

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

31 DE DICIEMBRE DE 2012

CONTENIDO

Estado de situación financiera clasificado consolidado
Estado de resultados consolidado por función
Estado de resultados integrales consolidado
Estado de cambios en el patrimonio
Estado de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS



INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Santiago, 19 de marzo de 2013

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Latam Airlines Group S.A. y filiales, que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2012 y 2011, y los correspondientes estados consolidados de resultados, de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión.



Santiago, 19 de marzo de 2013
Latam Airlines Group S.A.

2

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2012 y 2011, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. Gibbons", written in a cursive style.

Jonathan Yeomans Gibbons
RUT: 13.473.972-K

A handwritten signature in black ink, appearing to be "PricewaterhouseCoopers", written in a cursive style.

Índice de las Notas a los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	8
2.1. Bases de preparación.....	8
2.2. Bases de consolidación.....	13
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	14
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	15
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	16
2.6. Plusvalía	16
2.7. Costos por intereses.....	16
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	17
2.9. Activos financieros.....	17
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	18
2.11. Inventarios.....	20
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	20
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	20
2.14. Capital emitido	20
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	20
2.16. Préstamos que devengan intereses	21
2.17. Impuestos diferidos	21
2.18. Beneficios a los empleados	21
2.19. Provisiones	22
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	22
2.21. Arrendamientos	23
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	24
2.23. Mantenimiento	24
2.24. Medio ambiente.....	24
3 - Gestión del riesgo financiero	25
3.1. Factores de riesgo financiero.....	25
3.2. Gestión del riesgo del capital	38
3.3. Estimación del valor justo.....	39
4 - Estimaciones y juicios contables	43
5 - Información por segmentos	45
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo	47
7 - Instrumentos financieros.....	49
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	49
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	51
8 - Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes	52
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	56
10 - Inventarios.....	58
11 - Activos por impuestos corrientes	59
12 - Otros activos financieros	60
13 - Otros activos no financieros	63

14 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta	65
15 - Inversiones en subsidiarias	66
16 - Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	69
17 - Activos intangibles distintos de la plusvalía.....	73
18 - Plusvalía y Combinación de Negocios	75
18.1. Plusvalía	75
18.2. Combinación de Negocios	76
19 - Propiedades, plantas y equipos	82
20 - Impuestos e impuestos diferidos.....	92
21 - Otros pasivos financieros	98
22 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	110
23 - Otras provisiones.....	113
24 - Pasivos por impuestos corrientes.....	116
25 - Otros pasivos no financieros	117
26 - Provisiones por beneficios a los empleados.....	118
27 - Cuentas por pagar, no corrientes.....	120
28 - Patrimonio.....	121
29 - Ingresos de actividades ordinarias	128
30 - Costos y gastos por naturaleza.....	129
31 - Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta.....	131
32 - Otros ingresos, por función	132
33 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	133
34 - Ganancia por acción	141
35 - Contingencias	142
36 - Compromisos	154
37 - Transacciones con partes relacionadas	160
38 - Pagos basados en acciones.....	163
39 - Medio ambiente.....	166
40 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros.....	167

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	<u>Nota</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	650.263	374.407
Otros activos financieros, corrientes	7 - 12	636.543	227.803
Otros activos no financieros, corrientes	13	169.824	32.711
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.426.330	531.355
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	15.187	838
Inventarios corrientes, corrientes	10	181.283	72.787
Activos por impuestos corrientes, corrientes	11	220.529	98.789
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.299.959	1.338.690
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios			
	14	47.655	4.661
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.347.614	1.343.351
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 12	74.095	21.833
Otros activos no financieros, no corrientes	13	243.905	15.205
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	50.612	7.491
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	16	3.757	991
Activos intangibles distintos de la plusvalía	17	1.848.593	64.923
Plusvalía	18	3.008.657	163.777
Propiedades, plantas y equipos	19	11.797.889	5.927.982
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	11	73.516	42.958
Activos por impuestos diferidos	20	144.629	60.148
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		17.245.653	6.305.308
		<hr/>	<hr/>
Total activos		<u>20.593.267</u>	<u>7.648.659</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 31 de	Al 31 de
PASIVOS	<u>Nota</u>	<u>diciembre de</u> <u>2012</u> MUSS	<u>diciembre de</u> <u>2011</u> MUSS
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 21	2.047.330	582.257
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 22	1.652.955	645.086
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	274	367
Otras provisiones, corrientes	23	21.719	7.363
Pasivos por impuestos, corrientes	24	115.481	29.369
Otros pasivos no financieros, corrientes	25	1.942.530	1.057.637
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos corrientes		5.780.289	2.322.079
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 21	7.698.857	3.109.136
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 27	731.235	354.930
Otras provisiones, no corrientes	23	536.334	22.385
Pasivo por impuestos diferidos	20	558.049	369.625
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	26	18.366	13.132
Otros pasivos no financieros no corrientes	25	101.321	-
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos no corrientes		9.644.162	3.869.208
Total pasivos		<hr/> <u>15.424.451</u>	<hr/> <u>6.191.287</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	28	1.501.018	473.907
Ganancias acumuladas	28	1.106.168	1.116.798
Acciones propias en cartera	28	(203)	-
Otras reservas	28	2.535.100	(145.381)
		<hr/>	<hr/>
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		5.142.083	1.445.324
Participaciones no controladoras		26.733	12.048
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio		5.168.816	1.457.372
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio y pasivos		<hr/> <u>20.593.267</u>	<hr/> <u>7.648.659</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>Nota</u>	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	29	9.722.189	5.585.440
Costo de ventas		<u>(7.642.643)</u>	<u>(4.078.598)</u>
Ganancia bruta		<u>2.079.546</u>	<u>1.506.842</u>
Otros ingresos, por función	32	220.156	132.804
Costos de distribución		(803.619)	(479.829)
Gastos de administración		(869.504)	(405.716)
Otros gastos, por función		(311.753)	(214.411)
Otras ganancias (pérdidas)		<u>(38.750)</u>	<u>(33.039)</u>
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales		<u>276.076</u>	<u>506.651</u>
Ingresos financieros		77.489	14.453
Costos financieros	30	(294.598)	(139.077)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	16	972	458
Diferencias de cambio	33	66.685	(256)
Resultado por unidades de reajuste		<u>(22)</u>	<u>131</u>
Ganancia, antes de impuestos		126.602	382.360
Gasto por impuesto a las ganancias	20	<u>(102.212)</u>	<u>(61.789)</u>
GANANCIA DEL EJERCICIO		<u>24.390</u>	<u>320.571</u>
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		10.956	320.197
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras		<u>13.434</u>	<u>374</u>
Ganancia del ejercicio		<u>24.390</u>	<u>320.571</u>
GANANCIAS POR ACCION			
Ganancias básicas por acción (US\$)	34	0,02657	0,94335
Ganancias diluídas por acción (US\$)	34	0,02657	0,94260

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>Nota</u>	<u>2012</u> MUSS	<u>2011</u> MUSS
GANANCIA DEL EJERCICIO		24.390	320.571
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos			
Diferencia de cambio por conversión			
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	33	<u>18.692</u>	<u>(10.864)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		<u>18.692</u>	<u>(10.864)</u>
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	21	<u>(2.510)</u>	<u>(40.368)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		<u>(2.510)</u>	<u>(40.368)</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		<u>16.182</u>	<u>(51.232)</u>
Impuesto a las ganancias relacionado con otro resultado integral			
Impuesto a las ganancias relacionado con diferencias de cambio de conversión de otro resultado integral	20	(2.734)	1.846
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	20	<u>(2.623)</u>	<u>6.862</u>
Impuestos a las ganancias relacionados con componentes de otro resultado integral		<u>(5.357)</u>	<u>8.708</u>
Otro resultado integral		<u>10.825</u>	<u>(42.524)</u>
Total resultado integral		<u>35.215</u>	<u>278.047</u>
Resultado integral atribuible a:			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		27.673	277.631
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		<u>7.542</u>	<u>416</u>
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		<u>35.215</u>	<u>278.047</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Patrimonio atribuible a la controladora									
	Cambios en otras reservas						Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Nota	Capital emitido	Acciones en cartera	Otras reservas varias	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo				
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Patrimonio										
1 de enero de 2012		473.907	-	8.492	(13.317)	(140.556)	1.116.798	1.445.324	12.048	1.457.372
Cambios en patrimonio										
Resultado integral										
Ganancia (pérdida)	28	-	-	-	-	-	10.956	10.956	13.434	24.390
Otro resultado integral		-	-	-	16.891	(174)	-	16.717	(5.892)	10.825
Total resultado integral		-	-	-	16.891	(174)	10.956	27.673	7.542	35.215
Transacciones con los accionistas										
Emisión de patrimonio	28-38	1.030.621	-	2.665.692	-	-	-	3.696.313	-	3.696.313
Dividendos	28	-	-	-	-	-	(21.749)	(21.749)	-	(21.749)
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera	28	-	(203)	-	-	-	-	(203)	-	(203)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	28-38	(3.510)	-	(1.928)	-	-	163	(5.275)	7.143	1.868
Total transacciones con los accionistas		1.027.111	(203)	2.663.764	-	-	(21.586)	3.669.086	7.143	3.676.229
Saldos finales ejercicio actual										
31 de diciembre de 2012		1.501.018	(203)	2.672.256	3.574	(140.730)	1.106.168	5.142.083	26.733	5.168.816

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Patrimonio atribuible a la controladora								
Cambios en otras reservas								
Nota	Capital emitido MUS\$	Otras reservas varias MUS\$	Reservas de diferencias de cambio en conversiones MUS\$	Reservas de coberturas de flujo de efectivo MUS\$	Ganancias acumuladas MUS\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora MUS\$	Participaciones no controladoras MUS\$	Patrimonio total MUS\$
Patrimonio								
1 de enero de 2011	453.444	5.463	(4.257)	(107.050)	949.214	1.296.814	3.246	1.300.060
Cambios en patrimonio								
Resultado integral								
Ganancia (pérdida)	28	-	-	-	320.197	320.197	374	320.571
Otro resultado integral		-	(9.060)	(33.506)	-	(42.566)	42	(42.524)
Total resultado integral		-	(9.060)	(33.506)	320.197	277.631	416	278.047
Transacciones con los accionistas								
Emisión de patrimonio	28-38	23.135	-	-	-	23.135	-	23.135
Dividendos	28	-	-	-	(151.981)	(151.981)	-	(151.981)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	28-38	(2.672)	3.029	-	(632)	(275)	8.386	8.111
Total transacciones con los accionistas		20.463	3.029	-	(152.613)	(129.121)	8.386	(120.735)
Saldos finales ejercicio anterior								
31 de diciembre de 2011	473.907	8.492	(13.317)	(140.556)	1.116.798	1.445.324	12.048	1.457.372

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		2012	2011
		MUS \$	MUS \$
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		10.258.473	5.966.464
Otros cobros por actividades de operación		57.763	52.012
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(7.153.865)	(4.286.394)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.938.769)	(883.297)
Otros pagos por actividades de operación		(19.325)	(84.000)
Intereses recibidos		52.986	9.762
Impuestos a las ganancias pagados		(3.018)	626
Otras entradas (salidas) de efectivo		(50.433)	(7.499)
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación		<u>1.203.812</u>	<u>767.674</u>
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión			
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios		-	47.337
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios		(3.223)	(3.541)
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		386.379	9.201
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		-	(72)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		73.429	93.787
Compras de propiedades, planta y equipo		(2.389.364)	(1.367.025)
Importes procedentes de ventas de activos intangibles		-	6.189
Compras de activos intangibles		(59.166)	(27.615)
Importes procedentes de otros activos a largo plazo		38.035	-
Dividendos recibidos		351	89
Otras entradas (salidas) de efectivo		27.143	545
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		<u>(1.926.416)</u>	<u>(1.241.105)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de acciones		83.512	23.153
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad		(203)	-
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		2.185.663	969.252
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		152.000	334.500
Reembolsos de préstamos		(539.332)	(883.402)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(292.931)	(59.990)
Dividendos pagados		(124.827)	(192.133)
Intereses pagados		(227.607)	(121.338)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(231.079)	146.849
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>1.005.196</u>	<u>216.891</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		282.592	(256.540)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(6.736)	(105)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		<u>275.856</u>	<u>(256.645)</u>
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO			
DEL EJERCICIO	6	374.407	631.052
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO	6	<u>650.263</u>	<u>374.407</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile, Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs") y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts ("BDRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

El 13 de agosto de 2010, la Sociedad informó a la Superintendencia de Valores y Seguros, como hecho esencial, que en dicha fecha la Sociedad Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. (las dos últimas, las "Filiales Cueto"), TAM S.A. ("TAM"), y TAM Empreendimentos e Participações ("TEP") suscribieron un Memorándum de Entendimiento (el "MOU") no vinculante donde acordaron llevar adelante su intención de asociar sus empresas en virtud de una sola entidad matriz que se llamaría LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM"). La asociación propuesta estaría dentro de los 10 grupos de aerolíneas más grandes del mundo, proveyendo servicios de transporte de pasajeros y de carga a más de 115 destinos en 23 países, operando a través de una flota de más de 300 aeronaves, con más de 50.000 empleados. Cada una de las aerolíneas del grupo continuaría operando con sus actuales certificados de operación y marcas. El 20 de octubre de 2010, la Sociedad y TAM anunciaron que las subsidiarias operativas de TAM presentaron a la Agencia Nacional de Aviação Civil ("ANAC") en Brasil la estructura definitiva de la transacción, la cual fue aprobada por este organismo el 1° de marzo de 2011.

El 18 de enero de 2011, las partes del MOU y los señores Maria Cláudia Oliveira Amaro, Maurício Rolim Amaro, Noemy Almeida Oliveira Amaro y Joao Francisco Amaro (la "Familia Amaro"), como únicos accionistas de TEP, suscribieron los contratos en idioma inglés vinculantes denominados (a) Implementation Agreement, y (b) Exchange Offer Agreement (los "Contratos Suscritos") que contenían los términos y condiciones definitivos de la asociación propuesta entre la Sociedad y TAM.

El 21 de septiembre de 2011, el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (el "TDLC") aprobó la fusión entre la Sociedad y TAM, estableciendo 14 medidas de mitigación. El 3 de octubre de 2011, la Sociedad y TAM presentaron una reclamación ante la Corte Suprema objetando ciertas medidas de mitigación. El 5 de abril de 2012, la Corte Suprema confirmó la resolución del TDLC rechazando la reclamación interpuesta por ambas compañías.

