

LATAM proyecta 73% de operación para mayo, manteniendo tendencia de recuperación de los últimos meses

- Este sería el cuarto mes con una performance ascendente para el grupo, de la mano de la reactivación de rutas y el estreno de nuevos destinos.
- Entre las novedades del mes destaca el inicio de la operación entre Brasilia y Sinop, en el mercado doméstico de Brasil.

Santiago (Chile), 12 de mayo de 2022 - El grupo LATAM proyecta una operación de pasajeros de hasta un 73% para mayo (medida en asientos-kilómetros disponibles - ASK) respecto de igual mes de 2019 (escenario pre pandemia). Este sería el cuarto mes de una tendencia operacional positiva para el grupo, de la mano con la reactivación de rutas y el estreno de nuevos destinos a la red de conectividad global.

LATAM prevé operar aproximadamente 1.115 vuelos diarios nacionales e internacionales durante mayo, conectando 133 destinos en 20 países. Entre las novedades de este mes destaca el inicio de operaciones de la ruta Brasilia-Sinop, en el mercado doméstico de Brasil. El negocio de carga, en tanto, tiene programados 1.210 vuelos en aviones cargueros. Todas estas proyecciones están sujetas a la evolución de la pandemia en los países donde opera el grupo.

En abril de 2022, el tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) fue de 69,4% en relación al mismo período de 2019, basado en una operación medida en ASK (asientos-kilómetros disponibles) de un 71,2% comparada con abril de 2019. Esto implicó que el factor de ocupación disminuyera 2,1 puntos porcentuales, llegando a 81,2%.

En carga, el factor de ocupación fue de 59.3%, lo que corresponde a un aumento de 3.3 puntos porcentuales en relación a abril de 2019.

Estimación Operación grupo LATAM - Mayo 2022

(las operaciones de pasajeros medidas en ASK / las operaciones cargueras medidas en ATK)

Brasil	<ul style="list-style-type: none"> • 78% operación proyectada (versus mayo 2019). Referencia proyección abril 2021: 74% <ul style="list-style-type: none"> ○ 100% doméstico y 56% internacional • Total destinos mayo: 50 domésticos (equivalentes a 532 vuelos diarios en promedio) y 18 internacionales. <ul style="list-style-type: none"> ○ Novedades: <ul style="list-style-type: none"> • Doméstico: Nueva ruta Brasilia-Sinop (7 f/s)
Chile	<ul style="list-style-type: none"> • 62% operación proyectada (versus mayo 2019). Referencia proyección abril 2021: 59% <ul style="list-style-type: none"> ○ 78% doméstico y 55% internacional • Total destinos mayo: 15 domésticos (equivalentes a 117 vuelos diarios en promedio) y 22 internacionales.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

Colombia	<ul style="list-style-type: none"> • 114% operación proyectada (versus mayo 2019). Referencia proyección abril 2021: 107% <ul style="list-style-type: none"> ○ 176% doméstico y 60% internacional • Total destinos mayo: 17 domésticos (equivalentes a 192 vuelos diarios en promedio) y 5 internacionales.
Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> • 41% operación proyectada (versus mayo 2019). Referencia proyección abril 2021: 41% <ul style="list-style-type: none"> ○ 124% doméstico y 19% internacional • Total destinos mayo: 8 domésticos (equivalentes a 40 vuelos diarios en promedio) y 3 internacionales.
Perú	<ul style="list-style-type: none"> • 68% operación proyectada (versus mayo 2019). Referencia proyección abril 2021: 67% <ul style="list-style-type: none"> ○ 88% doméstico y 61% internacional • Total destinos mayo: 19 domésticos (equivalentes a 155 vuelos diarios en promedio) y 22 internacionales.
Carga	<ul style="list-style-type: none"> • 96% operación proyectada (versus mayo 2019). Referencia proyección abril 2021: 94% <ul style="list-style-type: none"> ○ 81% belly doméstico y 69% belly internacional* ○ 144% carguero dedicado

