

LATAM VÊ SUA DEMANDA POR VOOS DOMÉSTICOS NO BRASIL CRESCER 35,6% EM JULHO

- Volume medido em RPK** é comparado com a demanda doméstica de julho de 2021
- Em agosto, capacidade (ASK*) da LATAM no mercado doméstico brasileiro deve crescer 40% em comparação com a capacidade de agosto de 2021
- Resultado coincide com o período em que companhia alcançou a marca histórica de 54 destinos brasileiros, um recorde na sua história no País.

São Paulo, 10 de agosto de 2022 – Em julho de 2022, a demanda doméstica de passageiros (medida em RPK**) da LATAM no Brasil teve crescimento de 35,6% em relação à operação de julho de 2021, com uma taxa de ocupação de 79,7% dos voos. Em julho de 2022, vale lembrar, a LATAM operou quase 3 mil voos extras para atender a alta temporada no Brasil, um volume de voos adicionais que está mantido para agosto e demais meses de 2022. O resultado do último mês também coincide com o período em que a LATAM alcançou a marca histórica de 54 destinos brasileiros (eram 44 antes da pandemia de Covid-19), incluindo as recentes estreias em [Presidente Prudente \(SP\)](#), [Montes Claros \(MG\)](#), [Juiz de Fora \(MG\)](#), [Cascavel \(PR\)](#) e [Caxias do Sul \(RS\)](#).

Em agosto de 2022, a capacidade (oferta de assentos medida em ASK*) da LATAM no mercado doméstico brasileiro deve crescer 40% em relação à sua operação em agosto de 2021. Ao todo, a companhia programou para este mês uma média de 418 voos domésticos por dia no Brasil, incluindo a retomada das rotas Brasília-Navegantes (7 voos semanais), Brasília-Uberlândia (5 voos semanais) e São Paulo/Congonhas-Joinville (3 voos semanais). Outra novidade prevista para o mês é a abertura da nova rota Porto Seguro-Rio de Janeiro/Santos Dumont (4 voos semanais).

Já nos voos internacionais de/para o Brasil, a capacidade (oferta de assentos medida em ASK*) da LATAM deve ser 2,5 vezes maior em agosto de 2022 em relação à operação da companhia em agosto de 2021. Se comparado com a oferta do período pré-pandemia (agosto de 2019), a projeção é de recuperação de 69% da capacidade. Atualmente, a LATAM já restabeleceu voos do Brasil para 20 destinos no exterior. São eles: Assunção, Barcelona, Bogotá, Buenos Aires/Aeroparque, Buenos Aires/Ezeiza, Cidade do México, Frankfurt, Lima, Lisboa, Londres, Madri, Mendoza, Miami, Milão, Montevidéu, Nova York, Orlando, Paris, Santiago e [Roma \(reinaugurado em julho\)](#).

OPERAÇÃO GLOBAL DO GRUPO LATAM

Somadas todas as suas filiais, o grupo LATAM prevê recuperar até 81% da sua oferta total de assentos (ASK*) em agosto de 2022, na comparação com agosto de 2019 (antes da pandemia de Covid-19). Além disso, prevê operar neste mês quase 878 voos domésticos e internacionais por dia para 135 destinos em 22 países. Na divisão de cargas, a companhia programou 1.280 voos em aeronaves cargueiras. Todas as projeções estão sujeitas à evolução da pandemia nos países em que o grupo opera. Ao todo, em julho de 2022 e na comparação com julho de 2019, o grupo LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK**) de 77,8% e uma oferta de assentos (ASK*) de 79,7%, resultando em uma taxa de ocupação de 82,4%. Já no transporte de cargas, registrou uma ocupação de 54,9% com um aumento de 2% em relação a julho de 2019.

