



**Estrategia de Sostenibilidad LATAM**  
*Un destino necesario*



**Pilares  
de acción**

**Cambio  
climático**

**Economía  
circular**

**Valor  
compartido**

# Cambio climático



## NUESTRAS METAS

Ser un grupo carbono neutral al 2050

Compensar/reducir el 50% de las emisiones aéreas domésticas al 2030



## HOJA DE RUTA

### 1 Eficiencia operacional

LATAM Fuel Efficiency:  
Consumo de combustible

**5,3% +**  
(2012 - 2021) eficiente

#### Renovación de flota 2022-2029

Nuevas aeronaves:  
**20% menos consumo** de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub>

**87** aviones de la familia Airbus A320

**13** aviones de la familia Airbus A320 (opción de compra)

2

## COMBUSTIBLE

Impulso al uso de Sustainable Aviation Fuels (SAF) >>



3

## Compensación de carbono

Proyectos colaborativos (ONGs, academia) de conservación y reforestación en ecosistemas estratégicos – biodiversidad, impulso socioeconómico

Alianza con CO<sub>2</sub> Bio: protección de las sabanas inundables de la Orinoquía colombiana

#### Programa Vuela Neutral

Portafolio de proyectos de alto impacto ambiental – los clientes corporativos eligen cómo compensar sus emisiones

Mecanismo 1+1: LATAM iguala la cantidad compensada por los cliente

**2x el impacto**

## SUSTAINABLE AVIATION FUELS (SAF)

### ¿Qué es SAF?

Combustible no convencional y sostenible producido a partir de residuos o materias primas renovables

### Retos

⚠️ Producción mundial pequeña (0,1% del consumo de la industria - 2022)

⚠️ Costos de producción altos

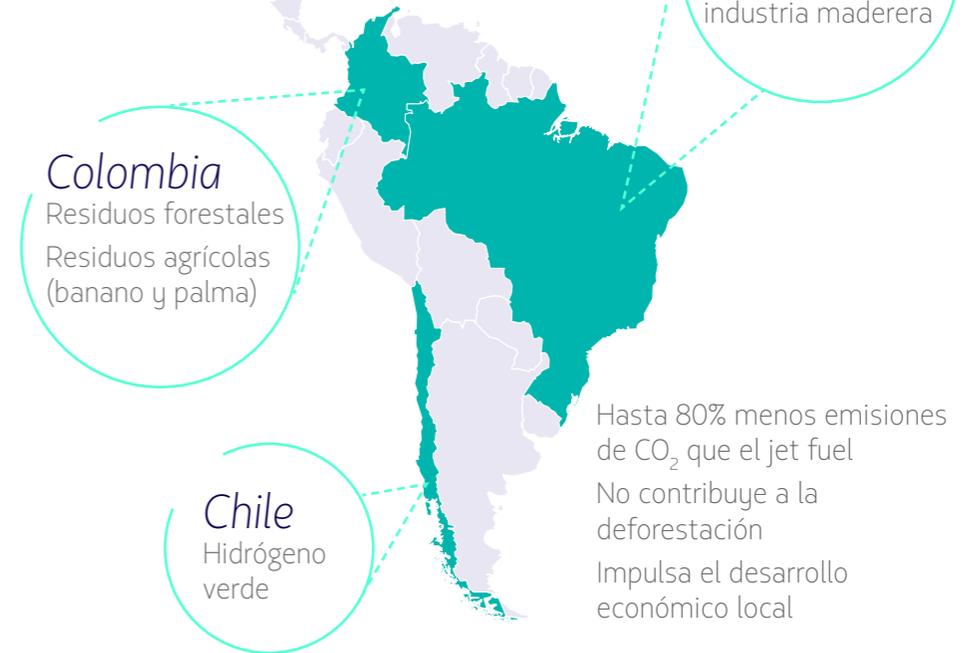
⚠️ Mercado inmaduro

**Compromiso LATAM:**  
Buscar llegar a un 5% de uso de combustible sostenible al 2030, privilegiando la producción de SAF en Sudamérica

### ¿Cómo enfrentarlos?

- 1 Políticas públicas para impulsar la oferta
- 2 Marco regulatorio
- 3 Trabajo colaborativo (industria aeronáutica + sector privado + gobiernos + academia + sociedad civil)

### Potencial productivo en Sudamérica



Del 2011 al 2022, ya se han operado **400.000** vuelos con SAF en todo el mundo

# Economía circular



## NUESTRAS METAS

Ser un grupo  
cero residuos a  
vertedero al 2027

Eliminar los  
plásticos de un  
solo uso en toda  
la operación  
al 2023



## HOJA DE RUTA

**1** Rediseño de  
procesos y servicios

**2** Programa  
Segundo Vuelo

Reciclaje de uniformes

**3** Programa Recicla tu Viaje

Separación y reciclaje de residuos del servicio de bordo  
Participación de clientes y proveedores (vuelos nacionales)

**4** Reutilización de  
material aeronáutico

## CAMBIAR EL MODELO DE PRODUCCIÓN

Sistema lineal

**1** Materia prima

**2** Producción

**3** Consumo

RESIDUO

Materia prima

**1**

NUEVO  
CICLO

Sistema  
circular

**3**

Consumo

**2**

Producción

# Valor compartido



## NUESTRAS METAS

### Potenciar el programa Avión Solidario

Traslado gratuito de carga y donación de pasajes

Conectividad

Expertise logístico

Alianzas estratégicas locales



## HOJA DE RUTA

### 1 Apoyar la atención a catástrofes y crisis humanitarias



Transporte de alimentos, agua, ropas, insumos y personal médico



Acuerdo con el United Nations Refugee Agency (UNHCR)

### 2 Dar soporte a acciones de salud



Transporte de vacunas, órganos, tejidos, células madre



Pasajes gratuitos para personal médico y pacientes

### 3 Cuidar el medioambiente



Rescate de animales



Retirada de materiales reciclables de ambientes insulares (hábitats frágiles)



Red de alianzas

+ de **50**  
en Sudamérica

## Convenios



con organizaciones e iniciativas sociales



<https://www.latamairlinesgroup.net/es>