

LATAM Airlines Group reporta estadísticas operacionales preliminares para noviembre 2015

Santiago, 10 de diciembre de 2015– LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (“LATAM Airlines Group”, “Grupo LATAM Airlines” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL / Bovespa: LATM33) el grupo de aerolíneas líder de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dio a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico para noviembre de 2015 comparadas con noviembre 2014.

El tráfico de pasajeros aumentó en un 2,1 %, mientras que la capacidad aumentó en 3,3%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó en 1,0 puntos porcentuales a 82,6%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 53% del total del tráfico de pasajeros del mes.

El tráfico doméstico de pasajeros en las operaciones de habla hispana de la compañía (Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia) aumentó 7,4%, mientras que la capacidad se incrementó en 6,8%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,5 puntos porcentuales a 82,1%.

El tráfico doméstico de pasajeros en Brasil disminuyó 11,9%, mientras que la capacidad disminuyó en 9,6%. Como resultado, el factor de ocupación decreció 2,1 puntos a 81,3%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó un 9,9%, mientras que la capacidad aumentó en 11,0%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 0,8 puntos porcentuales a 83,6%. El tráfico internacional incluye las operaciones internacionales de LAN y TAM en rutas regionales y de largo alcance.

El tráfico de carga continúa débil en el mes de Noviembre especialmente en el mercado doméstico e internacional de Brasil. Adicionalmente, una disminución en las exportaciones estacionales desde Latinoamérica contribuyó a baja demanda de carga. Como resultado, el tráfico de carga para Grupo LATAM Airlines disminuyó un 13,7%, y el factor de ocupación de carga disminuyó 7,0 puntos porcentuales a 56,9%. Continuamos ajustando la capacidad de carga a través de una operación de carga reducida, que resultó en una disminución de 3,1% ATKs en noviembre.

Sobre LATAM Airlines Group S.A

LATAM Airlines Group S.A. es el nuevo nombre de LAN Airlines S.A., como resultado de su asociación con TAM S.A. LATAM Airlines Group S.A. ahora incluye a LAN Airlines y sus filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LAN CARGO y sus filiales; además de TAM S.A y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A, incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguay)) y Multiplus S.A. Esta asociación genera uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo en red de conexiones ofreciendo servicios de transporte de pasajeros hacia cerca de 140 destinos en 24 países y servicios de carga hacia alrededor de 144 destinos en 26 países, con una flota de 318 aviones. En total, LATAM Airlines Group S.A. cuenta con más de 53 mil empleados y sus acciones se transan en la bolsa de Santiago, y en las bolsas de Nueva York en forma de ADRs, y de Sao Paulo en forma de BDRs.

Grupo LATAM Airlines ha anunciado que la nueva marca que adoptarán LAN, TAM y sus filiales será LATAM, y está trabajando para modificar su imagen corporativa de manera gradual. Los primeros cambios serán visibles a partir del primer semestre de 2016.

Cada aerolínea operará de manera paralela, manteniendo sus respectivas identidades y marcas. Ante cualquier consulta dirigirse a www.lan.com y www.tam.com.br respectivamente. Más información en www.latamairlinesgroup.net

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
investor.relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785
www.latamairlinesgroup.net

	Noviembre			Acumulado a Noviembre		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación

OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES

PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	9.251	9.059	2,1%	101.799	99.020	2,8%
DOMÉSTICO SSC (1)	1.603	1.493	7,4%	16.251	15.423	5,4%
DOMÉSTICO BRASILEÑO (2)	2.699	3.063	-11,9%	31.739	32.335	-1,8%
INTERNACIONAL (3)	4.949	4.504	9,9%	53.809	51.261	5,0%

ASIENTOS- KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	11.194	10.834	3,3%	122.411	118.711	3,1%
DOMÉSTICO SSC	1.953	1.829	6,8%	20.105	19.165	4,9%
DOMÉSTICO BRASILEÑO	3.319	3.670	-9,6%	38.927	39.608	-1,7%
INTERNACIONAL	5.922	5.335	11,0%	63.378	59.938	5,7%

FACTOR DE OCUPACIÓN PASAJEROS						
SISTEMA	82,6%	83,6%	-1,0 pp	83,2%	83,4%	-0,3 pp
DOMÉSTICO SSC	82,1%	81,6%	0,5 pp	80,8%	80,5%	0,4 pp
DOMÉSTICO BRASILEÑO	81,3%	83,5%	-2,1 pp	81,5%	81,6%	-0,1 pp
INTERNACIONAL	83,6%	84,4%	-0,8 pp	84,9%	85,5%	-0,6 pp

PASAJEROS TRANSPORTADOS (miles)						
SISTEMA	5.597	5.797	-3,4%	62.035	61.802	0,4%
DOMÉSTICO SSC	1.916	1.819	5,4%	19.644	18.876	4,1%
DOMÉSTICO BRASILEÑO	2.506	2.870	-12,7%	29.473	30.448	-3,2%
INTERNACIONAL	1.175	1.108	6,1%	12.917	12.477	3,5%

OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP

TONELADAS- KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	340	394	-13,7%	3.469	3.948	-12,1%

TONELADAS- KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	597	617	-3,1%	6.477	6.606	-2,0%

FACTOR DE OCUPACIÓN DE CARGA						
SISTEMA	56,9%	63,9%	-7,0 pp	53,6%	59,8%	-6,2 pp