

LATAM REPORTÓ UN MARGEN OPERACIONAL AJUSTADO DE 13,4% Y US\$3.056 MILLONES DE INGRESOS EN EL TERCER TRIMESTRE, ALCANZANDO UNA UTILIDAD NETA DE US\$499 MILLONES EN LOS PRIMEROS NUEVE MESES DE 2023

Santiago, Chile, 30 de Octubre de 2023 – LATAM Airlines Group S.A.. (IPSASSE: LTM) anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el tercer trimestre finalizado el 30 de septiembre de 2023. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo sus aerolíneas afiliadas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. LATAM presenta sus estados financieros bajo IFRS, de acuerdo a la IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados en este reporte se presenta en un Formato US adaptado. En algunas ocasiones, ajustes a estas cifras de Estado de Resultados han sido implementados para Ítems Especiales. Al final de este reporte se puede encontrar una tabla reconciliando estas cifras ajustado por Ítems Especiales reportados como cifras IFRS. Todos los valores en este reporte están expresados en dólares estadounidenses. Ciertos porcentajes y montos en dólares estadounidenses, pesos chilenos y real brasileiro contenidos en este reporte, han sido redondeados para facilitar su presentación. Cualquier discrepancia entre los montos totales y la suma de los importes indicados en cualquiera de las tablas se debe a este redondeo. El tipo de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 4,8 / US\$ 1,00.

HITOS

Durante el tercer trimestre de 2023, los ingresos totales de LATAM alcanzaron los US\$3,1 mil millones por primera vez en su historia, aumentando un 18,1% respecto al mismo periodo del año anterior, explicado principalmente por la recuperación de las operaciones de pasajeros del grupo. La capacidad en el trimestre (medida en ASK) aumentó en 15,2% en comparación con el mismo período de 2022. LATAM reportó un resultado operacional ajustado de US\$409 millones y un margen operacional ajustado de 13,4%, junto con una utilidad neta atribuible a los propietarios de la compañía de US\$232 millones. La posición de liquidez y de leverage mejoró trimestre tras trimestre, lo que resultó en un leverage neto ajustado de 2,1 veces y una liquidez de US\$2,7 mil millones.

- Durante el tercer trimestre, las operaciones consolidadas del grupo (medidas en ASKs) aumentaron 15,2% respecto al mismo trimestre de 2022 (93,3% en comparación de 2019). Las operaciones internacionales (operaciones long haul y regionales de varias filiales), aumentaron un 29,2% respecto de 2022 (86,8% sobre los niveles de 2019). Las operaciones domésticas de LATAM Airlines Brasil aumentaron un 1,3% respecto a 2022 (107,3% versus 2019), mientras que las operaciones domésticas de las filiales de países de habla hispana (con sede en Colombia, Chile, Perú y Ecuador), aumentaron en total un 9,5% respecto al año anterior (91,4% versus 2019). En particular, LATAM Airlines Colombia incrementó su capacidad doméstica en un 28,8% vs el primer trimestre de 2023.
- Los ingresos operacional totales ascendieron a US\$3.056 millones (+18,1% vs 2022). Los ingresos de pasajeros aumentaron 25,6%, explicado por el fuerte entorno de demanda de pasajeros y la recuperación de las operaciones internacionales, mientras que los ingresos de carga disminuyeron 20,2%. Los gastos operacionales ajustados ascendieron a US\$2.647 millones durante el trimestre (+6,3% vs 2022). La sólida demanda de pasajeros y la disminución de los precios del jet fuel en comparación con el año anterior, a pesar de una suavización en la demanda de carga, permitieron a LATAM alcanzar un margen operacional ajustado de 13,4% para el trimestre. El EBITDAR ajustado ascendió a US\$726 millones durante el periodo.
- LATAM reportó una utilidad neta atribuible a los propietarios de la compañía de US\$232 millones en el trimestre, impulsada por mayores ingresos de pasajeros durante el periodo. En lo que va del año, LATAM registró una utilidad neta atribuible a los dueños de la compañía de US\$499 millones.
- Durante el trimestre, el CASK de pasajeros ex fuel fue de US\$4,3 centavos, registrando un aumento de 1,6% vs el segundo trimestre del año.
- S&P mejoró la calificación corporativa de LATAM a B con perspectiva positiva, mientras que Moody's mejoró la calificación de LATAM a B1 con perspectiva estable. Además, el FTSE (Financial Times Stock Exchange) anunció que LATAM ha sido incluida en su Global Equity Index a partir del 15 de septiembre de 2023.

COMENTARIOS DE LA GERENCIA - RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2023

El 3 de noviembre de 2023 se cumplirá un año desde que LATAM y algunas de sus filiales salieron exitosamente del proceso del Capítulo 11. En este sentido, hemos constatado la excepcional resiliencia del grupo y de todos sus colaboradores. Los resultados de estos doce meses reflejan la propuesta de valor del grupo LATAM, su estructura de costos única, su saludable situación financiera y posicionamiento como líder en la industria a nivel regional y global. En ese contexto, LATAM reportó sólidos resultados en el tercer trimestre y reafirma su guidance actualizado para todo el año, posicionándose probablemente en los rangos superiores de éste.

Durante el tercer trimestre, LATAM registró ingresos totales de US\$3,1 mil millones, lo que implicó un sólido margen operacional ajustado del 13,4%. Además, LATAM registró un EBITDAR ajustado de US\$1.858 millones en lo que va del año. Estos resultados se explican principalmente por la eficiente estructura de costos y la renegociación de contratos de flota durante el proceso de reorganización, además de la sana demanda que se mantiene estable, la recuperación de los mercados nacionales y la mayor recuperación de las operaciones internacionales.

