



## **Proyección operacional de LATAM para marzo 2021 alcanzaría un 35% frente al mismo mes de 2019**

- *Dentro de todos los mercados, Colombia sigue liderando la recuperación de capacidad, llegando a un 58% en relación a igual periodo de 2019.*
- *Carga continúa creciendo sostenidamente alcanzando un 65,6% de ocupación en febrero, más de 7 puntos porcentuales sobre el factor de ocupación del mismo mes de 2019.*

**Santiago (Chile), 12 de marzo de 2021** - La proyección operacional de pasajeros de LATAM para marzo de 2021 se estima llegue a un 35% (medida en asientos-kilómetros disponibles - ASK) frente al mismo mes de 2019, en un contexto pre pandémico.

Para este mes, el grupo prevé 675 vuelos diarios nacionales e internacionales, conectando 115 destinos en 16 países. En tanto, en la división de Carga, para marzo hay programados más de 1.100 vuelos en aviones cargueros, con una utilización un 13% superior al mismo mes de 2019.

Todas las proyecciones están sujetas a la evolución de la pandemia, así como a las restricciones de viaje en los países donde opera LATAM.

Durante febrero de 2021, el tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) fue de 27,3% en relación al mismo período del año 2019, basado en una operación de un 35,4% (que se mide en asientos-kilómetros disponibles - ASK) comparada con febrero del 2019. Esto implicó que el factor de ocupación disminuyó 19,2 puntos porcentuales, llegando a 64,9%.

En carga, el factor de ocupación fue de 65,6%, 7,7 puntos porcentuales sobre lo registrado en el mismo mes de 2019.

---

### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

**Estimación Operación Grupo LATAM- Marzo 2021**  
(medida en ASK)

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brasil   | <ul style="list-style-type: none"> <li>39% operación proyectada (versus marzo 2019) <ul style="list-style-type: none"> <li>65% doméstico y 16% internacional</li> </ul> </li> <li>Total rutas marzo: 92 domésticas (equivalentes a 345 vuelos diarios) y 11 internacionales.</li> </ul> |
| Chile    | <ul style="list-style-type: none"> <li>28% operación proyectada (versus marzo 2019) <ul style="list-style-type: none"> <li>49% doméstico y 20% internacional</li> </ul> </li> <li>Total rutas marzo: 18 domésticas (equivalentes a 84 vuelos diarios) y 12 internacionales.</li> </ul>  |
| Colombia | <ul style="list-style-type: none"> <li>58% operación proyectada (versus marzo 2019) <ul style="list-style-type: none"> <li>90% doméstico y 26% internacional</li> </ul> </li> <li>Total rutas marzo: 24 domésticas (equivalentes a 107 vuelos diarios) y 2 internacionales.</li> </ul>  |
| Ecuador  | <ul style="list-style-type: none"> <li>23% operación proyectada (versus marzo 2019) <ul style="list-style-type: none"> <li>52% doméstico y 14% internacional</li> </ul> </li> <li>Total rutas marzo: 6 domésticas (equivalentes a 16 vuelos diarios) y 3 internacionales.</li> </ul>    |
| Perú     | <ul style="list-style-type: none"> <li>29% operación proyectada (versus marzo 2019) <ul style="list-style-type: none"> <li>48% doméstico y 23% internacional</li> </ul> </li> <li>Total rutas marzo: 18 domésticas (equivalentes a 74 vuelos diarios) y 15 internacionales.</li> </ul>  |

**Información adicional**

- Estimación operacional marzo 2021 comparada con igual periodo de años anteriores (medida en ASK):

|                    | Marzo 2019 | Marzo 2020 |
|--------------------|------------|------------|
| <b>Grupo LATAM</b> | <b>35%</b> | <b>48%</b> |
| Brasil             | 39%        | 49%        |
| Chile              | 28%        | 41%        |
| Colombia           | 58%        | 83%        |
| Ecuador            | 23%        | 48%        |
| Perú               | 29%        | 53%        |

