

LATAM REPORTÓ AJUSTE CONTABLE DE ACTIVOS POR US\$ 1.729 MILLONES Y MEJORÓ 17% SU RESULTADO OPERACIONAL

Santiago, Chile, 29 de mayo de 2020 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LTM; IPSA: LTM) anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 31 marzo de 2020. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo aerolíneas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos estos valores se presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS), incluida la reciente adopción del estándar IFRS 16, en dólares estadounidenses. El tipo de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 4,46/US\$ 1,00.

HITOS

- Los ingresos totales disminuyeron 6,8% año contra año en el primer trimestre de 2020 alcanzando US\$2.352,3 millones, debido a la reducción de sus operaciones durante marzo producto de la pandemia de COVID-19. Los ingresos por pasajeros disminuyeron 7,1%, principalmente como resultado de una reducción de capacidad de 6,6%. Por su parte, los ingresos por carga disminuyeron 4,2% producto de una reducción del ingreso unitario de carga del 3,2% año contra año, sumado a una reducción de capacidad de 1,1% respecto al mismo período del año anterior.
- Los costos operacionales totales disminuyeron 7,6% año contra año durante el trimestre como resultado de las menores operaciones, la depreciación en las monedas locales y el menor precio del combustible. Costos por ASK cayeron 1,2%, mientras que los Costos por ASK excluyendo combustible aumentaron 1,2% producto de la disminución de capacidad en el trimestre.
- Como resultado, ingresos operacionales alcanzaron US\$95,9 millones en el trimestre, un aumento del 17% comparado con el año anterior. El margen operacional fue de 4,1%, un aumento de 0,8 p.p. respecto al mismo período del año anterior. El resultado neto alcanzó una pérdida de US\$2.120,2 millones, principalmente explicado por un deterioro a la plusvalía por US\$1,729 millones producto de la crisis por coronavirus.
- El Grupo LATAM, y sus filiales en Chile, Perú, Colombia y Ecuador iniciaron un proceso de reorganización y reestructuración de la deuda voluntaria bajo el capítulo 11 de protección en los Estados Unidos de América. A la luz de los efectos del COVID-19 en la industria global de la aviación, este proceso de reorganización le da a LATAM la oportunidad de trabajar con los acreedores del grupo y otros *stakeholders* para reducir su deuda, obtener mayor acceso a financiamiento y continuar operando, mientras permiten al grupo a transformar su negocio a esta nueva realidad.
- El grupo ha conseguido compromisos de financiamiento de parte de sus accionistas, incluyendo a las familias Cueto y Amaro, además de Qatar Airways, quienes proveerán hasta US\$ 900 millones de financiamiento deudor-en-posesión (DIP). La disponibilidad de estos recursos estará sujeta a las negociaciones de los acuerdos definitivos y a su aprobación como financiamiento deudores-en-posesión bajo el procedimiento del capítulo 11. En lo permitido por la ley, el grupo acogerá otros accionistas interesados en este proceso para entregar financiamiento adicional.
- El 20 de mayo de 2020, LATAM y sus filiales anunciaron que aumentarán gradualmente sus operaciones domésticas e internacionales durante junio y julio, ofreciendo a los pasajeros opciones más flexibles, menores tarifas y mayores medidas sanitarias. En junio el grupo LATAM espera aumentar desde el 5% al 9% de la capacidad previa a la crisis, preparándose para alcanzar un 18% en julio.
- LATAM cargo y sus filiales, cuyas operaciones no se han visto limitadas de la misma manera que las operaciones de pasajeros por las restricciones de viaje, ha fortalecido su capacidad como apoyo a la

importación, exportación y transporte de insumos médicos, así como de otros bienes esenciales. Cambios en capacidad incluyen un aumento de ésta en un 40% entre Sudamérica y Europa, 15% entre Sudamérica y Miami, junto con nuevos destinos de carga hacia Ciudad de México y Los Ángeles. Por primera vez en su historia, la Compañía ha lanzado operaciones cargueras hacia China para traer insumos médicos a la región que ayudarán a contener la difusión del coronavirus.