En adición, la estructura de capital de LATAM sigue siendo incomparable dentro de la región. Al cierre del tercer trimestre, la compañía informó otra mejora trimestral en su posición de liquidez, llegando a los US\$2,7 mil millones (US\$1,6 millones en efectivo y equivalentes y otros US\$ 1,1 millones en líneas de crédito rotativas), cifra que se vio favorecida por la generación de US\$104 millones en efectivo entre julio y septiembre. El leverage neto ajustado (deuda neta/EBITDAR ajustado) disminuyó a un récord de 2,1 veces, con un perfil de vencimiento de deuda saludable y sin vencimientos significativos hasta 2027.

“Estamos muy orgullosos del desempeño financiero que ha ido mostrando el grupo durante este tercer trimestre y a lo largo del año, el cual ha ido mejorando progresivamente gracias a un trabajo sistemático con visión de largo plazo. Al cierre de este trimestre, el grupo registró un resultado récord en ingresos tras una consistente recuperación en el transporte aéreo de pasajeros. A su vez, la estructura de capital de LATAM Airlines Group S.A sigue siendo incomparable en la región, en términos de liquidez y leverage, lo que sumado a la inigualable conectividad que ofrece el grupo LATAM a nivel regional, demuestra que va por el camino correcto” dijo Ramiro Alfonsín, CFO de LATAM.

El grupo LATAM cumplió un año desde la implementación del Joint Venture con Delta Air Lines. Durante este año, el grupo LATAM y Delta han operado 15.000 vuelos en más de 20 rutas entre América del Norte y del Sur en el marco del JVA y 3 millones de clientes se han visto beneficiados.

Además, la red del grupo LATAM continúa expandiéndose con el lanzamiento de los vuelos directo entre Lima y Londres (Heathrow), operados por LATAM Airlines Perú a partir del 1 de diciembre de 2023, sumado a la reapertura del vuelo Sao Paulo - Johannesburgo operado por LATAM Airlines Brasil y la ruta Santiago - Melbourne operado por LATAM Airlines Group. Adicionalmente, se reanudaron los vuelos diarios desde Santiago de Chile hasta Isla de Pascua operado por LATAM Airlines Group, luego de tres años de reducción de frecuencias debido a la pandemia.

Durante el tercer trimestre, LATAM recibió su primer Airbus A321Neo, utilizando 49% de combustible de aviación sustentable (SAF) para su vuelo de entrega desde Hamburgo. El grupo realizó un nuevo pedido de 13 aviones A321Neo, adicionándose a una orden por un total de 76 A321Neo que forman parte de un total de 111 pedidos de aviones de la familia Airbus A320.

En cuanto a los avances en proyectos de sustentabilidad, durante el tercer trimestre del año, LATAM y Airbus lanzaron un estudio conjunto sobre Ciencia y Política de Cambio Global con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), que busca el desarrollo de combustibles de aviación sustentables (SAF). Esta es una de muchas acciones que LATAM está tomando para reducir el impacto de la huella de carbono en la industria de la aviación. Además, a solo un trimestre de terminar el 2023, el grupo alcanzó la reducción de un 93% de los plásticos de un solo uso en toda la operación.

En otro ámbito, LATAM es la aerolínea oficial de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos de Santiago 2023, así como también es patrocinador del Team Chile. En septiembre, se dio a conocer el avión oficial de los juegos de Santiago 2023, siendo un orgullo para LATAM poner su conectividad al servicio de miles de deportistas provenientes de más de 40 países, lo que reafirma su compromiso de conectar a América Latina con el mundo.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE DE 2023

Durante el tercer trimestre, LATAM reportó ingresos operacionales totales por US\$3.056 millones, lo que representa un aumento de 18,1% respecto al mismo periodo de 2022, explicado principalmente por un incremento de 25,6% de los ingresos de pasajeros. Las operaciones del grupo, medidas en ASK, aumentaron 15,2% y las yields de las operaciones de pasajeros aumentaron un 6,0%, mientras que los ingresos carga alcanzaron los US\$329 millones durante el trimestre. Los ingresos de pasajeros y carga representaron el 88% y el 11% de los ingresos operacionales totales, respectivamente.

Durante los primeros nueve meses del año, los ingresos totales alcanzaron US\$8.538 millones, un aumento de 26,1%, explicado por un incremento de 37,8% de los ingresos de pasajeros. Los ingresos de carga ascendieron a US\$1.062 millones en lo que va del año. Los ingresos de pasajeros y de carga representaron el 86% y el 12% del total de los ingresos operacionales, respectivamente.

Los **ingresos de pasajeros** ascendieron a US\$2.696 millones en el tercer trimestre, aumentando 25,6% versus el mismo periodo de 2022. Esto se explica por un aumento de 15,2% en las operaciones globales, especialmente impulsado por la continua recuperación de las operaciones internacionales que aumentaron un 29,2% versus el tercer trimestre de 2022. Durante este trimestre, el RASK del grupo alcanzó los US\$7,6 centavos, mostrando un aumento de 9,1% respecto al mismo periodo del año anterior, en línea con el fuerte entorno de demanda y de yields. Durante el periodo, la demanda de pasajeros (medida en RPKs) aumentó 18,5% y las yields de los pasajeros crecieron 6,0% versus 2022. Durante el trimestre, el grupo LATAM alcanzó un sólido factor de ocupación consolidado de 85,3% (+2,4 pp vs 2022).

Los **ingresos de carga** disminuyeron 20,2% respecto al tercer trimestre de 2022, alcanzando US\$329 millones, explicado por la suavización de las yields de carga dada la mayor capacidad y menor demanda con destino a Sudamérica en el periodo. Pese a lo anterior, los ingresos por carga aumentaron un 30,7% respecto al mismo periodo de 2019. En lo que va del año, los ingresos por carga ascendieron a US\$1.062 millones. Los yields de la carga fueron de US\$37,0 por RTK centavos y, a pesar de la suavización estructural del negocio, aún se ubicaron un 25,5% por sobre de los niveles de 2019.

