

## LATAM PROJETA 81% DE OPERAÇÃO EM OUTUBRO E RETOMA 5 ROTAS NA AMÉRICA DO SUL

**Santiago (Chile), 12 de outubro de 2022** – O Grupo LATAM projeta uma operação de passageiros de 81% para outubro de 2022 (medido em ASK, sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos) comparado com o mesmo mês de 2019 (antes da pandemia de Covid-19). Até o final do mês, o Grupo retomará 5 rotas na América do Sul: São Paulo-Boston, Rio de Janeiro-Buenos Aires, Quito-Miami, Lima-Mendoza e Santiago-Puerto Natales.

A LATAM prevê operar aproximadamente 1.291 voos diários domésticos e internacionais durante o mês, conectando 144 destinos em 22 países. A LATAM Cargo, empresa de cargas do Grupo, tem programado quase 1.400 voos em aeronaves cargueiras. Todas essas projeções estão sujeitas à evolução da pandemia nos países onde o Grupo opera.

Em setembro de 2022, o transporte de passageiros (medido em RPK, sigla em inglês para Passageiros-Quilômetros Transportados) foi de 81,3% em relação ao mesmo mês de 2019, baseado em uma operação medida em ASK (sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos) de 81,5% comparado com setembro de 2019. No mesmo período, a taxa de ocupação cresceu 0,8 pontos percentuais, chegando a 83,3%.

No transporte de cargas, a taxa de ocupação foi de 54,9%, o que corresponde a um crescimento de 1,5 pontos percentuais em relação a setembro de 2019.

### Estimativas Operacionais do grupo LATAM – Outubro de 2022

*(operações de passageiros medidas em ASK / operações de carga medidas em ATK)*

Brasil	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 88% de operação projetada (comparado com outubro de 2019). Referência da projeção de setembro de 2022: 89%               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 99% doméstico e 75% internacional</li> </ul> </li> <li>● Total de destinos em outubro: 54 domésticos e 21 internacionais.</li> </ul>
Chile	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 75% de operação projetada (comparado com outubro de 2019). Referência da projeção de setembro de 2022: 70%               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 74% doméstico e 75% internacional</li> </ul> </li> <li>● Total de destinos em outubro: 17 domésticos e 25 internacionais.</li> </ul>
Colômbia	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 113% de operação projetada (comparado com outubro de 2019). Referência de projeção em setembro de 2022: 115%               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 128% doméstico e 94% internacional</li> </ul> </li> <li>● Total de destinos em outubro: 17 domésticos e 5 internacionais.</li> </ul>
Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 52% de operação projetada (comparado com outubro de 2019). Referência de projeção em setembro de 2022: 55%               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 128% doméstico e 31% internacional</li> </ul> </li> <li>● Total de destinos em outubro: 8 domésticos e 4 internacionais.</li> </ul>
Peru	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 78% de operação projetada (comparado com outubro de 2019). Referência de projeção em setembro de 2022: 79%               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 95% doméstico e 72% internacional</li> </ul> </li> <li>● Total de destinos em outubro: 19 domésticos e 27 internacionais.</li> </ul>

#### CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

Carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>105% de operação projetada (comparado com outubro de 2019). Referência de projeção em setembro de 2022: 96% <ul style="list-style-type: none"> <li>80% belly doméstico e 85% belly internacional*</li> <li>162% cargueiro dedicado</li> </ul> </li> </ul>
-------	--

\*Porção: compartimento (lower deck) de um avião de passageiros onde a carga é transportada.

