-200.

En el segundo trimestre de 2015 se adicionan dos aeronaves Airbus A321-200 y una aeronave Boeing 787-9, cada una arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200 y dos aeronaves Airbus A330-200.

En el tercer trimestre de 2015 se adicionan cinco aeronaves Airbus A321-200 y una aeronave Boeing 787-9, cada una arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A330-200.

En el cuarto trimestre de 2015, se devolvió una aeronave Airbus A320-200.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	7.530	17-ago-16
GE Capital Aviation Services Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Nueve cartas de crédito	37.178	10-ene-16
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.700	04-feb-16
ORIX Aviation System Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-ago-16
SMBC Aviation Capital Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	11.133	14-ago-16
Engine Lease Finance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.750	08-sep-16
Banc Of America	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.044	06-sep-16
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	13.160	09-feb-16
Wells Fargo Bank	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	14-jul-16
CIT Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	12.375	06-oct-16
RBS Aerospace Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	12.357	02-oct-16
			<u>109.982</u>	

(c) Otros compromisos

Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.050	14-nov-16
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	3.140	05-abr-16
Citibank N.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Una cartas de crédito	16.400	31-ene-16
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	8.862	11-feb-16
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	40.000	31-mar-16
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Sesenta y seis cartas de crédito	15.687	31-ene-16
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	17-jun-16
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Diez cartas de crédito	3.108	13-mar-16
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Dos carta de crédito	23.000	08-ene-16
Washington International Insurance	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.810	05-abr-16
8º Vara Federal da Subseção de Campinas SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	10.762	19-may-20
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una pólizas de seguro de garantía	5.595	20-oct-21
Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.465	16-may-16
Juizo da 6ª Vara de Execuções Fiscais Federal de Campo Grande/MS	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	19.402	04-ene-16
União Federal Vara Comarca de DF	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.250	09-nov-20
			<u>161.031</u>	

NOTA 32 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	Tipo de moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
						2015	2014
						MUS\$	MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	15	31
96.847.880-K	Technical Training Latam S. A.	Coligada (*)	Chile	Arriendos de inmuebles prestados	CLP	-	209
				Servicios recibidos de capacitación	CLP	-	(785)
				Servicios recibidos de capacitación	US\$	-	(743)
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	2	9
				Servicios recibidos de publicidad	CLP	(10)	(11)
78.591.370-1	Bethia S.A y Filiales	Director Relacionado	chile	Servicios recibidos de transporte de carga	CLP	(259)	(646)
				Otros ingresos	CLP	30	-
				Servicio recibidos de courier nacional e internacional	CLP	(227)	(496)
				Otros servicios recibidos	CLP	-	(10)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Propiedad Común	Chile	Venta de pasajes	CLP	7	26
				Servicios recibidos de traslados de pasajeros	CLP	(127)	(70)
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Accionista común	Chile	Venta de pasajes	CLP	117	155
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	Comisiones por venta incurridas	CLP	(50)	-
Extranjera	Inversora Aero nautica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	Arriendos de inmuebles recibidos	ARS	(269)	(334)
				Ingresos por mantención de cartel de publicidad	US\$	1	12
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Director Relacionado	Brasil	Servicios recibidos de transporte	BRL	-	(2)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S/A	Director Relacionado	Brasil	Servicios recibidos	BRL	(56)	(12)
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint Venture	Brasil	Servicios recibidos de asesorías profesionales	BRL	-	(119)
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V. Coligada		México	Servicios recibidos de asesorías profesionales	MXN	(119)	-

(*) Filial a contar de octubre de 2014

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están reveladas en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$
Remuneraciones	17.185	19.507
Honorarios de administradores	547	1.213
Beneficios no monetarios	864	990
Beneficios a corto plazo	19.814	-
Pagos basados en acciones	10.811	16.086
Total	<u>49.221</u>	<u>37.796</u>

NOTA 33 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital en LATAM Airlines Group S.A.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 "Pagos basados en acciones", registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2011

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 4.800.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. En este plan de compensación ningún miembro del grupo controlador sería beneficiado.

