



LATAM prevê recuperar 97% da sua oferta doméstica de assentos no Brasil em fevereiro

- Companhia mantém uma tendência operacional similar a de janeiro deste ano

São Paulo, 10 de fevereiro de 2022 – Apesar do recente aumento dos casos de COVID-19, a LATAM mantém em fevereiro uma tendência operacional similar a de janeiro deste ano. No comparativo com fevereiro de 2019 (antes da pandemia de COVID-19), a companhia prevê recuperar até 97% da sua oferta doméstica de assentos (ASK*) no Brasil neste mês. Além disso, a LATAM permanece atenta à evolução da pandemia, aos impactos da variante e às restrições dos países para realizar ajustes em seus voos e projeções, se necessário.

No Brasil, a LATAM programou para este mês uma média de 495 voos domésticos por dia para 49 destinos nacionais (antes da pandemia eram 44). Para o primeiro semestre de 2022, a companhia já vende passagens e se prepara para inaugurar operações em Bauru, Presidente Prudente, Juiz de Fora, Montes Claros, Sinop, Cascavel e Caxias do Sul. Além disso, está atenta às oportunidades e buscando outros destinos no Brasil.

Nas rotas internacionais a partir do Brasil, a LATAM prevê recuperar em fevereiro até 49% da sua oferta de assentos (ASK*) e já restabeleceu voos para 19 destinos: Assunção, Barcelona, Bogotá, Buenos Aires/Aeroparque, Buenos Aires/Ezeiza, Cidade do México, Frankfurt, Lima, Lisboa, Londres, Madri, Mendoza, Miami, Milão, Montevidéu, Nova York, Orlando, Paris e Santiago.

Operação global do Grupo LATAM

Somadas todas as suas filiais, o Grupo LATAM prevê retomar até 66% da sua oferta total de assentos (ASK*) em fevereiro de 2022, na comparação com fevereiro de 2019 (antes da pandemia de COVID-19). Além disso, prevê operar neste mês quase 1.059 voos domésticos e internacionais por dia para 132 destinos em 18 países. Na divisão de cargas, a companhia programou 1.110 voos em aeronaves cargueiras, com um nível médio de utilização 6% superior ao do mesmo mês de 2019.

Resultado operacional de janeiro de 2022

No mercado doméstico do Brasil, em janeiro de 2022 (na comparação com janeiro de 2019), a LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK**) de 103,6% e uma oferta de assentos (ASK*) de 103,4%, resultando em uma taxa de ocupação de 84%.

Ao todo, também em janeiro de 2022 e na comparação com janeiro de 2019, o Grupo LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK**) de 65,4% e uma oferta de assentos (ASK*) de 69,5%, resultando em uma taxa de ocupação de 80,4%. Já no transporte de cargas, registrou uma ocupação de 53,5%.

*ASK: sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos

* RPK: sigla em inglês para Passageiros-Quilômetros Transportados

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

Confira no detalhe o tráfego de janeiro de 2022

	Janeiro			Janeiro			Acumulado até Janeiro			Acumulado até Janeiro		
	2022	2021	% Variação	2019	% Variação	2022	2021	% Variação	2019	% Variação		
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES												
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)												
SISTEMA	7,538	3,849	95.9%	11,519	-34.6%	7,538	3,849	95.9%	11,519	-34.6%		
DOMÉSTICO SSC (1)	1,713	837	104.7%	2,143	-20.0%	1,713	837	104.7%	2,143	-20.0%		
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,963	2,139	38.5%	2,860	3.6%	2,963	2,139	38.5%	2,860	3.6%		
INTERNACIONAL (3)	2,862	873	227.9%	6,516	-56.1%	2,862	873	227.9%	6,516	-56.1%		
ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)												
SISTEMA	9,371	5,476	71.1%	13,475	-30.5%	9,371	5,476	71.1%	13,475	-30.5%		
DOMÉSTICO SSC	2,130	1,173	81.6%	2,480	-14.1%	2,130	1,173	81.6%	2,480	-14.1%		
DOMÉSTICO BRASIL	3,527	2,601	35.6%	3,412	3.4%	3,527	2,601	35.6%	3,412	3.4%		
INTERNACIONAL	3,713	1,702	118.1%	7,583	-51.0%	3,713	1,702	118.1%	7,583	-51.0%		
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS												
SISTEMA	80.4%	70.3%	10.2 pp	85.5%	-5.0 pp	80.4%	70.3%	10.2 pp	85.5%	-5.0 pp		
DOMÉSTICO SSC	80.4%	71.4%	9.0 pp	86.4%	-6.0 pp	80.4%	71.4%	9.0 pp	86.4%	-6.0 pp		
DOMÉSTICO BRASIL	84.0%	82.2%	1.8 pp	83.8%	0.2 pp	84.0%	82.2%	1.8 pp	83.8%	0.2 pp		
INTERNACIONAL	77.1%	51.3%	25.8 pp	85.9%	-8.9 pp	77.1%	51.3%	25.8 pp	85.9%	-8.9 pp		
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)												
SISTEMA	5,202	3,065	69.7%	6,584	-21.0%	5,202	3,065	69.7%	6,584	-21.0%		
DOMÉSTICO SSC	2,141	1,079	98.3%	2,376	-9.9%	2,141	1,079	98.3%	2,376	-9.9%		
DOMÉSTICO BRASIL	2,492	1,773	40.6%	2,631	-5.3%	2,492	1,773	40.6%	2,631	-5.3%		
INTERNACIONAL	570	213	167.4%	1,577	-63.9%	570	213	167.4%	1,577	-63.9%		
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP												
TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)												
SISTEMA	267	255	4.5%	285	-6.4%	267	255	4.5%	285	-6.4%		
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)												
SISTEMA	498	402	23.9%	545	-8.6%	498	402	23.9%	545	-8.6%		
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA												
SISTEMA	53.5%	63.5%	-10.0 pp	52.3%	1.2 pp	53.5%	63.5%	-10.0 pp	52.3%	1.2 pp		

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
 Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
 Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net



Sobre o Grupo LATAM

O Grupo LATAM Airlines é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe.

O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na bolsa de Santiago e nos Estados Unidos seus ADRs são negociados nos mercados OTC (over-the-counter).

Para solicitações de imprensa, os jornalistas devem escrever para imprensa.latam@cdn.com.br. Mais informação financeira em www.latamairlinesgroup.net.

Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net