

## Grupo LATAM Airlines divulga estatísticas operacionais preliminares de junho

São Paulo, 9 de julho de 2015 - O Grupo LATAM Airlines S.A. e suas filiais ("Grupo LATAM Airlines" ou "a Companhia") (NYSE: LFL / IPSA: LAN / Bovespa: LATM33), grupo de companhias aéreas líder em transporte de passageiros e cargas na América Latina, informa suas estatísticas preliminares de tráfego para junho de 2015, incluindo o comparativo com o mesmo mês de 2014.

O tráfego de passageiros aumentou 1,9%, enquanto a capacidade aumentou 2,3%. Como resultado, a taxa de ocupação para o mês diminuiu 0,4 ponto percentual, alcançando taxa de ocupação de 81,5%. O tráfego internacional de passageiros representou aproximadamente 54% do tráfego total de passageiros no mês.

O tráfego doméstico de passageiros na operação da companhia em países de língua espanhola (Argentina, Chile, Peru, Equador e Colômbia) registrou 5,4% de aumento, enquanto a capacidade cresceu 2,5%. Como consequência, a taxa de ocupação doméstica nesses países cresceu 2,2 pontos percentuais, chegando a 78,3%.

O tráfego do mercado doméstico no Brasil permaneceu estável, enquanto a capacidade aumentou 3,4%. Como resultado, a taxa de ocupação doméstica no país diminuiu 2,7 pontos percentuais, chegando a 78,1%.

O tráfego internacional de passageiros aumentou 2,0%, e a capacidade cresceu 1,6%. Como resultado, a taxa de ocupação internacional de passageiros para o mês aumentou 0,4 ponto percentual, chegando a 84,6%. O tráfego internacional inclui as operações internacionais da LAN e da TAM nas rotas entre países da América do Sul e de longo curso.

O tráfego de carga durante o mês de junho continuou enfraquecida, especialmente nos mercados doméstico e internacional do Brasil. Como resultado, o tráfego de carga do Grupo LATAM Airlines recuou em 9,9% em junho, e a taxa de ocupação de carga diminuiu 4,4 pontos percentuais, registrando 52,5%. A companhia segue ajustando a capacidade de carga por meio de uma operação carqueira reduzida, que resultou em uma queda de 2,3% dos ATKs em junho.

## Sobre o Grupo LATAM Airlines

LATAM Airlines Group S.A. é a nova denominação da LAN Airlines S.A., resultado da sua associação com a TAM S.A. O LATAM Airlines Group S.A. agora inclui a LAN Airlines e suas filiais no Peru, Argentina, Colômbia e Equador, e LAN CARGO e suas filiais; bem como a TAM S.A. e suas filiais TAM Linhas Aéreas S.A., incluindo suas unidades de negócios, TAM Transportes Aéreos del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguai)) e Multiplus S.A. Esta associação gera um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, oferecendo serviços de transporte de passageiros para cerca de 135 destinos, em 24 países, e serviços de carga para aproximadamente 144 destinos, em 26 países, com uma frota de 315 aviões. No total, o LATAM Airlines Group S.A. tem em torno de 53 mil funcionários e suas ações são negociadas nas bolsas de Santiago, Nova York (na forma de ADRS) e São Paulo (na forma de BDRs).

Cada companhia aérea opera independentemente, mantendo suas respectivas identidades e marcas. Qualquer consulta deve ser feita em www.lan.com e www.tam.com.br, respectivamente. Mais informações em www.latamairlinesgroup.net

## <u>Notas</u>

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM.





- LATAM AIRLINES GROUP -

	Junho			Acumulado até Junho		
	2015	2014	% Variação	2015	2014	% Variação
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES						
PASSAGEIROS QUILÔMETR	OS PAGOS - RPK	(milhões)				
SISTEMA	8.558	8.403	1,9%	53.875	52.748	2,1%
DOMÉSTICO SSC (1)	1.238	1.174	5,4%	8.465	8.069	4,9%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2.675	2.676	0,0%	17.215	17.143	0,4%
INTERNACIONAL (3)	4.646	4.553	2,0%	28.195	27.535	2,4%
ASSENTOS QUILÔMETRO D	ISPONÍVEIS (mil	lhões)				
SISTEMA	10.498	10.261	2,3%	65.201	63.888	2,1%
DOMÉSTICO SSC	1.580	1.542	2,5%	10.540	10.138	4,0%
DOMÉSTICO BRASIL	3.426	3.313	3,4%	21.180	21.128	0,2%
INTERNACIONAL	5.492	5.406	1,6%	33.480	32.621	2,6%
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSA	AGEIROS					
SISTEMA	81,5%	81,9%	-0,4 pp	82,6%	82,6%	0,1 pp
DOMÉSTICO SSC	78,3%	76,1%	2,2 pp	80,3%	79,6%	0,7 pp
DOMÉSTICO BRASIL	78,1%	80,8%	-2,7 pp	81,3%	81,1%	0,1 pp
INTERNACIONAL	84,6%	84,2%	0,4 pp	84,2%	84,4%	-0,2 pp
PASSAGEIROS TRANSPORTA	ADOS (mil)					
SISTEMA	5.177	5.068	2,2%	33.037	32.649	1,2%
DOMÉSTICO SSC	1.605	1.535	4,5%	10.165	9.758	4,2%
DOMÉSTICO BRASIL	2.485	2.450	1,4%	16.026	16.197	-1,1%
INTERNACIONAL	1.087	1.083	0,4%	6.846	6.695	2,3%
OPERAÇÃO DE CARGA LATA						
TONELADAS QUILÔMETROS		<u>-</u>	0/	- 000		0/
SISTEMA	294	326	-9,9%	1.888	2.122	-11,0%
TONELADAS QUILÔMETRO	DISPONÍVEIS (C	CARGA) (MIL	•			
SISTEMA	559	573	-2,3%	3.507	3.591	-2,3%
FATOR DE OCUPAÇÃO DE C						
SISTEMA	52,5%	56,9%	-4,4 pp	53,8%	59,1%	-5,3 pp