## Estimativas Operacionais por segmento vs 2019 - outubro 2022

(medidas em ASK)

Doméstico de países de idioma espanhol	84%
Doméstico Brasil	99%
Internacional	70%
<b>Total Consolidado</b>	<b>81%</b>

## Confira no detalhe o tráfego de setembro de 2022

OPERAÇÃO LATAM AIRLINES	Setembro			Setembro		Acumulado a Setembro			Acumulado a Setembro	
	2022	2021	% Variação	2019	% Variação	2022	2021	% Variação	2019	% Variação
<b>OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES</b>										
<b>PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)</b>										
SISTEMA	8,268	5,017	64.8%	10,045	-17.7%	66,575	30,472	118.5%	92,686	-28.2%
DOMÉSTICO SSC (1)	1,537	1,395	10.2%	1,779	-13.6%	14,046	8,602	63.3%	16,315	-13.9%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,975	2,398	24.1%	2,832	5.1%	23,639	14,967	57.9%	23,649	0.0%
INTERNACIONAL (3)	3,756	1,223	207.0%	5,434	-30.9%	28,890	6,903	318.5%	52,722	-45.2%
<b>ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)</b>										
SISTEMA	9,927	6,592	50.6%	12,176	-18.5%	81,881	43,235	89.4%	110,707	-26.0%
DOMÉSTICO SSC (1)	1,879	1,789	5.1%	2,236	-16.0%	17,376	11,674	48.8%	19,961	-13.0%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3,608	2,871	25.7%	3,474	3.9%	29,723	19,213	54.7%	29,047	2.3%
INTERNACIONAL (3)	4,439	1,932	129.8%	6,466	-31.3%	34,782	12,349	181.7%	61,699	-43.6%
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS</b>										
SISTEMA	83.3%	76.1%	7.2pp	82.5%	0.8pp	81.3%	70.5%	10.8pp	83.7%	-2.4pp
DOMÉSTICO SSC (1)	81.8%	78.0%	3.8pp	79.5%	2.2pp	80.8%	73.7%	7.2pp	81.7%	-0.9pp
DOMÉSTICO BRASIL (2)	82.5%	83.5%	-1.1pp	81.5%	0.9pp	79.5%	77.9%	1.6pp	81.4%	-1.9pp
INTERNACIONAL (3)	84.6%	63.3%	21.3pp	84.0%	0.6pp	83.1%	55.9%	27.2pp	85.4%	-2.4pp
<b>PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)</b>										
SISTEMA	5,545	4,126	34.4%	6,118	-9.4%	45,313	25,347	78.8%	54,243	-16.5%
DOMÉSTICO SSC (1)	2,108	1,847	14.1%	2,213	-4.7%	18,708	11,279	65.9%	19,522	-4.2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,635	2,042	29.0%	2,653	-0.7%	20,658	12,560	64.5%	22,277	-7.3%
INTERNACIONAL (3)	802	237	238.4%	1,252	-35.9%	5,947	1,509	294.0%	12,444	-52.2%
<b>OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>										
<b>TONELADAS QUILOMETROS (Carga) (milhões)</b>										
SISTEMA	293	243	20.2%	281	4.3%	2,580	2,202	17.1%	2,601	-0.8%
<b>TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (Carga) (milhões)</b>										
SISTEMA	533	401	33.1%	525	1.5%	4,514	3,394	33.0%	4,717	-4.3%
<b>FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA</b>										
SISTEMA	54.9%	60.8%	-5.9pp	53.5%	1.5pp	57.2%	64.9%	-7.7pp	55.2%	2.0pp

Nota: As operações domésticas da Argentina são consideradas nas estatísticas operacionais anteriores de 2019, entretanto, em 17 de junho de 2020, a LATAM anunciou a cessação indefinida de suas operações domésticas de passageiros e carga na Argentina.

## CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

[investorrelations@latam.com](mailto:investorrelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

## Sobre o Grupo LATAM

O LATAM Airlines Group S.A. e suas controladas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina, presente em cinco mercados nacionais na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e entre ela e Europa, Estados Unidos e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as controladas de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves de afiliadas de passageiros, elas têm uma frota de 16 fretadores, que aumentarão gradualmente até um total de 21 fretadores até 2023.

Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivamente usadas para transporte. Elas oferecem Infraestrutura Moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para cumprir todas as necessidades dos clientes.

Para as consultas da imprensa à LATAM Cargo, envie um e-mail para [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Mais informações financeiras são disponibilizadas em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

## Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como “pode”, “irão”, “esperam”, “pretende”, “antecipa”, “estimam”, “projeta”, “acredita” ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

## Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

## **CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)