

## LATAM AIRLINES GROUP REPORTA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE Y AVANZA EN PROCESO DEL CAPÍTULO 11

Santiago, Chile, 18 de agosto de 2020 – LATAM Airlines Group S.A. (IPSA: LTM) anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 30 junio de 2020. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo aerolíneas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos estos valores se presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS), en dólares estadounidenses. El tipo de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 5,37/US\$ 1,00.

### **HITOS**

- Los ingresos totales durante el Segundo trimestre de 2020 alcanzaron US\$571,9 millones, una disminución de 75,9% respecto al mismo período de 2019. Esta baja se debe a una caída del 93,9% en ingresos por pasajeros explicado por una reducción de capacidad del 93,7% (medido en asientos kilómetros disponibles (ASK)). La caída de ingresos por pasajeros fue parcialmente compensada por un aumento de 18,4% en los ingresos por cargo, ya que la compañía aumentó su capacidad de cargueros dedicados en un 28,0% en respuesta a la fuerte demanda por servicios de carga durante la pandemia, y a un aumento en otros ingresos de 60,7%, principalmente por el reconocimiento de los fondos recibidos de Delta como parte del acuerdo firmado en 2019.
- Los costos operacionales totales disminuyeron 45,6% durante el segundo trimestre hasta US\$1.266,7 millones, reflejando un menor nivel de operaciones de pasajeros debido a la pandemia y los esfuerzos que LATAM ha hecho para reducir sus costos fijos. Esto incluye una reducción voluntaria del salario del 50% de los empleados de todas sus aerolíneas filiales durante el segundo trimestre, así como planes de retiro voluntario, vacaciones sin goce de sueldo y despidos.
- Como resultado, la pérdida operacional alcanzó US\$694,8 millones en el segundo trimestre de 2020, mientras que el resultado neto alcanzó una pérdida de US\$890,0 millones.
- El 26 de mayo 2020, en vista de los efectos del COVID-19 en la industria aeronáutica mundial, LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales en Chile, Perú, Colombia, Ecuador y Estados Unidos (los Deudores) se acogieron, voluntariamente, a un proceso de reorganización financiera bajo la ley del Capítulo 11 en EE.UU. Este proceso de reorganización le dará a LATAM una oportunidad para trabajar con los acreedores y otros participantes relevantes de la compañía para reducir su deuda, acceder a nuevas fuentes de financiamiento y seguir operando, mientras permite al grupo transformar su negocio a una nueva realidad.
- El 17 de junio de 2020, LATAM Airlines Argentina anunció el cese de sus operaciones indefinidamente debido a las condiciones locales de la industria, exacerbadas por la pandemia de COVID-19 que ocasionó que las operaciones fueran inviables. LATAM Airlines Group y sus otras filiales continuarán operando hacia y desde Argentina, conectando pasajeros y carga, con destinos a través de Sudamérica y el mundo.
- El 9 de julio, LATAM Airlines Brasil se hizo parte del proceso de reorganización voluntario bajo la protección del Capítulo 11 en Estados Unidos que lleva a cabo LATAM Airlines Group y sus filiales. Este era un paso natural a la luz de la continuidad de la pandemia, que le permitirá a la filial de Brasil tener acceso al financiamiento DIP.
- Luego de acogerse al proceso de Capítulo 11, *Standard & Poor's* y *Fitch Rating* disminuyeron la clasificación internacional de largo plazo desde BB- a D. Al mismo tiempo, *Moody's* también bajó su clasificación desde Ba3 a Ca. Posteriormente *Standard & Poor's* y *Moody's* retiraron la cobertura de LATAM el 17 de agosto y el 27 de mayo de 2020, respectivamente.