Otros ingresos ascendieron a US\$32 millones, aumentando un 8,0% respecto al año anterior, lo que se explica en parte por un incremento en los ingresos de LATAM Pass, así como también en los ingresos de LATAM Travel.

Costos operacionales ajustados alcanzaron los US\$2.647 millones, aumentando 6,3% respecto al año anterior, explicado principalmente por el incremento en las operaciones de pasajeros y en particular, por las operaciones internacionales. El precio promedio del combustible durante el trimestre (excluyendo coberturas) disminuyó un 23,7% respecto al año anterior. El grupo reportó un CASK de pasajeros ex fuel de US\$4,3 centavos, registrando un aumento de 8,3% respecto al mismo trimestre de 2022, y un aumento de 1,6% versus el segundo trimestre del año.

Los cambios durante el tercer trimestre de los costos operacionales ajustados se explican principalmente por:

- **Salarios y beneficios** aumentaron un 35,5% respecto al mismo periodo de 2022, lo que se explica por un incremento del 11,3% en el número de empleados promedio del grupo (los segmentos de pilotos y tripulantes de cabina aumentaron de un 16,5% respecto al año anterior), y un aumento en el costo de salarios y beneficios debido a la inflación - variaciones salariales y apreciaciones cambiarias (peso chileno 8%, real brasileño 7%). Adicionalmente, el aumento del 15,2% en las operaciones también resulta en un incremento en las remuneraciones variables del personal operativo.
- **Costos de combustible** disminuyeron un 14,6% respecto al tercer trimestre de 2022, explicado por la disminución de los precios del jet fuel, a pesar del aumento del consumo de combustible en línea con la recuperación de las operaciones. Durante el trimestre, el precio promedio de los combustibles (excluyendo coberturas) anotó una disminución de 23,7% versus el mismo periodo de 2022. LATAM reconoció una ganancia de US\$17,7 millones relacionada con contratos de cobertura, que se compara con una ganancia de US\$3,9 millones durante el mismo periodo de 2022.
- **Comisiones pagadas a agentes** aumentaron 67,3% versus 2022, lo cual se asocia al aumento de las ventas y operaciones, en particular a la recuperación del segmento internacional, y a una reclasificación contable backend.

- **Depreciación y amortización** aumentó 4,5% versus 2022, explicado principalmente por la llegada de flota, incluyendo cuatro Boeing 787-9, un Airbus A321Neo y tres Airbus A320Neo.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** aumentaron un 15,4% respecto a 2022, en línea con la mayor operación y la recuperación del segmento internacional.
- **Gastos de servicio a pasajeros** totalizaron US\$64 millones, aumentando 32,7% versus el mismo periodo de 2022, explicado por la recuperación de las operaciones internacionales y la reanudación de los servicios de catering a bordo este año, que en comparación al año anterior, aún existían ciertos gastos relacionados con restricciones por COVID-19.
- **Arriendo de aviones**, lo cual corresponde a los contratos de flota de pago variable (PBH), ascendieron a US\$22 millones, lo que representa una disminución de 32,6% versus el tercer trimestre de 2022, ya que actualmente hay menos aviones con contratos PBH. Este gasto se considera una partida especial ya que existe una doble contabilización no monetaria del PBH de la flota en la línea de Arriendo de Aviones y en la línea de Depreciación y Amortización, y por lo tanto, ha sido ajustado en las cifras financieras ajustadas. Los contratos de PBH seguirán vigentes en 2023, ya que ciertos contratos de flota *wide-body* permanecerán vigentes hasta 2024.
- **Gastos de mantenimiento** totalizaron US\$138 millones, lo que representa una disminución de 0,7% versus 2022. Esta cifra está en línea con el tercer trimestre de 2022, afectado por mayores gastos de mantenimiento durante el año anterior debido a la puesta al día de las tareas de mantenimiento y a la preparación de motores para anticipar el aumento de operaciones.
- **Otros gastos operacionales** aumentaron 42,3% respecto a 2022, alcanzando los US\$355 millones, explicado parcialmente por el aumento en las operaciones. Adicionalmente, durante 2022 se presentaron ciertas reversas contables asociadas a provisiones de incobrables, regularización de cartera, además de costos tributarios y legales adicionales, que impactaron la base de comparación.

Resultado no operacional

- **Ingresos financieros** ascendieron a US\$33 millones en el trimestre, lo que representa un aumento de US\$8 millones respecto al mismo periodo de 2022. Esto se explica por el incremento en los niveles de efectivo y las tasas de interés.
- **Gastos financieros** disminuyeron 27,4% versus 2022, alcanzando los US\$174 millones durante el trimestre, lo que se explica principalmente por la importante reducción de la deuda financiera del grupo tras la salida de LATAM del Capítulo 11.
- **Otros ingresos (gastos)** registraron un gasto de US\$3 millones durante el trimestre versus un gasto de US\$223 millones durante el mismo periodo de 2022. Esta amplia variación es producto principalmente de los gastos asociados al proceso de reorganización que totalizaron US\$182,3 millones y fueron registrados en el tercer trimestre de 2022.
- La **utilidad neta** atribuible a los propietarios de la compañía durante el trimestre fue de US\$232 millones y US\$499 millones para los primeros nueve meses del año.

FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

En el tercer trimestre, el grupo LATAM generó US\$104 millones de efectivo, incrementando la liquidez a US\$2,7 mil millones, de los cuales US\$1,6 mil millones corresponden a efectivo y equivalentes de efectivo, y US\$1,1 mil millones a líneas de crédito rotativas disponibles no utilizadas. La liquidez, como porcentaje de los ingresos de los últimos doce meses, alcanzó un 24,2%.