El otorgamiento de las opciones para la suscripción y pago de acciones ha sido formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>
30%	Desde el 21 de diciembre de 2014 y hasta el 21 de diciembre de 2016
30%	Desde el 21 de diciembre de 2015 y hasta el 21 de diciembre de 2016
40%	Desde el 21 de junio de 2016 y hasta el 21 de diciembre de 2016

	<u>Número de las opciones sobre acciones</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2014	4.497.000
Opciones sobre acciones concedidas	160.000
Opciones sobre acciones anuladas	(455.000)
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de diciembre de 2014	<u>4.202.000</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2015	4.202.000
Opciones sobre acciones concedidas	406.000
Opciones sobre acciones anuladas	(90.000)
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de diciembre de 2015	<u>4.518.000</u>

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”. El Efecto en resultado a diciembre de 2015 corresponde a MUS\$ 10.811 (MUS\$ 12.900 al 31 de diciembre de 2014).

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas.

	<u>Precio medio ponderado de acciones</u>	<u>Precio de ejercicio</u>	<u>Volatilidad esperada</u>	<u>Vida de opción</u>	<u>Dividendos esperados</u>	<u>Interés libre de riesgo</u>
Al 31 de diciembre de 2014	US\$ 15,47	US\$ 18,29	34,74%	3,6 años	0%	0,00696
Al 31 de diciembre de 2015	US\$ 15,47	US\$ 18,29	34,74%	3,6 años	0%	0,00696

(a.2) Plan de compensación 2013

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Respecto de este plan de compensación, no existe todavía una fecha definida para su implementación. El otorgamiento de las opciones para la suscripción y pago de acciones será formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

PorcentajePeríodo

100%

Desde el 15 de noviembre de 2017 y hasta el 11 de junio de 2018

(b) Planes de compensación filiales

(b.1) Pagos basados en acciones

TAM Linhas Aéreas S.A. y Multiplus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 31 de diciembre de 2015, las cuales ascienden a 96.675 acciones y 518.507 acciones respectivamente. (Al 31 de diciembre de 2014, la distribución de opciones por acciones vigentes ascendía a 637.400 acciones para Multiplus S.A y 96.675 acciones para TAM Linhas Aéreas S.A.)

TAM Linhas Aéreas S.A.

Descripción Fecha	4°	
	Otorgamiento 28-05-2010	Total
Cantidad de opciones en circulación al 31 de diciembre de 2014	96.675	96.675
Cantidad de opciones en circulación al 31 de diciembre de 2015	96.675	96.675

Multiplus S.A.

Descripción Fecha	4°				Total
	1° Otorgamiento 04-10-2010	3° Otorgamiento 21-03-2012	4° Otorgamiento 03-04-2013	Otorgamiento extraordinario 20-11-2013	
Cantidad de opciones en circulación al 31 de diciembre de 2014	7.760	129.371	294.694	205.575	637.400
Cantidad de opciones en circulación al 31 de diciembre de 2015	-	102.621	255.995	159.891	518.507

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un período predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	TAM Linhas Aéreas S.A.	-	-	96.675
Multiplus S.A.	-	-	518.507	637.400

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. En el pasivo y resultado no existe valor registrado al 31 de diciembre de 2015 (Al 31 de diciembre de 2014, no existe valor registrado en el pasivo y en resultados fue de MUS\$ 191).

(b.2) Pagos basados en acciones restringidas

En mayo de 2014 el Consejo de Administración de Multiplus S.A. aprobó un plan de otorgamiento de acciones restringidas, un total de 91.103 acciones ordinarias, nominativas, escriturales y sin valor nominal de emisión de la Compañía otorgadas a los beneficiarios.

La cantidad de acciones restringidas fue calculada con base en la expectativa de la remuneración de los empleados dividido por el promedio del precio de la acción de Multiplus S.A. transada en la BM&F Bovespa en el mes anterior al otorgamiento, abril de 2014. En este plan los beneficiarios solamente poseerán los derechos sobre las acciones restringidas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- a. Cumplimiento de la meta de desempeño definidas por este Consejo como retorno sobre el Capital Invertido.
- b. El Beneficiario deberá permanecer como administrador o empleado de la Compañía, por el período comprendido entre la fecha de otorgamiento y las siguientes fechas descritas, para obtener los derechos relativos a la siguientes fracciones: (i) 1/3 (un tercio) después del 2° año de la fecha de otorgamiento; (ii) 1/3 (un tercio) después del 3° año de la fecha de otorgamiento; (iii) 1/3 (un tercio) después del 4° año de la fecha de otorgamiento.

