

## GRUPO LATAM AIRLINES DIVULGA GUIDANCE PRELIMINAR DE 2015

**São Paulo, 07 de Janeiro de 2015** - O Grupo LATAM Airlines S.A. e suas filiais (“Grupo LATAM Airlines” ou “a Companhia”) (NYSE: LFL / IPSA: LAN / Bovespa: LATM33), grupo de companhias aéreas líder em transporte de passageiros e carga na América Latina, informa seu guidance preliminar de 2015.

Depois de revisar nossas projeções operacionais para 2015, nós estamos fornecendo projeções preliminares de capacidade para o negócio de passageiros e carga. Esperamos melhorar nossa rentabilidade e estimamos que a margem operacional para 2015 seja entre 6% a 8%.

As nossas perspectivas de 2014 estão incluídas para fins de comparação e não foram atualizadas desde a sua publicação em julho de 2014.

LATAM revisará a sua perspectiva cada semestre e incorporará quaisquer alterações relevantes nas variáveis macroeconômicas ou desempenho operacional.

Guidance		2014	2015
Crescimento ASK (Passageiros)	International (longo curso y Regional)	(3%) / (1%)	4% / 6%
	Mercado interno Brasil	(2%) / 0%	0%
	Mercado interno SSC	3% / 5%	4% / 6%
	TOTAL	(2%) / 0%	2% / 4%
Crescimento ATK (Carga)		(5%) / (3%)	1% / 3%
Margem Operacional		4% / 5%	6% / 8%
<b>Suposições</b>			
Taxa da Câmbio média (BRL/USD)		2,40	2,70
Preço de Combustível (US\$/bl)		120	85

### Observação sobre Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Tais declarações podem incluir palavras como “pode”, “espera”, “estima”, “deve”, “projeta”, “pretende”, “acredita” ou similares. Tais declarações não são fatos históricos e incluem crenças e expectativas da Companhia. Tais declarações são baseadas nas estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, devem ser avaliadas cuidadosamente. Declarações prospectivas envolvem riscos, incertezas e outros fatores conhecidos e desconhecidos, muitos dos quais estão além do controle da LATAM e são de difícil previsão. A Companhia ressalva que uma série de fatores importantes pode fazer com que resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles previstos em tais declarações. Tais fatores e incertezas incluem, especialmente, aqueles descritos nos documentos arquivados com a Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos (SEC). Declarações prospectivas referem-se apenas à data em que as mesmas forem feitas e a Companhia não se responsabiliza por atualizar publicamente quaisquer destas declarações, seja pelo surgimento de novas informações, eventos futuros ou por outro motivo.

### Sobre o Grupo LATAM Airlines

LATAM Airlines Group S.A. é a nova denominação da LAN Airlines S.A., resultado da sua associação com a TAM S.A. O grupo LATAM Airlines Group S.A. agora inclui a LAN Airlines e suas filiais no Peru, Argentina, Colômbia e Equador, e LAN CARGO e suas filiais; bem como a TAM S.A. e suas filiais TAM Linhas Aéreas S.A., incluindo suas unidades de negócios, TAM Airlines (Paraguai) e Multiplus S.A. Esta associação gera um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea em termos de conexões de rede, com uma frota de mais de 300 aviões e cerca de 53.000 funcionários. As ações da empresa são negociadas nas bolsas de Santiago, Nova York (na forma de ADRS) e São Paulo (na forma de BDRs).

Cada companhia aérea opera independentemente, mantendo suas respectivas identidades e marcas. Qualquer consulta deve ser feita em [www.lan.com](http://www.lan.com) e [www.tam.com.br](http://www.tam.com.br), respectivamente. Mais informações em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).