Grupo LATAM projeta crescimento de 12% a 14% nas operações de passageiros para 2024

- *O grupo apresenta hoje suas projecções financeiras e operacionais para o próximo ano, estimando entre US$ 2,6 bilhões e US$ 2,9 bilhões de dólares de EBITDAR ajustado*

Santiago de Chile, 14 de dezembro de 2023 – O Grupo LATAM divulgou hoje o seu *guidance* para e 2024 com projeções operacionais e financeiras. O grupo espera que no próximo ano as operações de passageiros cresçam entre 12% e 14%, medidas em ASK (Assentos-Quilômetros Oferecidos), estimando superar os níveis de 2019 durante o primeiro trimestre de 2024. No caso do mercado doméstico brasileiro, o crescimento está projetado entre 7% e 9%.

Espera-se que as operações da LATAM Cargo cresçam entre 10% e 12% em ATK (toneladas-kilômetros disponíveis). Até o momento, a LATAM Cargo conta com 19 aeronaves cargueiras, completando seus planos de frota anunciados em 2021, o que reforça sua posição como o maior grupo de companhias aéreas de carga da América Latina.

Em termos financeiros, o grupo projeta um EBITDAR (lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização e custos de aluguel) ajustado recorde para 2024, entre US$ 2,6 bilhões e US$ 2,9 bilhões.

"As projeções do grupo LATAM para o próximo ano são um reflexo do desempenho operacional e financeiro do grupo, bem como de sua competitividade", disse Ramiro Alfonsín, CFO do LATAM Airlines Group.

Além disso, o grupo continua a reduzir seu nível de alavancagem líquida (dívida financeira líquida/ EBITDAR ajustado), esperando encerrar 2024 entre 1,8x e 2,0x (vezes), o que representa uma redução de aproximadamente 50% em seu endividamento em relação aos níveis de alavancagem após a saída bem-sucedida do processo de reestruturação do Capítulo 11.

Em termos de liquidez, a LATAM projeta ter entre US$ 2,8 bilhões e US$ 3 bilhões até o final do próximo ano, além de manter sua forte estrutura de capital.

CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES
LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net

Indicadores	Guidance	2024E
Indicadores Operacionais	Crescimento Total do ASK vs 2023	12% - 14%
	Crescimento Mercado Interno Brasil do ASK vs 2023	7% - 9%
	Crescimento Mercado Interno Países de Língua Espanhola do ASK vs 2023	12% - 14%
	Crescimento Internacional do ASK vs 2023	16% - 18%
	Crescimento ATKs Totais vs 2023	10% - 12%
Indicadores Financeiros	Receita (US$ bilhões)	12,4 - 12,8
	CASK ex fuel (US$ centavos)	4,8 - 5,0
	CASK de Passageiros ex fuel Ajustado[1] (US$ centavos)	4,3 - 4,5
	EBIT Ajustado[2] (US$ bilhões)	1,25 - 1,50
	Margem EBIT Ajustada[2]	10,5% - 12,5%
	EBITDAR Ajustado[2] (US$ bilhões)	2,6 - 2,9
	Margem EBITDAR Ajustada[2]	21% - 23%
	Liquidez[3] (US$ bilhões)	2,8 - 3,0
	Dívida Líquida Financeira[4] (US$ bilhões)	5,3 - 5,5
	Dívida Líquida Financeira/EBITDAR Ajustado (x)	1,8x - 2,0x
	Suposições	
	Taxa de câmbio média (BRL/USD)	5,1
	Preço Jet Fuel (US$/bbl)	100

Notas:

1) O CASK de passageiros x combustível exclui os custos de carga associados às operações de aviões de cabine e cargueiros e os custos variáveis de arrendamento de aeronaves (efeito não-caixa no P&L).

2) A EBIT Ajustado e o EBITDAR Ajustado excluem itens não recorrentes e custos variáveis de Arrendamento de Aeronaves (efeito não-caixa no P&L).

3) A liquidez é definida como caixa e equivalentes de caixa e linhas de crédito rotativo não utilizadas. Não considera a gestão da dívida no exercício de 2024.

4) A dívida financeira líquida inclui passivos de locações operacionais, locações financeiras e outras dívidas financeiras líquidas de caixa e equivalentes de caixa.

CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES
LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declarações prospectivas

Suposições e expectativas não são fatos, mas sim uma estimativa de boa fé da realidade com base em informações selecionadas e consideradas razoáveis. No entanto, a realidade pode diferir das suposições e expectativas. Este relatório também contém declarações prospectivas. Tais declarações podem conter palavras como "poderia", "irá", "espera", "pretende", "antecipa", "estima", "projeta", "acredita" ou outras expressões semelhantes. Declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Estas declarações baseiam-se nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve depositar confiança indevida em tais declarações ou nas estimativas delas decorrentes. As declarações prospectivas envolvem riscos inerentes conhecidos e desconhecidos, incertezas e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da LATAM e são difíceis de prever. Alertamos que vários fatores importantes podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles contidos em quaisquer declarações prospectivas. A informação financeira aqui contida não constitui nem substitui de forma alguma a entrega das correspondentes demonstrações financeiras da Comissão para o Mercado Financeiro (CMF) e do mercado, quanto aos seus requisitos de conteúdo, procedimentos aplicáveis e prazos de entrega correspondentes a CMF de acordo com a regulamentação em vigor. Esses fatores e incertezas incluem, em particular, aqueles descritos em documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos. As declarações prospectivas são válidas apenas na data em que foram feitas e não assumimos nenhuma obrigação de atualizar publicamente qualquer uma delas, seja como resultado de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro fator.

Sobre O Group LATAM

A LATAM e as suas filiais são o grupo de companhias aéreas líder na América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, bem como operações internacionais dentro da América Latina e para a Europa, Oceânia, África, Estados Unidos e Caribe.
O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo e A319. A LATAM Cargo Chile, a LATAM Cargo Colômbia e a LATAM Cargo Brasil são as subsidiárias de carga do Grupo LATAM e, além de terem acesso aos porões de aeronaves de passageiros das subsidiárias do Grupo, possuem uma frota conjunta de 19 aeronaves de carga. Estas filiais de carga têm acesso aos aviões de passageiros do grupo e operam dentro da rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivas para o transporte de carga. Além disso, oferecem uma infraestrutura moderna e uma ampla gama de serviços e opções de suporte para atender às necessidades de seus clientes.

Mais informações financeiras em www.latamairlinesgroup.net e www.latam.com

CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES
LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net