- Finalmente, en la Junta Ordinaria de Accionistas se eligió un nuevo directorio, el cual quedó conformado por el Sr Ignacio Cueto, Sr Enrique Cueto, Sr Giles Agutter, Sra Sonia Villalobos, Sr Patrick Horn, Sr Nicolás Eblén, Sr Henri Philippe Reichstul, Sr Eduardo Novoa y el Sr Enrique Ostalé.

COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2020

"Los resultados del primer trimestre reflejan el buen desempeño que LATAM venía demostrando antes de la crisis del COVID-19, y que se traducen en los resultados operacionales obtenidos, menores costos y una sólida gestión de pasivos", dijo Roberto Alvo, CEO de LATAM.

El efecto del COVID-19 ha sido sin precedentes para las aerolíneas alrededor del mundo y LATAM no ha sido excepción. Hemos entrado en la pandemia como un grupo de aerolíneas saludable y rentable- no obstante, como las aerolíneas alrededor del mundo, hemos sido sometidos a circunstancias excepcionales que han llevado al colapso en la demanda y actualmente solo estamos operando aproximadamente el 5% de nuestros vuelos.

Estamos convencidos de que el capítulo 11 es el mejor camino para minimizar las interrupciones en el negocio y proteger los intereses de nuestros accionistas. El procedimiento del capítulo 11 es sustancialmente diferente a los procesos de liquidación, quiebra o bancarrota, por como son entendidos en varias jurisdicciones afuera de los Estados Unidos. En contraste, es un marco legal en el que LATAM y sus subsidiarias siguen operando, pagándole a sus empleados, cumpliendo sus obligaciones en beneficios, y pagando ciertos proveedores críticos, mientras reorganiza su balance preparándose para emerger como una compañía más ágil, robusta y sustentable en el futuro.

LATAM y sus filiales quieren agradecer a sus accionistas, empleados, acreedores y comunidades que sirve por su apoyo y ayuda en asegurar el futuro en el largo plazo del grupo. El grupo está convencido de que este proceso unirá a los distintos actores en construir un nuevo LATAM que esté en mejores condiciones para prosperar los años que vendrán.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN ACERCA DE LOS RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2020

Los ingresos totales en el primer trimestre de 2020 alcanzaron los US\$2.352,3 millones, en comparación con US\$2.525,3 millones en el mismo periodo de 2019. La caída de 6,8% está compuesta por una caída de 7,1% y 4,2% en ingresos de pasajeros y carga, respectivamente. Los ingresos de pasajeros y carga representaron el 85,6% y el 10,7% de los ingresos operacionales totales del trimestre, respectivamente.

Los **ingresos de pasajeros** disminuyeron 7,1% año tras año en el primer trimestre, como resultado de una disminución de 6,6% de la capacidad y de una caída de 0.6% en los ingresos unitarios consolidados de pasajero (RASK). La caída en los RASK fue impulsada por una baja de 3,1 p.p. en el factor de ocupación, parcialmente contrarrestado por un alza de 3,3% en los *yields*. Las caídas en los factores de ocupación se deben al cierre de las fronteras, restricciones de viaje y menor demanda debido a la pandemia COVID-19.

La tabla a continuación presenta los ingresos por ASK de las principales unidades de negocio de pasajeros LATAM:

| Unidad de negocio | Para el trimestre terminado al 31 de marzo | | | | | |
|-------------------------|--|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| | RASK (US cents) | | ASK | | F.O. | |
| | 1Q20 | % Variación | 1Q20 | % Variación | 1Q20 | % Variación |
| Mercados domésticos SSC | 6,1 | -5,7% | 6.926 | 0,2% | 79,9% | -4.3 pp |
| Doméstico Brasil | 6,0 | -2,5% * | 10.553 | 12,5% | 81,1% | -1.0 pp |
| Internacional | 5,9 | 6,1% | 17.986 | -17,1% | 81,6% | -3.5 pp |
| Total | 5,7 | -0,6% | 35.495 | -6,6% | 81,0% | -3,1 pp |

*RASK aumentó 10,7% medido en reales brasileños.

