

LATAM Airlines Group reporta estadísticas operacionales preliminares para mayo 2015

Santiago, 8 de junio de 2015– LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (“LATAM Airlines Group” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL / Bovespa: LATM33) el grupo de aerolíneas líder de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dio a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico para mayo de 2015 comparadas con mayo 2014.

El tráfico de pasajeros aumentó en un 1,4%, mientras que la capacidad aumentó en 2,1%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó en 0,5 puntos porcentuales a 82,4%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 54% del total del tráfico de pasajeros del mes.

El tráfico doméstico de pasajeros en las operaciones de habla hispana de la compañía (Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia) aumentó 6,2%, mientras que la capacidad se incrementó en 5,2%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,8 puntos porcentuales a 78,1%.

El tráfico doméstico de pasajeros en Brasil disminuyó en 3,9%, mientras que la capacidad disminuyó en 2,0%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 1,6 puntos porcentuales a 78,7%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó un 3,3%, mientras que la capacidad aumentó en 3,8%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 0,4 puntos porcentuales a 86,0%. El tráfico internacional incluye las operaciones internacionales de LAN y TAM en rutas regionales y de largo alcance.

El tráfico de carga durante el mes de mayo fue impactado negativamente por una huelga de ocho días en la Oficina de Aduanas en Santiago, que detuvo el tráfico de carga en Chile durante este período. Además, la demanda de carga continúa débil, especialmente en el mercado doméstico e internacional de Brasil. Como resultado, el tráfico de carga para el Grupo LATAM Airlines disminuyó un 16,6% en mayo, y el factor de ocupación de carga disminuyó 9,1 puntos porcentuales a 51,3%. Continuamos ajustando la capacidad de carga a través de una operación de carga reducida, que resultó en una disminución de 1.7% ATKs en mayo.

Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group S.A. es el nuevo nombre de LAN Airlines S.A., como resultado de su asociación con TAM S.A. LATAM Airlines Group S.A. ahora incluye a LAN Airlines y sus filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LAN CARGO y sus filiales; además de TAM S.A. y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A., incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguay)) y Multiplus S.A. Esta asociación genera uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo en red de conexiones ofreciendo servicios de transporte de pasajeros hacia cerca de 135 destinos en 24 países y servicios de carga hacia alrededor de 144 destinos en 26 países, con una flota de 315 aviones. En total, LATAM Airlines Group S.A. cuenta con más de 53 mil empleados y sus acciones se transan en la bolsa de Santiago, y en las bolsas de Nueva York en forma de ADRs, y de Sao Paulo en forma de BDRs.

Cada aerolínea operará de manera paralela, manteniendo sus respectivas identidades y marcas. Ante cualquier consulta dirigirse a www.lan.com y www.tam.com.br respectivamente. Más información en www.latamairlinesgroup.net

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
investor.relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785
www.latamairlinesgroup.net

	2015	Mayo 2014	% Variación	2015	Acumulado a Mayo 2014	% Variación
--	------	--------------	-------------	------	--------------------------	-------------

OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES

PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)

SISTEMA	8.785	8.662	1,4%	45.316	44.345	2,2%
DOMÉSTICO SSC (1)	1.314	1.237	6,2%	7.227	6.895	4,8%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2.688	2.797	-3,9%	14.540	14.468	0,5%
INTERNACIONAL (3)	4.783	4.628	3,3%	23.549	22.982	2,5%

ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)

SISTEMA	10.663	10.445	2,1%	54.702	53.626	2,0%
DOMÉSTICO SSC	1.683	1.600	5,2%	8.959	8.596	4,2%
DOMÉSTICO BRASIL	3.416	3.485	-2,0%	17.755	17.815	-0,3%
INTERNACIONAL	5.564	5.359	3,8%	27.988	27.215	2,8%

FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS

SISTEMA	82,4%	82,9%	-0,5 pp	82,8%	82,7%	0,1 pp
DOMÉSTICO SSC	78,1%	77,3%	0,8 pp	80,7%	80,2%	0,5 pp
DOMÉSTICO BRASIL	78,7%	80,2%	-1,6 pp	81,9%	81,2%	0,7 pp
INTERNACIONAL	86,0%	86,4%	-0,4 pp	84,1%	84,4%	-0,3 pp

PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)

SISTEMA	5.341	5.415	-1,4%	27.859	27.581	1,0%
DOMÉSTICO SSC	1.664	1.594	4,4%	8.560	8.222	4,1%
DOMÉSTICO BRASIL	2.543	2.717	-6,4%	13.541	13.747	-1,5%
INTERNACIONAL	1.134	1.104	2,7%	5.759	5.612	2,6%

OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP

TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)

SISTEMA	303	364	-16,6%	1.594	1.796	-11,2%
---------	-----	-----	--------	-------	-------	--------

TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)

SISTEMA	591	602	-1,7%	2.948	3.018	-2,3%
---------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

FACTOR DE OCUPACION DE CARGA

SISTEMA	51,3%	60,5%	-9,1 pp	54,1%	59,5%	-5,4 pp
---------	-------	-------	---------	-------	-------	---------