*ASK: sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos

**RPK: sigla em inglês para Passageiros-Quilômetros Transportados

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

InvestorRelations@latam.com

Tel: (56-2) 2565-8765

www.latamairlinesgroup.net

Confira no detalhe o tráfego de julho de 2022

OPERAÇÃO LATAM AIRLINES	Julho			Julho			Acumulado a Julho			
	2022	2021	% Variação	2019	% Variação	2022	2021	% Variação	2019	% Variação
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES										
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)										
SISTEMA	8,659	4,435	95.2%	11,135	-22.2%	49,808	20,765	139.9%	72,138	-31.0%
DOMÉSTICO SSP (1)	1,646	1,236	33.2%	2,033	-19.0%	10,919	5,873	85.9%	12,648	-13.7%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3,043	2,245	35.6%	2,992	1.7%	17,561	10,401	68.8%	17,979	-2.3%
INTERNACIONAL (3)	3,969	954	315.9%	6,110	-35.0%	21,329	4,492	374.8%	41,511	-48.6%
ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)										
SISTEMA	10,507	6,007	74.9%	13,182	-20.3%	61,714	30,419	102.9%	86,006	-28.2%
DOMÉSTICO SSP (1)	2,021	1,617	25.0%	2,475	-18.4%	13,549	8,226	64.7%	15,424	-12.2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3,818	2,745	39.1%	3,602	6.0%	22,361	13,661	63.7%	22,100	1.2%
INTERNACIONAL (3)	4,668	1,645	183.7%	7,105	-34.3%	25,805	8,531	202.5%	48,482	-46.8%
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS										
SISTEMA	82.4%	73.8%	8.6pp	84.5%	-2.1pp	80.7%	68.3%	12.4pp	83.9%	-3.2pp
DOMÉSTICO SSP (1)	81.5%	76.5%	5.0pp	82.1%	-0.7pp	80.6%	71.4%	9.2pp	82.0%	-1.4pp
DOMÉSTICO BRASIL (2)	79.7%	81.8%	-2.1pp	83.1%	-3.4pp	78.5%	76.1%	2.4pp	81.4%	-2.8pp
INTERNACIONAL (3)	85.0%	58.0%	27.0pp	86.0%	-1.0pp	82.7%	52.7%	30.0pp	85.6%	-3.0pp
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)										
SISTEMA	5,720	3,637	57.3%	6,700	-14.6%	34,045	17,399	95.7%	41,748	-18.5%
DOMÉSTICO SSP (1)	2,234	1,619	37.9%	2,469	-9.5%	14,409	7,664	88.0%	14,951	-3.6%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,663	1,824	46.0%	2,790	-4.5%	15,294	8,699	75.8%	16,965	-9.9%
INTERNACIONAL (3)	824	194	325.3%	1,441	-42.8%	4,342	1,036	319.1%	9,833	-55.8%
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP										
TONELADAS QUILOMETROS (Carga) (milhões)										
SISTEMA	300	242	24.0%	289	3.6%	1,983	1,719	15.4%	2,038	-2.7%
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (Carga) (milhões)										
SISTEMA	546	390	40.2%	548	-0.3%	3,436	2,605	31.9%	3,673	-6.5%
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA										
SISTEMA	54.9%	62.0%	-7.1pp	52.8%	2.0pp	57.7%	66.0%	-8.3pp	55.5%	2.2pp

Nota: As operações domésticas da Argentina são consideradas nas estatísticas operacionais anteriores de 2019, entretanto, em 17 de junho de 2020, a LATAM anunciou a cessação indefinida de suas operações domésticas de passageiros e carga na Argentina.

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

InvestorRelations@latam.com

Tel: (56-2) 2565-8765

www.latamairlinesgroup.net

Sobre o Grupo LATAM

O LATAM Airlines Group S.A. e suas controladas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina, presente em cinco mercados nacionais na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e entre ela e Europa, Estados Unidos e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as controladas de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves de afiliadas de passageiros, elas têm uma frota de 15 fretadores, que aumentarão gradualmente até um total de 21 fretadores até 2023.

Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivamente usadas para transporte. Elas oferecem Infraestrutura Moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para cumprir todas as necessidades dos clientes.

Para as consultas da imprensa à LATAM Cargo, envie um e-mail para comunicaciones.externas@latam.com. Mais informações financeiras são disponibilizadas em www.latamairlinesgroup.net

Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como “pode”, “irão”, “esperam”, “pretende”, “antecipa”, “estimam”, “projeta”, “acredita” ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

InvestorRelations@latam.com

Tel: (56-2) 2565-8765

www.latamairlinesgroup.net