Nota: los ingresos incluyen ingresos de pasajes, intermediación, ingresos ancillary, ingresos del programa de fidelidad y otros ingresos.

Las filiales de los países de habla hispana del Grupo LATAM Airlines (SSC), que incluyen a LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Perú, LATAM Airlines Argentina, LATAM Airlines Colombia y LATAM Airlines Ecuador, y representaron un 20,0% del total de ingresos de pasajeros. La capacidad en estos mercados aumentó 0,2% durante el primer trimestre, mientras que el tráfico, medido en RPK, disminuyó 4,8%, como resultado de las medidas adoptadas por la pandemia de COVID-19. Como resultado, el factor de ocupación consolidado bajó 4,3 puntos porcentuales hasta los 79,9%. Ingresos por ASK en USD disminuyeron 5,7% en el trimestre, impactados por la depreciación de las monedas locales en conjunto con la menor demanda debido al coronavirus.

En las operaciones domésticas de Brasil – las que representaron el 30,1% del total de ingresos de pasajeros – LATAM Airlines Brasil aumentó su capacidad en 12,5% año contra año, mientras que el tráfico, medido en RPK, aumentó 11,1% en el periodo. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 1,0 puntos porcentuales hasta 81,1%. Los ingresos por ASK disminuyeron 2,5% año contra año en dólares exclusivamente como resultado de la depreciación de la moneda, ya que en moneda local aumentaron 10,7% respecto al año anterior.

En las operaciones internacionales de pasajeros, que representaron el 49,9% del total de los ingresos de pasajeros, la capacidad bajó 17,1% durante el trimestre mientras que el tráfico internacional disminuyó 20,5%, resultando en el factor de ocupación disminuyendo 3,5 puntos porcentuales alcanzando un 81,6%. Los ingresos por ASK mejoraron 6,1%, principalmente debido a los ajustes de capacidad hechos en 2019.

Los **ingresos de carga** disminuyeron 4,2% en el trimestre, alcanzando US\$252,4 millones, a pesar de una caída de 3,4% en los *yields*. La capacidad y el tráfico disminuyeron 1,1% y 7,4%, respectivamente, resultando en una reducción de 3,6 p.p. en el factor de ocupación de carga. Como resultado de esto, los ingresos por ATK disminuyeron 3,2% respecto al mismo período del año anterior. Los ingresos unitarios en los mercados de importación siguen estando presionados por la menor demanda de Brasil y Argentina como resultado de la depreciación de sus monedas.

Otros ingresos alcanzaron los US\$86,2 millones en el primer trimestre de 2020, US\$7,6 millones menos comparado con el mismo período del año anterior principalmente explicado por la adquisición y consolidación de Multiplus con LATAM Airlines Brazil. Excluyendo el impacto de Multiplus, otros ingresos hubieran aumentado 20,4% o US\$14,6 millones principalmente por la venta de un Boeing 767-300 y dos aviones más subarrendados comparado con el primer trimestre de 2019.