- La compañía comenzó el trimestre operando un 3,3% de la capacidad respecto al año anterior, medida en ASK, promediando 6,3% de los ASK durante el trimestre y aumentando a 9,2% en julio. Esto se debe principalmente, a los cierres de fronteras y las restricciones de viajes entre países Latinoamericanos y de países Latinoamericanos a Estados Unidos y la Unión Europea, restricciones que se han extendido más de lo inicialmente esperado.
- Los ingresos por carga aumentaron 18,4% durante el trimestre, alcanzando US\$318,7 millones, a pesar de una fuerte caída en capacidad carguera impulsada por la reducción del espacio en las barrigas de los aviones de pasajeros. La capacidad de carga y el tráfico disminuyeron 39,6% y 15,7%, respectivamente, resultando en un aumento de 22,1p.p. del factor de ocupación. Los *yields* de carga aumentaron 40,4% año contra año. Como resultado, los ingresos por ATK aumentaron 96,0% en comparación al mismo período del año anterior. La capacidad de los aviones cargueros aumentó 28,0% y permitió el transporte de 43.000 toneladas. Esto incluye 72 vuelos especiales como soporte de la pandemia Covid-19.
- El 16 de junio, LATAM Airlines Brasil y Azul Linhas Aéreas Brasileiras anunciaron código compartido para conectar las rutas de sus respectivas redes domésticas en Brasil. Las dos aerolíneas también firmaron un acuerdo de viajero frecuente, permitiendo a 12 millones de miembros de TudoAzul y a 37 millones de socios de LATAM Pass acumular puntos en el programa de su elección. A la fecha, 35 rutas han sido publicadas bajo el código compartido y serán implementadas gradualmente.

## **COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2020**

Desde la adhesión al Capítulo 11 el 26 de mayo de 2020, LATAM Airlines Group y sus filiales han continuado operando donde las restricciones de viaje y la demanda lo permitan. Las restricciones de viaje han sido gradualmente levantadas por las autoridades, permitiendo que la compañía reinicie ciertas operaciones a través de la región. Durante el trimestre, LATAM Airlines Group y sus filiales operaron con capacidad limitada doméstica e internacional, principalmente en Chile y Brasil. El 15 de junio, LATAM Airlines Ecuador fue autorizado para recomenzar sus operaciones domésticas, mientras que el 15 de julio, la filial LATAM Airlines Perú también reinició sus operaciones domésticas. Se espera que LATAM Airlines Colombia retome sus operaciones domésticas en septiembre y que las restricciones de viajes internacionales para Argentina, Colombia y Perú sean levantadas en los próximos meses.

La demanda por viajes, por otro lado, continúa viéndose deprimida, y no hay certeza respecto de cuando la demanda se recuperará.

LATAM espera emerger del proceso del Capítulo 11 con una reducción significativa de su flota. En orden a ajustar el tamaño de su flota, el grupo ha rechazado 23 contratos de leasing de aeronaves y está en proceso de rechazar 9 más, de las 340 aeronaves que originalmente tenía al inicio de este proceso. Con ese fin, la compañía está activamente hablando con sus *lessors* financieros y operacionales en busca de soluciones en el corto y largo plazo. El grupo ha avanzado en un plan de pago por hora para la flota, bajo leasing operativo y financiero, que ha sido amplia y gradualmente aceptado desde principios de junio.

A su vez, y en línea con los esfuerzos de preservar liquidez, LATAM Airlines Group y sus filiales propusieron a sus empleados una reducción voluntaria del salario del 25% para ejecutivos y 20% de manera transversal para julio, agosto y septiembre, el cual ha sido aceptado por aproximadamente el 95% de los empleados totales del grupo. No obstante lo anterior, durante el trimestre la dotación disminuyó en 5.500 empleados desde principios de marzo 2020, terminando el trimestre con 37.053 empleados. Al día de hoy, 18 de agosto, la dotación total de LATAM alcanza 29.957 empleados, lo que representa una reducción de 7.096 empleados desde fines del segundo trimestre.

Un hito importante del proceso bajo el Capítulo 11 es asegurar el financiamiento necesario mientras el grupo reestructura su capital, junto con acreedores y otros involucrados relevantes. A la fecha, LATAM ha asegurado compromisos por US\$2,2 bn de financiamiento DIP (Deudor en Posesión), que considera una estructura con tres tramos de financiamiento:

(i) Tramo A: Busca levantar hasta US\$1,3 bn. Es el tramo con mayor prioridad dentro del DIP y apunta a instituciones financieras, que recibirá un pago por su inversión (más intereses devengados) al momento de salir del Capítulo 11. Actualmente, Oaktree Capital Management LLC y sus filiales han accedido a suscribir la totalidad del Tramo A.

