



## **Grupo LATAM conclui e sai do processo de reorganização com sólida posição financeira e a mais ampla malha aérea da América do Sul**

- *Grupo LATAM alcançou uma malha aérea de 144 destinos em 22 países em outubro e prevê recuperar mais de 85% da sua capacidade global até o fim de 2022 na comparação com 2019.*
- *Grupo emerge com mais de US\$ 2,2 bilhões de liquidez e com dívida aproximadamente US\$ 3,6 bilhões menor do que antes de entrar no processo.*

**Santiago, 3 de novembro de 2022.-** O grupo LATAM, grupo de companhias aéreas líder na América Latina, anuncia que concluiu hoje com sucesso o seu processo de reorganização nos Estados Unidos, iniciado de forma voluntária em maio de 2020 para reduzir a sua dívida, acessar novas fontes de financiamento e transformar o seu negócio em resposta à pandemia mundial. Tendo mantido a sua posição de liderança e obtido significativa redução de custos, a LATAM emerge da reorganização como um grupo mais eficiente, com frota moderna, a mais ampla malha aérea da América do Sul e o maior programa de fidelidade do continente.

Com uma liquidez de mais de US\$ 2,2 bilhões, uma dívida aproximadamente US\$ 3,6 bilhões menor em seu balanço patrimonial (redução de 35% em relação ao período anterior ao processo) e o apoio dos principais atuais e novos acionistas, a LATAM está preparada para reafirmar a sua liderança na América Latina e se posiciona de forma sustentável no longo prazo.

“Hoje é um marco importante para a LATAM. Estamos satisfeitos por concluir uma transformação significativa e sair do nosso processo de reorganização com uma posição financeira fortalecida e um compromisso renovado com a excelência operacional. Como grupo, com um dinâmico time de 30.000 funcionários e uma malha aérea incomparável, esperamos continuar oferecendo aos passageiros a melhor alternativa para viagens na América do Sul e atendendo as necessidades dos diversos países onde operamos”, afirma Roberto Alvo, CEO do LATAM Airlines Group.

O grupo LATAM oferece uma proposta de valor única:

- **Malha Aérea:** A LATAM é o grupo de companhias aéreas líder na América Latina, com operação de afiliadas em cinco mercados domésticos da região (Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru), além de operações internacionais na América Latina, Europa, Estados Unidos, Caribe, Oceania e, em breve, África (LATAM Brasil retomará a rota São Paulo – Joanesburgo em meados de 2023).

O grupo LATAM alcançou uma malha aérea de 144 destinos em 22 países em outubro e prevê recuperar mais de 85% da sua capacidade global até o fim de 2022 na

comparação com 2019. Entre 2021 e 2022, o grupo adicionou 10 novos destinos no Brasil e planeja operar 36 novas rotas até 2023.

- **LATAM Cargo:** A LATAM Cargo e as afiliadas de carga estão em meio a um plano de expansão que permitirá aumentar as suas respectivas frotas de 11 aeronaves Boeing 767-300F em 2019 para um total de 20 aeronaves Boeing 767-300F em 2024, melhorando as opções de transporte para seus clientes.
- **Joint Venture com a Delta:** Recentemente, o grupo LATAM implementou uma Joint Venture com a Delta que permite que os passageiros acessem mais de 300 destinos entre Estados Unidos/Canadá e a América do Sul (Brasil, Chile, Colômbia, Paraguai, Peru e Uruguai). O acordo permitirá que as companhias aéreas aumentem o seu nível de cooperação nos mercados mencionados, para que se tenha um número maior de rotas, mais e melhores conexões e fortalecimento dos benefícios dos programas de passagem frequente.
- **Frota:** A LATAM firmou acordos com a Airbus para adquirir até 2029 um total de 87 aeronaves da família A320neo, que são 20% mais eficientes em consumo de combustível.
- **Programa de Passageiro Freqüente:** Com 39 milhões de membros, o LATAM Pass é o maior programa de fidelidade da América do Sul e o sétimo maior do mundo.

O histórico do grupo LATAM, a sua liderança na América Latina e o seu robusto plano de negócios permitiram concluir a sua reorganização com o apoio de importantes novos acionistas, incluindo Sixth Street, Strategic Value Partners e Sculptor Capital Management, e dos acionistas estratégicos atuais: Delta, Qatar e a família Cueto.

Em 15 de novembro de 2022 será realizada uma Assembleia Geral Extraordinária para renovar o Conselho de Administração do LATAM Airlines Group S.A.

#### SOBRE A LATAM AIRLINES GROUP S.A.

A LATAM Airlines Group S.A. é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e na Europa, Estados Unidos e Caribe. O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM, com uma frota combinada de 16 aeronaves de carga, que aumentará gradualmente para um total de 20 aeronaves de carga em 2024. Essas subsidiárias de carga possuem acesso aos aviões de passageiros do grupo e operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivas para transporte de cargas. Além disso, oferecem uma infraestrutura moderna e uma ampla variedade de serviços e opções de atendimento para atender às necessidades de seus clientes.