LATAM registró una deuda financiera de US\$4,1 mil millones, mientras que la deuda bruta (deuda financiera y pasivos por arrendamiento) fue de US\$6,7 mil millones. La deuda financiera neta alcanzó los US\$5,0 mil millones. Al final del trimestre, LATAM reportó un leverage ajustado (deuda financiera neta/ EBITDAR Adj.) de 2,1x, demostrando la fuerte estructura de capital del grupo obtenida luego del proceso de reorganización, y la solidez operacional de LATAM.

La política de cobertura de combustible de LATAM tiene como principal objetivo mitigar el riesgo de liquidez a medio plazo derivado del aumento del precio de éste, al mismo tiempo que se beneficia de sus reducciones. En consecuencia, LATAM cubre una parte de su consumo estimado de combustible. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos meses, al 30 de septiembre de 2023, se muestran en la siguiente tabla:

	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24
Posiciones de cobertura				
Consumo estimado de combustible	35%	25%	12%	5%

PLAN DE FLOTA LATAM

La flota del grupo LATAM está compuesta por 245 aviones Airbus *narrow body*, 58 Boeing *wide body* y 18 cargueros, con un total de 321 aviones. Durante el tercer trimestre, el grupo recibió cuatro aviones Boeing 787-9, un Airbus A321Neo, tres Airbus A320Neo y tres Airbus A320. Para un desglose de la flota actual, véase el cuadro de flota en la sección de tablas de referencia al final de este informe. A la fecha de publicación, LATAM mantiene acuerdos de compromiso de flota con Airbus para nuevos aviones y, además, ha firmado varios contratos con arrendadores para recibir aviones Airbus *narrow body* y Boeing *wide body* en los próximos años, como se detalla a continuación. Estas nuevas aeronaves permitirán a LATAM renovar y ampliar su flota, reflejando el compromiso de la compañía de operar una flota moderna y en línea con su estrategia de sostenibilidad a largo plazo, buscando ser carbono neutral a 2050.

En cuanto a la flota de carga, al cierre del trimestre, el grupo contaba con 18 aviones cargueros y recientemente recibió su avión carguero número 19, ampliando su flota.

Plan de Flota	2023	2024	2025
Aviones de Pasajeros			
Narrow Body			
Airbus Ceo Family	225	216	206
Airbus Neo Family	31	44	56
Total NB	256	260	262
Wide Body			
Boeing 787	37	37	41
Otro Boeing	21	19	19
Total WB	58	56	60
TOTAL	314	316	322
Aviones de Carga			
Boeing 767-300F	20	19	19
TOTAL	20	19	19
TOTAL FLOTA	334	335	341

Nota: Este plan de flota considera las llegadas comprometidas del grupo LATAM y toma en cuenta las decisiones actuales del grupo en materia de venta, retiros y extensiones de arrendamiento de aeronaves. En los Estados Financieros, la Nota 13 describe las aeronaves que actualmente se mantienen para la venta y se espera vender en 2024.

2023 GUIDANCE

LATAM mantiene su guidance previamente actualizado para los resultados esperados de 2023, como se detalla a continuación:

Guidance	Actualizado 2023E	
Crecimiento ASKs vs 2022	Internacional	35% - 37,0%
	Doméstico Brasil	8% - 10%
	Doméstico Países de Habla Hispana	6% - 8,0%
	TOTAL	20% - 22%
Crecimiento ATKs vs 2022	16% - 18%	
Ingresos (US\$ miles de millones)	11,3 - 11,6	
CASK ex fuel (US\$ centavos)	4,8 - 4,9	
CASK de Pasajeros ex fuel (US\$ centavos) ¹	4,2 - 4,3	
Margen EBIT	9% - 10%	
Margen EBIT Ajustado ²	10% - 11,0%	
EBITDAR Ajustado (US\$ miles de millones) ²	2,4 - 2,5	
Liquidez (US\$ miles de millones) ³	2,6 - 2,7	
Deuda Financiera Neta (US\$ miles de millones) ⁴	5,7 - 5,8	
Deuda Neta/EBITDAR Ajustado (x)	2,4x - 2,5x	
Supuestos		
Tipo de cambio promedio (BRL/USD)	4,8	
Precio Jet Fuel (US\$/bbl)	100	

Notas:

1) CASK de pasajeros ex fuel excluye costos de cargo asociados a operaciones belly y operaciones de aviones cargueros y costos variables de Arrendamiento de Aviones (efecto no caja en P&L).

2) Margen EBIT Ajustado y EBITDAR Ajustado excluyen ítems no recurrentes y costos de Arrendamiento de Aviones variables (efecto no caja en P&L).

3) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas comprometidas no giradas.

4) Deuda Financiera Neta incluye pasivos de arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera excluyendo garantías asociadas, neta de Caja y Equivalentes de Caja.

CONFERENCE CALL Y PUBLICACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

LATAM presentó sus estados financieros para el período finalizado el 30 de septiembre de 2023 ante la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) de Chile el 30 de Octubre de 2023. Estos estados financieros están disponibles en español e inglés en <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para más información, póngase en contacto con el equipo de Relaciones con Inversionistas en InvestorRelations@latam.com.

La Compañía realizará una conferencia telefónica para discutir los resultados financieros del tercer trimestre de 2023 el martes 31 de Octubre de 2023, a las 9:00 am ET / 10:00 am Santiago.

Link del Webcast: [click here](#)

Link de la teleconferencia: [click here](#)

Acerca del Grupo LATAM:

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de América Latina con presencia en cinco mercados nacionales de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia/desde Europa, Estados Unidos, Oceanía y el Caribe.

El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Además de tener acceso a las bodegas de los aviones de pasajeros de las filiales del grupo, cuentan con una flota conjunta de 19 aeronaves cargueras.

Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales destinadas exclusivamente al transporte carga. Ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de protección para satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Para consultas de prensa sobre LATAM Cargo, escriba a comunicaciones.externas@latam.com. Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financieros Consolidados para el tercer trimestre de 2023 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre				
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
INGRESOS					
Pasajeros	2.695.572		2.695.572	2.145.387	25,6%
Carga	328.949		328.949	412.452	(20,2%)
Otros ingresos, por función	31.944		31.944	29.580	8,0%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	3.056.465		3.056.465	2.587.419	18,1%
COSTOS					
Remuneraciones	(422.545)	13.210	(409.335)	(302.163)	35,5%
Combustibles	(948.301)		(948.301)	(1.110.177)	(14,6%)
Comisiones	(78.352)		(78.352)	(46.821)	67,3%
Depreciación y Amortización	(316.961)		(316.961)	(303.444)	4,5%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(337.113)		(337.113)	(292.139)	15,4%
Servicio de Pasajeros	(64.349)		(64.349)	(48.500)	32,7%
Arriendo de Aviones	(22.136)	22.136	—	—	n.m.
Mantenimiento	(137.577)		(137.577)	(138.511)	(0,7%)
Otros costos de operaciones	(355.346)		(355.346)	(249.687)	42,3%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(2.682.680)	35.346	(2.647.334)	(2.491.442)	6,3%
RESULTADO OPERACIONAL	373.785	35.346	409.131	95.977	326,3%
<i>Margen Operacional</i>	12,2%	1,2pp	13,4%	3,7%	9,7pp
Ingresos Financieros	32.671		32.671	24.263	34,7%
Gastos Financieros	(173.982)		(173.982)	(239.631)	(27,4%)
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	(3.073)		(3.073)	(223.494)	(98,6%)
UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	229.401	35.346	264.747	(342.885)	n.m
Impuestos	3.376		3.376	79.252	(95,7%)
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	232.777	35.346	268.123	(263.633)	n.m
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	231.820	35.346	267.166	(263.114)	n.m
Participaciones no controladoras	957		957	(519)	n.m
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora	231.820	35.346	267.166	(263.114)	n.m
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	7,6%	1,2pp	8,7%	(10,2%)	18,9pp
Tasa Efectiva de Impuestos	1,5%	(0,2)pp	1,3%	(23,1%)	24,4pp
EBITDA	690.746	35.346	726.092	399.421	81,8%
<i>Margen EBITDA</i>	22,6%	1,2pp	23,8%	15,4%	8,3pp
EBITDAR	712.882	13.210	726.092	399.421	81,8%
<i>Margen EBITDAR</i>	23,3%	0,4pp	23,8%	15,4%	8,3pp

Nota: Los ajustes del trimestre incluyen los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, así como la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo. Se han realizado los ajustes correspondientes para el período 2023 con el fin de que sean comparables y explicar así cualquier diferencia con las cifras comunicadas anteriormente.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financieros Consolidados para los nueve meses terminados en septiembre de 2023 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre				
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
INGRESOS					
Pasajeros	7.367.476		7.367.476	5.345.011	37,8%
Carga	1.061.564		1.061.564	1.305.979	(18,7%)
Otros ingresos, por función	108.947		108.947	121.546	(10,4%)
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	8.537.987		8.537.987	6.772.536	26,1%
COSTOS					
Remuneraciones	(1.160.357)	40.777	(1.119.580)	(876.050)	27,8%
Combustibles	(2.858.583)		(2.858.583)	(2.809.655)	1,7%
Comisiones	(179.279)		(179.279)	(117.332)	52,8%
Depreciación y Amortización	(882.420)		(882.420)	(879.148)	0,4%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(953.399)		(953.399)	(772.014)	23,5%
Servicio de Pasajeros	(192.884)		(192.884)	(118.811)	62,3%
Arriendo de Aviones	(69.332)	69.332	—	—	n.m.
Mantenimiento	(428.051)		(428.051)	(438.796)	(2,4%)
Otros costos de operaciones	(948.348)		(948.348)	(845.612)	12,1%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(7.672.653)	110.109	(7.562.544)	(6.857.417)	10,3%
RESULTADO OPERACIONAL	865.334	110.109	975.443	(84.881)	n.m
<i>Margen Operacional</i>	10,1%	1,3pp	11,4%	(1,3%)	12,7pp
Ingresos Financieros	95.857		95.857	34.496	177,9%
Gastos Financieros	(510.759)		(510.759)	(705.451)	(27,6%)
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	39.998		39.998	(358.237)	n.m
UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	490.430	110.109	600.539	(1.114.073)	n.m
Impuestos	7.463		7.463	88.185	(91,5%)
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	497.893	110.109	608.002	(1.025.888)	n.m
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	498.872	110.109	608.981	(1.023.102)	n.m
Participaciones no controladoras	(979)		(979)	(2.786)	(64,9%)
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora	498.872	110.109	608.981	(1.023.102)	n.m
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	5,8%	1,3pp	7,1%	(15,1%)	22,2pp
Tasa Efectiva de Impuestos	1,5%	(0,3)pp	1,2%	(7,9%)	9,2pp
EBITDA	1.747.754	110.109	1.857.863	794.267	133,9%
<i>Margen EBITDA</i>	20,5%	1,3pp	21,8%	11,7%	10,0pp
EBITDAR	1.817.086	40.777	1.857.863	794.267	133,9%
<i>Margen EBITDAR</i>	21,3%	0,5pp	21,8%	11,7%	10,0pp

Nota: Los ajustes del trimestre incluyen los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, así como la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo. Se han realizado los ajustes correspondientes para el período 2023 con el fin de que sean comparables y explicar así cualquier diferencia con las cifras comunicadas anteriormente.

LATAM Airlines Group S.A.

Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre			Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %
Sistema						
Costos por ASK (US Centavos)	7,6	8,2	(7,7%)	7,6	8,6	(11,2%)
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	4,9	4,6	6,5%	4,8	5,2	(7,2%)
CASK de Pasajeros ex fuel (US\$ centavos)	4,3	4,0	8,3%	4,2	4,4	(4,8%)
Galones de Combustible Utilizados (millones)	306,0	270,1	13,3%	875,7	733,5	19,4%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,7	8,8	(1,6%)	8,7	9,0	(2,8%)
Precio del combustible (con hedge) (US\$ por galón)	3,09	4,11	(24,8%)	3,26	3,83	(14,9%)
Precio del combustible (sin hedge) (US\$ por galón)	3,15	4,13	(23,7%)	3,26	3,85	(15,3%)
Distancia Ruta Promedio (km)	1.241	1.235	0,5%	1.245	1.230	1,2%
Número Total de Empleados (promedio)	34.626	31.011	11,7%	33.338	30.428	9,6%
Número Total de Empleados (al cierre)	34.888	31.354	11,3%	34.888	31.354	11,3%
Pasajeros						
ASKs (millones)	35.322	30.674	15,2%	100.535	81.880	22,8%
RPKs (millones)	30.141	25.426	18,5%	82.778	66.575	24,3%
Pasajeros Transportados (miles)	19.734	16.989	16,2%	53.815	45.313	18,8%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	85,3%	82,9%	243,8%	82,3%	81,3%	102,9%
Yield basado en RPKs (US Centavos)	8,9	8,4	6,0%	8,9	8,0	10,9%
Ingresos por ASK (US Centavos)	7,6	7,0	9,1%	7,3	6,5	12,3%
Carga						
ATKs (millones)	1.781	1.624	9,6%	5.245	4.514	16,2%
RTKs (millones)	889	897	(0,9%)	2.679	2.580	3,9%
Toneladas Transportadas (miles)	230	227	1,4%	684	661	3,5%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	49,9%	55,2%	(531,5%)	51,1%	57,2%	(607,0%)
Yield basado en RTKs (US Centavos)	37,0	46,0	(19,5%)	39,6	50,6	(21,7%)
Ingresos por ATK (US Centavos)	18,5	25,4	(27,3%)	20,2	28,9	(30,1%)

Nota: Passenger CASK ex fuel excluye costos relacionados a las operaciones de carga y arriendo de aviones variable (no impacta el resultado de caja de P&L).

LATAM Airlines Group S.A.

Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2023	Al 31 de diciembre 2022
Activos		
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.629.496	1.216.675
Otros activos financieros, corrientes	225.409	503.515
Otros activos no financieros, corrientes	200.786	191.364
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.447.872	1.008.109
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	1.224	19.523
Inventarios corrientes	551.980	477.789
Activos por impuestos corrientes	50.554	33.033
Activos corrientes distintos de activos mantenidos para la venta	4.107.321	3.450.008
Activos no corrientes mantenidos para la venta	73.099	86.416
Total activos corrientes	4.180.420	3.536.424
Otros activos financieros, no corrientes	33.980	15.517
Otros activos no financieros, no corrientes	171.331	148.378
Cuentas por cobrar, no corrientes	12.475	12.743
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.135.181	1.080.386
Propiedades, plantas y equipos	8.745.451	8.411.661
Activos por impuestos diferidos	7.909	5.915
Total activos no corrientes	10.106.327	9.674.600
Total activos	14.286.747	13.211.024
Patrimonio y Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	599.954	802.841
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	1.773.097	1.627.992
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	2.840	12
Otras provisiones, corrientes	9.103	14.573
Pasivos por impuestos corrientes	1.240	1.026
Otros pasivos no financieros, corrientes	3.161.028	2.642.251
Total pasivos corrientes	5.547.262	5.088.695
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.075.138	5.979.039
Cuentas por pagar, no corrientes	395.557	326.284
Otras provisiones, no corrientes	959.244	927.964
Pasivo por impuestos diferidos	360.962	344.625
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	123.766	93.488
Otros pasivos no financieros no corrientes	395.020	420.208
Total pasivos no corrientes	8.309.687	8.091.608
Total pasivos	13.856.949	13.180.303
Capital emitido	5.003.534	13.298.486
Resultados acumulados	406.339	(7.501.896)
Acciones propias en cartera	—	(178)
Otras participaciones en el patrimonio	39	39
Otras reservas	(4.972.483)	(5.754.173)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	437.429	42.278
Participaciones no controladoras	(7.631)	(11.557)
Total patrimonio	429.798	30.721
Total patrimonio y pasivos	14.286.747	13.211.024

LATAM Airlines Group S.A.

Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2023	Al 30 de septiembre 2022
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	9.721.455	7.536.252
Otros cobros por actividades de operación	117.382	81.742
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(7.067.817)	(6.109.188)
Pagos a y por cuenta de los empleados		
Otros pagos por actividades de operación	(957.947)	(753.567)
Impuestos a las ganancias pagados	(198.128)	(202.525)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(15.451)	(12.344)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(41.231)	(83.289)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	1.558.263	457.081
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	—	417
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	—	(331)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	46.524	18.825
Compras de propiedades, planta y equipo	(429.271)	(462.127)
Compras de activos intangibles	(57.450)	(34.565)
Intereses recibidos	63.927	10.080
Otras entradas (salidas) de efectivo	38.278	6.300
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(337.992)	(461.401)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	(23)	—
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	—	2.779.476
Préstamos de entidades relacionadas	—	234.363
Reembolsos de préstamos	(284.470)	(1.951.178)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(159.952)	(76.336)
Pagos de préstamos a entidades relacionadas	—	(728.903)
Intereses pagados	(383.169)	(293.554)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(4.529)	(70.048)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(832.143)	(106.180)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	388.128	(110.500)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	24.693	(39.152)
Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	412.821	(149.652)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	1.216.675	1.046.835
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	1.629.496	897.183

LATAM Airlines Group S.A.
Flujo de Caja ajustado (en miles de dólares estadounidenses)

Estado de flujo de caja para facilitar el análisis del flujo de caja libre de LATAM.

