

## LATAM projeta recuperar 83% da operação em novembro e chega a 144 destinos, igualando níveis pré-pandêmicos

**Santiago (Chile), 12 de novembro de 2022** – O grupo LATAM projeta recuperar 83% da operação de passageiros em novembro medida em ASK (Assentos-Quilômetros Oferecidos) em relação ao mesmo período de 2019 (cenário pré-pandêmico) e mantém a sua previsão de ultrapassar os 85% de recuperação no final do ano. Neste mês, o grupo alcança um grande marco em seu processo de reativação ao voar para o mesmo número de destinos que tinha antes da pandemia de COVID 19. Além disso, concluiu a retomada das rotas Curitiba-Santiago e Antofagasta-Lima, que reforçam a sua conectividade regional.

A LATAM planeja operar cerca de 1.347 voos diários nacionais e internacionais durante o mês, conectando 144 destinos em 22 países. Já o negócio de carga tem mais de 1.500 voos programados nessas aeronaves. Todas estas projeções estão sujeitas à evolução da pandemia nos países onde o grupo opera.

Em outubro de 2022, a demanda de passageiros medida em RPK (Passageiros-Quilômetros Transportados) alcançou 82,8% dos níveis do mesmo período de 2019, com base em uma operação de 81,9% do ASK (Assentos-Quilômetros Oferecidos) de outubro de 2019. Desta forma, a taxa de ocupação aumentou 0,9 ponto percentual, chegando a 83,3%.

Na operação de cargas, a taxa de ocupação foi de 55,4%, o que corresponde a um aumento de 0,7 ponto percentual em relação a outubro de 2019.

### Estimativas Operacionais do grupo LATAM - novembro de 2022

*(operações de passageiros medidas em ASK / operações de carga medidas em ATK)*

Brasil	<ul style="list-style-type: none"> <li>projeção de 89% de recuperação da operação (versus novembro 2019). <b>Referência projeção de outubro 2022: 88%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>97% doméstico e 80% internacional</li> </ul> </li> <li>Total de destinos em novembro: 54 domésticos e 21 internacionais.           <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Novidades:</b></li> </ul> </li> <li>Internacional: Retomada da rota Curitiba-Santiago (3 f/s)</li> </ul>
Chile	<ul style="list-style-type: none"> <li>projeção de 78% de recuperação da operação (versus novembro 2019). <b>Referência projeção de outubro 2022: 75%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>71% doméstico e 82% internacional</li> </ul> </li> <li>Total de destinos em novembro: 17 domésticos e 26 internacionais.           <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Novidades:</b></li> </ul> </li> <li>Internacional: Retomada da rota Santiago-Curitiba (3 f/s) e Antofagasta-Lima (2 f/s).</li> </ul>
Colômbia	<ul style="list-style-type: none"> <li>projeção de 110% de recuperação da operação (versus novembro 2019). <b>Referência projeção de outubro 2022: 113%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>114% doméstico e 104% internacional</li> </ul> </li> <li>Total de destinos em novembro: 17 domésticos e 5 internacionais.</li> </ul>
Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> <li>projeção de 67% de recuperação da operação (versus novembro 2019). <b>Referência projeção de outubro 2022: 52%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>127% doméstico e 50% internacional</li> </ul> </li> </ul>

#### CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Total de destinos em novembro: 8 domésticos e 4 internacionais.</li> </ul>
Peru	<ul style="list-style-type: none"> <li>projeção de 79% de recuperação da operação (versus novembro 2019). <b>Referência projeção de outubro 2022: 78%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>101% doméstico e 71% internacional</li> </ul> </li> <li>Total de destinos em novembro: 19 domésticos e 27 internacionais.           <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Novidades:</b></li> </ul> </li> <li>Internacional: Retomada da rota Lima-Antofagasta (2 f/s).</li> </ul>
Carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projeção de 105% de recuperação da operação (versus novembro 2019). <b>Referência projeção de outubro 2022: 105%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>79% belly doméstico e 84% belly internacional*</li> </ul> </li> </ul>

\*Porão: compartimento (lower deck) de um avião de passageiros onde a carga é transportada.