**Belly: mercancía transportada en la bodega de carga (lower deck) del avión.*

Estimación Operación por Segmento vs 2019 - Mayo 2022

(medida en ASK)

Doméstico países de habla hispana	88%
Doméstico Brasil	100%
Internacional	54%
Total Consolidado	73%



La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales para el mes y el acumulado a la fecha para las principales unidades de negocio de LATAM:

Reporte tráfico abril 2022

	Abril			Abril			Acumulado a Abril			Acumulado a Abril		
	2022	2021	% Variación	2019	% Variación	2022	2021	% Variación	2019	% Variación		
OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES												
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)												
SISTEMA	6,655	1,784	273.0%	9,584	-30.6%	27,510	10,730	156.4%	41,563	-33.8%		
DOMÉSTICO SSC (1)	1,453	622	133.6%	1,577	-7.8%	6,324	2,935	115.4%	7,393	-14.5%		
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,267	808	180.6%	2,435	-6.9%	10,000	5,355	86.7%	10,139	-1.4%		
INTERNACIONAL (3)	2,935	354	728.3%	5,573	-47.3%	11,186	2,440	358.5%	24,031	-53.5%		
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)												
SISTEMA	8,198	2,869	185.8%	11,506	-28.8%	34,111	16,526	106.4%	49,495	-31.1%		
DOMÉSTICO SSC	1,841	967	90.3%	1,997	-7.8%	7,847	4,202	86.8%	8,908	-11.9%		
DOMÉSTICO BRASIL	2,903	1,126	157.8%	2,986	-2.8%	12,354	7,459	65.6%	12,369	-0.1%		
INTERNACIONAL	3,454	775	345.5%	6,524	-47.1%	13,910	4,865	185.9%	28,219	-50.7%		
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS												
SISTEMA	81.2%	62.2%	19.0 pp	83.3%	-2.1 pp	80.6%	64.9%	15.7 pp	84.0%	-3.3 pp		
DOMÉSTICO SSC	79.0%	64.3%	14.7 pp	78.9%	0.0 pp	80.6%	69.9%	10.7 pp	83.0%	-2.4 pp		
DOMÉSTICO BRASIL	78.1%	71.8%	6.3 pp	81.5%	-3.4 pp	80.9%	71.8%	9.2 pp	82.0%	-1.0 pp		
INTERNACIONAL	85.0%	45.7%	39.3 pp	85.4%	-0.5 pp	80.4%	50.1%	30.3 pp	85.2%	-4.7 pp		
PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)												
SISTEMA	4,571	1,583	188.7%	5,565	-17.9%	18,922	8,926	112.0%	23,738	-20.3%		
DOMÉSTICO SSC	1,945	823	136.3%	1,918	1.4%	8,077	3,819	111.5%	8,451	-4.4%		
DOMÉSTICO BRASIL	2,029	679	198.8%	2,331	-12.9%	8,567	4,507	90.1%	9,514	-10.0%		
INTERNACIONAL	596	81	635.5%	1,316	-54.7%	2,278	601	279.1%	5,773	-60.5%		
OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP												
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)												
SISTEMA	293	265	10.4%	285	2.8%	1,128	996	13.2%	1,184	-4.7%		
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)												
SISTEMA	493	373	32.3%	509	-3.0%	1,923	1,492	28.9%	2,112	-9.0%		
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA												
SISTEMA	59.3%	71.0%	-11.7 pp	56.0%	3.3 pp	58.7%	66.8%	-8.1 pp	56.0%	2.6 pp		

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.
 Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
 Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net



Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, las cuales además de contar con acceso a las bodegas de aviones de pasajeros del grupo, cuentan con una flota conjunta de 12 aeronaves cargueras, que aumentará de manera gradual hasta totalizar hasta 21 aeronaves de carga en 2023.

Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga; ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de cuidados para cumplir con las necesidades de sus clientes.

Para consultas de prensa escribir a comunicaciones.externas@latam.com. Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net