El día 21 de diciembre de 2011, la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas, citada por su directorio con fecha 11 de noviembre de 2011, en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) La Fusión de la Sociedad con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (las "Sociedades Absorbidas"), dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM;
- (b) El cambio de razón social y las demás transacciones contempladas en los Contratos Suscritos.
- (c) El aumento de su capital social en US\$ 1.465.372.970,09 mediante la emisión de 147.355.882 acciones ordinarias sin valor nominal del cual:
 - (i) US\$ 1.417.639.617,60, mediante la emisión de 142.555.882 acciones, las cuales serían destinadas a ser canjeadas por las acciones de las Sociedades Absorbidas por efecto de la Fusión propuesta, a razón de 0,9 nuevas acciones de la Sociedad por cada acción que se encuentre íntegramente suscrita y pagada de cada una de las Sociedades Absorbidas, y que pertenezca a accionistas distintos de la Sociedad. Las acciones de que la Sociedad fuere titular en las sociedades absorbidas al momento de perfeccionarse la Fusión, quedarían sin efecto; y
 - (ii) US\$ 47.733.352,49, mediante la emisión de 4.800.000 acciones, las cuales serían destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

La efectividad de los referidos acuerdos quedó sujeta al cumplimiento de las condiciones establecidas en la propia junta extraordinaria de accionistas.

Con fecha 10 de mayo de 2012, la Sociedad y Holdco II dieron inicio a la oferta de intercambio de las acciones de TAM. Habiéndose dado cumplimiento a las condiciones para declarar exitosa la oferta de intercambio y habiéndose recibido en ésta el 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, con fecha 22 de junio de 2012, la Sociedad y las Sociedades Absorbidas otorgaron la escritura de materialización de la Fusión, mediante la cual se efectuó el canje de acciones de las Sociedades Absorbidas por acciones de la Sociedad, en la relación descrita precedentemente. Con igual fecha se hizo efectivo el cambio de nombre de la Sociedad por el de "LATAM Airlines Group S.A.". La escritura de materialización fue rectificadas mediante instrumento de fecha 10 de julio de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2012 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas citada por su directorio con fecha 3 de agosto de 2012 en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) Revocación total del Directorio y elección del nuevo Directorio de la Sociedad.
- (b) Aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones de LATAM, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., sean destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, sea ofrecido y colocado en el mercado en general.
- (c) Facultar al Directorio de la Compañía para proceder y acordar, con las más amplias atribuciones, los términos de la emisión y colocación del referido remanente de acciones y delegar en el Directorio de la Sociedad la facultad para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación de dichas acciones, con arreglo a lo dispuesto en el inciso segundo del Artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas.
- (d) Delegar en el Directorio de la Sociedad la facultad para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación de las 4.800.000 acciones destinadas conforme a la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011 a planes de compensación en los términos del Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas, con arreglo a lo dispuesto en el inciso segundo del Artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas, y determinar los términos y condiciones aplicables a estos últimos.

La colocación de las acciones referidas en el párrafo (b) precedente fue aprobada por la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 11 de diciembre de 2012. Con fecha 20 de diciembre de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó dar inicio, a contar del día 21 de diciembre de 2012, al período de opción preferente de las referidas acciones y procedió a fijar el precio de colocación de las mismas, de todo lo cual se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros mediante hecho esencial de igual fecha. La información sobre el resultado de esta colocación se encuentra disponible en la Nota 40, sobre Hechos posteriores.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliarios ("CVM") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

El directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A. y sus filiales, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada y Costa Verde Aeronáutica SpA es dueño del 25,92% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de diciembre de 2012, la Sociedad contaba con un total de 1.660 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 6,16 % de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 1,36% en la forma de BDRs.

La sociedad tuvo un promedio de 22.214 empleados en el primer semestre de 2012 y de 53.167 empleados en el segundo semestre de 2012, esto originado por la Combinación de Negocios con TAM S.A. y filiales, terminando este ejercicio con un número total de 53.599 personas, distribuidas en 8.980 empleados de Administración, 6.932 en Mantenimiento, 18.138 en Operaciones, 10.164 Tripulantes de Cabina, 4.527 Tripulantes de Mando y 4.858 en Ventas.

Las filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

a) Al 31 de diciembre de 2012

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 31 de diciembre de 2012			Estados de Situación Financiera Al 31 de diciembre de 2012			Resultado
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Ganancia (pérdida)
				%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
96.518.860-6	Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. y Filial (***)	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	2.678	2.153	525	1.300
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	57.227	23.029	34.198	17.719
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	522.408	637.851	(112.395)	(77.269)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	159.361	150.319	9.042	2.513
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (*)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.419	5.247	(828)	(10)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	727.091	371.663	355.428	(50.693)
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	234	2.041	(1.807)	70
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	24.678	29.484	(4.806)	1.174
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	357.725	114.302	243.423	11.144
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	612	(612)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.799	(2.799)	(5)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	9.708	1.553	8.155	2.067
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	416	11	405	3
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	70	228	(158)	(42)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	364.482	397.611	(37.368)	(6.375)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	57.154	64.905	(8.692)	(4.458)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	16.181	9.714	6.466	(112)
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*) (**) (***)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	8.292.729	7.517.696	753.903	(45.163)

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(**) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983%.

(***) LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

(****) Con fecha 22 de noviembre de 2012, mediante escritura pública otorgada en la Notaría de Santiago de don Patricio Raby Benavente, se constituyó la sociedad Lantours División Servicios Terrestres II S.A., cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Lantours División Servicios Terrestres S.A. y en un 0,01% a Inversiones Lan S.A., sociedad sin movimiento.

b) Al 31 de diciembre de 2011

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación			Estados de Situación Financiera			Resultado
				Al 31 de diciembre de 2011			Al 31 de diciembre de 2011			Al 31 de diciembre de 2011
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Ganancia
%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	(pérdida)				
										MUS\$
96.518.860-6	Lantours Division de Servicios Terrestres S.A.	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	2.534	1.749	785	860
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	65.580	34.101	31.479	3.484
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	464.789	502.284	(41.935)	(28.163)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	139.888	128.979	10.909	920
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (*)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.420	5.238	(818)	1.820
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	765.829	343.799	422.030	57.140
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	346	2.223	(1.877)	(109)
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	9.965	15.945	(5.980)	(735)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	348.943	116.663	232.280	26.146
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	566	(566)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.794	(2.794)	(8)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	24.692	11.372	13.320	1.998
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	380	8	372	1
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	82	216	(134)	(18)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	162.002	189.614	(30.990)	9.037
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	67.194	69.671	(2.477)	3.070
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	14.299	7.821	6.478	(347)

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico, denominadas: JOL, destinada al financiamiento de aeronaves y Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronave, dado que la Sociedad tiene los principales riesgos y beneficios asociados a ellos, de acuerdo con la Norma emitida por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información: Consolidación - Entidades de cometido especial ("SIC 12") y con los fondos de inversión privados en los que la sociedad matriz y sus filiales son aportantes.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición de sociedades.

- AEROASIS S.A., filial directa de Lan Pax Group S.A., adquirida en febrero de 2011 (ver Nota 18.2.).
- TAM S.A. y Filiales pasa a formar parte de LATAM Airlines Group S.A. a partir del 22 de junio de 2012 fecha en la cual se materializaron las fusiones con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (ver Nota 18.2.).

(2) Desapropiación de sociedades.

- Blue Express INTL Ltda. y Filial, con fecha 6 de abril de 2011 Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A., filiales de LATAM Airlines Group S.A., como vendedores, y Servicios de Transporte Limitada e Inversiones Betmin SpA., filiales de la sociedad Bethia S.A., como compradoras, celebraron un contrato de compraventa respecto al 100% del capital social de las sociedades Blue Express INTL Ltda. y su filial Blue Express S.A. El valor de venta de Blue Express INTL Ltda. y filial fue por MUS\$ 53.386, el valor libro de la inversión a marzo de 2011 era de MUS\$ 9.061, la venta generó una utilidad por aproximadamente MUS\$ 44.325, la cual se reflejó en Otras ganancias (pérdidas) en el Estado de resultados consolidados.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB) e interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2012:

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados <u>a partir de</u>
Enmienda a NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar Emitida en octubre 2010, incrementa los requerimientos de revelación para las transacciones que implican transferencias de activos financieros. No requiere información comparativa para el primer año de aplicación.	01/07/2011

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados <u>a partir de</u>
<p>Enmienda a NIC 12: Impuestos a las ganancias</p> <p>Esta enmienda, emitida en diciembre de 2010, proporciona una excepción a los principios generales de NIC 12 para propiedades de inversión que se midan usando el modelo del valor razonable contenido en la NIC 40 “Propiedad de inversión”. La excepción también aplica a la propiedad de inversión adquirida en una combinación de negocio si luego de la combinación de negocios el adquirente aplica el modelo del valor razonable contenido en la NIC 40. La modificación incorpora la presunción de que las propiedades de inversión valorizadas a valor razonable, se realizan a través de su venta, por lo que requiere aplicar a las diferencias temporales originadas por éstas la tasa de impuesto para operaciones de venta. Su adopción anticipada está permitida.</p>	01/01/2012
<p>La aplicación de las normas, enmiendas e interpretaciones no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.</p>	
<p>(b) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2013 y siguientes:</p>	
Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados <u>a partir de</u>
<p>Enmienda a NIC 1: Presentación de estados financieros</p> <p>Emitida en junio 2011. La principal modificación de esta enmienda requiere que los ítems de los Otros Resultados Integrales se clasifiquen y agrupen evaluando si serán potencialmente reclasificados a resultados en periodos posteriores. Su adopción anticipada está permitida.</p>	01/07/2012
<p>NIC 27: Estados financieros separados</p> <p>Emitida en mayo de 2011, reemplaza a NIC 27 (2008). El alcance de esta norma se restringe a partir de este cambio sólo a estados financieros separados, dado que los aspectos vinculados con la definición de control y consolidación fueron removidos e incluidos en la NIIF 10. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 10, NIIF 11 y NIIF 12 y la modificación a la NIC 28.</p>	01/01/2013

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados <u>a partir de</u>
<p>Enmienda a NIIF 7: Instrumentos Financieros: Información a Revelar Emitida en diciembre 2011. Requiere mejorar las revelaciones actuales de compensación de activos y pasivos financieros, con la finalidad de aumentar la convergencia entre IFRS y USGAAP. Estas revelaciones se centran en información cuantitativa sobre los instrumentos financieros reconocidos que se compensan en el Estado de Situación Financiera. Su adopción anticipada es permitida.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 10: Estados financieros consolidados Emitida en mayo de 2011, sustituye a la SIC 12 “Consolidación de entidades de propósito especial” y la orientación sobre el control y la consolidación de NIC 27 “Estados financieros consolidados”. Establece clarificaciones y nuevos parámetros para la definición de control, así como los principios para la preparación de estados financieros consolidados. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 11, NIIF 12 y modificaciones a las NIC 27 y 28.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 11: Acuerdos Conjuntos Emitida en mayo de 2011, reemplaza a NIC 31 “Participaciones en negocios conjuntos” y SIC 13 “Entidades controladas conjuntamente”. Provee un reflejo más realista de los acuerdos conjuntos enfocándose en los derechos y obligaciones que surgen de los acuerdos más que su forma legal. Dentro de sus modificaciones se incluye la eliminación del concepto de activos controlados conjuntamente y la posibilidad de consolidación proporcional de entidades bajo control conjunto. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 10, NIIF 12 y modificaciones a las NIC 27 y 28.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades Emitida en mayo de 2011, reúne en una sola norma todos los requerimientos de revelaciones en los estados financieros relacionadas con las participaciones en otras entidades, sean estas calificadas como subsidiarias, asociadas u operaciones conjuntas. Aplica para aquellas entidades que poseen inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos, asociadas. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 10, NIIF 11 y modificaciones a las NIC 27 y 28.</p>	01/01/2013

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados <u>a partir de</u>
<p>NIIF 13: Medición de valor razonable Emitida en mayo de 2011, reúne en una sola norma la forma de medir el valor razonable de activos y pasivos y las revelaciones necesarias sobre éste, e incorpora nuevos conceptos y aclaraciones para su medición.</p>	01/01/2013
<p>NIC 19 Revisada: Beneficios a empleados Emitida en junio de 2011, reemplaza a NIC 19 (1998). Esta norma revisada modifica el reconocimiento y medición de los gastos por planes de beneficios definidos y los beneficios por terminación. Adicionalmente, incluye modificaciones a las revelaciones de todos los beneficios de los empleados.</p>	01/01/2013
<p>Enmienda NIC 32: Instrumentos Financieros: Presentación Emitida en diciembre 2011. Aclara los requisitos para la compensación de activos y pasivos financieros en el Estado de Situación Financiera. Específicamente, indica que el derecho de compensación debe estar disponible a la fecha del estado financiero y no depender de un acontecimiento futuro. Indica también que debe ser jurídicamente obligante para las contrapartes tanto en el curso normal del negocio, así como también en el caso de impago, insolvencia o quiebra. Su adopción anticipada está permitida.</p>	01/01/2014
<p>NIIF 9: Instrumentos financieros Emitida en diciembre de 2009, modifica la clasificación y medición de activos financieros. Posteriormente esta norma fue modificada en noviembre de 2010 para incluir el tratamiento y clasificación de pasivos financieros. Su adopción anticipada es permitida.</p>	01/01/2015

Mejoras emitidas en mayo de 2012

NIC 1: Presentación de estados financieros – Clarifica requerimientos de información comparativa cuando la entidad presenta una 3era columna de balance. 01/01/2013

NIC 16: Propiedades, plantas y equipos – Clarifica que los repuestos y el equipamiento de servicio será clasificado como Propiedad, planta y equipo más que inventarios, cuando cumpla con la definición de Propiedad, planta y equipo.

NIC 32: Presentación de Instrumentos Financieros – Clarifica el tratamiento del impuesto a las ganancias relacionado con las distribuciones y costos de transacción.

NIC 34: Información Financiera Intermedia – Clarifica los requerimientos de exposición de activos y pasivos por segmentos en períodos interinos, ratificando los mismos requerimientos aplicables a los estados financieros anuales.

Enmiendas a NIIF 10: Estados Financieros Consolidados, NIIF 11: Acuerdos Conjuntos y NIIF 12: Revelaciones de participaciones en otras entidades.

Emitida en junio de 2012. Clarifica las disposiciones transitorias para NIIF 10, indicando que es necesario aplicarla el primer día del periodo anual en la que se adopta la norma. Por lo tanto, podría ser necesario realizar modificaciones a la información comparativa presentada en dicho periodo, si es que la evaluación del control sobre inversiones difiere de lo reconocido de acuerdo a NIC 27/SIC 12.