(ii) Tramo B: Busca levantar hasta US\$750 millones. Tiene menor prioridad que el tramo A pero mayor que el tramo C. Este tramo está pensado en el financiamiento que los gobiernos puedan comprometer, tanto de manera directa como indirecta. Los inversionistas del tramo A recibirán un pago por su inversión (más intereses devengados) al momento de salir del Capítulo 11. Actualmente, no hay compromisos de parte de los gobiernos para este tramo.

(iii) Tramo C: Busca levantar hasta US\$1,15 bn. Es el tramo con menor prioridad y está disponible para los actuales accionistas de LATAM. Los accionistas o sus afiliados que otorguen nuevo financiamiento en este tramo ("Prestamistas del Tramo C") serán pagados (más los intereses) al salir del Capítulo 11 según la elección de la compañía en efectivo a una cierta tasa o en efectivo retenido a una tasa más alta para la suscripción inmediata y obligatoria de acciones en la empresa reorganizada. Actualmente, Costa Verde, Qatar Airways (representado por QA Investments Limited y QA Investments Limited 2), y el Grupo Eblen (representado por Louzy S.A.) han comprometido US\$0,9 bn para este tramo, que podrá ser expandido en US\$0,25bn hasta US\$1,15bn.

Al momento de esta publicación, la autorización de la corte para el Financiamiento *Debtor in Possession* mencionado se encuentra pendiente.

LATAM está simultáneamente planificando su plan de reorganización, el que creará una ruta para que el grupo salga exitosamente de este proceso.

En este contexto, el grupo está completamente enfocados en superar esta crisis y reestructurarse con el fin de prosperar en un mundo post COVID, buscando ser un grupo de aerolíneas más ágil, resiliente y sustentable en el largo plazo.

## **COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN ACERCA DE LOS RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2020**

Los ingresos totales en el Segundo trimestre de 2020 alcanzaron US\$571,9 millones, comparado con US\$2.370,0 millones durante el Segundo trimestre de 2019. La baja de 75,9% está compuesta por una reducción del 93,9% de los ingresos de pasajeros, contrarrestados por un aumento de 18,4% en ingresos por carga y un incremento de 60,7% en otros ingresos. Ingresos por pasajeros y carga alcanzaron 21,5% y 55,7% del total de ingresos operacionales en el trimestre, respectivamente.

Los **ingresos por pasajeros** disminuyeron 93,9% durante el trimestre como resultado de una caída de 96,1% del tráfico (medido en RPK), como resultado de una reducción del total de pasajeros transportados en 96,2%. Los *yields* durante el trimestre aumentaron en 56,3%, mientras que el factor de ocupación alcanzó 51,6%, representando una baja de 31,7 p.p. comparado con el mismo trimestre del año anterior. Como resultado, los

ingresos por ASK (RASK) disminuyeron 3,2%. Esta reducción en ingresos por pasajeros es el resultado de las cuarentenas, restricciones de viaje y disposición a viajar de parte de los individuos.

Los **ingresos por carga** aumentaron en 18,4% durante el trimestre, alcanzando US\$318,7 millones, principalmente como producto del cambio en el ambiente competitivo debido a la crisis por coronavirus y la contribución de los 11 aviones cargueros, los que han incrementado su utilización agregando más frecuencias y destinos, sumado a vuelos de carga hechos con aviones de pasajero. Durante el trimestre, las filiales cargueras de LATAM operaron más vuelos cargueros, incluyendo los primeros vuelos hacia China.

**Otros ingresos** alcanzaron US\$130,2 millones durante el Segundo trimestre de 2020, un aumento de US\$49,2 millones comparado con el mismo período del año anterior. Este aumento año contra año se debe principalmente al reconocimiento de los fondos recibidos de Delta como parte del acuerdo firmado en 2019 y parcialmente contrarrestado por menores ingresos relacionados a los servicios de LATAM Travel debido a la pandemia de COVID-19 y menos aviones arrendados a terceros.

