



## **LATAM Brasil retoma 77% da oferta de assentos da sua malha aérea doméstica em agosto**

- Comparação é feita com agosto de 2019; na prática, a oferta (em ASK) já é quase 3 vezes maior (277%) do que a de agosto de 2020
- Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste impulsionam a retomada com aumento de voos; no Nordeste, haverá crescimento no Ceará, Maranhão e Bahia
- Do Brasil ao exterior, empresa continua operando 20% da sua oferta de assentos, para 13 destinos já restabelecidos
- Ao todo, Grupo LATAM retomará 49% da sua oferta total (em ASK) e espera superar a marca de 50% até o final do terceiro trimestre deste ano

**São Paulo, 11 de agosto de 2021** – A LATAM vai retomar em agosto no Brasil 77% da sua oferta doméstica de assentos (medida em ASK) em relação a agosto de 2019 (período anterior à pandemia), com 418 voos nacionais diários. Na prática, a oferta da empresa no País em agosto de 2021 será quase três vezes maior (277%) do que em agosto de 2020. As regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste impulsionam a retomada com aumento de voos; no Nordeste, haverá crescimento no Ceará, Maranhão e Bahia.

Em julho de 2021 (em comparação com julho de 2019), a LATAM registrou no mercado doméstico brasileiro uma demanda de passageiros (medida em RPK) de 75% e uma oferta de assentos (medida em ASK) de 76,2%, resultando em uma taxa de ocupação de 81,8%.

*"Seguimos confiantes na medida em que avança o processo de vacinação contra a Covid-19 no Brasil e as pessoas retomam os seus planos de viagem. Vamos permanecer atentos a todas as oportunidades de ampliar a nossa operação para atender a todos que pretendem voar a lazer ou a trabalho", afirma **Diogo Elias, diretor de Vendas e Marketing da LATAM Brasil.***

Ao todo, a LATAM voa para 44 destinos no Brasil, o mesmo número de antes da pandemia. Os 44 destinos são: São Paulo (Congonhas), São Paulo (Guarulhos), Brasília, Fortaleza, Florianópolis, Belo Horizonte (Confins), Curitiba, Rio de Janeiro (Galeão), Rio de Janeiro (Santos Dumont), Campo Grande, Cuiabá, Belém, Porto Alegre, Aracaju, Salvador, Ilhéus, Porto Seguro, Recife, Maceió, Vitória, Natal, Foz do Iguaçu, Navegantes, Manaus, Goiânia, Londrina, João Pessoa, Teresina, São Luís, Uberlândia, Rio Branco, Imperatriz, Palmas, Maringá, Porto Velho, São José do Rio Preto, Ribeirão Preto, Boa Vista, Marabá, Macapá, Joinville, Santarém, Jaguaruna e Chapecó.

Conforme anunciado recentemente, a LATAM vai abrir novos destinos no Brasil a partir de novembro deste ano e, assim, superar o número de cidades atendidas antes da pandemia, chegando a 49 aeroportos no País.

### **Voos internacionais**

Do Brasil para o exterior, a LATAM permanece operando 20% da sua oferta de assentos (medida em ASK) em relação a agosto de 2019, com voos restabelecidos para 13 destinos (Santiago, Madri, Frankfurt, Lisboa, Assunção, Montevidéu, Cidade do México, Miami, Nova York, Buenos Aires, Cancún, Paris e Bogotá). Para mais detalhes desses novos voos, [acesse aqui](#).

Toda essa operação está sujeita à evolução da pandemia, bem como às restrições de viagens estabelecidas pelos países.

---

#### **CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

## Grupo LATAM

Somadas todas as suas filiais, o Grupo LATAM prevê retomar até 49% da sua oferta total de assentos (em ASK) em agosto de 2021, em comparação com agosto de 2019, e espera superar a marca de 50% até o final do terceiro trimestre deste ano. Em julho deste ano, o Grupo LATAM havia retomado 45,6% do ASK.

Ainda, o Grupo LATAM deve operar neste mês 891 voos diários (domésticos e internacionais) para 116 destinos em 16 países. Na divisão de cargas, a companhia prevê 1.020 voos em aeronaves cargueiras, o que representa 19% a mais do que no mesmo mês de 2019.

Em julho de 2021 (em comparação com julho de 2019), o Grupo LATAM registrou uma demanda de passageiros (medida em RPK) de 39,8% e uma oferta de assentos (medida em ASK) de 45,6%, resultando em uma taxa de ocupação de 73,8% (redução de 10,6 pontos percentuais). No transporte de cargas, também em comparação com julho de 2019, registrou uma ocupação de 62% (aumento de 9,2 pontos percentuais).

