



## **LATAM prevê recuperar 97% da sua oferta doméstica de assentos no Brasil em abril**

- Companhia permanece atenta à evolução da guerra na Ucrânia, que impacta diretamente no preço do petróleo para realizar ajustes em seus voos e projeções, se necessário
- As operações domésticas do Brasil impulsionaram a recuperação na oferta de assentos à níveis superiores que antes da pandemia

**São Paulo, 12 de abril de 2022** – A LATAM prevê recuperar no Brasil até 97% da sua oferta doméstica de assentos (ASK\*) em abril de 2022, na comparação com o mesmo mês de 2019 (antes da pandemia de Covid-19). No Brasil, a companhia programou para este mês uma média de 503 voos domésticos por dia para 49 destinos nacionais (antes da pandemia eram 44).

Nas rotas internacionais a partir do Brasil, a LATAM prevê recuperar em abril até 53% da sua oferta de assentos (ASK\*) e já restabeleceu voos para 18 destinos: Assunção, Barcelona, Bogotá, Buenos Aires/Aeroparque, Cidade do México, Frankfurt, Lima, Lisboa, Londres, Madri, Mendoza, Miami, Milão, Montevidéu, Nova York, Orlando, Paris e Santiago. Neste mês, a empresa reativou os voos diretos entre Rio de Janeiro/Galeão e Lima, com 3 voos semanais.

### **Operação global do grupo LATAM**

Somadas todas as suas filiais, o Grupo LATAM prevê retomar até 70% da sua oferta total de assentos (ASK\*) em abril de 2022, na comparação com abril de 2019 (antes da pandemia de COVID-19). Além disso, prevê operar neste mês quase 1.059 voos domésticos e internacionais por dia para 132 destinos em 20 países. Na divisão de cargas, a companhia programou 1.360 voos em aeronaves cargueiras, inclusive com a entrega de uma aeronave convertida em cargueiro, totalizando 13 cargueiros na frota.

Para este mês, destaca-se o início das operações do trecho Lima-Cartagena-Rio de Janeiro/Galeão e também da rota Quito-Bogotá, ampliando as opções de conectividade entre os países da América do Sul.

### **Resultado operacional de março de 2022**

No mercado doméstico do Brasil, em março de 2022 (na comparação com março de 2019), a LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK\*\*) de 99,8% e uma oferta de assentos (ASK\*) de 100,8%, resultando em uma taxa de ocupação de 79,9%.

Ao todo, em março de 2022 e na comparação com março de 2019, o Grupo LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK\*\*) de 66,5% e uma oferta de assentos (ASK\*) de 67,9%, resultando em uma taxa de ocupação de 81,1%. Já no transporte de cargas, registrou uma ocupação de 60,6% com um aumento de 2,6% em relação a março de 2019.

\*ASK: sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos

\* RPK: sigla em inglês para Passageiros-Quilômetros Transportados

---

#### **CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

## Confira no detalhe o tráfego de março de 2022

	Março			Março			Acumulado até Março			Acumulado até Março		
	2022	2021	% Variação	2019	% Variação	2022	2021	% Variação	2019	% Variação		
<b>OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES</b>												
<b>PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>6,879</b>	<b>2,337</b>	<b>194.4%</b>	<b>10,340</b>	<b>-33.5%</b>	<b>20,855</b>	<b>8,945</b>	<b>133.1%</b>	<b>31,979</b>	<b>-34.8%</b>		
DOMÉSTICO SSC (1)	1,569	793	97.8%	1,760	-10.8%	4,870	2,313	110.5%	5,816	-16.3%		
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,481	940	164.0%	2,486	-0.2%	7,733	4,547	70.1%	7,704	0.4%		
INTERNACIONAL (3)	2,829	604	368.5%	6,094	-53.6%	8,251	2,085	295.7%	18,458	-55.3%		
<b>ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>8,480</b>	<b>3,926</b>	<b>116.0%</b>	<b>12,481</b>	<b>-32.1%</b>	<b>25,913</b>	<b>13,657</b>	<b>89.7%</b>	<b>37,989</b>	<b>-31.8%</b>		
DOMÉSTICO SSC	1,946	1,076	80.9%	2,175	-10.5%	6,007	3,234	85.7%	6,910	-13.1%		
DOMÉSTICO BRASIL	3,106	1,683	84.6%	3,083	0.8%	9,451	6,332	49.3%	9,383	0.7%		
INTERNACIONAL	3,427	1,168	193.4%	7,222	-52.5%	10,456	4,090	155.7%	21,695	-51.8%		
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>81.1%</b>	<b>59.5%</b>	<b>21.6 pp</b>	<b>82.8%</b>	<b>-1.7 pp</b>	<b>80.5%</b>	<b>65.5%</b>	<b>15.0 pp</b>	<b>84.2%</b>	<b>-3.7 pp</b>		
DOMÉSTICO SSC	80.6%	73.8%	6.9 pp	80.9%	-0.3 pp	81.1%	71.5%	9.6 pp	84.2%	-3.1 pp		
DOMÉSTICO BRASIL	79.9%	55.9%	24.0 pp	80.6%	-0.8 pp	81.8%	71.8%	10.0 pp	82.1%	-0.3 pp		
INTERNACIONAL	82.5%	51.7%	30.9 pp	84.4%	-1.8 pp	78.9%	51.0%	27.9 pp	85.1%	-6.2 pp		
<b>PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>4,767</b>	<b>1,985</b>	<b>140.1%</b>	<b>5,877</b>	<b>-18.9%</b>	<b>14,350</b>	<b>7,343</b>	<b>95.4%</b>	<b>18,174</b>	<b>-21.0%</b>		
DOMÉSTICO SSC	2,064	1,045	97.6%	2,053	0.5%	6,132	2,996	104.7%	6,533	-6.1%		
DOMÉSTICO BRASIL	2,115	787	168.7%	2,355	-10.2%	6,537	3,827	70.8%	7,184	-9.0%		
INTERNACIONAL	588	154	282.7%	1,469	-60.0%	1,681	520	223.5%	4,457	-62.3%		
<b>OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>												
<b>TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>293</b>	<b>248</b>	<b>18.0%</b>	<b>313</b>	<b>-6.4%</b>	<b>836</b>	<b>731</b>	<b>14.2%</b>	<b>899</b>	<b>-7.0%</b>		
<b>TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>483</b>	<b>370</b>	<b>30.7%</b>	<b>540</b>	<b>-10.5%</b>	<b>1,430</b>	<b>1,119</b>	<b>27.7%</b>	<b>1,604</b>	<b>-10.8%</b>		
<b>FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>60.6%</b>	<b>67.2%</b>	<b>-6.5 pp</b>	<b>58.0%</b>	<b>2.6 pp</b>	<b>58.4%</b>	<b>65.3%</b>	<b>-6.9 pp</b>	<b>56.0%</b>	<b>2.4 pp</b>		

### CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.  
 Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
 Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)



### **Sobre o Grupo LATAM**

O Grupo LATAM Airlines é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe.

O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na bolsa de Santiago e nos Estados Unidos seus ADRs são negociados nos mercados OTC (over-the-counter).

Para solicitações de imprensa, os jornalistas devem escrever para [imprensa.latam@cdn.com.br](mailto:imprensa.latam@cdn.com.br). Mais informação financeira em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

### **Observação nas Declarações Prospectivas**

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

### **Notas**

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

---

#### **CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)