Grupo LATAM proyecta un crecimiento de sus operaciones de pasajeros entre 12% y 14% para el 2024

- *Hoy el grupo entregó sus proyecciones financieras y operacionales para el próximo año estimando entre US$2.600 y US$2.900 millones de EBITDAR ajustado.*

Santiago de Chile, 14 de diciembre de 2023 – Grupo LATAM dio a conocer hoy su *guidance* para el 2024 que contiene proyecciones operacionales y financieras. El grupo estima un crecimiento para el próximo año de sus operaciones de pasajeros entre 12% y 14% (medido en asientos-kilómetros disponibles - ASK), estimando superar los niveles de ASK de 2019 durante el primer trimestre de 2024. En el caso del mercado doméstico de pasajeros de la filial en Brasil, se proyecta un crecimiento entre 7% y 9%.

Las filiales cargueras de LATAM Cargo esperan un crecimiento entre 10% a 12% en sus operaciones (medido en toneladas-kilómetros disponibles - ATK). A la fecha, las filiales cargueras de LATAM Cargo cuentan con un total de 19 aviones cargueros completando sus planes de flota informados en el 2021, lo que refuerza su posición como el grupo de aerolíneas de carga más grande de Latinoamérica.

En términos financieros, el grupo proyecta un EBITDAR ajustado *(earnings before interest, taxes, depreciation and amortization and rent costs* por sus siglas en inglés) récord para 2024 entre US$2.600 y US$2.900 millones.

“Las proyecciones del grupo LATAM para el próximo año son el reflejo del desempeño operacional y financiero, así como de la competitividad del grupo”, comentó Ramiro Alfonsín, CFO de LATAM Airlines Group.

A su vez, el grupo continúa disminuyendo su nivel de apalancamiento neto (deuda financiera neta/EBITDAR ajustado), esperando cerrar el 2024 entre 1,8x a 2,0x (veces), lo que representa una reducción de su endeudamiento aproximada del 50% versus los niveles apalancamiento posterior a la exitosa salida del proceso de reestructuración de Capítulo 11.

En términos de liquidez, LATAM proyecta tener entre US$2.800 millones y US$3.000 millones para fines del próximo año, así como mantener su sólida estructura de capital.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net

Indicador	Guidance	2024E
Indicadores Operacionales	Crecimiento ASKs Total vs 2023	12% - 14%
	Crecimiento ASKs Doméstico Brasil vs 2023	7% - 9%
	Crecimiento ASKs Doméstico Paises de Habla Hispana vs 2023	12% - 14%
	Crecimiento ASKs Internacional vs 2023	16% - 18%
	Crecimiento ATKs Totales vs 2023	10% - 12%
Indicadores Financieros	Ingresos (US$ miles de millones)	12,4 - 12,8
	CASK ex fuel (US$ centavos)	4,8 - 5,0
	CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado[1] (US$ centavos)	4,3 - 4,5
	EBIT Ajustado[2] (US$ miles de millones)	1,25 - 1,50
	Margen EBIT Ajustado[2]	10,5% - 12,5%
	EBITDAR Ajustado[2] (US$ miles de millones)	2,6 - 2,9
	Margen EBITDAR Ajustado[2]	21% - 23%
	Liquidez[3] (US$ miles de millones)	2,8 - 3,0
	Deuda Financiera Neta[4] (US$ miles de millones)	5,3 - 5,5
	Deuda Financiera Neta/EBITDAR Ajustado (x)	1,8x - 2,0x
	Supuestos	
	Tipo de cambio promedio (BRL/USD)	5,1
	Precio Jet Fuel (US$/bbl)	100

Notas:

1) CASK de pasajeros ex fuel excluye costos de cargo asociados a operaciones *belly* y operaciones de aviones cargueros y costos variables de Arrendamiento de Aviones (efecto no caja en P&L).

2) EBIT Ajustado y EBITDAR Ajustado excluyen ítems no recurrentes y costos de Arrendamiento de Aviones variables (efecto no caja en P&L).

3) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas comprometidas no giradas. No considera gestión sobre la deuda en el ejercicio de 2024.

4) Deuda Financiera Neta incluye pasivos de arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera neta de Caja y Equivalentes de Caja.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declaraciones futuras

Los supuestos y expectativas no son hechos sino una estimación de buena fe de la realidad basada en información seleccionada que se cree razonable. Sin embargo, la realidad puede diferir de los supuestos y expectativas. Este informe también contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en tales afirmaciones ni en las estimaciones que surjan de ellas. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. La información financiera aquí contenida no constituye o reemplaza en ninguna forma la entrega de los estados financieros correspondientes de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) y el mercado, en cuanto a los requisitos de contenido de los mismos, los procedimientos aplicables y los plazos de entrega correspondiente a la CMF con conformidad a la normativa vigente. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Oceanía, África, Estados Unidos y El Caribe.
El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo y A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, además de tener acceso a las bodegas de los aviones de pasajeros de las filiales del grupo, cuentan con una flota conjunta de 19 aeronaves cargueras. Estas subsidiarias de carga cuentan con acceso a los aviones de pasajeros del grupo y operan dentro de la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga. Además, ofrecen una moderna infraestructura y una amplia variedad de servicios y opciones de atención para satisfacer las necesidades de sus clientes.

Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net y www.latam.com

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net