### Confira no detalhe o tráfego de julho de 2021

	Julho			Julho			Acumulado até Julho			Acumulado até Julho		
	2021	2020	% Variação	2019	% Variação	2021	2020	% Variação	2019	% Variação		
<b>OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES</b>												
<b>PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>4,435</b>	<b>733</b>	<b>504.7%</b>	<b>11,135</b>	<b>-60.2%</b>	<b>20,765</b>	<b>30,627</b>	<b>-32.2%</b>	<b>72,138</b>	<b>-71.2%</b>		
DOMÉSTICO SSC (1)	1,236	114	986.5%	2,033	-39.2%	5,873	5,855	0.3%	12,648	-53.6%		
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,245	432	420.2%	2,992	-25.0%	10,401	9,528	9.2%	17,979	-42.2%		
INTERNACIONAL (3)	954	188	407.4%	6,110	-84.4%	4,492	15,244	-70.5%	41,510	-89.2%		
<b>ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>6,007</b>	<b>1,213</b>	<b>395.2%</b>	<b>13,182</b>	<b>-54.4%</b>	<b>30,419</b>	<b>38,868</b>	<b>-21.7%</b>	<b>86,006</b>	<b>-64.6%</b>		
DOMÉSTICO SSC	1,617	178	809.1%	2,475	-34.7%	8,226	7,480	10.0%	15,424	-46.7%		
DOMÉSTICO BRASIL	2,745	655	319.1%	3,602	-23.8%	13,661	12,093	13.0%	22,100	-38.2%		
INTERNACIONAL	1,645	380	332.7%	7,105	-76.8%	8,531	19,294	-55.8%	48,482	-82.4%		
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>73.8%</b>	<b>60.5%</b>	<b>13.4 pp</b>	<b>84.5%</b>	<b>-10.6 pp</b>	<b>68.3%</b>	<b>78.8%</b>	<b>-10.5 pp</b>	<b>83.9%</b>	<b>-15.6 pp</b>		
DOMÉSTICO SSC	76.5%	64.0%	12.5 pp	82.1%	-5.7 pp	71.4%	78.3%	-6.9 pp	82.0%	-10.6 pp		
DOMÉSTICO BRASIL	81.8%	65.9%	15.9 pp	83.1%	-1.3 pp	76.1%	78.8%	-2.7 pp	81.4%	-5.2 pp		
INTERNACIONAL	58.0%	49.5%	8.5 pp	86.0%	-28.0 pp	52.7%	79.0%	-26.4 pp	85.6%	-33.0 pp		
<b>PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>3,637</b>	<b>490</b>	<b>642.5%</b>	<b>6,700</b>	<b>-45.7%</b>	<b>17,399</b>	<b>18,784</b>	<b>-7.4%</b>	<b>41,748</b>	<b>-58.3%</b>		
DOMÉSTICO SSC	1,619	115	1304.5%	2,469	-34.4%	7,664	6,691	14.5%	14,951	-48.7%		
DOMÉSTICO BRASIL	1,824	348	424.5%	2,790	-34.6%	8,699	8,565	1.6%	16,965	-48.7%		
INTERNACIONAL	194	27	623.5%	1,441	-86.6%	1,036	3,528	-70.6%	9,833	-89.5%		
<b>OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>												
<b>TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>242</b>	<b>224</b>	<b>7.7%</b>	<b>289</b>	<b>-16.5%</b>	<b>1,719</b>	<b>1,773</b>	<b>-3.1%</b>	<b>2,038</b>	<b>-15.7%</b>		
<b>TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>390</b>	<b>300</b>	<b>30.1%</b>	<b>548</b>	<b>-28.8%</b>	<b>2,605</b>	<b>2,805</b>	<b>-7.1%</b>	<b>3,673</b>	<b>-29.1%</b>		
<b>FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>62.0%</b>	<b>74.9%</b>	<b>-12.9 pp</b>	<b>52.8%</b>	<b>9.2 pp</b>	<b>66.0%</b>	<b>63.2%</b>	<b>2.8 pp</b>	<b>55.5%</b>	<b>10.5 pp</b>		

#### CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.  
 Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
 Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)



### **Sobre o Grupo LATAM**

O Grupo LATAM Airlines é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe.

O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na bolsa de Santiago e nos Estados Unidos seus ADRs são negociados nos mercados OTC (over-the-counter).

Para solicitações de imprensa, os jornalistas devem escrever para [imprensa.latam@cdn.com.br](mailto:imprensa.latam@cdn.com.br). Mais informação financeira em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

### **Observação nas Declarações Prospectivas**

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

### **Notas**

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

---

#### **CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)