



LATAM completa paso clave de su proceso antes de salir del Capítulo 11

Santiago de Chile, 14 de octubre de 2022.- Mediante un hecho esencial enviado a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) LATAM Airlines Group S.A. informó los resultados del período de opción preferente (el “POP”) para los accionistas, que finalizó el 12 de octubre, y de la Segunda Vuelta, opción disponible para los accionistas o cesionarios que suscribieron acciones en el POP y que manifestaron su intención de participar de dicha alternativa que estuvo disponible únicamente el 13 de octubre. De esta manera, LATAM completó este paso clave de su proceso antes de salir del Capítulo 11.

Luego de terminados el POP y la Segunda vuelta, los accionistas (o sus respectivos cesionarios) han suscrito 42.460.487.574 Nuevas Acciones de Pago, 17.868 Bonos Convertibles Serie G, 636.975.241 Bonos Convertibles Serie H y 83.777 Bonos Convertibles Serie I. En consecuencia, quedan todavía disponibles 31.349.388.220 Nuevas Acciones de Pago, 1.256.984.672 Bonos Convertibles Serie G, 735.864.454 Bonos Convertibles Serie H y 6.863.343.512 Bonos Convertibles Serie I (el “Remanente”).

“Esta ha sido otra semana positiva para LATAM. Se concretó el financiamiento de salida, concluyó el período de opción preferente para los accionistas y estamos próximos a salir del proceso de Capítulo 11. Hemos cumplido los plazos y objetivos que nos propusimos y estamos seguros que saldremos fortalecidos de esta desafiante etapa”, dijo Roberto Alvo, CEO de LATAM.

LATAM espera salir de Proceso de Capítulo 11 con US\$2.200 millones de liquidez y una reducción de la deuda de aproximadamente 35% en comparación con la deuda que tenía pendiente antes de entrar en dicho proceso.

SOBRE LATAM AIRLINES GROUP S.A

LATAM Airlines Group S.A. es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, teniendo una flota combinada de 16 aviones de carga, que aumentará gradualmente a un total de 21 aviones de carga para 2023. Estas subsidiarias de carga cuentan con acceso a los aviones de pasajeros del grupo y operan dentro de la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga. Además, ofrecen una moderna infraestructura y una amplia variedad de servicios y opciones de atención para satisfacer las necesidades de sus clientes.