## Estimativas Operacionais por segmento vs 2019 - novembro 2022

(medidas em ASK)

Doméstico de países de idioma espanhol	77%
Doméstico Brasil	97%
Internacional	76%
<b>Total Consolidado</b>	<b>83%</b>

### CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

## Confira no detalhe o tráfego de outubro de 2022

OPERAÇÃO LATAM AIRLINES	Outubro			Outubro			Acumulado a Outubro			
	2022	2021	% Variação	2019	% Variação	2022	2021	% Variação	2019	% Variação
<b>OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES</b>										
<b>PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>8,640</b>	<b>5,802</b>	<b>48.9%</b>	<b>10,435</b>	<b>-17.2%</b>	<b>75,216</b>	<b>36,274</b>	<b>107.4%</b>	<b>103,120</b>	<b>-27.1%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	1,666	1,521	9.6%	1,868	-10.8%	15,713	10,123	55.2%	18,183	-13.6%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,908	2,626	10.7%	3,129	-7.1%	26,546	17,593	50.9%	26,778	-0.9%
INTERNACIONAL (3)	4,066	1,655	145.7%	5,438	-25.2%	32,957	8,558	285.1%	58,160	-43.3%
<b>ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>10,371</b>	<b>7,273</b>	<b>42.6%</b>	<b>12,656</b>	<b>-18.1%</b>	<b>92,252</b>	<b>50,508</b>	<b>82.6%</b>	<b>123,362</b>	<b>-25.2%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	2,046	1,926	6.2%	2,432	-15.9%	19,421	13,599	42.8%	22,394	-13.3%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3,639	3,060	18.9%	3,667	-0.8%	33,362	22,273	49.8%	32,714	2.0%
INTERNACIONAL (3)	4,687	2,287	104.9%	6,556	-28.5%	39,469	14,636	169.7%	68,255	-42.2%
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>83.3%</b>	<b>79.8%</b>	<b>3.5pp</b>	<b>82.5%</b>	<b>0.9pp</b>	<b>81.5%</b>	<b>71.8%</b>	<b>9.7pp</b>	<b>83.6%</b>	<b>-2.1pp</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	81.5%	79.0%	2.5pp	76.8%	4.7pp	80.9%	74.4%	6.5pp	81.2%	-0.3pp
DOMÉSTICO BRASIL (2)	79.9%	85.8%	-5.9pp	85.3%	-5.4pp	79.6%	79.0%	0.6pp	81.9%	-2.3pp
INTERNACIONAL (3)	86.8%	72.4%	14.4pp	82.9%	3.8pp	83.5%	58.5%	25.0pp	85.2%	-1.7pp
<b>PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>5,707</b>	<b>4,571</b>	<b>24.9%</b>	<b>6,537</b>	<b>-12.7%</b>	<b>51,020</b>	<b>29,918</b>	<b>70.5%</b>	<b>60,780</b>	<b>-16.1%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	2,259	1,997	13.1%	2,329	-3.0%	20,967	13,275	57.9%	21,852	-4.0%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,582	2,244	15.0%	2,969	-13.1%	23,240	14,804	57.0%	25,246	-7.9%
INTERNACIONAL (3)	867	330	163.0%	1,239	-30.0%	6,814	1,839	270.6%	13,682	-50.2%
<b>OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>										
<b>TONELADAS QUILOMETROS (Carga) (milhões)</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>316</b>	<b>266</b>	<b>18.8%</b>	<b>299</b>	<b>5.9%</b>	<b>2,896</b>	<b>2,469</b>	<b>17.3%</b>	<b>2,900</b>	<b>-0.1%</b>
<b>TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (Carga) (milhões)</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>571</b>	<b>439</b>	<b>30.2%</b>	<b>547</b>	<b>4.5%</b>	<b>5,085</b>	<b>3,832</b>	<b>32.7%</b>	<b>5,264</b>	<b>-3.4%</b>
<b>FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>55.4%</b>	<b>60.7%</b>	<b>-5.3pp</b>	<b>54.6%</b>	<b>0.7pp</b>	<b>57.0%</b>	<b>64.4%</b>	<b>-7.5pp</b>	<b>55.1%</b>	<b>1.9pp</b>

Nota: As operações domésticas da Argentina são consideradas nas estatísticas operacionais anteriores de 2019, entretanto, em 17 de junho de 2020, a LATAM anunciou a cessação indefinida de suas operações domésticas de passageiros e carga na Argentina.

### CONTATO DE RELACIONAMENTOS COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

## Sobre o Grupo LATAM

O LATAM Airlines Group S.A. e suas controladas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina, presente em cinco mercados nacionais na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e entre ela e Europa, Estados Unidos e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as controladas de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves de afiliadas de passageiros, elas têm uma frota de 16 fretadores, que aumentarão gradualmente até um total de 21 fretadores até 2023.

Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivamente usadas para transporte. Elas oferecem Infraestrutura Moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para cumprir todas as necessidades dos clientes.

Para as consultas da imprensa à LATAM Cargo, envie um e-mail para [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Mais informações financeiras são disponibilizadas em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

## Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como “pode”, “irão”, “esperam”, “pretende”, “antecipa”, “estimam”, “projeta”, “acredita” ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

## Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

## **CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)