NIC 27: Estados Financieros Separados y NIIF 10: Estados Financieros Consolidados y NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades – Emitida en Octubre 2012. Las modificaciones incluyen la definición de una entidad de inversión e introducen una excepción para consolidar ciertas subsidiarias pertenecientes a entidades de inversión. Esta modificación requiere que una entidad de inversión mida esas subsidiarias al valor razonable con cambios en resultados de acuerdo a la NIIF 9 “Instrumentos Financieros” en sus estados financieros consolidados y separados. La modificación también introduce nuevos requerimientos de información a revelar relativos a entidades de inversión en la NIIF 12 y en la NIC 27. 01/01/2014

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación. La Sociedad no ha adoptado tempranamente ninguna de estas normas.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Para contabilizar la adquisición de filiales por la Sociedad, se utiliza el método de adquisición. El costo de adquisición es el valor justo de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio. Los activos identificables adquiridos, los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor justo a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como Plusvalía. Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados consolidado (Nota 2.6). Los costos de la transacción en una combinación de negocios se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se incurren.

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición, en reservas de las coligadas o asociadas, se reconocen en reservas.

Los movimientos acumulados posteriores a la adquisición, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas de una coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada.

Las ganancias o pérdidas de dilución en coligadas o asociadas, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del ejercicio.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están expuestos, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Marcas y Slots aeroportuarios

Las marcas y Slots aeroportuarios corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro.

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de una operación de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización. Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y otros gastos directamente asociados.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo cualificado se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se registran en resultados.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como cobertura. Los activos de esta categoría se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo; los mantenidos para negociar, y como Otros activos financieros; los designados al momento inicial.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

(c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo que la administración de la Sociedad tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si la Sociedad vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Estos activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses a partir de la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como Otros activos financieros corrientes.

Compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva. Las inversiones al vencimiento se registran al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. Para el caso de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, de existir evidencia de deterioro, el importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o

(c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Determinados derivados no se registran como contabilidad de cobertura. Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de “costo de ventas”. Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los ingresos obtenidos.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad no registra impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales, siempre y cuando la oportunidad en que se revertirán las diferencias temporales es controlada por la sociedad y es probable que la diferencia temporal no se revertirá en un momento previsible en el futuro. El impuesto diferido sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en asociadas es inmaterial.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en resultados en el ejercicio en que ocurren.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera consolidado, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

- (a) Ventas de servicios
 - (i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado

(ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares del programa realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

(iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

(c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado del fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre el margen neto. La Sociedad utiliza derivados para cubrir parte de estos riesgos.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

(i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambio locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar las alzas de los activos subyacentes.

(i) Riesgo de precio del combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54. Sin embargo, el mercado de futuros de este índice tiene baja liquidez por lo que la Sociedad realiza coberturas en crudo West Texas Intermediate ("WTI"), crudo Brent ("BRENT") y en destilado Heating Oil ("HO"), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son índices con mayor liquidez y, por lo tanto, presentan ventajas en comparación a la utilización del índice US Gulf Coast Jet 54.

Durante el ejercicio 2012, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 1,8 millones por concepto de cobertura de combustible. Durante el ejercicio 2011, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 39,9 millones por el mismo concepto.

Al 31 de diciembre de 2012, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 9,9 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2011, este valor de mercado era de US\$ 30,6 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el valor nominal de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos ejercicios:

Posiciones al 31 de diciembre de 2012 (*)	Vencimientos						Total
	Q113	Q213	Q313	Q413	Q114	Q214	
Volumen (miles de barriles)	4.824	600	525	525	525	75	7.074
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**)	104	117	119	119	100	93	107
Total (MUS\$)	501.696	70.200	62.475	62.475	52.500	6.975	756.918
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	61%	7%	6%	6%	6%	1%	19%

(*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en Brent y WTI.

(**) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en WTI.

Posiciones al 31 de diciembre de 2011 (*)	Vencimientos			
	Q112	Q212	Q312	Total
Volumen (miles de barriles WTI)	1.800	1.134	693	3.627
Valor futuro acordado (US\$ por barril) (**)	95	92	92	93
Total (MUS\$)	171.000	104.328	63.756	337.311
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	50%	33%	19%	34%

(*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en WTI.

(**) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse.

Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, esta caída afecta negativamente en algunos casos a las posiciones contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Debido a que las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad).

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2014.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo WTI y BRENT al cierre de diciembre del año 2012 y al cierre de diciembre del año 2011.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 31 de diciembre de 2012 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2011 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+5	+12,6	+16,5
-5	-11,3	-13,8

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones call y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible consumidos.

A partir del tercer trimestre del año 2012 la sociedad cumple con los criterios requeridos por la NIC 39, para aplicar cobertura contable respecto de la cobertura de combustible de la sociedad TAM. Hasta el 30 de junio de 2012, la Sociedad no aplicaba contabilidad de cobertura a los instrumentos de cobertura de combustible de TAM. Durante el ejercicio presentado, los estados de resultado de la Sociedad no han registrado montos de ineffectividad, por concepto de cobertura de combustible.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el año 2012, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del WTI y BRENT (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 91,0 millones de dólares de menor costo de combustible. Para el año 2012, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del WTI y BRENT (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 90,4 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica).

La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada, principalmente, a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés. Actualmente un 62% de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta en una porción a las variaciones de la tasa London Inter Bank OfferRate (“LIBOR”) de 30 días, 90 días, 180 días y 360 días, Certificado de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”), y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de tasa de interés	Posición al 31 de diciembre de 2012 efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2011 efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)
+100 puntos base	-33,69	-3,06
-100 puntos base	+33,69	+3,06

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2012 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2011 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	+33,6	+40,7
-100 puntos base	-35,5	-43,2

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada ejercicio.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los ejercicios presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

(iii) Riesgo de tipos de cambio locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses, en precios equivalentes al dólar estadounidense y reales brasileños. Gran parte de los gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.

La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacionales en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En Brasil, Chile, Argentina y Colombia, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas, principalmente: real brasileño, peso chileno, peso argentino, peso uruguayo, guaraní paraguayo, peso mexicano, euro, libra esterlina, nuevo sol peruano, peso colombiano, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en pesos chilenos y el real brasileño.

La Sociedad ha realizado coberturas parciales de exposición al riesgo de tipo de cambio utilizando contratos forward de moneda.

La Sociedad puede suscribir contratos de derivados que protegen la posible apreciación o depreciación de monedas respecto a la moneda funcional de la Sociedad.

Con motivo de reestructurar derivados contratados en Brasil, en el primer trimestre del 2009, en el segundo trimestre del 2010 y en el segundo trimestre del 2011, fue requerido un depósito en dólares como colateral garantizado. Como los depósitos en moneda extranjera no son permitidos en Brasil, se contrató un collar de moneda extranjera con un nocional equivalente al monto del depósito para cumplir con el requerimiento.

El valor nocional y el valor de mercado del derivado de moneda extranjera son presentados abajo:

Derivado de Moneda Extranjera	Posición al 31 de diciembre de 2012
Valor Nocional (MMUS\$)	+30,00
Valor de Mercado (MMUS\$)	+0,00

Dada la estructura de la Sociedad, al convertir pasivos financieros, activos financieros y cuentas por cobrar de dólar estadounidense a reales brasileños, los resultados de la Sociedad varían. La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de diciembre de 2012 MMUS\$
-10%	+404,19
+10%	-404,21

La filial Multiplus S.A. tiene los precios de los puntos de pasajeros frecuentes denominados en dólares estadounidenses. Al ser los reales brasileños la moneda funcional, la venta de estos puntos están afectos a variaciones en el tipo de cambio R\$/US\$. Para disminuir la exposición Multiplus S.A. contrata collares de tipo de cambio.

La siguiente tabla presenta el valor nocional y el valor de mercado de los derivados de tipo de cambio para cada fecha de vencimiento. La fecha de vencimiento de los derivados coincide con la fecha probable de cobro de los puntos. La venta altamente probable de los puntos se espera reconocer bajo ingresos después de ser canjeados, en promedio, hasta seis meses después.

Derivado de Moneda Extranjera Multiplus	Posición al 31 de diciembre de 2012		
	Vencimientos		
	2013	2014	Total
Valor Nocional (MMUS\$)	+283,00	+18,00	+301,00
Valor de Mercado (MMUS\$)	-14,68	-0,55	-15,23

Sensibilización Tipo de Cambio Multiplus S.A.

Si se depreciara o apreciara un 10% el real brasileño frente al dólar estadounidense y todas las otras variables se mantienen constantes, los resultados financieros hubiesen variado en aproximadamente MMUS\$ 21,8/ MMUS\$ 28,2, principalmente como el efecto que tienen las ganancias o pérdidas de tipo de cambio en el valor temporal de los derivados, el cual se reconoce inmediatamente como resultado.

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales. La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de diciembre de 2012 MMUS\$
-10%	+401,12
+10%	-328,19

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 21).

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A..

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su efectivo y equivalentes de efectivo y sus activos financieros, calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor nominal	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US\$	30.331	-	-	-	-	30.331	Semestral	2,17%	30.000	2,17%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	35.102	-	-	-	-	35.102	Semestral	1,70%	35.000	1,70%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.205	-	-	-	-	75.205	Trimestral	1,32%	75.000	1,32%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	102.770	-	-	-	-	102.770	Anual	1,83%	102.000	1,79%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	181	195	214.373	-	-	214.749	-	2,57%	214.373	2,57%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	45.430	-	-	-	45.430	Semestral	1,76%	44.848	1,74%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.025	12.070	32.208	32.203	44.336	124.842	Trimestral	5,69%	102.649	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	12.945	34.730	36.019	6.757	-	90.451	Trimestral	3,42%	87.448	3,37%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	4.209	12.695	24.726	15.597	19.493	76.720	Trimestral	4,96%	66.148	4,41%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	17.740	53.435	144.037	146.463	152.574	514.249	Trimestral	4,15%	451.090	3,67%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	48.067	144.221	383.034	380.772	1.207.825	2.163.919	Trimestral	2,57%	1.959.463	1,76%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	11.508	34.628	93.287	94.699	217.034	451.156	Trimestral	2,71%	409.908	2,10%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.405	16.281	44.085	45.085	119.771	230.627	Trimestral	1,39%	220.449	0,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.876	8.680	23.567	24.190	77.456	136.769	Trimestral	1,73%	128.222	1,13%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.410	4.262	11.576	11.898	38.593	67.739	Trimestral	1,71%	63.480	1,11%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA MERRILLYNCH	E.E.U.U.	US\$	3.714	11.194	30.188	30.703	111.059	186.858	Trimestral	1,97%	172.789	1,26%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEVELOPMENT BANK OF JAPAN	E.E.U.U.	US\$	2.309	6.958	18.759	19.079	68.662	115.767	Trimestral	1,98%	107.072	1,27%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	5.777	17.413	46.958	47.790	109.099	227.037	Trimestral	3,35%	190.000	3,35%
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	7.260	17.848	38.443	26.596	18.65	92.012	Trimestral	3,71%	85.491	3,42%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.992	15.145	31.093	31.375	26.226	108.831	Trimestral	1,32%	103.684	1,29%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	2.009	6.028	16.075	16.075	16.075	56.262	Trimestral	6,38%	46.086	5,65%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.849	5.676	-	-	-	7.525	Trimestral	1,31%	7.462	1,31%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	15.604	46.825	124.870	122.783	51.501	361.583	Trimestral	5,29%	314.261	4,70%
Otros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	596	2.248	146.189	-	-	149.033	-	1,86%	146.189	1,86%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	3.539	10.733	29.473	15.214	-	58.959	Trimestral	2,08%	58.960	2,08%
Derivados de Cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	10.393	31.344	68.360	30.509	5.678	146.284	-	-	141.624	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	1.235	3.557	5.926	-	-	10.718	-	-	10.300	-
Total								<u>411.051</u>	<u>54.1596</u>	<u>1.563.246</u>	<u>1.097.788</u>	<u>2.267.247</u>	<u>5.880.928</u>			<u>5.373.996</u>	

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Has	Más de	Más de	Más de	Más de cinco años	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor Nominal	Tasa nominal					
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años											
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	1.093	64.533	-	-	-	65.626	Trimestral	2,81%	50.322	2,81%					
					CITIBANK	Brasil	US\$	26.520	5.945	-	-	32.465	Al Vencimiento	4,03%	29.986	4,03%						
					BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	US\$	45.946	118.821	-	-	164.767	Al Vencimiento	5,35%	151.980	5,35%						
					BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	356	-	-	-	356	Semestral	10,72%	92	10,72%						
					BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	52.628	129.638	-	-	182.266	Al Vencimiento	5,65%	163.391	5,65%						
					BANCO SAFRA	Brasil	BRL/US\$	18.893	15.391	861	-	35.145	Mensual/ Al Vencimiento	7,69%/ 4,01%	32.446	7,69%/ 4,01%						
					BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	72	29	-	-	101	Mensual	8,94%	88	8,94%						
					BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	28.563	-	-	28.563	Al Vencimiento	3,34%	27.484	3,34%						
					NCM - NEDERLANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	231	495	1.320	1.320	2.695	6.061	Mensual	0,96%	4.608	0,95%					
					THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	27.009	87.902	191.720	480.708	1.028.161	1.815.500	Al Vencimiento	8,60%	1.100.000	8,41%					
					BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	BRL	42.222	271.490	-	-	-	313.712	Semestral	8,96%	244.678	8,56%					
					Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	3.482	7.728	20.609	20.609	29.196	81.624	Mensual	N/A	65.127	N/A
										AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	3.521	9.350	-	-	12.871	Mensual	N/A	12.750	N/A	
AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	3.689	10.105						28.056	28.642	23.687	94.179	Mensual	2,25%	87.033	2,25%					
AWAS	E.E.U.U.	US\$	5.957	14.958						9.418	-	-	30.333	Mensual	N/A	17.617	N/A					
BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	775	1.919						5.445	5.983	11.867	25.989	Trimestral	1,50%	24.326	1,50%					
BNP PARIBAS	Francia	US\$	2.938	8.487						19.824	19.476	45.939	96.664	Trimestral	3,84%	87.986	3,84%					
CITIBANK N.A	Inglaterra	US\$	13.119	44.695						90.296	87.083	241.694	476.887	Trimestral	3,69%	451.284	3,69%					
CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US\$	5.392	14.164						70.758	11.728	20.603	122.645	Trimestral	2,29%	114.810	2,29%					
CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	20.355	50.931						132.830	124.825	184.734	513.675	Trimestral/Semestral	2,01%/ 0,82%	494.721	2,01%/ 0,37%					
DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.482	10.103						25.845	-	-	39.430	Trimestral	2,89%	37.500	2,89%					
DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	509	1.456						2.918	768	-	5.651	Mensual	2,25%	5.402	2,25%					
GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	10.898	20.745						51.339	-	-	82.982	Mensual	2,59%	81.086	2,59%					
HSBC	Francia	US\$	1.601	4.427						12.000	12.302	43.975	74.305	Trimestral	1,70%	69.458	0,85%					
KF WIP EX-BANK	Alemania	US\$	4.568	12.801						35.134	25.246	27.784	105.533	Mensual/Trimestral	2,11%/ 2,21%	97.770	2,11%/ 2,21%					
NATIXIS	Francia	US\$	12.126	26.169						73.710	78.388	178.957	369.550	Trimestral/Semestral	2,62%/ 3,32%	316.425	2,62%/ 3,32%					
PK AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.618	9.773						27.406	38.907	48.681	128.385	Mensual	1,96%	117.092	1,96%					
WACAP OULEASINGS.A.	Luxemburgo	US\$	1.340	1.835						4.332	3.569	15.599	26.675	Trimestral	2,42%	23.647	2,42%					
WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.836	5.379						3.205	-	-	10.420	Mensual	1,98%	10.271	1,98%					
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	14.786	39.102						100.197	99.264	157.422	410.771	Trimestral	1,95%	380.025	1,95%					
THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	661	1.654						4.481	4.589	8.956	20.341	Trimestral	0,88%	19.431	0,88%					
BANCO DE LAGE LAN DEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	493	1.458						1.891	-	-	3.842	Mensual	7,51%	2.025	7,51%					
BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	604	1.882						136	-	-	2.622	Mensual	10,58%	2.255	10,58%					
CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A	Brasil	BRL	41	13						-	-	-	54	Mensual	5,31%	53	5,31%					
HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	177	529						93	-	-	799	Mensual	9,08%	747	9,08%					
SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	629	108						1.203	-	-	1.940	Mensual	6,82%	1.572	6,82%					
SOCIÉTÉ GENERALE LEASINGS A	Brasil	BRL	2.766	-						-	-	-	2.766	Mensual	0,00%	2.520	0,00%					
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E						COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	31.882	9.143	-	-	-	41.025	Mensual	2,20%	41.025	2,20%
										OTROS	Brasil	US\$	4.008	9.353	1.963	-	-	15.324	-	0,00%	15.324	0,00%
Derivados de Cobertura	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	3.603	6.903	4.529	-	-	15.035	-	0,00%	15.035	0,00%					
Derivados de no Cobertura	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	3.603	6.903	4.529	-	-	15.035	-	0,00%	15.035	0,00%					
Total								373.826	1.047.977	921.519	1.043.407	2.069.950	5.456.679			4.399.392						