Los **gastos operacionales** en el segundo trimestre alcanzaron US\$1.266,7 millones, una reducción del 45,6% comparado con el mismo período del año anterior debido principalmente a una reducción del 93,7% en la capacidad total por pasajeros. Cambios en costos operacionales se explican, principalmente, por:

- **Salarios y beneficios** disminuyeron 59,7%, explicado por la reducción voluntaria de salarios del 50% acordada por más del 90% del personal, lo que resultó en un ahorro de US\$95,0 millones, en conjunto con una depreciación de las monedas locales en la región y una disminución de 2,7% en la dotación promedio del trimestre comparado con el año anterior.
- **Costos de Combustibles** disminuyeron 89,3%, como resultado de una reducción del 93,7% de la capacidad total de pasajeros y la subsecuente baja en 77,9% en el total de galones consumidos, en conjunto con una disminución del 49,7% en el precio de combustible (excluyendo coberturas) durante el trimestre comparado con el mismo período del año anterior. Esto se contrarresta parcialmente por un aumento del 28,0% año contra año de la capacidad de aviones cargueros.
- **Comisiones pagadas a agentes** disminuyeron 88,8% comparado con el mismo período del año anterior, en línea con la caída del tráfico de pasajeros.
- **Depreciación y amortización** disminuyó en 12,8% debido a una baja en la depreciación del mantenimiento debido a un menor nivel de operaciones.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** disminuyeron 62,6% principalmente impulsado por una reducción en tasas aeronáuticas y la asistencia en tierra del grupo debido a una baja de las operaciones en el período.
- **Gastos de servicio a pasajeros** disminuyeron en 72,0% explicado por una caída del 96,2% en el número de pasajeros transportados parcialmente contrarrestado por una menor disminución en el costo por contingencias.
- **Gastos de mantenimiento** aumentaron en US\$32,0 millones año contra año, explicados principalmente por un incremento en costos derivados por preservación y estacionamiento de aeronaves.
- **Otros gastos operacionales** aumentaron en US\$135,3 millones año contra año, principalmente como resultado de los costos de cancelación de proyectos y la aceleración del proyecto LATAM XP, que corresponde a la transformación digital de la compañía.

### **Resultado no-operacional**

- **Ingresos financieros** alcanzaron US\$6,0 millones, una disminución de los US\$6,3 millones del año anterior explicado principalmente por una disminución en las tasas de interés.
- **Gastos financieros** disminuyeron en 9,2% hasta US\$128,8 millones en el trimestre, desde US\$141,8 millones en el mismo período de 2019, debido a una menor tasa de interés y a una reducción de la deuda financiera de US\$965 millones.

- Bajo **otros ingresos (gastos)** la compañía registró una pérdida de US\$433,6 millones, debido US\$255 millones en costos por desvinculación de personal y US\$222 millones por costos de cancelación de flota.

La **pérdida neta** en el segundo trimestre alcanzó US\$890,0 millones, comparado con US\$62,8 millones de pérdida en el mismo período del año anterior, explicado principalmente por la menor operación por la pandemia de coronavirus.

## FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

Al final del trimestre, la deuda financiera de LATAM alcanzaba US\$6,8 miles de millones, una disminución de US\$803,6 millones comparado con el trimestre anterior, mientras el apalancamiento alcanzó 5,8x desde 4,0x en marzo 2020.

Al final del periodo, LATAM reportó US\$1.422 millones en efectivo y equivalentes a efectivo, incluyendo ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como otros activos financieros corrientes. Entre marzo y abril 2020, la compañía giró la totalidad de los US\$600 millones de la línea de crédito revolving.

La compañía no entró en posiciones de cobertura durante el segundo trimestre de 2020.

## HITOS DEL CAPÍTULO 11

El 26 de mayo de 2020, y a la luz de los efectos de la crisis de coronavirus en la industria de aviación mundial, LATAM Airlines Group y sus filiales en Chile, Perú, Colombia, Ecuador y los Estados Unidos se acogieron voluntariamente a un proceso de reorganización financiera bajo el Capítulo 11 en EE.UU. Este proceso proveerá a LATAM de la oportunidad de trabajar junto con acreedores y otros involucrados relevantes, para reducir la deuda, acceder a nuevas fuentes de financiamiento y continuar operando, mientras le permite adaptar su negocio a la nueva realidad.

