

## Grupo LATAM ajusta proyección operacional a 25% en abril

**Santiago (Chile), 14 de abril de 2021** - La proyección operacional de pasajeros de LATAM para abril de 2021 se estima llegue a un 25% (medida en asientos-kilómetros disponibles - ASK) frente al mismo mes de 2019, en un contexto antes de la pandemia. La operación acompaña a la demanda, que se ha visto más afectada por nuevos cierres de fronteras y restricciones a pasajeros debido al actual impacto del COVID 19 en la región.

El grupo prevé aproximadamente 400 vuelos diarios nacionales e internacionales en el mes, conectando 114 destinos en 15 países. En tanto, la división de Carga tiene programados para abril más de 1.150 vuelos en aviones cargueros.

Todas las proyecciones están sujetas a la evolución de la pandemia, y a las restricciones de viaje en los países donde opera LATAM.

Durante marzo de 2021, el tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) fue de 22,6% en relación al mismo período del año 2019, basado en una operación medida en ASK (asientos-kilómetros disponibles) de un 31,5% comparada con marzo del 2019. Esto implicó que el factor de ocupación disminuyó 23,3 puntos porcentuales, llegando a 59,5%.

En carga, el factor de ocupación fue de 67,2%, 9.1 puntos porcentuales sobre lo registrado en el mismo mes de 2019.

### **Estimación Operación Grupo LATAM- Abril 2021**

(medida en ASK)

Brasil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 27% operación proyectada (versus abril 2019)               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 38% doméstico y 16% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total rutas abril: 72 domésticas (equivalentes a 190 vuelos diarios en promedio) y 9 internacionales.</li> </ul>
Chile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18% operación proyectada (versus abril 2019)               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 50% doméstico y 5% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total rutas abril: 17 domésticas (equivalentes a 66 vuelos diarios) y 11 internacionales.</li> </ul>
Colombia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 64% operación proyectada (versus abril 2019)               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 107% doméstico y 26% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total rutas abril: 23 domésticas (equivalentes a 99 vuelos diarios) y 2 internacionales.</li> </ul>
Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 20% operación proyectada (versus abril 2019)               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 54% doméstico y 11% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total rutas abril: 6 domésticas (equivalentes a 14 vuelos diarios) y 3 internacionales.</li> </ul>

---

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

Perú	<ul style="list-style-type: none"> <li>31% operación proyectada (versus abril 2019) <ul style="list-style-type: none"> <li>48% doméstico y 25% internacional</li> </ul> </li> <li>Total rutas abril: 18 domésticas (equivalentes a 67 vuelos diarios) y 15 internacionales.</li> </ul>
Carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>78% operación proyectada (versus abril 2019) <ul style="list-style-type: none"> <li>61% belly doméstico y 36% belly internacional*</li> <li>128% carguero dedicado</li> </ul> </li> </ul>

\*Belly: mercancía transportada en la bodega de carga (lower deck) del avión.

## Reporte tráfico marzo 2021

	Marzo			Marzo		Acumulado a Marzo		
	2021	2020	% Variación	2019	% Variación	2021	2020	% Variación
<b>OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES</b>								
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)</b>								
<b>SISTEMA</b>	<b>2.337</b>	<b>6.422</b>	<b>-63,6%</b>	<b>10.340</b>	<b>-77,4%</b>	<b>8.945</b>	<b>28.763</b>	<b>-68,9%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	793	1.156	-31,4%	1.760	-54,9%	2.313	5.535	-58,2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	940	2.004	-53,1%	2.486	-62,2%	4.547	8.559	-46,9%
INTERNACIONAL (3)	604	3.263	-81,5%	6.094	-90,1%	2.085	14.669	-85,8%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)</b>								
<b>SISTEMA</b>	<b>3.926</b>	<b>9.048</b>	<b>-56,6%</b>	<b>12.481</b>	<b>-68,5%</b>	<b>13.657</b>	<b>35.465</b>	<b>-61,5%</b>
DOMÉSTICO SSC	1.076	1.593	-32,5%	2.175	-50,6%	3.234	6.926	-53,3%
DOMÉSTICO BRASIL	1.683	2.835	-40,6%	3.083	-45,4%	6.332	10.553	-40,0%
INTERNACIONAL	1.168	4.620	-74,7%	7.222	-83,8%	4.090	17.986	-77,3%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>								
<b>SISTEMA</b>	<b>59,5%</b>	<b>71,0%</b>	<b>-11,5 pp</b>	<b>82,8%</b>	<b>-23,3 pp</b>	<b>65,5%</b>	<b>81,1%</b>	<b>-15,6 pp</b>
DOMÉSTICO SSC	73,8%	72,5%	1,2 pp	80,9%	-7,1 pp	71,5%	79,9%	-8,4 pp
DOMÉSTICO BRASIL	55,9%	70,7%	-14,8 pp	80,6%	-24,8 pp	71,8%	81,1%	-9,3 pp
INTERNACIONAL	51,7%	70,6%	-18,9 pp	84,4%	-32,7 pp	51,0%	81,6%	-30,6 pp
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)</b>								
<b>SISTEMA</b>	<b>1.985</b>	<b>3.888</b>	<b>-48,9%</b>	<b>5.877</b>	<b>-66,2%</b>	<b>7.343</b>	<b>17.654</b>	<b>-58,4%</b>
DOMÉSTICO SSC	1.045	1.340	-22,0%	2.053	-49,1%	2.996	6.404	-53,2%
DOMÉSTICO BRASIL	787	1.802	-56,3%	2.355	-66,6%	3.827	7.813	-51,0%
INTERNACIONAL	154	746	-79,4%	1.469	-89,5%	520	3.437	-84,9%
<b>OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>								
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)</b>								
<b>SISTEMA</b>	<b>248</b>	<b>257</b>	<b>-3,5%</b>	<b>313</b>	<b>-20,7%</b>	<b>731</b>	<b>832</b>	<b>-12,1%</b>
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)</b>								
<b>SISTEMA</b>	<b>370</b>	<b>466</b>	<b>-20,6%</b>	<b>540</b>	<b>-31,5%</b>	<b>1.119</b>	<b>1.587</b>	<b>-29,5%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>								
<b>SISTEMA</b>	<b>67,2%</b>	<b>55,3%</b>	<b>11,9 pp</b>	<b>58,0%</b>	<b>9,1 pp</b>	<b>65,3%</b>	<b>52,5%</b>	<b>12,9 pp</b>



### **Sobre LATAM Airlines Group S.A.**

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A350, A321, A320, A320neo y A319.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago de Chile y en Estados Unidos sus ADRs se negocian en los mercados OTC (over-the-counter).

Para consultas de prensa, escribir a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### **Nota sobre declaraciones futuras**

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

### **Notas**

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.