## Reporte tráfico febrero 2021

|                                                            | Febrero      |               |                 | Febrero       |                 | Acumulado a Febrero |               |                 |
|------------------------------------------------------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------|-----------------|
|                                                            | 2021         | 2020          | % Variación     | 2019          | % Variación     | 2021                | 2020          | % Variación     |
| <b>OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES</b>                  |              |               |                 |               |                 |                     |               |                 |
| <b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)</b>            |              |               |                 |               |                 |                     |               |                 |
| <b>SISTEMA</b>                                             | <b>2.760</b> | <b>10.615</b> | <b>-74,0%</b>   | <b>10.121</b> | <b>-72,7%</b>   | <b>6.609</b>        | <b>22.341</b> | <b>-70,4%</b>   |
| DOMÉSTICO SSC (1)                                          | 683          | 2.132         | -68,0%          | 1.914         | -64,3%          | 1.520               | 4.379         | -65,3%          |
| DOMÉSTICO BRASIL (2)                                       | 1.468        | 2.998         | -51,0%          | 2.359         | -37,8%          | 3.607               | 6.555         | -45,0%          |
| INTERNACIONAL (3)                                          | 609          | 5.485         | -88,9%          | 5.848         | -89,6%          | 1.482               | 11.406        | -87,0%          |
| <b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)</b>          |              |               |                 |               |                 |                     |               |                 |
| <b>SISTEMA</b>                                             | <b>4.255</b> | <b>12.660</b> | <b>-66,4%</b>   | <b>12.033</b> | <b>-64,6%</b>   | <b>9.730</b>        | <b>26.417</b> | <b>-63,2%</b>   |
| DOMÉSTICO SSC                                              | 986          | 2.564         | -61,5%          | 2.255         | -56,3%          | 2.159               | 5.333         | -59,5%          |
| DOMÉSTICO BRASIL                                           | 2.049        | 3.625         | -43,5%          | 2.889         | -29,1%          | 4.650               | 7.718         | -39,8%          |
| INTERNACIONAL                                              | 1.219        | 6.471         | -81,2%          | 6.889         | -82,3%          | 2.922               | 13.366        | -78,1%          |
| <b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>                       |              |               |                 |               |                 |                     |               |                 |
| <b>SISTEMA</b>                                             | <b>64,9%</b> | <b>83,8%</b>  | <b>-19,0 pp</b> | <b>84,1%</b>  | <b>-19,2 pp</b> | <b>67,9%</b>        | <b>84,6%</b>  | <b>-16,7 pp</b> |
| DOMÉSTICO SSC                                              | 69,2%        | 83,2%         | -13,9 pp        | 84,9%         | -15,6 pp        | 70,4%               | 82,1%         | -11,7 pp        |
| DOMÉSTICO BRASIL                                           | 71,6%        | 82,7%         | -11,1 pp        | 81,7%         | -10,0 pp        | 77,6%               | 84,9%         | -7,4 pp         |
| INTERNACIONAL                                              | 49,9%        | 84,8%         | -34,8 pp        | 84,9%         | -35,0 pp        | 50,7%               | 85,3%         | -34,6 pp        |
| <b>PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)</b>                      |              |               |                 |               |                 |                     |               |                 |
| <b>SISTEMA</b>                                             | <b>2.292</b> | <b>6.514</b>  | <b>-64,8%</b>   | <b>5.713</b>  | <b>-59,9%</b>   | <b>5.357</b>        | <b>13.766</b> | <b>-61,1%</b>   |
| DOMÉSTICO SSC                                              | 871          | 2.451         | -64,5%          | 2.103         | -58,6%          | 1.951               | 5.063         | -61,5%          |
| DOMÉSTICO BRASIL                                           | 1.268        | 2.766         | -54,2%          | 2.198         | -42,3%          | 3.040               | 6.011         | -49,4%          |
| INTERNACIONAL                                              | 153          | 1.297         | -88,2%          | 1.411         | -89,2%          | 366                 | 2.692         | -86,4%          |
| <b>OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>                |              |               |                 |               |                 |                     |               |                 |
| <b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)</b>             |              |               |                 |               |                 |                     |               |                 |
| <b>SISTEMA</b>                                             | <b>228</b>   | <b>284</b>    | <b>-19,8%</b>   | <b>300</b>    | <b>-24,1%</b>   | <b>483</b>          | <b>575</b>    | <b>-16,0%</b>   |
| <b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)</b> |              |               |                 |               |                 |                     |               |                 |
| <b>SISTEMA</b>                                             | <b>347</b>   | <b>543</b>    | <b>-36,0%</b>   | <b>519</b>    | <b>-33,1%</b>   | <b>750</b>          | <b>1.121</b>  | <b>-33,1%</b>   |
| <b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>                        |              |               |                 |               |                 |                     |               |                 |
| <b>SISTEMA</b>                                             | <b>65,6%</b> | <b>52,4%</b>  | <b>13,2 pp</b>  | <b>57,9%</b>  | <b>7,7 pp</b>   | <b>64,5%</b>        | <b>51,3%</b>  | <b>13,2 pp</b>  |



### **Sobre LATAM Airlines Group S.A.**

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A350, A321, A320, A320neo y A319.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago de Chile y en Estados Unidos sus ADRs se negocian en los mercados OTC (over-the-counter).

Para consultas de prensa, escribir a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### **Nota sobre declaraciones futuras**

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

### **Notas**

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.