Numerosas audiencias han tenido lugar ante el honorable Juez Garrity en la Corte de Quiebras por el Distrito Sur de Nueva York, dónde los deudores han solicitado autorización para, entre otras cosas, seguir pagando salarios y rechazar contratos *pre-petition* (los que incluyen contratos de arriendo de aviones), los cuales han sido aprobados en su totalidad por la corte sujeto a ciertas limitaciones. Las próximas Audiencia Generales están agendadas para llevarse a cabo el 19 de agosto y el 23 de septiembre de 2020.

El 9 de julio, LATAM Airlines Brasil se hizo parte del proceso de reorganización voluntario bajo el Capítulo 11 en Estados Unidos que lleva a cabo LATAM Airlines Group y sus filiales en Chile, Perú, Colombia, Ecuador y Estados Unidos para reestructurar su deuda y gestionar su flota, permitiéndole seguir operando.

Los deudores han o van a presentar periódicamente a la Corte de Quiebras ciertos Programas y Estados Financieros que establecen, entre otras cosas, los activos y pasivos de los Deudores (los "Estados financieros y programas"). Los Estados Financieros y Programas se preparan de acuerdo con los requisitos de la ley de quiebras aplicable y están sujetos a enmiendas o modificaciones adicionales por parte de los Deudores.

Si bien estos materiales brindan la información requerida por el Código de Quiebras o el Tribunal de Quiebras, no obstante, no han sido auditados y están preparados en un formato diferente a los informes financieros consolidados históricamente preparados por LATAM de acuerdo con las NIIF (Normas Internacionales de Información Financiera). Parte de la información contenida en los Programas y Estados Financieros puede prepararse de forma no consolidada. En consecuencia, la sustancia y el formato de estos Programas y Estados Financieros podrían no permitir una comparación significativa con sus estados financieros consolidados que se divulgan públicamente regularmente. Además, los Programas y Estados Financieros requeridos y presentados

ante el Tribunal de Quiebras no se preparan con el propósito de proporcionar una base para una decisión de inversión relacionada con los valores de los Deudores, o reclamos contra los Deudores, o para comparar con otra información financiera requerida para ser reportada bajo los valores aplicables. ley.

## **PLAN DE FLOTA DE LATAM**

Debido a que la compañía se acogió de manera voluntaria a la protección del capítulo 11 para reorganizarse y reestructurar su deuda, LATAM se encuentra actualmente evaluando las necesidades de flota para los próximos años.

## **CONFERENCE CALL**

Debido a que la compañía se acogió de manera voluntaria a la protección del capítulo 11 para reorganizarse y reestructurar su deuda, la compañía no realizará *conference call* luego de publicar sus resultados.

LATAM archivó sus estados financieros relativos al periodo finalizado el 30 de junio de 2020 en la *Comisión para el Mercado Financiero* de Chile el día 18 de agosto de 2020. Los estados financieros estarán disponibles en español e inglés en la página [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

### **About LATAM Airlines Group S.A.**

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica con una de las mayores redes de conexión del mundo. Antes de la crisis de COVID-19, ofrecía vuelos a 145 destinos en 26 países, con presencia en seis mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía, África y Asia.

En 2019, LATAM transportó a más de 74 millones de pasajeros, operando aproximadamente 1.400 vuelos diarios. El año pasado, fue nombrada por Cirium la "aerolínea de red global" más puntual del mundo y la "mega aerolínea" más puntual del mundo por OAG. También, LATAM fue votada como la "mejor aerolínea de Sudamérica" en los Skytrax World Airline Awards 2019.

LATAM Airlines Group cuenta con más de 300 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de América y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde por sexto año consecutivo fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Para más información visite: [www.latam.com](http://www.latam.com). Para información financiera: [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### **Nota sobre declaraciones futuras**

