



LATAM prevê retomar 102% da sua oferta doméstica de assentos no Brasil em junho

- Companhia está pronta para a alta temporada de julho, quando terá quase 3 mil voos extras no País
- Em julho, LATAM também retomará operações em Roma e começará a voar para Montes Claros, Juiz de Fora, Cascavel e Caxias do Sul

São Paulo, 9 de junho de 2022 – A LATAM prevê retomar no Brasil até 102% da sua oferta doméstica de assentos (ASK*) em junho de 2022, na comparação com o mesmo mês de 2019 (antes da pandemia de Covid-19). No Brasil, a companhia programou para este mês uma média de 540 voos domésticos por dia para 50 destinos nacionais (antes da pandemia eram 44).

Nas rotas internacionais a partir do Brasil, a LATAM prevê recuperar em junho até 60% da sua oferta de assentos (ASK*) e já restabeleceu voos para 19 destinos: Assunção, Barcelona, Bogotá, Buenos Aires/Aeroparque, Buenos Aires/Ezeiza, Cidade do México, Frankfurt, Lima, Lisboa, Londres, Madri, Mendoza, Miami, Milão, Montevidéu, Nova York, Orlando, Paris e Santiago.

No Brasil, em maio de 2022, a LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK**) de 91,6% e uma oferta de assentos (ASK*) de 100,2% no mercado doméstico do Brasil em comparação com maio de 2019, resultando em uma taxa de ocupação de 72,6%.

Operação global do grupo LATAM

Somadas todas as suas filiais, o grupo LATAM prevê recuperar até 74% da sua oferta total de assentos (ASK*) em junho de 2022, na comparação com junho de 2019 (antes da pandemia de COVID-19). Além disso, prevê operar neste mês quase 1.123 voos domésticos e internacionais por dia para 133 destinos em 21 países. Na divisão de cargas, a companhia programou 1.220 voos em aeronaves cargueiras. Todas as projeções estão sujeitas à evolução da pandemia nos países em que o grupo opera.

Ao todo, em maio de 2022 e na comparação com maio de 2019, o grupo LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK**) de 69,6% e uma oferta de assentos (ASK*) de 73,1%, resultando em uma taxa de ocupação de 79,6%. Já no transporte de cargas, registrou uma ocupação de 58% com um aumento de 1,6% em relação a maio de 2019.

LATAM está pronta para a alta temporada no Brasil

Para a alta temporada de julho de 2022, no Brasil, a [LATAM programou quase 3 mil voos domésticos e internacionais](#). O aumento das decolagens em relação a junho de 2022 visa atender à crescente demanda por viagens domésticas e internacionais no País em um momento de retomada do turismo de lazer e durante o mês tradicionalmente caracterizado pelas férias escolares.

Os principais incrementos no mercado doméstico são nos voos com destino ao Nordeste brasileiro a partir de São Paulo (Guarulhos e Congonhas), Rio de Janeiro (Santos Dumont); Brasília e Fortaleza. No mercado internacional a partir do Brasil, a companhia ampliará seus voos para Santiago, Buenos Aires, Miami e Orlando.

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net



Além de incrementar a frequência de voos semanais em algumas rotas ao longo do mês de julho, a LATAM também retomará rotas que foram suspensas temporariamente, como os [voos diretos entre Porto Alegre e Lima](#) e [Fortaleza-Miami](#), e dará continuidade às estreias planejadas e mantidas para 2022. Isso porque, em julho, a companhia vai estreiar 5 novos destinos no exterior e no Brasil: Roma, Montes Claros, Cascavel, Caxias do Sul e Juiz de Fora. Com essas estreias, a companhia alcançará as marcas de 54 destinos nacionais e de 20 no exterior em voos a partir do Brasil.

Para atender ao crescimento desta demanda, [a companhia encerrou o mês de maio com cerca de 1.800 pessoas contratadas](#) no País desde o início de 2022. Foram contratados novos colaboradores para diversas áreas, inclusive para Manutenção, Aeroportos, Cargas e Operações.