Los **gastos operacionales** en el primer trimestre ascendieron a US\$2.256,4 millones, una baja de 7,6% comparado con el mismo periodo de 2019 principalmente explicado por una baja de 6,6% en la capacidad, devaluación de las monedas y menor precio del combustible. Como resultado, el costo por ASK disminuyó 1,2% y el costo por ASK excluyendo el combustible aumentó 1,2% en el mismo período. Los cambios en los gastos operacionales se explicaron principalmente por:

- **Salarios y beneficios** disminuyeron 14,7%, debido principalmente a la depreciación de las monedas locales.
- **Costos de Combustible** cayó en 12,6% producto de una disminución de 11,1% en la cantidad de combustible consumido, especialmente durante marzo, junto con una disminución de 2,6% en el precio promedio del combustible (excluyendo coberturas) comparado con el primer trimestre de 2019. La compañía reconoció US\$13,6 millones de pérdida relacionado a los contratos de cobertura, comparados con US\$9,0 millones de pérdida para el mismo período de 2019.
- **Comisiones pagadas a agentes** aumentaron US\$2,1 millones, o 3,8%, debido a un aumento en 5,3% en las toneladas de carga transportadas durante el trimestre comparado con el año anterior.
- **Depreciación y amortización** aumentó 9% producto de los 19 aviones más en promedio en la flota durante el trimestre comparado con el mismo período del año anterior.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** disminuyeron 11,7%, como resultado de las menores operaciones de carga y pasajero, sumado a la depreciación de las monedas locales.
- **Gastos de servicio a pasajeros** disminuyeron en 21,4% por el menor catering y servicios a bordo durante el trimestre, principalmente durante marzo.
- **Gastos de mantenimiento** disminuyeron 9,8% debido al menores costos por devolución y menor nivel de operaciones durante el trimestre.
- **Otros gastos operacionales** aumentaron en US\$5,4 millones durante el primer trimestre principalmente explicados por una provisión no recurrente por US\$14,1 millones en inventarios de mantenimiento. Excluyendo este efecto no recurrente los otros gastos operacionales hubieran disminuido en 2,7%, en línea con la menor cantidad de pasajeros transportados durante el primer trimestre como resultado de la reducción de capacidad durante marzo.

Resultado no-operacional

- **Ingresos financieros** aumentaron en US\$1,2 millones año contra año a US\$7,1 millones en el primer trimestre de 2020 debido principalmente a créditos asociados con los pagos de impuestos PIS/CONFINS resultantes de la reducción de la tasa de interés SELIC en Brasil durante el primer trimestre de 2020.
- **Gastos financieros** cayeron en US\$11,1 millones hasta US\$127,4 millones durante el primer trimestre de 2020, explicado principalmente por la menor tasa de interés y una disminución en la deuda financiera total en comparación con el primer trimestre de 2019.
- **Otros ingresos (gastos):** La compañía reconoció una pérdida por US\$1.896,5 millones como resultado de un deterioro de la plusvalía por US\$1.729 millones. El escenario de la industria generado por la pandemia de COVID-19 amerita la realización de pruebas de deterioro a distintos activos de la compañía. Adicionalmente, la compañía reconoció una pérdida anticipada por todas sus coberturas de combustible alcanzando US\$73 millones, la que incluye las primas pagadas para contratar estas coberturas.

La **pérdida neta** en el primer trimestre alcanzó US\$2.120,2 millones principalmente explicado por el deterioro de la plusvalía explicado anteriormente.

FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

Al final del primer trimestre de 2020, la deuda neta de LATAM alcanzaba los US\$7,6 miles de millones, un aumento del US\$385 millones respecto al trimestre anterior como resultado del giro de US\$505 millones de la línea de crédito revolvente (RCF) durante marzo. A pesar de esto, el apalancamiento se mantuvo estable en 4,0x desde diciembre 2019. Para el resto de 2020, la compañía tiene vencimientos de deuda por US\$726 millones.

Al final del primer trimestre de 2020, LATAM reportó US\$1.662 millones en efectivo y equivalentes de efectivo incluyendo ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como otros activos financieros corrientes. Durante marzo de 2020, la compañía había girado US\$505 millones de los US\$ 600 millones del RCF, mientras los US\$95 millones restantes fueron girados en abril. En consecuencia, la liquidez de LATAM alcanzó 17,1% del ingreso neto de los últimos doce meses al 31 de marzo de 2020.