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

**LATAM Airlines Group S.A.**

**Resultados Financieros Consolidados para el segundo trimestre del año 2020** (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 30 de junio		
	2020	2019	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	122.947	2.019.675	-93,9%
Carga	318.727	269.261	18,4%
Otros	130.210	81.021	60,7%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>571.884</b>	<b>2.369.957</b>	<b>-75,9%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-174.051	-432.241	-59,7%
Combustible	-77.134	-721.356	-89,3%
Comisiones	-5.877	-52.707	-88,8%
Depreciación y Amortización	-306.832	-351.729	-12,8%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-113.577	-303.404	-62,6%
Servicio a Pasajeros	-18.006	-64.329	-72,0%
Mantenimiento	-139.924	-107.955	29,6%
Otros Costos Operacionales	-431.293	-296.043	45,7%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-1.266.694</b>	<b>-2.329.764</b>	<b>-45,6%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>-694.810</b>	<b>40.193</b>	<b>n.m.</b>
<i>Margen Operacional</i>	-121,5%	1,7%	-123,2 pp
Ingresos Financieros	5.953	6.309	-5,6%
Gastos Financieros	-128.795	-141.799	-9,2%
Otros Ingresos / Costos	-433.638	28.101	-1643,1%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>-1.251.290</b>	<b>-67.196</b>	<b>1762,1%</b>
Impuestos	357.443	3.767	9388,8%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>-893.847</b>	<b>-63.429</b>	<b>1309,2%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	-890.044	-62.817	1316,9%
Interes Minoritario	-3.803	-612	521,4%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>-890.044</b>	<b>-62.817</b>	<b>1316,9%</b>
<i>Margen Neto</i>	-155,6%	-2,7%	-153,0 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-28,6%	-5,6%	-23,0 pp
EBITDA	-387.978	391.922	-199,0%
<i>EBITDA Margen</i>	-67,8%	16,5%	-84,4 pp.
EBITDAR	-387.978	391.922	-199,0%
<i>EBITDAR Margen</i>	-67,8%	16,5%	-84,4 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Resultados Financieros Consolidados para los seis meses terminados en junio 2020** (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los seis meses terminados el 30 de junio		
	2020	2019	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	2.136.649	4.187.657	-49,0%
Carga	571.116	532.757	7,2%
Otros	216.444	174.811	23,8%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>2.924.209</b>	<b>4.895.225</b>	<b>-40,3%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-580.167	-908.252	-36,1%
Combustible	-729.496	-1.467.907	-50,3%
Comisiones	-61.995	-106.773	-41,9%
Depreciación y Amortización	-689.953	-703.373	-1,9%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-398.718	-626.225	-36,3%
Servicio a Pasajeros	-68.532	-128.575	-46,7%
Mantenimiento	-233.818	-212.011	10,3%
Otros Costos Operacionales	-760.398	-619.793	22,7%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-3.523.077</b>	<b>-4.772.909</b>	<b>-26,2%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>-598.868</b>	<b>122.316</b>	<b>n.m.</b>
<i>Margen Operacional</i>	-20,5%	2,5%	-23,0 pp
Ingresos Financieros	13.041	12.200	6,9%
Gastos Financieros	-256.149	-280.245	-8,6%
Otros Ingresos / Costos	-2.330.139	34.977	-6761,9%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>-3.172.115</b>	<b>-110.752</b>	<b>2764,2%</b>
Impuestos	154.767	-9.274	-1768,8%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>-3.017.348</b>	<b>-120.026</b>	<b>2413,9%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	-3.010.287	-122.891	2349,6%
Interes Minoritario	-7.061	2.865	-346,5%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>-3.010.287</b>	<b>-122.891</b>	<b>2349,6%</b>
<i>Margen Neto</i>	-102,9%	-2,5%	-100,4 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-4,9%	8,4%	-13,3 pp
EBITDA	91.085	825.689	-89,0%
<i>EBITDA Margen</i>	3,1%	16,9%	-13,8 pp.
EBITDAR	91.085	825.689	-89,0%
<i>EBITDAR Margen</i>	3,1%	16,9%	-13,8 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Datos Operacionales Consolidados**

