

## LATAM refuerza conectividad doméstica en Brasil, Chile, Colombia y Perú

- *En los cuatro mercados, LATAM aumentará 11 rutas nacionales en enero, alcanzando como grupo una conectividad a 112 destinos.*
- *La operación de pasajeros en diciembre del Grupo LATAM fue de 38,3% (medida en asientos por kilómetro disponible) en relación a igual mes del año pasado, manteniendo una recuperación gradual en los últimos meses.*

**Santiago, Chile, 12 de enero de 2021** - Con la reanudación de 11 rutas en mercados domésticos en Brasil, Chile, Colombia y Perú, LATAM Airlines Group informa que la estimación operacional para enero de 2021 sería de un 40% frente al mismo período del año anterior. Estas nuevas rutas sumarían 770 vuelos diarios nacionales e internacionales conectando 112 destinos en 16 países. De las filiales de LATAM, Chile proyecta una operación de pasajeros del 30% para enero debido al retroceso en el proceso de desconfinamiento de numerosas comunas del país y a las mayores restricciones tanto para el transporte doméstico como internacional.

LATAM Cargo prevé un inicio de año en el que maximizará la utilización de su flota, en especial con anterioridad al 14 de febrero para potenciar la cadena logística del transporte de flores desde Colombia y Ecuador.

Todas las estimaciones están sujetas a la evolución de la pandemia, así como a las restricciones de viaje en los países donde opera LATAM.

Durante diciembre de 2020, el tráfico (medido en asiento-kilómetro rentado - RPK) fue de un 34,5% en relación al mismo período del año anterior. Esto consideró una operación de pasajeros de 38,3% (que se mide en asiento-kilómetro disponible - ASK) comparado con igual mes del año pasado, por lo que el factor de ocupación disminuyó 8,4 puntos porcentuales a 75,2%. Se ha evidenciado una recuperación gradual durante los últimos meses donde la operación de octubre y noviembre de 2020 fue de 26,8% y 33,4%, respectivamente, al compararse con el período símil de 2019.

En carga, el factor de ocupación fue de 62,6%, 5,4 puntos porcentuales sobre lo registrado en el mismo período del año anterior, destacando el desempeño positivo que ha tenido LATAM Cargo durante los últimos meses.

### **Estimación Operación Grupo LATAM- Enero 2021**

Brasil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 46% operación proyectada (versus enero 2020)             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 63% doméstico y 24% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total rutas enero: 85 domésticas (equivalentes a 406 vuelos diarios) y 15 internacionales.</li> <li>• Tres nuevas rutas domésticas:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Brasilia-Porto Seguro (desde el 01 de enero)</li> <li>○ São Paulo/Congonhas-Foz do Iguaçu (desde el 01 de enero)</li> <li>○ São Paulo/Congonhas-Ilhéus (desde el 01 de enero)</li> </ul> </li> <li>• Dos nuevas rutas internacionales             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ São Paulo/Guarulhos-Bogotá (desde el 01 de enero)</li> <li>○ Río de Janeiro/Galeão-Santiago (desde el 01 de enero)</li> </ul> </li> </ul>
--------	---