Debido a los precios de combustible actuales, la compañía reconoció una pérdida anticipada por US\$73 millones relacionadas a coberturas de combustible que la compañía tenía para el resto de 2020. Este monto asume que la compañía tendrá pérdidas en el futuro debido a las coberturas e incluye las primas pagadas para contratar las coberturas.

PLAN DE FLOTA LATAM

Debido a que la compañía se acogió de manera voluntaria a la protección del capítulo 11 para voluntariamente reorganizarse y reestructurar su deuda, LATAM se encuentra actualmente evaluando las necesidades de flota para los próximos años.

CONFERENCE CALL

Debido a que la compañía se acogió de manera voluntaria a la protección del capítulo 11 para voluntariamente reorganizarse y reestructurar su deuda, la compañía ha decidido cancelar su *conference call* agendado para el día 1 de junio de 2020, a las 10:00.

GUIDANCE

El 12 de marzo de 2020 la compañía decidió retirar su *guidance* debido a la incertidumbre generada por la pandemia por coronavirus.

LATAM archivó sus estados financieros relativos al periodo finalizado el 31 de marzo de 2020 en la *Comisión para el Mercado Financiero* de Chile el día 29 de mayo de 2019. Los estados financieros estarán disponibles en español e inglés en la página www.latamairlinesgroup.net.

Sobre LATAM Airlines Group S.A

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los mayores del mundo en red de conexiones, ofreciendo servicios aéreos a alrededor de 142 destinos en 26 países, con presencia en 6 mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía, África y Asia.

LATAM Airlines Group está integrada por aproximadamente 41 mil empleados y opera más de 1.300 vuelos diarios, transportando a 69 millones de pasajeros anuales.

Con una flota moderna y joven, LATAM Airlines Group cuenta con 313 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde por cuarto año consecutivo fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago y en la bolsa de Nueva York en forma de ADRs.

Para cualquier consulta comercial o relacionada a la marca, dirigirse a www.latam.com. Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

LATAM Airlines Group S.A.
Resultados Financieros Consolidados para el primer trimestre del año 2020 (en miles de dólares estadounidenses)

| | Para el trimestre terminado el 31 de marzo | | |
|--|--|-------------------|----------------|
| | 2020 | 2019 | Var. % |
| INGRESOS | | | |
| Pasajeros | 2.013.702 | 2.167.982 | -7,1% |
| Carga | 252.389 | 263.496 | -4,2% |
| Otros | 86.234 | 93.790 | -8,1% |
| TOTAL INGRESOS OPERACIONALES | 2.352.325 | 2.525.268 | -6,8% |
| COSTOS | | | |
| Remuneraciones | -406.115 | -476.012 | -14,7% |
| Combustible | -652.362 | -746.551 | -12,6% |
| Comisiones | -56.118 | -54.066 | 3,8% |
| Depreciación y Amortización | -383.122 | -351.644 | 9,0% |
| Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje | -285.140 | -322.821 | -11,7% |
| Servicio a Pasajeros | -50.526 | -64.246 | -21,4% |
| Arriendo de Aviones | 0 | 0 | #iDIV/0! |
| Mantenimiento | -93.895 | -104.056 | -9,8% |
| Otros Costos Operacionales | -329.105 | -323.750 | 1,7% |
| TOTAL COSTOS OPERACIONALES | -2.256.383 | -2.443.146 | -7,6% |
| RESULTADO OPERACIONAL | 95.942 | 82.122 | 16,8% |
| <i>Margen Operacional</i> | 4,1% | 3,3% | 0,8 pp |
| Ingresos Financieros | 7.088 | 5.891 | 20,3% |
| Gastos Financieros | -127.354 | -138.446 | -8,0% |
| Otros Ingresos / Costos | -1.896.501 | 6.877 | -27677,4% |
| UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO | -1.920.825 | -43.556 | 4310,0% |
| Impuestos | -202.676 | -13.041 | 1454,1% |
| UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO | -2.123.501 | -56.597 | 3652,0% |
| Atribuible a: | | | |
| Inversionistas de la Matriz | -2.120.243 | -60.074 | 3429,4% |
| Interes Minoritario | -3.258 | 3.477 | -193,7% |
| UTILIDAD NETA | -2.120.243 | -60.074 | 3429,4% |
| <i>Margen Neto</i> | -90,1% | -2,4% | -87,8 pp |
| Tasa Efectiva de Impuestos | 10,6% | 29,9% | -19,4 pp |
| EBITDA | 479.064 | 433.766 | 10,4% |
| <i>EBITDA Margen</i> | 20,4% | 17,2% | 3,2 pp. |
| EBITDAR | 479.064 | 433.766 | 10,4% |
| <i>EBITDAR Margen</i> | 20,4% | 17,2% | 3,2 pp. |

