

LATAM Airlines Group reporta estadísticas operacionales preliminares para octubre 2015

Santiago, 10 de noviembre de 2015— LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (“LATAM Airlines Group”, “Grupo LATAM Airlines” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL / Bovespa: LATM33) el grupo de aerolíneas líder de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dio a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico para octubre de 2015 comparadas con octubre 2014.

El tráfico de pasajeros aumentó en un 2,9%, mientras que la capacidad aumentó en 3,5%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó en 0,5 puntos porcentuales a 84,4%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 54% del total del tráfico de pasajeros del mes.

El tráfico doméstico de pasajeros en las operaciones de habla hispana de la compañía (Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia) aumentó 5,7%, mientras que la capacidad se incrementó en 6,2%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,4 puntos porcentuales a 80,9%.

El tráfico doméstico de pasajeros en Brasil disminuyó 9,9%, mientras que la capacidad disminuyó en 8,6%. Como resultado, el factor de ocupación decreció 1,2 puntos a 82,1%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó un 10,5%, mientras que la capacidad aumentó en 10,9%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 0,3 puntos porcentuales a 86,8%. El tráfico internacional incluye las operaciones internacionales de LAN y TAM en rutas regionales y de largo alcance.

El tráfico de carga continúa débil en el mes de octubre, especialmente en el mercado doméstico e internacional de Brasil. Como resultado, el tráfico de carga para Grupo LATAM Airlines disminuyó un 15,1%, y el factor de ocupación de carga disminuyó 7,9 puntos porcentuales a 54,9%. Continuamos ajustando la capacidad de carga a través de una operación de carga reducida, que resultó en una disminución de 2,9% ATKs en octubre.

Sobre LATAM Airlines Group S.A

LATAM Airlines Group S.A. es el nuevo nombre de LAN Airlines S.A., como resultado de su asociación con TAM S.A. LATAM Airlines Group S.A. ahora incluye a LAN Airlines y sus filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LAN CARGO y sus filiales; además de TAM S.A. y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A., incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguay)) y Multiplus S.A. Esta asociación genera uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo en red de conexiones ofreciendo servicios de transporte de pasajeros hacia cerca de 140 destinos en 24 países y servicios de carga hacia alrededor de 144 destinos en 26 países, con una flota de 318 aviones. En total, LATAM Airlines Group S.A. cuenta con más de 53 mil empleados y sus acciones se transan en la bolsa de Santiago, y en las bolsas de Nueva York en forma de ADRs, y de Sao Paulo en forma de BDRs.

Grupo LATAM Airlines ha anunciado que la nueva marca que adoptarán LAN, TAM y sus filiales será LATAM, y está trabajando para modificar su imagen corporativa de manera gradual. Los primeros cambios serán visibles a partir del primer semestre de 2016.

Cada aerolínea operará de manera paralela, manteniendo sus respectivas identidades y marcas. Ante cualquier consulta dirigirse a www.lan.com y www.tam.com.br respectivamente. Más información en www.latamairlinesgroup.net

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
investor.relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785
www.latamairlinesgroup.net

	Octubre			Acumulado a Octubre		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación

OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES

PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)

SISTEMA	9.701	9.428	2,9%	92.548	89.961	2,9%
DOMÉSTICO SSC (1)	1.602	1.515	5,7%	14.649	13.930	5,2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2.834	3.146	-9,9%	29.040	29.272	-0,8%
INTERNACIONAL (3)	5.265	4.766	10,5%	48.860	46.758	4,5%

ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)

SISTEMA	11.494	11.109	3,5%	111.217	107.877	3,1%
DOMÉSTICO SSC	1.980	1.864	6,2%	18.152	17.335	4,7%
DOMÉSTICO BRASIL	3.451	3.776	-8,6%	35.608	35.938	-0,9%
INTERNACIONAL	6.063	5.469	10,9%	57.456	54.603	5,2%

FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS

SISTEMA	84,4%	84,9%	-0,5 pp	83,2%	83,4%	-0,2 pp
DOMÉSTICO SSC	80,9%	81,3%	-0,4 pp	80,7%	80,4%	0,3 pp
DOMÉSTICO BRASIL	82,1%	83,3%	-1,2 pp	81,6%	81,5%	0,1 pp
INTERNACIONAL	86,8%	87,2%	-0,3 pp	85,0%	85,6%	-0,6 pp

PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)

SISTEMA	5.829	6.017	-3,1%	56.437	56.005	0,8%
DOMÉSTICO SSC	1.952	1.891	3,2%	17.728	17.057	3,9%
DOMÉSTICO BRASIL	2.640	2.956	-10,7%	26.967	27.578	-2,2%
INTERNACIONAL	1.237	1.170	5,7%	11.742	11.370	3,3%

OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP

TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)

SISTEMA	333	393	-15,1%	3.129	3.554	-12,0%
----------------	------------	------------	---------------	--------------	--------------	---------------

TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)

SISTEMA	607	625	-2,9%	5.879	5.990	-1,8%
----------------	------------	------------	--------------	--------------	--------------	--------------

FACTOR DE OCUPACION DE CARGA

SISTEMA	54,9%	62,9%	-7,9 pp	53,2%	59,3%	-6,1 pp
----------------	--------------	--------------	----------------	--------------	--------------	----------------