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor nominal	Tasa nominal
								90 días	90 días	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			MUS\$	
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US\$	555.290	82.049	-	-	-	637.339	-	-	637.339	-
							CLP	5.761	-	-	-	5.761	-	-	5.761	-	
							BRL	432.693	31.190	-	-	463.883	-	-	463.883	-	
							BRL	29.758	8.860	-	-	38.618	-	-	38.618	-	
							BRL	5.389	14.480	-	-	19.869	Mensual	6,60%	19.668	6,60%	
					Otras monedas	198.968	-	-	-	-	198.968	-	-	198.968	-		
Cuentas por pagar, No Corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US\$	-	-	18.000	-	-	18.000	-	-	18.000	-
							US\$	-	-	15.994	-	-	15.994	Trimestral	2,06%	15.541	2,06%
							BRL	-	-	3.594	-	-	3.594	-	-	3.594	-
							BRL	-	-	39.251	44.872	142.914	227.037	Mensual	6,60%	207.089	6,60%
Cuentas por pagar a relacionadas corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A.	Varios	78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	14	-	-	-	14	-	-	-	-	
			Varios	96.847.880-K	Luft hansa Lan Technical Training S.A.	Chile	US\$	237	-	-	-	237	-	-	-	-	
			Varios	0-E	Made in Everywhere Rep. Com. Distr. Ltda	Brasil	BRL	23	-	-	-	23	-	-	-	-	
				Total			1.228.133	136.579	76.839	44.872	142.914	1.629.337			1.608.461		
				Total Consolidado			2.013.010	1.726.152	2.561.604	2.186.067	4.480.111	12.966.944			11.381.849		

Clases de pasivo para el análisis el riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2011

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor nominal	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	MUS \$					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US \$	292	30.291	-	-	-	30.583	Semestral	1,91%	30.000	1,91%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	50.187	-	-	-	-	50.187	Trimestral	1,51%	50.000	1,51%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	12.704	-	-	-	12.704	Semestral	2,35%	12.500	2,35%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	-	61.297	-	-	-	61.297	Anual	2,21%	60.000	2,13%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.145	2.314	203.779	-	-	207.238	-	2,55%	202.899	2,55%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	-	876	45.532	-	-	46.408	Semestral	1,82%	44.848	1,81%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	4.025	12.076	32.192	32.213	60.438	140.944	Trimestral	5,69%	113.193	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	21.249	61.560	67.744	33.826	7.228	191.607	Trimestral	4,05%	182.041	4,05%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.633	46.900	125.060	106.833	124.408	418.834	Trimestral	5,18%	354.360	4,61%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	19.616	59.263	159.420	161.548	252.865	652.712	Trimestral	4,27%	557.517	3,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.615	16.828	44.837	44.749	113.352	225.381	Trimestral	3,64%	188.942	3,53%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	13.585	41.065	110.232	111.306	290.463	566.651	Trimestral	2,94%	497.707	2,61%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.436	16.577	44.721	45.461	143.675	255.870	Trimestral	1,14%	239.882	1,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	J.P. MORGAN	E.E.U.U.	US \$	4.692	14.329	38.755	39.580	143.763	241.119	Trimestral	1,09%	226.295	0,94%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.227	6.817	18.434	18.807	69.085	115.370	Trimestral	1,41%	105.863	1,26%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	757	2.330	6.322	6.469	23.952	39.830	Trimestral	1,37%	36.541	1,22%
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.332	21.559	43.281	39.703	9.324	121.199	Trimestral	3,94%	110.576	3,73%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	2.311	7.020	20.099	20.901	35.093	85.424	Trimestral	1,46%	79.428	1,46%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.809	6.140	19.663	-	-	27.612	Trimestral	1,85%	26.426	1,82%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.773	5.435	7.538	-	-	14.746	Trimestral	1,56%	14.481	1,56%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	4.204	12.617	33.636	33.629	14.736	98.822	Trimestral	5,22%	85.948	4,68%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	5.884	271.307	-	-	277.191	-	1,87%	269.965	1,87%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	-	-	31.081	31.006	-	62.087	Trimestral	2,43%	58.960	2,43%
Derivados	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	10.191	28.940	70.303	41.382	8.620	159.436	-	-	154.410	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	1.357	3.896	8.998	1.586	-	15.837	-	-	15.380	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	411.908	25.920	-	-	-	437.828	-	-	437.828	-
							Otras monedas	15.408	-	-	-	-	15.408	-	-	15.408	-
Cuentas por pagar, no corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	-	-	36.000	-	-	36.000	-	-	36.000	-
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	US \$	147	-	-	-	-	147	-	-	147	-
				96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	CLP	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
				78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	116	-	-	-	-	116	-	-	116	-
				Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US \$	102	-	-	-	-	102	-	-	102	-
Total							679.364	502.638	1.438.934	768.999	1.297.002	4.686.937			4.286.010		

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2011, la Sociedad había entregado US\$ 117,2 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al cierre del 31 de diciembre de 2012, se han entregado US\$ 189,9 millones en garantías correspondientes a Efectivo y equivalentes al efectivo y cartas de crédito stand by. El aumento se debió al vencimiento y adquisición de contratos de combustible y tasas, y cambios en el precio del combustible y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital, son: (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad monitorea el índice de apalancamiento ajustado, en línea con las prácticas de la industria. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por la suma entre el patrimonio ajustado y la deuda ajustada neta. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de arrendamiento operativo de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El patrimonio ajustado corresponde al patrimonio neto depurado el impacto de valor de mercado de los derivados.

La estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Producto de la consolidación con TAM S.A. y Filiales, la agencia de rating Fitch ha emitido, con fecha 22 de junio de 2012, un nuevo rating de largo plazo de la Sociedad de BB+ con perspectiva estable (lo cual no constituye un rating de grado de inversión). Con anterioridad a la fusión la Sociedad tenía un rating de BBB con perspectiva negativa (emitida en virtud del anuncio de fusión de agosto 2010).

Los índices de apalancamiento ajustado, al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, fueron los siguientes:

	A1 31 de diciembre de 2012	A1 31 de diciembre de 2011
	MUS\$	MUS\$
Total préstamos financieros	9.759.507	3.788.272
Renta de las aeronaves de los últimos doce meses x 8	3.390.664	1.393.576
Menos:		
Caja y valores negociables	(1.120.335)	(472.499)
Total deuda ajustada neta	<u>12.029.836</u>	<u>4.709.349</u>
Patrimonio neto	5.142.083	1.445.324
Reservas de cobertura neta	140.730	140.556
Patrimonio ajustado	<u>5.282.813</u>	<u>1.585.880</u>
Total de deuda y patrimonio ajustados	<u>17.312.649</u>	<u>6.295.229</u>
Apalancamiento ajustado	69,5%	74,8%

Ver aspectos relacionados a covenants financieros en Nota 36 (a).

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de diciembre de 2012, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos incluyen:

Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),

Certificado de depósito bancario - CDB

Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,

Contratos de derivados de combustible,

Contratos derivados de moneda,

Fondos de inversión privados y

Letras financieras

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del ejercicio utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del ejercicio.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	<u>Valor justo</u>	<u>Nivel I</u>	<u>Nivel II</u>	<u>Nivel III</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Activos				
Efectivo y equivalentes al efectivo	311.675	311.675	-	-
Fondos mutuos corto plazo	311.675	311.675	-	-
Otros activos financieros, corriente	474.176	319.145	155.031	-
Valor justo derivados tasa de interés	6	-	6	-
Valor justo derivados de combustible	4.098	-	4.098	-
Fondos de inversión privados	317.598	317.598	-	-
Certificado de depósito (CDB)	77.316	-	77.316	-
Letras financieras	73.611	-	73.611	-
Bonos nacionales y extranjeros	748	748	-	-
Otras inversiones	799	799	-	-
Otros activos financieros, no corriente	1.118	-	1.118	-
Valor justo derivados de combustible	1.023	-	1.023	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	95	-	95	-
Pasivos				
Otros pasivos financieros, corrientes	70.075	-	70.075	-
Valor justo derivados tasa de interés	41.736	-	41.736	-
Valor justo derivados de combustible	10.502	-	10.502	-
Valor justo derivados moneda extranjera	13.360	-	13.360	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	4.477	-	4.477	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	116.555	-	116.555	-
Valor justo derivados tasa de interés	104.547	-	104.547	-
Valor justo derivados de combustible	4.530	-	4.530	-
Valor justo derivados moneda extranjera	1.963	-	1.963	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	5.515	-	5.515	-

Al 31 de diciembre de 2011

Mediciones de valor justo usando valores
considerados como

	<u>Valor justo</u>	<u>Nivel I</u>	<u>Nivel II</u>	<u>Nivel III</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Activos				
Efectivo y equivalentes al efectivo	156.334	156.334	-	-
Fondos mutuos corto plazo	156.334	156.334	-	-
Otros activos financieros, corriente	92.052	60.733	31.319	-
Valor justo derivados tasa de interés	73	-	73	-
Valor justo derivados de combustible	30.615	-	30.615	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	631	-	631	-
Fondos de inversión privados	60.733	60.733	-	-
Pasivos				
Otros pasivos financieros, corrientes	44.923	-	44.923	-
Valor justo derivados tasa de interés	39.132	-	39.132	-
Valor justo derivados moneda extranjera	884	-	884	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	4.907	-	4.907	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	130.163	-	130.163	-
Valor justo derivados tasa de interés	120.304	-	120.304	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	9.859	-	9.859	-

Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2012, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de diciembre de 2012		Al 31 de diciembre de 2011	
	Valor libro MUS\$	Valor justo MUS\$	Valor libro MUS\$	Valor justo MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	338.588	338.588	218.073	218.073
Efectivo en caja	6.835	6.835	4.605	4.605
Saldos en bancos	147.373	147.373	17.013	17.013
Overnight	119.713	119.713	46.028	46.028
Depósitos a plazo	64.667	64.667	150.427	150.427
Otros activos financieros, corrientes	162.367	162.367	135.751	138.642
Bonos nacionales y extranjeros	-	-	37.359	40.250
Otros activos financieros	162.367	162.367	98.392	98.392
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.426.330	1.426.330	531.355	531.355
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	15.187	15.187	838	838
Otros activos financieros, no corrientes	72.977	72.977	21.833	21.833
Cuentas por cobrar, no corrientes	50.612	50.612	7.491	7.491
Otros pasivos financieros, corrientes	1.977.255	2.090.726	537.334	593.585
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.652.955	1.652.955	645.086	645.086
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	274	274	367	367
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.582.302	7.806.643	2.978.973	3.072.076
Cuentas por pagar, no corrientes	731.235	731.235	354.930	354.930

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del ejercicio.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- (a) La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- (b) La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
- (c) Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
- (d) Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
- (e) El cálculo del ingreso diferido al cierre del ejercicio, correspondiente a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar.
- (f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
- (g) La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos ejercicios, lo que se realizaría de forma prospectiva.

Adicionalmente, la administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros. Lo anterior sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM (a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out descrito en la Nota 18.2), dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Adicionalmente, LATAM se encuentra en el proceso de integrar sus operaciones con TAM, y ambas compañías están siendo operadas como una sola entidad. Con esto, las actividades aéreas más críticas serán gestionadas en Brasil bajo el CEO de TAM y en el mundo por el CEO de LATAM, quien estará a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informará al Directorio de LATAM. Además, el CEO de LATAM evaluará el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establecerán compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos operativos”. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes.

Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados.

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el transporte aéreo y el programa de fidelización de clientes (“Multiplus”).