	Para el trimestre terminado al			Para los seis meses terminados al		
	30 de junio		Var. %	30 de junio		Var. %
	2020	2019		2020	2019	
<b>Sistema</b>						
Costos por ASK (US Cent)	57,8	6,7	764,8%	9,3	6,6	42,6%
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	54,3	4,6	1076,4%	7,4	4,5	63,3%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	66,3	300,2	-77,9%	352,8	622,5	-43,3%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	30,3	8,6	251,4%	9,4	8,5	9,5%
Precio del combustible (con <i>hedge</i> ) (US\$ por galón)	1,20	2,40	-50,0%	2,30	2,49	-7,5%
Precio del combustible (sin <i>hedge</i> ) (US\$ por galón)	1,20	2,39	-49,7%	2,28	2,51	-9,1%
Distancia Ruta Promedio ( km)	1.766,7	1.720,0	2,7%	1.634,1	1.740,5	-6,1%
Número Total de Empleados (promedio)	39.593	40.706	-2,7%	41.082	40.816	0,7%
Número Total de Empleados (al cierre)	37.053	41.018	-9,7%	37.053	41.018	-9,7%
<b>Pasajeros</b>						
ASKs (millones)	2.190	34.836	-93,7%	37.685	72.824	-48,3%
RPKs (millones)	1.131	29.025	-96,1%	29.894	61.003	-51,0%
Pasajeros Transportados (miles)	640	16.875	-96,2%	18.294	35.049	-47,8%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	51,6%	83,3%	-31,7 pp	79,3%	83,8%	-4,4 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	10,9	7,0	56,3%	7,1	6,9	4,1%
Ingresos por ASK (US Centavos)	5,6	5,8	-3,2%	5,7	5,8	-1,4%
<b>Carga</b>						
ATKs (millones)	919	1.521	-39,6%	2.506	3.125	-19,8%
RTKs (millones)	716	849	-15,7%	1.549	1.748	-11,4%
Toneladas Transportadas (miles)	168	220	-23,7%	394	435	-9,4%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	78,0%	55,8%	22,1 pp	61,8%	55,9%	5,9 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	44,5	31,7	40,4%	36,9	30,5	21,0%
Ingresos por ATK (US Centavos)	34,7	17,7	96,0%	22,8	17,0	33,7%

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio 2020	Al 31 de diciembre 2019
<b>Activos</b>		
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.334.142	1.072.579
Otros activos financieros, corrientes	126.067	499.504
Otros activos no financieros, corrientes	206.001	313.449
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	463.609	1.244.348
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	21.691	19.645
Inventarios corrientes	356.933	354.232
Activos por impuestos, corrientes	61.667	29.321
Activos no corrientes mantenidos para la venta	1.648	485.150
<b>Total activos corrientes</b>	<b>2.571.758</b>	<b>4.018.228</b>
Otros activos financieros, no corrientes	41.027	46.907
Otros activos no financieros, no corrientes	118.154	204.928
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.514	4.725
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.008.108	1.448.241
Plusvalía	-	2.209.576
Propiedades, planta y equipos	11.826.849	12.919.618
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	-	-
Activos por impuestos diferidos	191.322	235.583
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>13.189.974</b>	<b>17.069.578</b>
<b>Total activos</b>	<b>15.761.732</b>	<b>21.087.806</b>
<b>Patrimonio y Pasivos</b>		
Otros pasivos financieros, corrientes	2.321.770	1.885.660
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	2.286.185	2.222.874
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	1.258	56
Otras provisiones, corrientes	10.708	5.206
Pasivos por impuestos, corrientes	2.376	11.925
Pasivos por impuestos, no corrientes	2.018.169	2.835.221
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>6.640.466</b>	<b>6.960.942</b>
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.610.059	8.530.418
Otras cuentas por pagar, no corrientes	619.030	619.110
Otras provisiones, no corrientes	460.091	286.403
Pasivos por impuestos diferidos	392.872	616.803
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	86.515	93.570
Otros pasivos no financieros no corrientes	856.417	851.383
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>10.024.984</b>	<b>10.997.687</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>16.665.450</b>	<b>17.958.629</b>
Capital emitido	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	(2.658.015)	352.272
Acciones propias en cartera	(178)	(178)
Otras reservas	(1.387.267)	(367.577)
<b>Patrimonio atribuible al controlador</b>	<b>(899.195)</b>	<b>3.130.782</b>
Participaciones no controladoras	(4.523)	(1.605)
<b>Total patrimonio</b>	<b>-903.718</b>	<b>3.129.177</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>15.761.732</b>	<b>21.087.806</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio 2020	Al 30 de junio 2019
<b>Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación</b>		
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	3.174.663	5.666.473
Otros cobros por actividades de operación	37.038	52.441
<b>Clases de pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(2.375.684)	(3.686.587)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(600.760)	(974.992)
Otros pagos por actividades de operación	(45.569)	(152.217)
Impuestos a las ganancias pagados	(55.164)	(29.750)
Otras entradas (salidas) de efectivo	38.876	(26.071)
<b>Flujos de efectivo neto procedentes de actividades de operación</b>	<b>173.400</b>	<b>849.297</b>
<b>Flujos de efectivo utilizados e actividades de inversión</b>		
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	1.195.266	2.057.987
Compras de propiedades, planta y equipo	(961.050)	(2.043.453)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	64.941	28.702
Compras de activos intangibles	(209.515)	(406.557)
Importes procedentes de la venta de activos intangibles	(39.064)	(41.084)
Anticipos de efectivo y préstamos concedidos a terceros	-	(37.000)
Intereses recibidos	6.132	10.316
Otras entradas (salidas) de efectivo	(1.986)	(1.251)
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión</b>	<b>54.724</b>	<b>(432.340)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		
Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	(3.225)	(289.588)
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	689.809	1.038.473
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	560.296	50.000
Reembolsos de préstamos	(773.100)	(617.926)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(106.461)	(190.567)
Dividendos pagados	(571)	(55.116)
Intereses pagados	(164.377)	(255.892)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(107.787)	(57.827)
<b>Flujos de efectivo neto procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>	<b>94.584</b>	<b>(378.443)</b>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	322.708	38.514
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(61.145)	(58.808)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	261.563	(20.294)
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERÍODO</b>	<b>1.072.579</b>	<b>1.081.642</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO</b>	<b>1.334.142</b>	<b>1.061.348</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**

**Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio 2020	Al 31 de diciembre 2019
<b>Total Activos</b>	<b>15.761.732</b>	<b>21.087.806</b>
Total Pasivos	16.665.450	17.958.629
Total Patrimonio*	-903.718	3.129.177
<b>Total Pasivos &amp; Patrimonio</b>	<b>15.761.732</b>	<b>21.087.806</b>
<b>Deuda</b>		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	5.174.989	5.462.684
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.628.413	1.730.843
<b>Deuda Financiera Total</b>	<b>6.803.402</b>	<b>7.193.527</b>
Pasivos por arriendos	3.054.225	3.172.157
<b>Deuda Total</b>	<b>9.857.627</b>	<b>10.365.684</b>
Caja y valores negociables	-1.422.057	-1.459.248
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>8.435.570</b>	<b>8.906.436</b>

(\*) Nota: Incluye interés minoritario

**LATAM Airlines Group S.A.**

**Principales Ratios Financieros**

	Al 30 de junio 2020	Al 31 de diciembre 2019
Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses	16,8%	14,0%
Deuda bruta (US\$ miles)	9.857.627	10.365.684
Deuda bruta / EBITDA (12 meses)	6,7	4,7
Deuda neta (US\$ miles)	8.435.570	8.906.436
Deuda neta / EBITDA (12 meses)	5,7	4,0

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Flota consolidada**

	Al 30 de junio de 2020		
	Arrendamientos operativos en balance bajo NIIF 16	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Total
<b>Flota Pasajeros</b>			
Airbus A319-100	9	37	<b>46</b>
Airbus A320-200	42	90	<b>132</b>
Airbus A320- Neo	6	7	<b>13</b>
Airbus A321- 200	19	19	<b>38</b>
Airbus A350-900	7	3	<b>10</b>
Boeing 767-300	1	28	<b>29</b>
Boeing 777-300 ER	6	4	<b>10</b>
Boeing 787-8	4	6	<b>10</b>
Boeing 787-9	10	2	<b>12</b>
<b>TOTAL</b>	<b>104</b>	<b>196</b>	<b>300</b>
<b>Flota Carga</b>			
Boeing 767-300F	1	10	<b>11</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN</b>	<b>105</b>	<b>206</b>	<b>311</b>
<b>Subarrendos</b>			
Airbus A320-200	-	5	<b>5</b>
Airbus A350-900	-	1	<b>1</b>
Boeing 767-300F	-	1	<b>1</b>
<b>TOTAL SUBARRIENDOS</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>105</b>	<b>213</b>	<b>318</b>