LATAM Airlines Group S.A.
Datos Operacionales Consolidados

| | Para el trimestre terminado al | | | Var. % |
|---|--------------------------------|-------------|---------|---------|
| | 2020 | 31 de marzo | 2019 | |
| Sistema | | | | |
| Costos por ASK (US Cent) | 6,4 | 6,4 | 6,4 | -1,2% |
| Costos por ASK ex fuel (US Centavos) | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 1,2% |
| Galones de Combustible Utilizados (millones) | 286,5 | 322,2 | 322,2 | -11,1% |
| Galones consumidos por 1.000 ASKs | 8,1 | 8,5 | 8,5 | -4,8% |
| Precio del combustible (con <i>hedge</i>) (US\$ por galón) | 2,28 | 2,32 | 2,32 | -1,6% |
| Precio del combustible (sin <i>hedge</i>) (US\$ por galón) | 2,23 | 2,29 | 2,29 | -2,6% |
| Distancia Ruta Promedio (km) | 1.629,3 | 1.759,6 | 1.759,6 | -7,4% |
| Número Total de Empleados (promedio) | 42.571 | 40.925 | 40.925 | 4,0% |
| Número Total de Empleados (al cierre) | 42.589 | 40.746 | 40.746 | 4,5% |
| Pasajeros | | | | |
| ASKs (millones) | 35.495 | 37.989 | 37.989 | -6,6% |
| RPKs (millones) | 28.763 | 31.979 | 31.979 | -10,1% |
| Pasajeros Transportados (miles) | 17.654 | 18.174 | 18.174 | -2,9% |
| Factor de Ocupación (basado en ASKs) % | 81,0% | 84,2% | 84,2% | -3,1 pp |
| Yield basado en RPKs (US Centavos) | 7,0 | 6,8 | 6,8 | 3,3% |
| Ingresos por ASK (US Centavos) | 5,7 | 5,7 | 5,7 | -0,6% |
| Carga | | | | |
| ATKs (millones) | 1.587 | 1.604 | 1.604 | -1,1% |
| RTKs (millones) | 832 | 899 | 899 | -7,4% |
| Toneladas Transportadas (miles) | 226 | 215 | 215 | 5,3% |
| Factor de Ocupación (basado en ATKs) % | 52,5% | 56,0% | 56,0% | -3,6 pp |
| Yield basado en RTKs (US Centavos) | 30,3 | 29,3 | 29,3 | 3,4% |
| Ingresos por ATK (US Centavos) | 15,9 | 16,4 | 16,4 | -3,2% |

