

LATAM Airlines Group reporta estadísticas operacionales preliminares para enero 2015

Santiago, 9 de febrero de 2015 – LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales ("LATAM Airlines Group" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL / Bovespa: LATM33) el grupo de aerolíneas líder de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dio a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico para enero de 2015 comparadas con enero 2014.

El tráfico de pasajeros aumentó en un 5,3%, mientras que la capacidad aumentó en 2,6%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes aumentó en 2,2 puntos porcentuales a 85,7%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 50% del total del tráfico de pasajeros del mes.

El tráfico doméstico de pasajeros en las operaciones de habla hispana de la compañía (Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia) aumentó 7,1%, mientras que la capacidad se incrementó en 5,5%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 1,2 puntos porcentuales a 83,3%.

El tráfico doméstico de pasajeros en Brasil aumentó en 5,4%, mientras que la capacidad aumentó en 2,1%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,8 puntos a 86,6%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó 4,6%, mientras que la capacidad aumentó en 2,1%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes aumentó 2,1 puntos porcentuales a 85,8%. El tráfico internacional incluye las operaciones internacionales de LAN y TAM en rutas regionales y de largo alcance.

El tráfico de carga de LATAM Airlines Group disminuyó 8,1%, mientras que la capacidad disminuyó un 3,0%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 2,9 puntos porcentuales a 52,7%. La caída de la capacidad de carga se explica por una menor operación de aviones cargueros. La caída en el tráfico se explica por la debilidad en las importaciones hacia Latinoamérica.

Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group S.A. el nuevo nombre de LAN Airlines S.A., como resultado de su asociación con TAM S.A. LATAM Airlines Group S.A. ahora incluye a LAN Airlines y sus filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LAN CARGO y sus filiales; además de TAM S.A y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A, incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguay)) y Multiplus S.A. Esta asociación genera uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo en red de conexiones ofreciendo servicios de transporte de pasajeros hacia cerca de 135 destinos en 24 países y servicios de carga hacia alrededor de 145 destinos en 27 países, con una flota de 324 aviones. En total, LATAM Airlines Group S.A. cuenta con alrededor de 53 mil empleados y sus acciones se transan en la bolsa de Santiago, y en las bolsas de Nueva York en forma de ADRs, y de Sao Paulo en forma de BDRs.

Cada aerolínea operará de manera paralela, manteniendo sus respectivas identidades y marcas. Ante cualquier consulta dirigirse a www.lan.com y www.tam.com.br respectivamente. Más información en www.latamairlinesgroup.net

<u>Notas</u>

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.





- LATAM AIRLINES GROUP -

	Enero			Acumulado a Enero		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
OPERACIÓN PASAJEROS LA	TAM AIRLINES					
PASAJEROS KILOMETROS R	ENTADOS (mill	ones)				
SISTEMA	10.406	9.883	5,3%	10.406	9.883	5,3%
DOMÉSTICO SSC (1)	1.687	1.575	7,1%	1.687	1.575	7,1%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3.529	3.348	5,4%	3.529	3.348	5,4%
INTERNACIONAL (3)	5.190	4.960	4,6%	5.190	4.960	4,6%
ASIENTOS-KILOMETROS DI	SPONIBLES (mil	lones)				
SISTEMA	12.145	11.835	2,6%	12.145	11.835	2,6%
DOMÉSTICO SSC	2.024	1.919	5,5%	2.024	1.919	5,5%
DOMÉSTICO BRASIL	4.074	3.992		4.074	3.992	2,1%
INTERNACIONAL	6.047	5.925	2,1%	6.047	5.925	2,1%
FACTOR DE OCUPACION PA	ASAJEROS					
SISTEMA	85,7%	83,5%	2,2 pp	85,7%	83,5%	2,2 pp
DOMÉSTICO SSC	83,3%	82,1%	1,2 pp	83,3%	82,1%	1,2 pp
DOMÉSTICO BRASIL	86,6%	83,9%	2,8 pp	86,6%	83,9%	2,8 pp
INTERNACIONAL	85,8%	83,7%	2,1 pp	85,8%	83,7%	2,1 pp
PASAJEROS TRASPORTADO	S (miles)					
SISTEMA	6.439	6.118	5,2%	6.439	6.118	5,2%
DOMÉSTICO SSC	1.937	1.797	7,8%	1.937	1.797	7,8%
DOMÉSTICO BRASIL	3.227	3.102	4,0%	3.227	3.102	4,0%
INTERNACIONAL	1.274	1.218	4,6%	1.274	1.218	4,6%
OPERACIÓN CARGA LATAM	AIRLINES GRO	UP				
TONELADAS-KILOMETROS ((Carga) (millon	es)				
SISTEMA	322	351	-8,1%	322	351	-8,1%
TONELADAS-KILOMETROS I	DISPONIBLES (Carga) (mill	ones)			
SISTEMA	611	630	-3,0%	611	630	-3,0%
FACTOR DE OCUPACION DE	E CARGA					
SISTEMA	52,7%	55,7%	-2,9 pp	52,7%	55,7%	-2,9 pp