Por los ejercicios terminados

	Transporte aéreo		Multiplus		Eliminaciones		Consolidado	
	al 31 de diciembre de		al 31 de diciembre de		al 31 de diciembre de		al 31 de diciembre de	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos de las actividades ordinarias	9.733.950	5.585.440	400.860	-	(412.621)	-	9.722.189	5.585.440
Otros ingresos de operación	211.955	132.804	8.201	-	-	-	220.156	132.804
Ingresos por intereses	51.004	14.453	26.485	-	-	-	77.489	14.453
Gastos por intereses	(294.447)	(139.077)	(151)	-	-	-	(294.598)	(139.077)
Total gastos por intereses netos	<u>(243.443)</u>	<u>(124.624)</u>	<u>26.334</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(217.109)</u>	<u>(124.624)</u>
Depreciación y amortización	(784.038)	(396.475)	(849)	-	-	-	(784.887)	(396.475)
Ganancia del segmento sobre el que se informa	<u>(51.190)</u>	<u>320.197</u>	<u>62.146</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10.956</u>	<u>320.197</u>
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	972	458	-	-	-	-	972	458
Gasto por impuesto a las ganancias	(101.019)	(61.789)	(1.193)	-	-	-	(102.212)	(61.789)
Activos del segmento	19.978.154	7.648.659	637.195	-	(22.082)	-	20.593.267	7.648.659
Importe en inversiones asociadas	1.619	991	2.138	-	-	-	3.757	991
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	-	1.394.640	-	-	-	-	2.448.530	1.394.640

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Perú	620.263	557.549
Argentina	890.167	616.625
USA	1.268.573	1.135.904
Europa	738.803	523.749
Colombia	366.664	367.642
Brasil	3.334.249	258.300
Ecuador	266.271	228.871
Chile	1.525.009	1.312.376
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	712.190	584.424
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>9.722.189</u>	<u>5.585.440</u>
Otros ingresos de operación	<u>220.156</u>	<u>132.804</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012 los ingresos incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	A1 31 de diciembre de 2012 MUS\$	A1 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Efectivo en caja	6.835	4.605
Saldos en bancos	147.373	17.013
Overnight	119.713	46.028
Total efectivo	<u>273.921</u>	<u>67.646</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	64.667	150.427
Fondos mutuos	311.675	156.334
Total equivalentes al efectivo	<u>376.342</u>	<u>306.761</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u>650.263</u>	<u>374.407</u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Efectivo y equivalentes al efectivo, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	A1 31 de diciembre de 2012 MUS\$	A1 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Peso argentino (*)	70.381	20.020
Real brasileño	149.723	6.616
Peso chileno (*)	40.212	148.274
Peso colombiano	28.758	7.668
Euro	15.502	5.688
Dólar estadounidense	230.776	158.313
Bolívar fuerte (**)	51.346	21.589
Otras monedas	63.565	6.239
Total	<u>650.263</u>	<u>374.407</u>

(*) La Sociedad no tiene contratos de derivados de moneda (forward) vigentes al 31 de diciembre de 2012 (MUS\$ 110.339 al 31 de diciembre de 2011), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos. Por contratos de derivados de moneda, para la conversión a dólares de las inversiones en pesos argentinos, la Sociedad no tiene contratos vigentes al 31 de diciembre de 2012.

(**) En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas ("CADIVI"). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela. Al 31 de diciembre de 2012, el monto sujeto a estas restricciones, expresado en dólares, es de MUS\$ 51.346 (MUS\$ 23.914 al 31 de diciembre de 2011)

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas.

Las Otras entradas (salidas) de efectivo al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación.

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Derivados de combustible	14.237	51.611
Garantías márgenes de derivados	12.057	(40.519)
Garantías	(13.974)	(1.609)
Primas derivados de combustible	(20.479)	(7.987)
Comisiones Bancarias, impuestos pagados y otros	<u>(42.274)</u>	<u>(8.995)</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>(50.433)</u>	<u>(7.499)</u>
Saldo inicial Efectivo y equivalente al efectivo sociedades adquiridas	263.986	1.122
Valor pagado por Squeeze Out TAM S.A. (*)	(167.589)	-
Certificado de depósitos bancarios	(69.254)	-
Otros	<u>-</u>	<u>(577)</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>27.143</u>	<u>545</u>
Financiamiento anticipos de aeronaves	(242.804)	163.754
Préstamo administradora tarjeta de crédito	76.280	-
Liquidación contratos de derivados	(50.827)	(9.219)
Otros	<u>(13.728)</u>	<u>(7.686)</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>(231.079)</u>	<u>146.849</u>

(*) Ver Nota 18.2 sobre Combinación de Negocios.

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de diciembre de 2012

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	338.588	-	-	311.675	650.263
Otros activos financieros, corrientes (*)	162.367	4.104	74.359	395.713	636.543
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.426.330	-	-	-	1.426.330
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	15.187	-	-	-	15.187
Otros activos financieros, no corrientes (*)	72.470	1.118	507	-	74.095
Cuentas por cobrar, no corrientes	50.612	-	-	-	50.612
Total	2.065.554	5.222	74.866	707.388	2.853.030

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.977.255	65.598	4.477	2.047.330
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.652.955	-	-	1.652.955
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	274	-	-	274
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.582.302	111.040	5.515	7.698.857
Cuentas por pagar, no corrientes	731.235	-	-	731.235
Total	11.944.021	176.638	9.992	12.130.651

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2011

<u>Activos</u>	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al	<u>Total</u>
					momento inicial	
					a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	218.073	-	156.334	-	374.407
Otros activos financieros, corrientes (*)	37.359	98.392	31.319	-	60.733	227.803
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	531.355	-	-	-	531.355
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	838	-	-	-	838
Otros activos financieros, no corrientes (*)	508	21.325	-	-	-	21.833
Cuentas por cobrar, no corrientes	-	7.491	-	-	-	7.491
Total	37.867	877.474	31.319	156.334	60.733	1.163.727

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	<u>Total</u>	
					MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	537.334	40.016	4.907	582.257	
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	645.086	-	-	645.086	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	367	-	-	367	
Otros pasivos financieros, no corrientes	2.978.973	120.304	9.859	3.109.136	
Cuentas por pagar, no corrientes	354.930	-	-	354.930	
Total	4.516.690	160.320	14.766	4.691.776	

(*) El valor presentado en mantenidos hasta su vencimiento, corresponde a bonos nacionales y extranjeros y otras inversiones; en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

a) Activos	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de 2012	diciembre de 2011
	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	650.263	374.407
Peso argentino	70.381	20.020
Real brasileño	149.723	6.616
Peso chileno	40.212	148.274
Peso colombiano	28.758	7.668
Euro	15.502	5.688
Dólar estadounidense	230.776	158.313
Bolívar fuerte	51.346	21.589
Otras monedas	63.565	6.239
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	710.638	249.636
Peso argentino	131	125
Real brasileño	545.426	3.066
Peso chileno	648	588
Peso colombiano	2.828	4.175
Euro	7.825	291
Dólar estadounidense	142.254	241.008
Bolívar fuerte	601	5
Otras monedas	10.925	378
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.426.330	531.355
Peso argentino	33.049	24.879
Real brasileño	561.746	35.467
Peso chileno	132.869	63.818
Peso colombiano	8.086	34.583
Euro	67.287	8.266
Dólar estadounidense	530.380	348.921
Bolívar fuerte	2.759	1.247
Otras monedas	90.154	14.174
Cuentas por cobrar, no corrientes	50.612	7.491
Real brasileño	6.677	-
Peso chileno	9.564	7.422
Dólar estadounidense	34.123	9
Otras monedas	248	60
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	15.187	838
Real brasileño	611	-
Peso chileno	14.565	809
Dólar estadounidense	11	29
Total activos	2.853.030	1.163.727
Peso argentino	103.561	45.024
Real brasileño	1.264.183	45.149
Peso chileno	197.858	220.911
Peso colombiano	39.672	46.426
Euro	90.614	14.245
Dólar estadounidense	937.544	748.280
Bolívar fuerte	54.706	22.841
Otras monedas	164.892	20.851
b) Pasivos		

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES, OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Deudores comerciales	1.369.465	474.852
Otras cuentas por cobrar	182.980	84.519
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>1.552.445</u>	<u>559.371</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(75.503)</u>	<u>(20.525)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	1.476.942	538.846
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(50.612)</u>	<u>(7.491)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.426.330</u></u>	<u><u>531.355</u></u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corriente, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada ejercicio es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Al día	1.226.120	428.706
Vencidas de 1 a 90 días	33.160	24.082
Vencidas de 91 a 180 días	10.705	564
Vencidas más de 180 días (*)	23.977	975
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	29.556	10.549
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>45.947</u>	<u>9.976</u>
Total	<u><u>1.369.465</u></u>	<u><u>474.852</u></u>

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Las Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas al final de cada periodo se presentan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Vencidas de 1 a 90 días	33.160	24.082
Vencidas de 91 a 180 días	10.705	564
Vencidas más de 180 días	23.977	975
Total	<u>67.842</u>	<u>25.621</u>

Los montos correspondientes a los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, individualmente deteriorados, son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	29.556	10.549
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	45.947	9.976
Total	<u>75.503</u>	<u>20.525</u>

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Peso argentino	33.049	24.879
Real brasileño	568.423	35.467
Peso chileno	142.433	71.240
Peso colombiano	8.086	34.583
Euro	67.287	8.266
Dólar estadounidense	564.503	348.930
Bolívar fuerte	2.759	1.247
Otras monedas	90.402	14.234
Total	<u>1.476.942</u>	<u>538.846</u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

En el caso de TAM S.A. y Filiales, la situación es diferente, la estimación de provisión es por documento, aquellos vencidos en más de 180 días se provisionan 100%, a excepción de las sensibilizaciones que consideran garantías reales vigentes.

El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	MUS\$
Al 1 de enero de 2011	(22.077)
Castigos	4.060
(Aumento) disminución de provisión	(2.508)
Saldos al 31 de diciembre de 2011	<u>(20.525)</u>
Al 1 de enero de 2012	(20.525)
Castigos	3.312
(Aumento) disminución de provisión	(2.857)
Adición por combinación de negocios	(54.511)
Diferencia por conversión filiales	(922)
Saldos al 31 de diciembre de 2012	<u>(75.503)</u>

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 31 de diciembre de 2012			Al 31 de diciembre de 2011		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales	1.369.465	(75.503)	1.293.962	474.852	(20.525)	454.327
Otras cuentas por cobrar	182.980	-	182.980	84.519	-	84.519

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

(a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2012</u> MUS\$	<u>Al 31 de diciembre de 2011</u> MUS\$	<u>Tipo de moneda o unidad de reajuste</u>	<u>Plazos de transacción</u>	<u>Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción</u>
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	1	19	CLP	30 a 45 días	Monetaria
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	14.534	758	CLP	30 a 45 días	Monetaria
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	30	32	CLP	30 a 45 días	Monetaria
96.812.280-0	San Alberto S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	-	29	US\$	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	14	-	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Companhia Brasileira de Serviços de Fidelização	Otras partes relacionadas	Brasil	597	-	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Inversora Aeronautica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	11	-	US\$	30 a 45 días	Monetaria
	Total activos corrientes			<u>15.187</u>	<u>838</u>			

Con fecha 28 de diciembre de 2012, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. como vendedora y Sotraser S.A. (Filial de Bethia S.A.) como compradora, celebraron un contrato de compraventa del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers”. El valor de la venta asciende a MUS\$ 14.217.

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2012</u> MUS\$	<u>Al 31 de diciembre de 2011</u> MUS\$	<u>Tipo de moneda o unidad de reajuste</u>	<u>Plazos de transacción</u>	<u>Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción</u>
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	237	147	US\$	30 a 45 días	Monetaria
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Coligada	Chile	-	2	CLP	30 a 45 días	Monetaria
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	14	116	CLP	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	23	-	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	-	102	US\$	30 a 45 días	Monetaria
Total pasivos corrientes				<u>274</u>	<u>367</u>			

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

NOTA 10 - INVENTARIOS

Los Inventarios al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Existencias técnicas	150.130	57.836
Existencias no técnicas	<u>31.153</u>	<u>14.951</u>
Total suministros para la producción	<u><u>181.283</u></u>	<u><u>72.787</u></u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Inventarios, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 31 de diciembre de 2012 asciende a MUS\$ 1.174 (MUS\$ 1.685 al 31 de diciembre de 2011). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de diciembre de 2012, la Sociedad registró MUS\$ 127.989 (MUS\$ 41.213 al 31 de diciembre de 2011) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de Ventas.

NOTA 11 - ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Impuesto a las ventas	110.609	68.755
Impuesto a la renta	100.263	24.727
Otros	<u>9.657</u>	<u>5.307</u>
Total corriente	<u><u>220.529</u></u>	<u><u>98.789</u></u>
No corriente		
Impuesto a las ventas	<u>73.516</u>	<u>42.958</u>
Total no corriente	<u><u>73.516</u></u>	<u><u>42.958</u></u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Activos por impuestos corrientes, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
(a) Otros activos financieros	632.439	196.484
(b) Activos de cobertura	<u>4.104</u>	<u>31.319</u>
Total corriente	<u><u>636.543</u></u>	<u><u>227.803</u></u>
No corriente		
(a) Otros activos financieros	72.977	21.833
(b) Activos de cobertura	<u>1.118</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u><u>74.095</u></u>	<u><u>21.833</u></u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Otros activos financieros, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

(a) Otros activos financieros

Los Otros activos financieros al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Fondos de inversión privados	317.598	60.733
Garantías por márgenes de derivados	121.889	79.171
Letras financieras	73.611	-
Depósitos en garantía (aeronaves)	33.012	11.657
Certificado de depósito (CDB)	77.316	-
Otras garantías otorgadas	7.466	7.564
Otras inversiones	799	-
Bonos nacionales y extranjeros	748	37.359
Total corriente	<u>632.439</u>	<u>196.484</u>
No corriente		
Depósitos en garantía (aeronaves)	37.247	15.498
Depósitos en garantía (préstamos)	29.344	-
Otras garantías otorgadas	5.879	5.827
Otras inversiones	507	508
Total no corriente	<u>72.977</u>	<u>21.833</u>
Total otros activos financieros	<u><u>705.416</u></u>	<u><u>218.317</u></u>

(b) Activos de cobertura

Los activos de cobertura al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	6	73
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	631
Valor justo de derivados de precio de combustible	4.098	30.615
Total corriente	<u>4.104</u>	<u>31.319</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de moneda extranjera	95	-
Valor justo de derivados de precio de combustible	1.023	-
Total no corriente	<u>1.118</u>	<u>-</u>
Total activos de cobertura	<u><u>5.222</u></u>	<u><u>31.319</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y collares.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada ejercicio se presentan en Nota 21.