Flujo de caja libre ajustado	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre	Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre
EBITDAR Ajustado	726.092	1.857.861
Items especiales no recurrentes en el estado de resultados	(13.210)	(40.777)
EBITDAR	712.882	1.817.084
Cambios en el capital de trabajo	(19.757)	17.459
impuestos a las ganancias pagadas	(3.924)	(15.451)
Pagos por arrendamiento operativo	(125.436)	(342.272)
intereses recibidos	26.155	63.927
Flujo de caja operativo ajustado	589.920	1.540.747
Capex de mantenimiento	(179.522)	(465.985)
CAPEX de crecimiento y CAPEX de flota Neto de financiación	(145.716)	(244.907)
Flujo de caja de inversiones ajustado	(325.238)	(710.892)
Flujo de caja libre no apalancado	264.682	829.855
Intereses de deuda financiera	(50.221)	(213.024)
Intereses de arriendo financiero	(20.129)	(57.158)
Flujo de caja libre apalancado	194.332	559.673
Amortización de arrendamiento financiero	(68.526)	(204.834)
Amortización de deuda no flota financiera, neta	(2.750)	(8.685)
Otros (Ventas de activos, Fx y otros)	(18.788)	66.667
Flujo de caja financiero y otros ajustado	104.268	412.821
Variación de efectivo	104.268	412.821
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERIODO	1.525.228	1.216.675
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO	1.629.496	1.629.496
Costo de caja Flota	(208.030)	(586.781)

Notas:

- 1) Los ajustes por ítems especiales en el periodo incluyen la provisión del programa de incentivos corporativos ("CIP").
- 2) Los arrendos operativos incluyen los contratos variables (PBH) y los arrendos operativos bajo IFRS 16 incluyendo la amortización e interés (tanto de flota como no flota).
- 3) El Capex de mantenimiento incluye principalmente visitas a talleres de motores, revisiones de aeronaves y reabastecimiento de piezas para operaciones existentes, así como gastos de capital asociados con proyectos de flota que no aportan capacidad adicional a las operaciones del grupo ni agregan nuevas características al producto ofrecido existente.
- 4) El gasto de capital en crecimiento y flota (neto de financiamiento) incluye el gasto de capital asociado con repuestos y motores adicionales, visitas a talleres de motores, verificaciones de aeronaves y reabastecimiento de repuestos para operaciones adicionales, PDP, proyectos de flota que aportan capacidad adicional o nuevas características al producto ofertado existente y algunos otros proyectos estratégicos que añaden valor, y llegadas de flotas netas de su financiación.
- 5) Costos de flota caja incluyen: Amortización de arrendamiento financiero, intereses de arriendo financiero y pagos por arriendo operativo (excluyendo arrendos no flota).

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2023	Al 31 de diciembre 2022
Total Activos	14.286.747	13.211.024
Total Pasivos	13.856.949	13.180.303
Total Patrimonio*	429.798	30.721
Total Pasivos & Patrimonio	14.286.747	13.211.024
Deuda		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	3.121.546	3.162.865
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	929.614	1.088.239
Deuda Financiera Total	4.051.160	4.251.104
Pasivos por arriendos	2.623.914	2.216.454
Deuda Total	6.675.074	6.467.558
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas**	(1.629.496)	(1.216.675)
Deuda Neta Total	5.045.578	5.250.883

*Incluye interés no controlador.

**Excluye garantías asociadas.

***Incluye "Caja y equivalentes de caja".

LATAM Airlines Group S.A.

Principales Ratios Financieros

	Al 30 de septiembre 2023	Al 31 de diciembre 2022
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas* como % ingresos LTM	14,4%	12,8%
Liquidez** como % ingresos LTM	24,2%	24,3%
Deuda bruta (US\$ miles)	6.675.074	6.467.558
Deuda bruta / EBITDAR (12 meses)	2,9	5,1
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,8	4,9
Deuda neta (US\$ miles)	5.045.578	5.250.883
Deuda neta / EBITDAR (12 meses)	2,2	4,2
Deuda neta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,1	4,0

Nota: El EBITDAR ajustado (LTM) se refiere al EBITDAR ajustado (últimos doce meses) (en miles de USD). Para los ratios al 30 de septiembre de 2023, y al 31 de diciembre de 2022, se calculan utilizando el EBITDAR Ajustado de doce meses al 30 de septiembre de 2023 (US\$2.377.974) y para los doce meses en 2022 (US\$1.314.379).

*Incluye "Efectivo y equivalentes de efectivo".

**Incluye "Efectivo y equivalentes de efectivo" y líneas de crédito renovables totalmente no dispuestas (dos líneas de crédito renovables de 600 millones de USD y 500 millones de USD con vencimientos en 2025 y 2026, respectivamente, a 30 de septiembre de 2023).

Nota: La deuda bruta y neta excluye las garantías asociadas.

LATAM Airlines Group S.A.

Flota consolidada

	Al 30 de septiembre, 2023		
	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Aviones incluidos Activos por derecho de uso bajo NIIF 16	Total
Flota Pasajeros			
Boeing 767-300ER	13	—	13
Boeing 777-300ER	4	6	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	23	25
Airbus A319-100	39	1	40
Airbus A320-200	88	47	135
Airbus A320-Neo	1	19	20
Airbus A321-200	19	30	49
TOTAL	170	133	303
Flota Carga			
Boeing 767-300F	17	1	18
TOTAL	17	1	18
TOTAL FLOTA	187	134	321

Nota: Esta tabla incluye 3 Boeing 767-300F, 1 Airbus A320 y 28 Airbus A319 que fueron reclasificados de Propiedad, Planta y Equipo a Activos dispuestos a la venta.

