

## Grupo LATAM proyecta un 53% de operación para septiembre

- La tendencia se mantiene al alza por quinto mes consecutivo, de la mano de una mayor apertura de fronteras y avance del proceso de vacunación en los países donde opera LATAM.
- El grupo prevé una operación (medida en ASK) de hasta un 70% en diciembre, frente al mismo mes de 2019.

**Santiago (Chile), 8 de septiembre de 2021** - La proyección operacional de pasajeros de LATAM para septiembre de 2021 se estima llegue a un 53% (medida en asientos-kilómetros disponibles - ASK) frente al mismo mes de 2019, en un contexto pre pandemia. La tendencia sigue al alza, con un aumento significativo en el negocio doméstico de Chile que proyecta un 86% de operación frente a la proyección de agosto (70%), debido a mejores condiciones sanitarias y el consiguiente aumento de la movilidad dentro del país.

Para diciembre de este año, el grupo estima una operación (medida en ASK) entre un 65% hasta un 70% frente al mismo mes de 2019, impulsado, principalmente, por las rutas domésticas además del reinicio de rutas de larga distancia a Barcelona, Londres y Milán desde Sao Paulo / Guarulhos.

LATAM prevé aproximadamente 970 vuelos diarios nacionales e internacionales durante septiembre, conectando 117 destinos en 16 países. El negocio de Carga tiene programados 990 vuelos en aviones cargueros, un 16% más que en septiembre de 2019. Todas estas proyecciones están sujetas a la evolución de la pandemia así como a las restricciones de viaje en los países donde opera LATAM.

Durante agosto de 2021, el tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) fue de 44,7% en relación al mismo período de 2019, basado en una operación medida en ASK (asientos-kilómetros disponibles) de un 49,7% comparada con agosto del 2019. Esto implicó que el factor de ocupación disminuyera 8,5 puntos porcentuales, llegando a 75,3%.

En carga, el factor de ocupación fue de 61,9%, lo que corresponde a un aumento de 7,4 puntos porcentuales en relación a agosto del 2019.

### **Estimación Operación grupo LATAM- septiembre 2021**

(medida en ASK)

Brasil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 55% operación proyectada (versus septiembre 2019). <b>Referencia proyección agosto 2021: 49%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 82% doméstico y 20% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos septiembre: 45 domésticos (equivalentes a 466 vuelos diarios en promedio) y 13 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Doméstico: Nueva ruta São Paulo/Congonhas - Comandatuba y reinicio ruta São Paulo/Congonhas - Londrina</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
--------	--

---

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

Chile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 50% operación proyectada (versus septiembre 2019). <b>Referencia proyección agosto 2021: 42%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 86% doméstico y 36% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos septiembre: 15 domésticos (equivalentes a 130 vuelos diarios en promedio) y 15 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Internacional: Reinicio ruta directa Santiago-Cancún</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Colombia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80% operación proyectada (versus septiembre 2019). <b>Referencia proyección agosto 2021: 80%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 114% doméstico y 41% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos septiembre: 15 domésticos (equivalentes a 142 vuelos diarios en promedio) y 4 internacionales.</li> </ul>
Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 31% operación proyectada (versus septiembre 2019). <b>Referencia proyección agosto 2021: 26%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 93% doméstico y 10% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos septiembre: 7 domésticos (equivalentes a 27 vuelos diarios en promedio) y 2 internacionales.</li> </ul>
Perú	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 51% operación proyectada (versus septiembre 2019). <b>Referencia proyección agosto 2021: 49%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 80% doméstico y 41% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos septiembre: 19 domésticos (equivalentes a 147 vuelos diarios en promedio) y 17 internacionales.</li> </ul>
Carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 75% operación proyectada (versus septiembre 2019). <b>Referencia proyección agosto 2021: 77%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 69% belly doméstico y 45% belly internacional*</li> <li>○ 117% carguero dedicado</li> </ul> </li> </ul>

\*Belly: mercancía transportada en la bodega de carga (lower deck) del avión.

**INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales para el mes y el acumulado a la fecha para las principales unidades de negocio de LATAM:

### Reporte tráfico agosto 2021

	Agosto			Agosto			Acumulado a Agosto			Acumulado a Agosto	
	2021	2020	% Variación	2019	% Variación	2021	2020	% Variación	2019	% Variación	
<b>OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES</b>											
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>4,690</b>	<b>1,149</b>	<b>308.3%</b>	<b>10,503</b>	<b>-55.3%</b>	<b>25,455</b>	<b>31,776</b>	<b>-19.9%</b>	<b>82,641</b>	<b>-69.2%</b>	
DOMÉSTICO SSC (1)	1,334	161	729.4%	1,888	-29.3%	7,207	6,016	19.8%	14,536	-50.4%	
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,168	791	174.1%	2,838	-23.6%	12,568	10,319	21.8%	20,817	-39.6%	
INTERNACIONAL (3)	1,188	197	503.2%	5,778	-79.4%	5,680	15,441	-63.2%	47,288	-88.0%	
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>6,224</b>	<b>1,745</b>	<b>256.7%</b>	<b>12,525</b>	<b>-50.3%</b>	<b>36,643</b>	<b>40,613</b>	<b>-9.8%</b>	<b>98,531</b>	<b>-62.8%</b>	
DOMÉSTICO SSC	1,659	235	605.0%	2,301	-27.9%	9,885	7,716	28.1%	17,725	-44.2%	
DOMÉSTICO BRASIL	2,680	1,089	146.1%	3,473	-22.8%	16,341	13,182	24.0%	25,573	-36.1%	
INTERNACIONAL	1,886	421	347.9%	6,750	-72.1%	10,417	19,716	-47.2%	55,233	-81.1%	
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>75.3%</b>	<b>65.8%</b>	<b>9.5 pp</b>	<b>83.9%</b>	<b>-8.5 pp</b>	<b>69.5%</b>	<b>78.2%</b>	<b>-8.8 pp</b>	<b>83.9%</b>	<b>-14.4 pp</b>	
DOMÉSTICO SSC	80.4%	68.4%	12.1 pp	82.0%	-1.6 pp	72.9%	78.0%	-5.1 pp	82.0%	-9.1 pp	
DOMÉSTICO BRASIL	80.9%	72.6%	8.2 pp	81.7%	-0.8 pp	76.9%	78.3%	-1.4 pp	81.4%	-4.5 pp	
INTERNACIONAL	63.0%	46.8%	16.2 pp	85.6%	-22.6 pp	54.5%	78.3%	-23.8 pp	85.6%	-31.1 pp	
<b>PASAJEROS TRANSPORTADOS (miles)</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>3,821</b>	<b>805</b>	<b>374.6%</b>	<b>6,376</b>	<b>-40.1%</b>	<b>21,221</b>	<b>19,589</b>	<b>8.3%</b>	<b>48,125</b>	<b>-55.9%</b>	
DOMÉSTICO SSC	1,768	162	992.5%	2,358	-25.1%	9,431	6,852	37.6%	17,309	-45.5%	
DOMÉSTICO BRASIL	1,818	616	195.4%	2,660	-31.6%	10,517	9,181	14.6%	19,624	-46.4%	
INTERNACIONAL	236	28	746.5%	1,358	-82.6%	1,272	3,556	-64.2%	11,191	-88.6%	
<b>OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>											
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>240</b>	<b>235</b>	<b>2.3%</b>	<b>283</b>	<b>-15.1%</b>	<b>1,959</b>	<b>2,008</b>	<b>-2.4%</b>	<b>2,321</b>	<b>-15.6%</b>	
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>388</b>	<b>320</b>	<b>21.1%</b>	<b>519</b>	<b>-25.2%</b>	<b>2,993</b>	<b>3,126</b>	<b>-4.2%</b>	<b>4,192</b>	<b>-28.6%</b>	
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>61.9%</b>	<b>73.3%</b>	<b>-11.4 pp</b>	<b>54.5%</b>	<b>7.4 pp</b>	<b>65.4%</b>	<b>64.2%</b>	<b>1.2 pp</b>	<b>55.4%</b>	<b>10.1 pp</b>	

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.  
 Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
 Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)



### **Sobre LATAM Airlines Group S.A.**

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, las cuales además de contar con acceso a las bodegas de aviones de pasajeros del grupo, cuentan con una flota conjunta de 11 aeronaves cargueras, que aumentará de manera gradual hasta totalizar hasta 21 aeronaves de carga en 2023.

Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga; ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de cuidados para cumplir con las necesidades de sus clientes.

Para consultas de prensa escribir a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### **Nota sobre declaraciones futuras**

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

### **Notas**

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

---

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)