NOTA 13 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
(a) Pagos anticipados	45.829	31.552
(b) Otros activos	<u>123.995</u>	<u>1.159</u>
Total corriente	<u><u>169.824</u></u>	<u><u>32.711</u></u>
No corriente		
(a) Pagos anticipados	39.707	11.189
(b) Otros activos	<u>204.198</u>	<u>4.016</u>
Total no corriente	<u><u>243.905</u></u>	<u><u>15.205</u></u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Otros activos no financieros, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

(a) Pagos anticipados

Los pagos anticipados al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Seguros de aviación y otros	12.643	7.954
Arriendo de aeronaves	18.703	13.196
Servicios de handling y ground handling	158	2.941
Otros	<u>14.325</u>	<u>7.461</u>
Total corriente	<u><u>45.829</u></u>	<u><u>31.552</u></u>
No corriente		
Arriendo de aeronaves	20.732	11.189
Otros	<u>18.975</u>	-
Total no corriente	<u><u>39.707</u></u>	<u><u>11.189</u></u>
Total pagos anticipados	<u><u><u>85.536</u></u></u>	<u><u><u>42.741</u></u></u>

(b) Otros activos

Los otros activos al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Reserva de mantención aeronaves	123.299	-
Aportes a SITA	696	841
Otros	-	318
Total corriente	<u>123.995</u>	<u>1.159</u>
No corriente		
Reserva de mantención aeronaves	149.084	-
Depósitos judiciales	54.336	-
Aportes a SITA	474	-
Otros	304	4.016
Total no corriente	<u>204.198</u>	<u>4.016</u>
Total otros activos	<u>328.193</u>	<u>5.175</u>

NOTA 14 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Aeronaves	44.878	1.537
Rotables	1.184	28
Existencias en consignación	686	527
Motores	542	2.204
Aeronaves desguazadas	<u>365</u>	<u>365</u>
Total	<u><u>47.655</u></u>	<u><u>4.661</u></u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Durante el ejercicio 2012, se realizó el traspaso de una aeronave Boeing 767-200, dos aeronaves A318-100, el terreno ubicado en Avenida Presidente Riesco N°5537 y el terreno ubicado en Avenida Circunvalación Américo Vespucio N°1401 desde el rubro Propiedades, plantas y equipos al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta. Fueron vendidos durante el tercer trimestre la aeronave Boeing 767-200 y el terreno ubicado en Avenida Presidente Riesco, y durante el cuarto trimestre el terreno ubicado en Avenida Circunvalación Américo Vespucio. Por otra parte, durante el segundo y tercer trimestre de 2012 se realizaron bajas producto de venta de motores de la flota Boeing 737-200.

Los saldos del rubro son presentados netos de provisión, la que al 31 de diciembre de 2012, asciende a MUS\$ 23.413 (MUS\$ 15.504 al 31 de diciembre de 2011).

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 31 de diciembre de 2012.

NOTA 15 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico y fondos de inversión privados.

A continuación, se presenta la información financiera resumida que corresponde a la suma de los estados financieros de las sociedades subsidiarias, las sociedades de propósito específico y los fondos de inversión privados que han sido consolidados:

Al 31 de diciembre de 2012

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.453.764	3.747.068
No corrientes	<u>7.634.339</u>	<u>5.389.364</u>
Total	<u><u>10.088.103</u></u>	<u><u>9.136.432</u></u>

Al 31 de diciembre de 2011

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	493.662	618.360
No corrientes	<u>1.498.840</u>	<u>917.171</u>
Total	<u><u>1.992.502</u></u>	<u><u>1.535.531</u></u>

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Total de ingresos ordinarios	6.494.944	2.619.157
Total de gastos	<u>(6.586.805)</u>	<u>(2.577.685)</u>
Total del resultado neto	<u><u>(91.861)</u></u>	<u><u>41.472</u></u>

La información financiera resumida al 31 de diciembre de 2012 incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2012

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990	Sin restricciones significativas
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	98,21089	Sin restricciones significativas
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	Sin restricciones significativas

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2012</u>						<u>Resultado al 31 de diciembre de 2012</u>	
	<u>Activos totales</u>	<u>Activos corrientes</u>	<u>Activos no corrientes</u>	<u>Pasivos totales</u>	<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Ingresos Ordinarios</u>	<u>Ganancia (pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Lan Perú S.A.	159.361	133.448	25.913	150.319	149.263	1.056	1.047.106	2.513
Lan Cargo S.A.	727.091	172.856	554.235	371.663	169.501	202.162	292.066	(50.693)
Lan Argentina S.A.	165.961	144.463	21.498	141.454	139.653	1.801	538.328	9.152
Transporte Aéreo S.A.	357.725	249.174	108.551	114.302	26.731	87.571	373.157	11.144
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	74.204	40.531	33.673	71.284	68.068	3.216	305.177	(14.077)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	165.032	58.457	106.575	58.398	46.434	11.964	283.870	(75.522)
TAM S.A. (*)	8.292.729	2.026.549	6.266.180	7.517.696	3.039.500	4.478.196	3.645.409	(45.163)

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2011

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990	Sin restricciones significativas
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	98,21089	Sin restricciones significativas

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2011</u>						<u>Resultado al 31 de diciembre de 2011</u>	
	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Ingresos</u>	<u>Ganancia</u>
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Lan Perú S.A.	139.888	124.485	15.403	128.979	128.025	954	916.861	920
Lan Cargo S.A.	765.829	188.937	576.892	343.799	122.450	221.349	258.298	57.140
Lan Argentina S.A.	136.579	108.561	28.018	114.037	112.555	1.482	438.137	(1972)
Transporte Aéreo S.A.	348.943	237.627	111.316	116.663	26.332	90.331	370.697	26.146
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	71.598	42.369	29.229	61.102	58.726	2.376	278.039	2.303
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	134.983	76.936	58.047	80.271	70.112	10.159	282.493	(25.860)

NOTA 16 - INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

La composición de las Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación, es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de 2012	Al 31 de diciembre de 2011
	MUS\$	MUS\$
(a) Sociedades Coligadas	1.619	991
(b) Joint Ventures	2.138	-
Total Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	<u>3.757</u>	<u>991</u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

(a) Sociedades Coligadas

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011 y estados de resultados, para los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011.

Al 31 de diciembre de 2012

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	3.193	1.421
No corrientes	419	109
Total	<u>3.612</u>	<u>1.530</u>

Al 31 de diciembre de 2011

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.649	721
No corrientes	269	115
Total	<u>2.918</u>	<u>836</u>

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Total de ingresos ordinarios	3.704	2.896
Total de gastos	(2.759)	(1.902)
Total del resultado neto	<u>945</u>	<u>994</u>

La Sociedad ha reconocido, como inversión en coligadas, las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en coligadas durante el ejercicio 2012.

Empresa	País de incorporación	Moneda funcional	Porcentaje participación		Costo de inversión	
			Al 31 de diciembre de 2012	Al 31 de diciembre de 2011	Al 31 de diciembre de 2012	Al 31 de diciembre de 2011
			%	%	MUS\$	MUS\$
Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	CLP	20,00	20,00	661	661
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	CLP	50,00	50,00	702	702

Estas sociedades no tienen restricciones significativas en la capacidad de transferir fondos.

El movimiento de las inversiones en coligadas entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	593
Participación en ganancias	502
Otras disminuciones, inversiones en coligadas	(25)
Dividendos recibidos	(79)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	398
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	991
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	991
Participación en ganancias	295
Otros aumentos, inversiones en coligadas	685
Dividendos recibidos	(352)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	628
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	1.619

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en coligadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación. La Sociedad no mantiene inversiones en coligadas que no se encuentren contabilizadas por el método de la participación.

(b) Joint Venture

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., y AIMIA Newco UK LLP (“Aimia”) controlan en forma conjunta a la Companhia Brasileira de Serviços de Fidelização S.A. (“CBSF”). La sociedad fue constituida el 2 de abril de 2012, cuya razón social fue modificada a Prismah Fidelidade S.A. (“Prismah”).

El objeto social de Prismah Fidelidade S.A. es la prestación de servicios diversos, el desarrollo de programas relacionados con programas de fidelización/relaciones con clientes y programas de incentivos a la cadena de ventas, para empresas. Sus actividades incluyen pero no se limitan a: la gestión de relaciones con clientes, consultoría técnica y tecnológica, y por medio de programas de puntos u otros medios de cambio posibles, la conversión de puntos de programas de fidelización.

La participación societaria, en Prismah Fidelidade S.A., no permite decisiones unilaterales que afecten los retornos sobre la inversión. Multiplus S.A. posee el 50% de las acciones de la sociedad y la participación es contabilizada por el método de la equivalencia proporcional, inicialmente la inversión es reconocida a su costo. La participación en los resultados de la sociedad son reconocidos en resultado y la participación en los cambios en las reservas son reconocidos en las reservas de Multiplus S.A.

Movimiento inversión al 31 de diciembre de 2012

	Cantidad de <u>acciones</u>	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 31 de diciembre de 2011	-	-
Capital enterado – AAG Constituyente (*)	500	1
Aumento de capital – AGE (**) 18/09/2012	6.571.500	3.215
Resultado de equivalencia patrimonial	-	(1.078)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>6.572.000</u>	<u>2.138</u>

(*) Acta de Asamblea General

(**) Asamblea General Extraordinaria

La sociedad Prismah Fidelidade S.A. al 31 de diciembre de 2012, presenta la siguiente información:

Capital social al 31 de diciembre de 2012 MUS\$	6.432
Cantidad de acciones ordinarias	13.144.000
Acciones ordinarias propiedad de Multiplus S.A.	6.572.000
% de Participación	50
	A131 de diciembre de 2012 MUS\$
Patrimonio Líquido	6.432
Valor de inversión	2.137
Pérdida del ejercicio	(2.156)
Resultado de la equivalencia patrimonial	(1.078)
Activo corriente	4.356
Activo no corriente	2.275
Pasivo corriente	2.356
Ingresos del ejercicio	164
Gastos del ejercicio	(2.320)

NOTA 17 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

<u>Clases de activos intangibles (neto)</u>	A1 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Programas informáticos	144.244	25.124
Programas informáticos en desarrollo	60.040	39.395
Slots aeroportuarios	1.561.130	-
Marcas	82.373	-
Otros activos	806	404
Total	<u>1.848.593</u>	<u>64.923</u>

<u>Clases de activos intangibles (bruto)</u>	A1 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Programas informáticos	223.586	73.486
Programas informáticos en desarrollo	60.040	39.395
Slots aeroportuarios	1.561.130	-
Marcas	82.373	-
Otros activos	1.372	808
Total	<u>1.928.501</u>	<u>113.689</u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Intangibles distintos de la plusvalía, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

El movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	Programas informáticos neto	Programas inf. en desarrollo	Slots aeroportuarios	Marcas	Otros activos neto	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	26.074	19.109	-	-	566	45.749
Adiciones	8.904	20.286	-	-	-	29.190
Retiros	(184)	-	-	-	-	(184)
Amortización	(9.670)	-	-	-	(162)	(9.832)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>25.124</u>	<u>39.395</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>404</u>	<u>64.923</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	25.124	39.395	-	-	404	64.923
Adiciones	18.768	43.633	-	-	-	62.401
Retiros	(1.637)	-	-	-	(2)	(1.639)
Adquisiciones mediante combinación de negocios	78.106	28.238	1.552.016	81.892	563	1.740.815
Traspaso programas informáticos	55.618	(51.392)	-	-	-	4.226
Diferencia por conversión filiales	(757)	166	9.114	481	3	9.007
Amortización	(30.978)	-	-	-	(162)	(31.140)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>144.244</u>	<u>60.040</u>	<u>1.561.130</u>	<u>82.373</u>	<u>806</u>	<u>1.848.593</u>

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de una operación de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

Los activos intangibles de vida útil definida están compuestos, principalmente, por licencias y programas computacionales, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 7 años.

La amortización de cada ejercicio es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 31 de diciembre de 2012, asciende a MUS\$ 79.342 (MUS\$ 48.362 al 31 de diciembre de 2011). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 31 de diciembre de 2012 asciende a MUS\$ 566 (MUS\$ 404 al 31 de diciembre de 2011).

NOTA 18 - PLUSVALIA Y COMBINACION DE NEGOCIOS

18.1. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la sociedad de los activos netos identificables de la filial o coligada en la fecha de adquisición. La Plusvalía al 31 de diciembre de 2012, asciende a MUS\$ 3.008.657 (MUS\$ 163.777 al 31 de diciembre de 2011).

Al 31 de diciembre de 2012, la Sociedad realizó una prueba de deterioro basado en el valor en uso y no detectó deterioro. Dicha prueba se hace al menos una vez al año.

El valor en uso de las unidades generadoras de efectivo, a las cuales se ha asignado plusvalía, fue determinado asumiendo que se podrían mantener los yields, factores de ocupación y la capacidad de la flota actual. La Sociedad hace sus proyecciones de flujos para los períodos iniciales basados en los plazos de sus presupuestos internos y extrapola el valor al final de dichos periodos basado en un factor de crecimiento consistente con las proyecciones económicas de largo plazo en los mercados en que operan las unidades. Los flujos determinados son descontados a una tasa que refleja las evaluaciones actuales del mercado correspondiente al valor temporal del dinero y los riesgos específicos del activo para los cuales las estimaciones de flujos de efectivo futuros no hayan sido ajustadas.

El movimiento de la Plusvalía entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	TAM S.A. MUS\$	Aerovías de Integración Regional. AIRES S.A. MUS\$	AEROASIS S.A. MUS\$	Otras sociedades MUS\$	Total MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	-	94.224	-	63.770	157.994
Adiciones por combinaciones de negocios	-	-	6.736	-	6.736
Modificación reconocimiento inicial (*)	-	(820)	-	-	(820)
Aumento (disminución) por variación cambiaría de moneda extranjera	-	25	(123)	(35)	(133)
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	-	93.429	6.613	63.735	163.777
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	-	93.429	6.613	63.735	163.777
Adiciones por combinaciones de negocios	2.118.057	-	-	-	2.118.057
Modificación reconocimiento inicial (*)	700.458	-	-	-	700.458
Aumento (disminución) por variación cambiaría de moneda extranjera	16.552	9.219	653	(59)	26.365
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	2.835.067	102.648	7.266	63.676	3.008.657

(*) Las modificaciones al reconocimiento inicial corresponden a los cambios en los Fair value determinados al momento de la Combinación de Negocios. En TAM S.A. estas modificaciones corresponden principalmente a: valor razonable de los instrumentos financieros, valor razonable de la flota y reconocimiento de contingencias laborales, civiles y tributarias. El plazo máximo que la norma otorga (IFRS 3) para realizar modificaciones es de un año desde la fecha de adquisición de las sociedades combinadas.

18.2. Combinación de Negocios

(a) TAM S.A. y Filiales

Con fecha 22 de junio de 2012 concluyó exitosamente el proceso de fusión de LAN Airlines S.A. (hoy LATAM Airlines Group S.A.), con Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM, lo cual quedó reflejado en la escritura de materialización de fusión otorgada por dichas sociedades con igual fecha, y que fuera rectificada por escritura de fecha 10 de julio de 2012. En dichas escrituras se dejó constancia del canje de acciones de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. por acciones de LAN en una relación de 0,9 acciones de LAN por cada acción de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. El referido canje ocurrió con la entrega de las respectivas acciones de LAN a los accionistas de Sister Holdco S.A., y los respectivos BDRs (“Brazilian Depositary Receipts”) y ADRs (“American Depositary Receipts”) de LAN a los accionistas de Holdco II S.A. en el exterior el 27 de junio de 2012, esto es, a los accionistas de TAM que aceptaron la oferta de intercambio.

Bajo IFRS 3 esta operación se ha registrado como combinación de negocios consignándose a la Sociedad como adquirente de TAM. Además del hecho de que es LATAM la que emite las acciones en la combinación, esto se basa en los derechos económicos y de voto relativos de los antiguos accionistas de LAN y de TAM sobre la entidad combinada.