LATAM Airlines Group S.A.
Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

| | Al 31 de marzo 2020 | Al 31 de diciembre 2019 |
|---|------------------------|----------------------------|
| Activos | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 1.510.798 | 1.072.579 |
| Otros activos financieros, corrientes | 263.030 | 499.504 |
| Otros activos no financieros, corrientes | 247.612 | 313.449 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 579.912 | 1.244.348 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 20.975 | 19.645 |
| Inventarios corrientes | 360.428 | 354.232 |
| Activos por impuestos, corrientes | 58.704 | 29.321 |
| Activos no corrientes mantenidos para la venta | 465.642 | 485.150 |
| Total activos corrientes | 3.507.101 | 4.018.228 |
| Otros activos financieros, no corrientes | 40.935 | 46.907 |
| Otros activos no financieros, no corrientes | 176.289 | 204.928 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 5.046 | 4.725 |
| Activos intangibles distintos de la plusvalía | 1.134.477 | 1.448.241 |
| Plusvalía | - | 2.209.576 |
| Propiedades, planta y equipos | 12.599.273 | 12.919.618 |
| Activos por impuestos diferidos | 17.376 | 235.583 |
| Total activos no corrientes | 13.973.396 | 17.069.578 |
| Total activos | 17.480.497 | 21.087.806 |
| Patrimonio y Pasivos | | |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 2.116.549 | 1.885.660 |
| Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes | 1.980.570 | 2.222.874 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | 1.548 | 56 |
| Otras provisiones, corrientes | 10.976 | 5.206 |
| Pasivos por impuestos, corrientes | 2.930 | 11.925 |
| Pasivos por impuestos, corrientes | 2.188.661 | 2.835.221 |
| Total pasivos corrientes | 6.301.234 | 6.960.942 |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 8.712.172 | 8.530.418 |
| Otras cuentas por pagar, no corrientes | 639.223 | 619.110 |
| Otras provisiones, no corrientes | 289.474 | 286.403 |
| Pasivos por impuestos diferidos | 577.031 | 616.803 |
| Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes | 82.090 | 93.570 |
| Otros pasivos no financieros no corrientes | 798.266 | 851.383 |
| Total pasivos no corrientes | 11.098.256 | 10.997.687 |
| Total pasivos | 17.399.490 | 17.958.629 |
| Capital emitido | 3.146.265 | 3.146.265 |
| Ganancias acumuladas | (1.767.971) | 352.272 |
| Acciones propias en cartera | (178) | (178) |
| Otras reservas | (1.295.716) | (367.577) |
| Patrimonio atribuible al controlador | 82.400 | 3.130.782 |
| Participaciones no controladoras | (1.393) | (1.605) |
| Total patrimonio | 81.007 | 3.129.177 |
| Total pasivos y patrimonio | 17.480.497 | 21.087.806 |

LATAM Airlines Group S.A.
Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

| | Al 31 de Marzo 2020 | Al 31 de Marzo 2019 |
|---|------------------------|------------------------|
| Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación | | |
| Clases de cobros por actividades de operación | | |
| Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios | 2.418.328 | 2.536.205 |
| Otros cobros por actividades de operación | 25.492 | 27.027 |
| Clases de pagos | | |
| Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios | (1.702.826) | (1.739.695) |
| Pagos a y por cuenta de los empleados | (385.300) | (504.940) |
| Otros pagos por actividades de operación | (38.866) | (51.345) |
| Impuestos a las ganancias pagados | (49.056) | (12.719) |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | (86.436) | (27.988) |
| Flujos de efectivo neto procedentes de actividades de operación | 181.336 | 226.545 |
| Flujos de efectivo utilizados e actividades de inversión | | |
| Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades | 856.363 | 728.847 |
| Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades | (682.397) | (824.446) |
| Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo | 64.941 | 274 |
| Compras de propiedades, planta y equipo | (134.730) | (181.826) |
| Compras de activos intangibles | (13.956) | (18.504) |
| Intereses recibidos | 3.251 | 7.730 |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | (1.275) | (597) |
| Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión | 92.197 | (288.522) |
| Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación | | |
| Importes procedentes de préstamos de largo plazo | 596.131 | 594.354 |
| Importes procedentes de préstamos de corto plazo | 254.668 | - |
| Reembolsos de préstamos | (392.555) | (306.081) |
| Pagos de pasivos por arrendamientos | (109.524) | (94.136) |
| Dividendos pagados | (571) | - |
| Intereses pagados | (121.864) | (100.919) |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | (1.727) | 27.246 |
| Flujos de efectivo neto procedentes de (utilizados en) actividades de financiación | 224.558 | 120.464 |
| Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio | 498.091 | 58.487 |
| Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo | (59.872) | (15.803) |
| Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo | 438.219 | 42.684 |
| EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERÍODO | 1.072.579 | 1.081.642 |
| EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO | 1.510.798 | 1.124.326 |

