

LATAM Airlines Group reporta estadísticas operacionales preliminares para julio 2015

Santiago, 11 de agosto de 2015– LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales ("LATAM Airlines Group" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL / Bovespa: LATM33) el grupo de aerolíneas líder de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dio a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico para julio de 2015 comparadas con julio 2014.

El tráfico de pasajeros aumentó en un 6,7%, mientras que la capacidad aumentó en 7,6%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó en 0,8 puntos porcentuales a 84,0%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 51% del total del tráfico de pasajeros del mes.

El tráfico doméstico de pasajeros en las operaciones de habla hispana de la compañía (Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia) aumentó 7,5%, mientras que la capacidad se incrementó en 4,9%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,0 puntos porcentuales a 82,9%.

El tráfico doméstico de pasajeros en Brasil aumentó 5,9%, mientras que la capacidad aumentó en 7,5%, resultando en una disminución de 1,2 puntos porcentuales a 82,6%. El aumento de capacidad de 7,5% sobre julio 2014 se ve afectado por el torneo de la Copa Mundial de Fútbol que tuvo lugar en Brasil el año pasado. La capacidad de pasajeros en Brasil se mantuvo respecto a julio de 2013.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó un 6,9%, mientras que la capacidad aumentó en 8,6%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 1,4 puntos porcentuales a 85,2%. El tráfico internacional incluye las operaciones internacionales de LAN y TAM en rutas regionales y de largo alcance.

El tráfico de carga continúa débil, especialmente en el mercado doméstico e internacional de Brasil. Como resultado, el tráfico de carga para el Grupo LATAM Airlines disminuyó un 12,6% en julio, y el factor de ocupación de carga disminuyó 7,0 puntos porcentuales a 50,4%. Continuamos ajustando la capacidad de carga a través de una operación de carga reducida, que resultó en una disminución de 0,4% ATKs en julio.

Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group S.A. es el nuevo nombre de LAN Airlines S.A., como resultado de su asociación con TAM S.A. LATAM Airlines Group S.A. ahora incluye a LAN Airlines y sus filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LAN CARGO y sus filiales; además de TAM S.A. y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A., incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguay)) y Multiplus S.A. Esta asociación genera uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo en red de conexiones ofreciendo servicios de transporte de pasajeros hacia cerca de 140 destinos en 24 países y servicios de carga hacia alrededor de 144 destinos en 26 países, con una flota de 318 aviones. En total, LATAM Airlines Group S.A. cuenta con más de 53 mil empleados y sus acciones se transan en la bolsa de Santiago, y en las bolsas de Nueva York en forma de ADRs, y de Sao Paulo en forma de BDRs.

Cada aerolínea operará de manera paralela, manteniendo sus respectivas identidades y marcas. Ante cualquier consulta dirigirse a www.lan.com y www.tam.com.br respectivamente. Más información en www.latamairlinesgroup.net

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
investor.relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785
www.latamairlinesgroup.net

	2015	Julio 2014	% Variación	2015	Acumulado a Julio 2014	% Variación
--	------	---------------	-------------	------	---------------------------	-------------

OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES

PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	10.164	9.529	6,7%	64.038	62.277	2,8%
DOMÉSTICO SSC (1)	1.617	1.504	7,5%	10.081	9.573	5,3%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3.339	3.152	5,9%	20.555	20.295	1,3%
INTERNACIONAL (3)	5.208	4.874	6,9%	33.403	32.409	3,1%

ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	12.106	11.249	7,6%	77.307	75.136	2,9%
DOMÉSTICO SSC	1.951	1.859	4,9%	12.491	11.998	4,1%
DOMÉSTICO BRASIL	4.041	3.760	7,5%	25.221	24.888	1,3%
INTERNACIONAL	6.115	5.629	8,6%	39.595	38.250	3,5%

FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	84,0%	84,7%	-0,8 pp	82,8%	82,9%	0,0 pp
DOMÉSTICO SSC	82,9%	80,9%	2,0 pp	80,7%	79,8%	0,9 pp
DOMÉSTICO BRASIL	82,6%	83,8%	-1,2 pp	81,5%	81,5%	0,0 pp
INTERNACIONAL	85,2%	86,6%	-1,4 pp	84,4%	84,7%	-0,4 pp

PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)						
SISTEMA	6.254	5.929	5,5%	39.291	38.578	1,8%
DOMÉSTICO SSC	1.965	1.856	5,9%	12.129	11.613	4,4%
DOMÉSTICO BRASIL	3.045	2.891	5,3%	19.071	19.087	-0,1%
INTERNACIONAL	1.244	1.182	5,2%	8.090	7.878	2,7%

OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP

TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	303	346	-12,6%	2.191	2.468	-11,2%

TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	601	603	-0,4%	4.108	4.194	-2,0%

FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	50,4%	57,4%	-7,0 pp	53,3%	58,9%	-5,5 pp