La oferta de intercambio de acciones materializada con el canje referido precedentemente tuvo a un 99,9% de las acciones de TAM que aceptaron que TAM dejara de ser una sociedad anónima abierta en Brasil, con lo que se cumplió la condición de cancelación de registro, requisito para el éxito de la oferta de intercambio.

Como consecuencia del término del referido proceso: (i) se concluyó el proceso de combinación de negocios entre LAN y TAM; y (ii) se hizo efectivo el cambio de nombre, de LAN Airlines S.A. a LATAM Airlines Group S.A.

Con fecha 10 de julio de 2012, en la Notaría de Santiago de don Eduardo Diez Morello, Sister Holdco S.A., Holdco II S.A. y la Sociedad otorgaron una escritura de Rectificación de Declaración de Materialización de Fusión por Absorción respecto de la escritura de Declaración de Materialización de Fusión por Absorción otorgada con fecha 22 de junio de 2012 por las mismas partes en la misma Notaría la cual tuvo por objeto dejar sin efecto la inclusión de 17.550 acciones de TAM aceptadas para canje en Brasil por acciones de LAN por corresponder a órdenes duplicadas que no fueron identificadas como tales oportunamente. En razón de lo anterior, el resultado de la Oferta de Canje en Brasil ascendió efectivamente a 29.706.339 acciones de TAM, en lugar de 29.723.889 acciones de TAM. Lo anterior debió reflejarse en el Registro de Accionistas de la Sociedad de modo que a Banco Itaú por cuenta de Inversionistas debieron descontársele 15.795 acciones de la Sociedad.

Con fecha 18 de julio de 2012, la Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), mediante Oficio N°330/2012 informó a TAM de la cancelación de su registro como sociedad anónima abierta lo cual, con fecha 19 de julio de 2012, fue informado por TAM por medio de un Fato Relevante.

Con fecha 27 de julio de 2012, TAM hizo uso del Squeeze-Out otorgado por la legislación brasilera, en virtud del cual podría rescatar de manera obligatoria todas las acciones de TAM que no hubiesen sido intercambiadas en la oferta de intercambio o contribuidas por los accionistas controladores de TAM. Dado que las acciones de TAM recibidas en la oferta de intercambio, sumadas a las acciones comprometidas por los accionistas controladores de TAM, representaron un 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, se dio cumplimiento a la referida condición sobre el 4,1% restante mediante el desembolso por parte de TAM de 339 millones de reales.

La estructura de propiedad de TAM quedó como sigue:

Holdco I S.A.

Acciones	TEP Chile S.A. (de propiedad de los accionistas controladores de TAM)	LATAM Airlines Group S.A.	Total
Serie A (con derecho a voto):	938 (80,58%)	226 (19,42%)	1.164
Serie B (con derechos económicos):	0	55.413.621 (100,00%)	55.413.621
Total:	938	55.413.847	55.414.785

TAM S.A.

Acciones	Holdco I S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Total
ON (con derecho a voto):	55.413.784 (100%)	0	55.413.784
PN (sin derecho a voto):	0	94.718.931 (100%)	94.718.931
Total:	55.413.784	94.718.931	150.132.715

TAM es una aerolínea líder en Brasil con 35 años de operación, más de 30 mil empleados, una flota de más de 160 aeronaves, ventas sobre 7.300 millones de dólares y una participación de Mercado (2011) doméstica en Brasil de 41,2% y 88,1% en las rutas internacionales operadas por aerolíneas Brasileñas.

A través de esta combinación de negocios se ha creado la línea aérea líder en la región en términos de cobertura y flota. Adicionalmente, los modelos de negocios de ambas compañías son complementarios, creando un potencial importante de desarrollo en términos de red y conectividad para sus pasajeros.

La empresa combinada ofrecerá a sus pasajeros alrededor de 150 destinos en 22 países y transportando carga a 169 destinos en 27 países. Entre los beneficios a los que podrán acceder, de manera paulatina, tanto los pasajeros de LATAM como de TAM, están la mayor conectividad, mejores itinerarios y frecuencias, y disminución de los tiempos de conexión. Adicionalmente, los miembros de los programas de pasajero frecuente LANPASS y TAM Fidelidade, podrán acumular y canjear kilómetros/puntos en la completa red de vuelos de LATAM y de TAM.

Considerando que la fecha de adquisición para efectos contables fue el 22 de junio de 2012, la definición y determinación de ajustes de Combinación de Negocios al 31 de diciembre de 2012 no ha concluido, teniendo a esta fecha, el carácter de provisional. Los principales activos y pasivos que siguen sujetos a ajustes de valor justo son: Intangibles, Contingencias y algunos ítems de Propiedad, planta y equipo. El plazo máximo que la norma otorga para concluir el proceso es de un año.

A continuación se detallan los activos y pasivos del estado de situación al 22 de junio de 2012, de TAM S.A. y Filiales

Expresado en MUS\$	Valor Libro	Valor Razonable
Efectivo y equivalentes al efectivo	263.986	263.986
Otros activos financieros, corrientes	743.586	743.586
Otros activos no financieros, corrientes	27.380	27.380
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.027.949	1.022.010
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	25	25
Inventarios	70.123	69.823
Activos por impuestos, corrientes	174.718	151.949
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	8.865	8.865
Otros activos financieros, no corrientes	66.493	66.493
Otros activos no financieros, no corrientes	325.171	305.706
Cuentas por cobrar, no corrientes	13.682	13.682
Activos intangibles distintos de la plusvalía	282.690	1.740.815
Propiedades, planta y equipo	4.651.274	4.233.592
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	4.266	4.266
Activos por impuestos diferidos	253.476	181.953
Total de activos	7.913.684	8.834.131
Otros pasivos financieros, corrientes	1.048.847	1.054.225
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	731.394	642.863
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	62	62
Otras provisiones a corto plazo	14.236	14.236
Pasivos por Impuestos corrientes, corrientes	63.239	65.185
Otros pasivos no financieros, corrientes	969.575	970.299
Otros pasivos financieros, no corrientes	3.717.019	3.748.677
Cuentas por pagar, no corrientes	454.289	434.921
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	45	45
Otras provisiones a largo plazo	189.101	619.840
Pasivo por impuestos diferidos	52.835	204.062
Otros pasivos no financieros, no corrientes	94.483	94.483
Total pasivos	7.335.125	7.848.898
Activo Neto	578.559	985.233

Los Slots aeroportuarios (derechos de aterrizaje y despegue), se han valorado a su valor razonable a la fecha de combinación, y sus vidas útiles se han calificado como indefinidas, debido a lo cual deberán someterse anualmente a pruebas de deterioro.

La plusvalía reconocida en la adquisición de TAM S.A. y Filiales refleja el exceso de valor de la transacción que no puede atribuirse a los activos y pasivos. Dicho valor expresa las sinergias que se esperan conseguir mediante la Combinación de Negocios. Por este concepto se ha reconocido en el estado de situación financiera de LATAM Airlines Group S.A., una plusvalía de MUS\$ 2.818.515.

Determinación Plusvalía:

	MUS\$	MUS\$
Precio de compra		3.782.244
Menos:		963.729
Valor justo de activos y pasivos adquiridos	985.233	
Participación no controladora	(21.504)	
Plusvalía		<u>2.818.515</u>

La determinación del precio de compra, se explica en el siguiente cuadro;

Cantidad de acciones intercambio en LAN (a)	Precio acción a valor justo al 22 de junio al t/c 22 de junio US\$ (b)	Total intercambio de acciones MUS\$ (a) por (b)	Squeeze Out al 27 de julio al t/c 22 de junio MUS\$	Total precio de compra MUS\$
135.119.066	26,76973(*)	3.617.101	165.143	3.782.244

(*) Valor de la acción al 22 de junio \$ 13.489
 Tipo de cambio al 22 de junio 503,89

El aumento de capital en LATAM Airlines Group S.A. originado en la fusión, se determina por la suma de los capitales sociales de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., equivalente a MUS\$ 951.409. La diferencia entre dicho valor y el valor de compra originado por el intercambio de acciones, que asciende a MUS\$ 2.665.692, se registra en Otras reservas.

Los costos incurridos por LATAM Airlines Group S.A. para efectuar la Combinación de Negocios, ascienden a la suma de MUS\$ 50.647, y se encuentran registrados en el Estado de resultados cuando fueron incurridos.

En lo que respecta al Interés no controlador, este se encuentra a valor justo de los activos y pasivos adquiridos al 31 de diciembre de 2012.

La contribución de TAM S.A. y Filiales a los ingresos fue de MUS\$ 3.645.409, siendo el resultado neto considerado en los estados financieros consolidados del grupo, al 31 de diciembre de 2012, de MUS\$ (45.163).

(b) Aerovías de Integración regional, AIRES S.A.

Con fecha 26 de noviembre de 2010, LAN Pax Group S.A., filial de la Sociedad, adquirió el 98,942% de la sociedad colombiana Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.

Esta adquisición fue realizada a través de la compra del 100% de las acciones de las sociedades panameñas Akemi Holdings S.A. y Saipan Holdings S.A., las cuales son propietarias del porcentaje antes mencionado de la sociedad AIRES S.A. El precio de compra fue de MUS\$ 12.000.

Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A., fue fundada en 1980; a la fecha de adquisición es el segundo operador del mercado doméstico colombiano con una participación de mercado de 22%. AIRES S.A. ofrecía servicio regular a 27 destinos domésticos dentro de Colombia como también a 3 destinos internacionales. Se esperan sinergias entre la participación de AIRES S.A. en el mercado colombiano y la eficiencia del modelo del negocio de la Sociedad. Adicionalmente, se espera mejor rendimiento por el negocio (carga y pasajeros) de LATAM Airlines Group S.A. a través de una ampliación en su cobertura en América Latina.

Por la Combinación de negocios se ha reconocido en el estado de situación financiera de la Sociedad una Plusvalía por MUS\$ 94.224.

Estado de situación financiera resumido a la fecha de adquisición:

	MUS\$		MUS\$
Activos corrientes	27.315	Pasivos corrientes	125.193
Activos no corrientes	31.652	Pasivos no corrientes	20.327
		Patrimonio	(86.553)
Total activos	<u>58.967</u>	Total pasivos	<u>58.967</u>
Porción controladora	(82.224)		

Determinación Plusvalía:

	MUS\$
Porción controladora	82.224
Precio de compra	12.000
Plusvalía	<u>94.224</u>

(c) AEROASIS S.A.

Con fecha 15 de febrero de 2011, LAN Pax Group S.A., filial de la Sociedad, adquirió el 100% de la sociedad colombiana AEROASIS S.A. El precio de la compra fue de MUS\$ 3.541.

AEROASIS S.A., es una sociedad mercantil constituida conforme a la Leyes de la República de Colombia mediante Escritura Pública No. 1206 de fecha 2 de mayo de 2006.

Por la combinación de negocios se ha reconocido en el estado de situación financiera de la Sociedad, una Plusvalía por MUS\$ 6.736.

Estado de situación financiera resumido a la fecha de adquisición:

	MUS\$		MUS\$
Activos corrientes	1.802	Pasivos corrientes	8.007
Activos no corrientes	3.010	Pasivos no corrientes	-
		Patrimonio	(3.195)
Total activos	<u>4.812</u>	Total pasivos	<u>4.812</u>
Porción controladora	(3.195)		

Determinación Plusvalía:

	MUS\$
Porción controladora	3.195
Precio de compra	3.541
Plusvalía	<u>6.736</u>

NOTA 19 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de
	2012	2011	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Construcciones en curso	1.153.003	1.087.563	-	-	1.153.003	1.087.563
Terrenos	65.307	35.673	-	-	65.307	35.673
Edificios	245.939	101.123	(70.869)	(23.185)	175.070	77.938
Plantas y equipos	7.946.519	5.335.840	(1.640.530)	(1.211.814)	6.305.989	4.124.026
Aeronaves propias	6.979.986	4.921.907	(1.278.738)	(1.123.871)	5.701.248	3.798.036
Otros	966.533	413.933	(361.792)	(87.943)	604.741	325.990
Maquinarias	76.956	3.376	(41.799)	(1.998)	35.157	1.378
Equipamientos de tecnologías de la información	171.568	89.678	(131.105)	(67.087)	40.463	22.591
Instalaciones fijas y accesorios	81.251	64.936	(38.908)	(29.838)	42.343	35.098
Equipos de transporte	70.706	45.161	(48.451)	(26.943)	22.255	18.218
Mejoras de bienes arrendados	87.004	94.485	(65.276)	(62.986)	21.728	31.499
Otras propiedades, plantas y equipos	5.812.401	832.772	(1.875.827)	(338.774)	3.936.574	493.998
Aeronaves en leasing financiero	5.657.286	772.887	(1.835.736)	(308.805)	3.821.550	464.082
Otros	155.115	59.885	(40.091)	(29.969)	115.024	29.916
Total	15.710.654	7.690.607	(3.912.765)	(1.762.625)	11.797.889	5.927.982

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Propiedades, plantas y equipos, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Los movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos, entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

(a) Al 31 de diciembre de 2011

	Construcciones		Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información		Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	en curso	Terrenos			neto	neto					
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	715.603	35.538	80.121	3.663.136	18.599	27.003	1.290	44.120	363.020	4.948.430	
Adiciones	29.898	-	1.111	1.028.568	11.885	6.663	543	6.555	19.072	1.104.295	
Adquisiciones mediante combinación de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	
Desapropiaciones	-	-	(2.681)	(109.936)	(8)	-	(6)	-	(537)	(113.168)	
Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación	(127)	-	-	(112)	(1.195)	(588)	(1)	-	(115)	(2.138)	
Retiros	(150)	-	(4)	(4.817)	(85)	(23)	(17)	-	(332)	(5.428)	
Gastos por depreciación	-	-	(3.302)	(265.062)	(6.354)	(3.602)	(215)	(19.938)	(30.608)	(329.081)	
Diferencia por conversión filiales	(852)	-	(95)	(771)	(63)	(54)	18	-	(95)	(1.912)	
Otros incrementos (disminuciones)	343.191	135	2.788	(169.021)	(188)	5.699	25	762	143.577	326.968	
Total cambios	371.960	135	(2.183)	478.849	3.992	8.095	347	(12.621)	130.978	979.552	
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	1.087.563	35.673	77.938	4.141.985	22.591	35.098	1.637	31.499	493.998	5.927.982	