	Número de acciones en circulación
Al 1 de enero de 2014	-
Otorgadas	<u>91.103</u>
Al 31 de diciembre de 2014	<u>91.103</u>
Al 1 de enero de 2015	91.103
Otorgadas	119.731
No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia	<u>(34.924)</u>
Al 31 de diciembre de 2015	<u>175.910</u>

NOTA 34 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A. gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Medio Ambiente. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

La estrategia de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se llama Estrategia de Cambio Climático y basa en el objetivo de ser líder mundial en Cambio Climático y Eco eficiencia, la cual se implementa en los siguientes temas:

- i. Impacto y Rentabilidad:
 - Sistema de Gestión Ambiental
 - Gestión de Riesgos
 - Eco eficiencia
 - Energías Alternativas Sostenibles
- ii. Compromiso y Reconocimiento:
 - Desarrollo de capacidad interna
 - Transparencia
 - Cadena de Valor
 - Compensación de Emisiones
 - Reconocimiento y Proyectos de Comunicación

Para el año 2015, se establecieron y trabajaron los siguientes temas:

1. Avanzar en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental;
2. Gestionar la Huella de Carbono, mediante la medición, verificación externa y compensación de las emisiones de nuestras operaciones en tierra;
3. Gestión de Riesgos Corporativos;
4. Desarrollar una estrategia corporativa para cumplir con la meta mundial de la aviación de tener un crecimiento carbono neutro en el año 2020.

Es así como, durante el 2015 se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación y Certificación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales, con especial énfasis en Santiago y Miami. Logrando la certificación del Sistema de Gestión Ambiental ISO 14.001 en sus instalaciones de Miami.
- Certificación del Stage 2, el más avanzado del IATA Environmental Assessment (IEnvA), siendo la tercera línea aérea en el mundo en lograr esta certificación.
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Elaboración del segundo documento de soporte de gestión ambiental de la compañía.
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.

Se destaca que el año 2015, LATAM Airlines Group mantuvo su selección en el Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, en la categoría mundial, siendo solo 2 líneas aéreas las que pertenecen a este selecto grupo.

En 2015 la Gerencia de Medio Ambiente gastó US\$ 150.700 (US\$ 370.160 en 2014). El presupuesto de la Gerencia de Medio Ambiente para el 2015 fue de US\$ 324.460 (US\$ 520.000 para el 2014).

NOTA 35 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

La Sociedad anunció el 04 de febrero de 2016.- Según lo informado por la U.S. Securities and Exchange Commission (SEC), acerca de un hecho ocurrido durante el período 2006 – 2007, relacionado con la contratación de una consultoría en Argentina sobre materias laborales, que no fue registrada en la forma debida en los libros contables de la compañía, Grupo LATAM Airlines (LATAM) informa lo siguiente:

- En relación a este hecho aislado –que sucedió hace aproximadamente una década- y que se limita a una contabilización que no fue registrada en la forma debida en los libros contables de la compañía, Ignacio Cueto Plaza, ha llegado a un acuerdo voluntario en un proceso administrativo ante la SEC, que considera una multa de US\$ 75,000, además de dar cumplimiento a los controles internos de contabilidad y a la estructura de Compliance de LATAM.
- Tal como ha sido comunicado en los reportes corporativos, la Sociedad ha colaborado con las autoridades correspondientes y lo continuará haciendo en relación a todo lo requerido en la investigación.

La Sociedad y su alta administración reafirman, una vez más, su decidido compromiso con el cumplimiento de las normas de todos los países donde opera el Grupo. Además, desde la fecha en que ocurrió este hecho, la compañía ha llevado a cabo mejoras significativas en su estructura de Compliance y en los controles contables internos.

Con posterioridad a la fecha de cierre de los estados financieros al 31 de diciembre de 2015, se ha producido una variación importante en la paridad cambiaria (Banco Central de Brasil) R\$/US\$, pasando de R\$ 3,90 por US\$ a R\$ 3,62 por US\$ al 21 de marzo de 2016, lo cual representa una apreciación de 7,22% de la moneda brasileña.

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, dada la complejidad en esta materia, la administración aún no concluye el análisis y determinación de los efectos financieros de esta situación.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de diciembre de 2015, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 21 de Marzo de 2016.