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

| | Al 31 de marzo 2020 | Al 31 de diciembre 2019 |
|---|------------------------|----------------------------|
| Total Activos | 17.480.497 | 21.087.806 |
| Total Pasivos | 17.399.490 | 17.958.629 |
| Total Patrimonio* | 81.007 | 3.129.177 |
| Total Pasivos & Patrimonio | 17.480.497 | 21.087.806 |
| Deuda | | |
| Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo | 5.885.311 | 5.462.684 |
| Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo | 1.692.803 | 1.730.843 |
| Deuda Financiera Total | 7.578.114 | 7.193.527 |
| Pasivos por arriendos | 3.053.367 | 3.172.157 |
| Deuda Total | 10.631.481 | 10.365.684 |
| Caja y valores negociables | -1.661.864 | -1.459.248 |
| Deuda Neta Total | 8.969.617 | 8.906.436 |

(*) Nota: Incluye interés minoritario

LATAM Airlines Group S.A.

Principales Ratios Financieros

| | Al 31 de marzo 2020 | Al 31 de diciembre 2019 |
|--|------------------------|----------------------------|
| Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses | 16,2% | 14,0% |
| Deuda bruta (US\$ miles) | 10.631.481 | 10.365.684 |
| Deuda bruta / EBITDA (12 meses) | 4,7 | 4,7 |
| Deuda neta (US\$ miles) | 8.969.617 | 8.906.436 |
| Deuda neta / EBITDA (12 meses) | 4,0 | 4,0 |

Incluyendo el *Revolving Credit Facility*, el Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses alcanza 17,1%

LATAM Airlines Group S.A.
Flota consolidada

| | Al 31 de marzo de 2020 | | |
|---------------------------------|--|--|------------|
| | Arrendamientos operativos en balance bajo NIIF 16 | Aviones en Propiedad, Planta y Equipo | Total |
| Flota Pasajeros | | | |
| Airbus A319-100 | 9 | 37 | 46 |
| Airbus A320-200 | 46 | 91 | 137 |
| Airbus A320- Neo | 6 | 7 | 13 |
| Airbus A321- 200 | 19 | 30 | 49 |
| Airbus A350-900 | 3 | 5 | 8 |
| Boeing 767-300 | 2 | 28 | 30 |
| Boeing 777-300 ER | 6 | 4 | 10 |
| Boeing 787-8 | 4 | 6 | 10 |
| Boeing 787-9 | 10 | 6 | 16 |
| TOTAL | 105 | 214 | 319 |
| Flota Carga | | | |
| Boeing 767-300F | 1 | 10 | 11 |
| TOTAL | 1 | 10 | 11 |
| TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN | 106 | 224 | 330 |
| Subarrendos | | | |
| Airbus A320-200 | - | 5 | 5 |
| Airbus A350-900 | 4 | 1 | 5 |
| Boeing 767-300F | - | 1 | 1 |
| TOTAL SUBARRIENDOS | 4 | 7 | 11 |
| TOTAL FLOTA | 110 | 231 | 341 |

Nota: Esta tabla incluye cuatro Airbus A350-900 que fueron reclasificados desde Propiedad, Planta y Equipo a Activos Disponibles para la venta, uno de los cuales se encuentra subarrendado a un tercero.