---

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

Chile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30% operación proyectada (versus enero 2020) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 35% doméstico y 27% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total rutas enero: 15 domésticas (equivalentes a 92 vuelos diarios) y 14 internacionales.</li> <li>• Dos nuevas rutas domésticas: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Santiago-Valdivia (desde el 01 de enero)</li> <li>○ Antofagasta-Concepción (desde el 04 de enero)</li> </ul> </li> <li>• Nueva ruta internacional: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Santiago-Río de Janeiro/Galeão (desde el 01 de enero)</li> </ul> </li> </ul>
Colombia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 64% operación proyectada (versus enero 2020) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 67% doméstico y 61% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total rutas enero: 23 domésticas (equivalentes a 100 vuelos diarios) y 5 internacionales</li> <li>• Seis nuevas rutas domésticas: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Cali-Medellín (desde el 01 de enero)</li> <li>○ San Andrés-Medellín (desde el 01 de enero)</li> <li>○ Bogotá-Valledupar (desde el 01 de enero)</li> <li>○ Cali-Santa Marta (desde el 18 de enero)</li> <li>○ Cali-Barranquilla (desde el 25 de enero)</li> <li>○ Medellín-Montería (desde el 25 de enero)</li> </ul> </li> </ul>
Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30% operación proyectada (versus enero 2020) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 50% doméstico y 22% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total rutas enero: Se mantienen 6 rutas domésticas (equivalentes a 17 vuelos diarios) y 3 rutas internacionales.</li> </ul>
Perú	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 38% operación proyectada (versus enero 2020) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 57% doméstico y 31% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total rutas enero: 18 rutas domésticas (equivalentes a 104 vuelos diarios) y 17 rutas internacionales</li> </ul>

## Reporte tráfico diciembre 2020

	Diciembre			Total Año		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
<b>OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES</b>						
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>3.787</b>	<b>10.992</b>	<b>-65,5%</b>	<b>42.624</b>	<b>124.521</b>	<b>-65,8%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	865	1.970	-56,1%	8.346	22.093	-62,2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	1.953	3.438	-43,2%	16.658	33.363	-50,1%
INTERNACIONAL (3)	969	5.585	-82,6%	17.620	69.065	-74,5%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>5.035</b>	<b>13.153</b>	<b>-61,7%</b>	<b>55.688</b>	<b>149.112</b>	<b>-62,7%</b>
DOMÉSTICO SSC	1.150	2.485	-53,7%	10.975	27.337	-59,9%
DOMÉSTICO BRASIL	2.348	3.986	-41,1%	20.830	40.442	-48,5%
INTERNACIONAL	1.537	6.682	-77,0%	23.883	81.332	-70,6%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>75,2%</b>	<b>83,6%</b>	<b>-8,4 pp</b>	<b>76,5%</b>	<b>83,5%</b>	<b>-7,0 pp</b>
DOMÉSTICO SSC	75,2%	79,3%	-4,0 pp	76,1%	80,8%	-4,8 pp
DOMÉSTICO BRASIL	83,2%	86,2%	-3,1 pp	80,0%	82,5%	-2,5 pp
INTERNACIONAL	63,1%	83,6%	-20,5 pp	73,8%	84,9%	-11,1 pp
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>2.991</b>	<b>6.870</b>	<b>-56,5%</b>	<b>28.299</b>	<b>74.189</b>	<b>-61,9%</b>
DOMÉSTICO SSC	1.129	2.395	-52,9%	9.822	26.619	-63,1%
DOMÉSTICO BRASIL	1.639	3.191	-48,6%	14.461	31.384	-53,9%
INTERNACIONAL	224	1.284	-82,6%	4.016	16.186	-75,2%
<b>OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>						
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>262</b>	<b>305</b>	<b>-14,2%</b>	<b>3.078</b>	<b>3.526</b>	<b>-12,7%</b>
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>418</b>	<b>533</b>	<b>-21,6%</b>	<b>4.708</b>	<b>6.357</b>	<b>-25,9%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>62,6%</b>	<b>57,2%</b>	<b>5,4 pp</b>	<b>65,4%</b>	<b>55,5%</b>	<b>9,9 pp</b>

### Acerca del Grupo LATAM:

LATAM es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos en Latinoamérica: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 787, Airbus A350, A321, A320neo y A319, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM es el único grupo de aerolíneas de América y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde destaca por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.



Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago de Chile. Debido a la presentación del Capítulo 11, el programa ADR ya no se cotiza en NYSE. Desde entonces, los y en Estados Unidos sus ADRs de LATAM se negocian en Estados Unidos de Norteamérica en los mercados OTC (over-the-counter).

Para más información visite: [www.latam.com](http://www.latam.com). Para información financiera: [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

#### Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

#### Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.