LATAM Airlines Group S.A.

Conciliación de Cifras Reportadas a Ítems Non-GAAP (en miles de dólares estadounidenses)

LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" o "la Compañía") prepara sus estados financieros de acuerdo con las "Normas Internacionales de Información Financiera" ("NIIF") emitidas por el IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados de este informe se presenta en un Formato Adaptado por Naturaleza. En algunas ocasiones, las cifras de la cuenta de resultados se ajustan en función de partidas especiales. Estos ajustes para incluir o excluir partidas especiales permiten a la dirección disponer de una herramienta adicional para comprender y analizar su rendimiento operativo básico y permiten una comparación más significativa en el sector. Por lo tanto, LATAM cree que estas medidas financieras no GAAP, derivadas de los estados financieros consolidados, pero no presentadas de acuerdo con las NIIF, pueden proporcionar información útil a los inversores y otros. En esta tabla, usted puede encontrar una reconciliación de las NIIF y el Formato Adaptado por Naturaleza como LATAM reporta su Estado de Resultados en este comunicado de resultados para facilitar la comparación y mayor divulgación, así como los ajustes realizados por Partidas Especiales.

Estas partidas no-GAAP pueden no ser comparables con partidas no-GAAP de título similar de otras empresas y deben considerarse adicionales a los resultados preparados de acuerdo con GAAP, pero no deben considerarse un sustituto o superior a los resultados GAAP. Las siguientes tablas muestran estas conciliaciones:

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre					Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre				
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
Costo de ventas	(2.199.469)	22.136	(2.177.333)	(2.149.288)	1,3%	(6.386.833)	69.332	(6.317.501)	(5.776.433)	9,4%
(+) Costos de distribución	(176.080)		(176.080)	(111.041)	58,6%	(423.978)		(423.978)	(312.622)	35,6%
(+) Gastos de administración	(164.642)	13.210	(151.432)	(138.170)	9,6%	(487.768)	40.777	(446.991)	(371.307)	20,4%
(+) Otros gastos, por función	(142.489)		(142.489)	(92.943)	53,3%	(374.074)		(374.074)	(397.056)	(5,8%)
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(2.682.680)	35.346	(2.647.334)	(2.491.441)	6,3%	(7.672.653)	110.109	(7.562.544)	(6.857.417)	10,3%
Ganancias/(Pérdidas) de actividades operacionales	324.935	35.346	360.281	(90.321)	(498,9%)	795.360	110.109	905.469	(490.031)	(284,8%)
(-) Gastos de actividades de reestructuración	—		—	182.329	n.m.	—		—	385.769	n.m.
(-) Otras ganancias (pérdidas)	48.850		48.850	3.969	1130,8%	69.974		69.974	19.380	261,1%
RESULTADO OPERACIONAL AJUSTADO	373.785	35.346	409.131	95.978	326,3%	865.334	110.109	975.443	(84.881)	(1249,2%)
(+) Gastos de actividades de reestructuración	—		—	(182.329)	n.m.	—		—	(385.769)	n.m.
(+) Otras ganancias (pérdidas)	(48.850)		(48.850)	(3.969)	1130,8%	(69.974)		(69.974)	(19.380)	261,1%
(+) Diferencias de cambio	41.353		41.353	(37.552)	(210,1%)	104.824		104.824	49.354	112,4%
(+) Resultado por unidades de reajuste	4.424		4.424	356	1142,7%	5.148		5.148	(2.442)	-310,8%
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	(3.073)		(3.073)	(223.494)	(98,6%)	39.998		39.998	(358.236)	(111,2%)
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	232.777	35.346	268.123	(263.633)	(201,7%)	497.893	110.109	608.002	(1.025.889)	(159,3%)
(-) Impuestos	(3.376)		(3.376)	(79.252)	(95,7%)	(7.463)		(7.463)	(88.185)	(91,5%)
(-) Gastos Financieros	173.982		173.982	239.631	(27,4%)	510.759		510.759	705.451	(27,6%)
(-) Ingresos Financieros	(32.671)		(32.671)	(24.263)	34,7%	(95.857)		(95.857)	(34.496)	177,9%
(-) Depreciación y Amortización	316.961		316.961	303.444	4,5%	882.420		882.420	879.148	0,4%
(-) Otros Ingresos (Costos) Ajustado	3.073		3.073	223.494	(98,6%)	(39.998)		(39.998)	358.236	(111,2%)
EBITDA	690.746	35.346	726.092	399.421	81,8%	1.747.754	110.109	1.857.863	794.265	133,9%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	232.777	35.346	268.123	(263.633)	(201,7%)	497.893	110.109	608.002	(1.025.889)	(159,3%)
(-) Impuestos	(3.376)	—	(3.376)	(79.252)	(95,7%)	(7.463)	—	(7.463)	(88.185)	(91,5%)
(-) Gastos Financieros	173.982	—	173.982	239.631	(27,4%)	510.759	—	510.759	705.451	(27,6%)
(-) Ingresos Financieros	(32.671)	—	(32.671)	(24.263)	34,7%	(95.857)	—	(95.857)	(34.496)	177,9%
(-) Depreciación y Amortización	316.961	—	316.961	303.444	4,5%	882.420	—	882.420	879.148	0,4%
(-) Otros Ingresos (Costos) Ajustado	3.073	—	3.073	223.494	-98,6%	(39.998)	—	(39.998)	358.236	(111,2%)
(-) Arriendo de Aviones	22.136	—	—	—	-	69.332	—	—	—	-
EBITDAR	712.882	35.346	726.092	399.421	81,8%	1.817.086	110.109	1.857.863	794.265	133,9%