*ASK: sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos

* RPK: sigla em inglês para Passageiros-Quilômetros Transportados

Confira no detalhe o tráfego de maio de 2022

	Maio			Maio			Acumulado até Maio			Acumulado até Maio		
	2022	2021	% Variação	2019	% Variação	2022	2021	% Variação	2019	% Variação		
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES												
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)												
SISTEMA	6,871	2,526	172.0%	9,873	-30.4%	34,381	13,256	159.4%	51,436	-33.2%		
DOMÉSTICO SSC (1)	1,506	774	94.7%	1,604	-6.1%	7,830	3,709	111.1%	8,997	-13.0%		
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,278	1,273	78.8%	2,486	-8.4%	12,278	6,628	85.2%	12,625	-2.8%		
INTERNACIONAL (3)	3,087	479	544.7%	5,783	-46.6%	14,274	2,919	389.1%	29,814	-52.1%		
ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)												
SISTEMA	8,632	3,632	137.7%	11,805	-26.9%	42,743	20,157	112.0%	61,301	-30.3%		
DOMÉSTICO SSC	1,895	1,134	67.1%	2,019	-6.2%	9,742	5,336	82.6%	10,927	-10.8%		
DOMÉSTICO BRASIL	3,137	1,559	101.2%	3,130	0.2%	15,491	9,018	71.8%	15,499	-0.1%		
INTERNACIONAL	3,600	939	283.5%	6,656	-45.9%	17,510	5,804	201.7%	34,874	-49.8%		
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS												
SISTEMA	79.6%	69.6%	10.0 pp	83.6%	-4.0 pp	80.4%	65.8%	14.7 pp	83.9%	-3.5 pp		
DOMÉSTICO SSC	79.5%	68.2%	11.2 pp	79.4%	0.1 pp	80.4%	69.5%	10.9 pp	82.3%	-2.0 pp		
DOMÉSTICO BRASIL	72.6%	81.7%	-9.1 pp	79.4%	-6.8 pp	79.3%	73.5%	5.8 pp	81.5%	-2.2 pp		
INTERNACIONAL	85.8%	51.0%	34.7 pp	86.9%	-1.1 pp	81.5%	50.3%	31.2 pp	85.5%	-4.0 pp		
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)												
SISTEMA	4,744	2,176	118.0%	5,741	-17.4%	23,665	11,102	113.2%	29,480	-19.7%		
DOMÉSTICO SSC	2,075	988	109.9%	1,999	3.8%	10,152	4,807	111.2%	10,450	-2.8%		
DOMÉSTICO BRASIL	2,039	1,081	88.6%	2,406	-15.2%	10,606	5,588	89.8%	11,920	-11.0%		
INTERNACIONAL	629	106	495.0%	1,336	-52.9%	2,907	706	311.5%	7,110	-59.1%		
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP												
TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)												
SISTEMA	287	262	9.4%	287	0.0%	1,415	1,259	12.4%	1,470	-3.8%		
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)												
SISTEMA	495	376	31.6%	508	-2.7%	2,418	1,868	29.4%	2,621	-7.7%		
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA												
SISTEMA	58.0%	69.8%	-11.8 pp	56.4%	1.6 pp	58.5%	67.4%	-8.9 pp	56.1%	2.4 pp		

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
 Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
 Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net



Sobre o Grupo LATAM

O LATAM Airlines Group S.A. e suas controladas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina, presente em cinco mercados nacionais na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e entre ela e Europa, Estados Unidos e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as controladas de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves de afiliadas de passageiros, elas têm uma frota de 13 fretadores, que aumentarão gradualmente até um total de 21 fretadores até 2023.

Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivamente usadas para transporte. Elas oferecem Infraestrutura Moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para cumprir todas as necessidades dos clientes.

Para as consultas da imprensa à LATAM Cargo, envie um e-mail para comunicaciones.externas@latam.com. Mais informações financeiras são disponibilizadas em www.latamairlinesgroup.net.

Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net