(b) Al 31 de diciembre de 2012

	Construcciones	Terrenos	Edificios	Plantas y	Equipamientos	Instalaciones	Vehículos	Mejoras de	Otras	Propiedades,
	en curso		neto	equipos	de tecnologías	fijas y	de motor	bienes	propiedades,	Propiedades,
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	neto	de la	accesorios	neto	arrendados	plantas y	plantas y
				MUS\$	información	neto	MUS\$	neto	equipos	equipos
					neto	MUS\$		MUS\$	neto	neto
					MUS\$				MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	1.087.563	35.673	77.938	4.141.985	22.591	35.098	1.637	31.499	493.998	5.927.982
Adiciones	34.885	-	8.805	2.783.869	11.626	7.836	458	4.668	154.000	3.006.147
Adquisiciones mediante combinación de negocios	553.781	46.373	87.338	464.415	16.990	1.697	4.099	-	3.058.899	4.233.592
Desapropiaciones	(27)	(5.116)	(4.821)	(73.654)	(15)	-	(28)	-	(5)	(83.666)
Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación	(2.256)	(11.895)	-	(49.910)	-	-	-	-	-	(64.061)
Retiros	(281)	-	(1.100)	(127.519)	(951)	(262)	(62)	(82)	(18.799)	(149.056)
Gastos por depreciación	-	-	(3.311)	(324.189)	(14.982)	(6.526)	(1.316)	(16.432)	(255.366)	(622.122)
Diferencia por conversión filiales	1.844	272	(2.370)	2.206	3.967	532	(100)	-	16.287	22.638
Otros incrementos (disminuciones)	(522.506)	-	12.591	(458.524)	1.237	3.968	34	2.075	487.560	(473.565)
Total cambios	65.440	29.634	97.132	2.216.694	17.872	7.245	3.085	(9.771)	3.442.576	5.869.907
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	1.153.003	65.307	175.070	6.358.679	40.463	42.343	4.722	21.728	3.936.574	11.797.889

(c) Composición de la flota

Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

Aeronave	Modelo	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
Boeing 767	300	3	-
Boeing 767	300ER	30	21
Boeing 767	300F	8	8
Boeing 767	200ER	-	1
Boeing 777	300ER	8	-
Boeing 777	Freighter	2	-
Boeing 787	800	3	-
Airbus A318	100	5	10
Airbus A319	100	39	24
Airbus A320	200	76	33
Airbus A321	200	8	-
Airbus A330	200	18	-
Airbus A340	300	2	4
Airbus A340	500	2	-
Total		<u>204</u>	<u>101</u>

Arrendamientos operativos:

Aeronave	Modelo	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
Boeing 767	300ER	8	10
Boeing 767	300F	4	4
Boeing 777	Freighter	2	2
Airbus A319	100	18	-
Airbus A320	200	65	9
Airbus A321	200	1	-
Airbus A330	200	2	-
Airbus A340	300	3	1
Boeing 737	700	6	9
Bombardier	Dhc8-200	10	10
Bombardier	Dhc8-400	4	4
Total		<u>123</u>	<u>49</u>
Total flota		<u>327</u>	<u>150</u>

(d) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	3	20

(*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Por concepto de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporaron 65 aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, las cuales se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

Adicionalmente, por la misma Combinación de Negocios, se incorporaron 5 aeronaves con contratos de arrendamiento operativo, que de acuerdo a la política declarada, son clasificados como arrendamiento financiero debido a que el valor presente de las cuotas representa la mayor parte del valor económico del bien. La vida útil asignada es de 6 años, de acuerdo a la duración de los contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del ejercicio, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 622.122 (MUS\$ 329.081 al 31 de diciembre de 2011). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(e) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012, se agregaron las garantías directas de tres aeronaves Airbus A319-100, siete aeronaves Airbus A320-200, nueve aeronaves Boeing 767-300, seis aeronaves Boeing 777-300 (cuatro de pasajeros y dos de carga) y tres aeronaves Boeing 787-800. Por otra parte, durante el primer trimestre la Sociedad vendió su participación en los establecimientos permanentes Quetro Leasing LLC, Codorniz Leasing Limited, Pochard Leasing LLC, Garza Leasing LLC y Caiquen Leasing LLC. Producto de lo anterior se eliminaron las garantías directas asociadas a dos aeronaves Airbus A319-100 y siete aeronaves Boeing 767-300 (seis de pasajeros y una de carga). Adicionalmente, durante el segundo semestre de 2012 se eliminaron las garantías de tres aeronaves A318-100 producto de su venta, de dos aeronaves A340-300 y una aeronave B767-300F.

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	Al 31 de diciembre de 2012		Al 31 de diciembre de 2011	
			Deuda vigente MUS\$	Valor libro MUS\$	Deuda vigente MUS\$	Valor libro MUS\$
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Boeing 767	1.296.704	1.640.071	1.032.921	1.305.915
		Boeing 777 / 787	858.221	937.074	13.750	24.664
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	81.698	111.458	89.287	117.106
		Airbus A320	626.317	782.609	411.043	504.827
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A318	121.172	150.026	187.705	239.530
		Airbus A319	360.100	501.836	301.327	404.723
		Airbus A320	261.139	333.105	284.265	350.387
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	44.002	107.625	93.019	114.376
		Airbus A320	68.096	156.355	34.530	163.746
		Airbus A340	19.531	105.349	54.491	215.978
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777	280.698	324.159	-	-
Total garantías directas			<u>4.017.678</u>	<u>5.149.667</u>	<u>2.502.338</u>	<u>3.441.252</u>

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de diciembre de 2012, asciende a MUS\$ 2.888.753 (MUS\$ 316.859 al 31 de diciembre de 2011). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de diciembre de 2012, asciende a un monto de MUS\$ 3.777.715 (MUS\$ 504.355 al 31 de diciembre de 2011).

Los valores al 31 de diciembre de 2012 de las garantías indirectas indicadas anteriormente, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	188.214	43.626
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	24.500.000	14.500.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

En diciembre de 2009, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 30 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2011 y 2016. Posteriormente, en diciembre de 2010, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 50 aeronaves de la misma familia con entregas entre los años 2012 y 2016. De forma adicional, en junio de 2011 se firmó un contrato por 20 aeronaves modelo A320 NEO con entregas entre los años 2017 y 2018.

Con lo anterior, al 31 de diciembre de 2012, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 78 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2013 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 6.400.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 4 aeronaves A320 NEO.

Por otra parte, se suscribieron contratos de compra con The Boeing Company durante febrero, mayo y diciembre de 2011, por 3, 5 y 2 aeronaves B767-300, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2012, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir un total de 4 aeronaves 767-300 durante el año 2013 y 23 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2013 y 2017. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 5.000.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 15 aeronaves 787 Dreamliner.

La adquisición de estas aeronaves es parte del plan estratégico de flota para el largo plazo. Este plan implica, además, la venta de 15 aeronaves Airbus modelo A318 entre los años 2011 y 2013. Se estima que esta venta no tendrá impacto significativo en resultados. Durante el 2011 se realizó la venta de las primeras 5 aeronaves, durante el 2012 se vendieron otras 3 y durante el 2013 se planea vender las últimas 7.

Adicionalmente, como efecto de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporan los siguientes compromisos:

En noviembre de 2006, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 31 aeronaves de la familia A320 y 6 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2007 y 2010. Posteriormente, en enero de 2008 se suscribió un nuevo compromiso por la adquisición de otras 20 aeronaves de la familia A320 y 4 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2010 y 2014, además se suscribió un compromiso de compra por 22 aeronaves A350. En julio de 2010, se suscribió un compromiso de compra por la adquisición de 20 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2014 y 2015, y en la misma fecha se ejerció la opción de compra de 5 aeronaves A350. En octubre de 2011, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 10 aeronaves adicionales de la familia A320 con entregas entre los años 2016 y 2017, además de 22 aeronaves de la familia A320 NEO con entregas entre los años 2016 y 2018.

Con lo anterior, al 31 de diciembre de 2012, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 71 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre los años 2013 y 2018, y 27 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega a partir del año 2015. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 10 aeronaves de la familia A320 NEO y 5 aeronaves Airbus A350.

En diciembre de 2008, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por 2 aeronaves B777 con entregas en el año 2013, y en febrero de 2011 se volvió a suscribir un compromiso por la compra de otras 2 aeronaves B777 con entregas en el año 2014.

Con lo anterior, al 31 de diciembre de 2012, producto de los distintos contratos de compra suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 4 aeronaves B777. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 2 aeronaves B777.

El monto aproximado de los distintos contratos de compra incorporados por efecto de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales es de MUS\$ 13.100.000, de acuerdo a precios lista de los fabricantes.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		<u>2012</u>	<u>2011</u>
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	2,60	3,51
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	45.069	33.342

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Modelo</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2012</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2011</u>
Agonandra Statutory Trust	Airbus A319	100	4	-
Agonandra Statutory Trust	Airbus A320	200	2	-
Air Canada	Airbus A340	500	2	-
AWMS I (AWAS)	Boeing 767	300	3	-
Bluebird Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	-
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	-
Eagle Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	-
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	-
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	-
Forderum Holding B.V. (GECAS)	Airbus A320	200	2	-
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	-
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	6	-
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	1	-
Juliana Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Linnet Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	-
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	-
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	-
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	-
Seagull Leasing LLC	Boeing 767	300F	-	1
SG Infrastructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	-
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	-
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A320	200	12	-
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A330	200	1	-
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A319	100	5	-
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A320	200	2	-
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A319	100	3	-
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A320	200	12	-
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A321	200	7	-
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A330	200	10	-
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (ILFC)	Airbus A330	200	1	-
Total			<u>102</u>	<u>11</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 31 de diciembre de 2012, la Sociedad registra bajo esta modalidad ciento dos aeronaves (once aeronaves al 31 de diciembre de 2011).

Durante el primer trimestre de 2012, debido a la venta de su participación en los establecimientos permanentes Caiquen Leasing LLC, Codorniz Leasing Limited, Garza Leasing LLC, Pochard Leasing LLC y Quetro Leasing LLC, la Sociedad incrementó su número de aviones en leasing en siete Boeing 767-300 (una aeronave de carga y seis de pasajeros) y dos Airbus A319-100. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos.

Por concepto de Combinación de Negocios se incorporaron 81 aeronaves en modalidad de leasing financiero, y durante el tercer trimestre de 2012 se adicionaron otras dos aeronaves Airbus A320-200 en esta modalidad.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 31 de diciembre de 2012, asciende a un monto de MUS\$ 3.863.193 (MUS\$ 464.082 al 31 de diciembre de 2011).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

Al 31 de diciembre de 2012

	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	523.033	(66.090)	456.943
Más de un año y hasta cinco años	1.687.596	(186.145)	1.501.451
Más de cinco años	1.135.262	(57.455)	1.077.807
Total	<u>3.345.891</u>	<u>(309.690)</u>	<u>3.036.201</u>

Al 31 de diciembre de 2011

	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	78.369	(7.622)	70.747
Más de un año y hasta cinco años	207.365	(18.657)	188.708
Más de cinco años	59.152	(2.078)	57.074
Total	<u>344.886</u>	<u>(28.357)</u>	<u>316.529</u>

NOTA 20 - IMPUESTOS E IMPUESTOS DIFERIDOS

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal.

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de
	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(662)	(547)	548.618	338.741
Activos en leasing	-	-	105.554	65.240
Amortizaciones	15.148	14.255	69.335	36.667
Provisiones	16.266	9.998	(247.743)	47.757
Revaluaciones de instrumentos financieros	5.178	-	(30.110)	(28.788)
Pérdidas fiscales	105.652	35.300	(328.608)	(83.297)
Revalorización activo fijo	-	-	(45.579)	-
Intangibles	-	-	498.674	-
Otros	3.047	1.142	(12.092)	(6.695)
Total	<u>144.629</u>	<u>60.148</u>	<u>558.049</u>	<u>369.625</u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de impuestos diferidos, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Los movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos, entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2011

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Incorporación por combinación de negocios	Reclasificaciones	Otros	Venta de inversión	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(290.669)	(48.614)	-	-	-	-	(5)	(339.288)
Activos en leasing	(59.848)	(5.392)	-	-	-	-	-	(65.240)
Amortizaciones	(17.320)	(8.903)	-	3.811	-	-	-	(22.412)
Provisiones	(14.889)	(22.482)	-	-	-	-	(388)	(37.759)
Obligaciones por beneficios post-empleo	1.604	(1.604)	-	-	-	-	-	-
Reevaluaciones de instrumentos financieros	21.926	-	6.862	-	-	-	-	28.788
Pérdidas fiscales	13.229	112.013	-	-	(6.645)	-	-	118.597
Otros	72.039	(63.460)	1.846	-	-	(2.521)	(67)	7.837
Total	(273.928)	(38.442)	8.708	3.811	(6.645)	(2.521)	(460)	(309.477)

(b) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2012

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Incorporación por combinación de negocios	Variación cambiaria	Efecto por cambio de tasa de impuestos	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(339.288)	(86.740)	-	(63.106)	(370)	(59.776)	-	(549.280)
Activos en leasing	(65.240)	(28.801)	-	-	-	(11.513)	-	(105.554)
Amortizaciones	(22.412)	(6.580)	-	(18.614)	(110)	(6.471)	-	(54.187)
Provisiones	(37.759)	(8.823)	-	317.083	1.861	(8.353)	-	264.009
Reevaluaciones de instrumentos financieros	28.788	(5.348)	(2.623)	9.335	56	5.080	-	35.288
Pérdidas fiscales	118.597	110.930	-	188.910	1.110	14.713	-	434.260
Revalorización activo fijo	-	-	-	45.313	266	-	-	45.579
Intangibles	-	-	-	(495.762)	(2.912)	-	-	(498.674)
Otros	7.837	10.422	(2.734)	14.440	86	701	(15.613)	15.139
Total	(309.477)	(14.940)	(5.357)	(2.401)	(13)	(65.619)	(15.613)	(413.420)

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:	A1 31 de	A1 31 de
	diciembre de	diciembre de
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Diferencias temporarias	-	2.152
Pérdidas fiscales	1.439	35
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>1.439</u>	<u>2.187</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 1.439 (MUS\$ 35 al 31 de diciembre de 2011) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 5.265 (MUS\$ 103 al 31 de diciembre de 2011) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, son atribuibles a lo siguiente:

	Por los ejercicio terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	35.527	19.470
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	(13.886)	3.877
Otros gastos por impuesto corriente	12	-
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>21.653</u>	<u>23.347</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos		
a la creación y reversión de diferencias temporarias	79.155	40.051
Reducciones (aumentos) de valor de activos por		
impuestos durante la evaluación de su utilidad	1.404	(1.609)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>80.559</u>	<u>38.442</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>102.212</u>	<u>61.789</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	31.791	4.486
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	(10.138)	18.861
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>21.653</u>	<u>23.347</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(54.980)	(20.876)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	135.539	59.318
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>80.559</u>	<u>38.442</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>102.212</u>	<u>61.789</u>

Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>22.633</u>	<u>76.410</u>
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	70.441	(10.571)
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(10.686)	1.916
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imposables	(7.029)	(11.094)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	27.437	5.087
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	(584)	41
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>79.579</u>	<u>(14.621)</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>102.212</u>	<u>61.789</u>

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	%	%
Tasa impositiva legal	<u>20,00</u>	<u>20,00</u>
Efecto en la tasa impositiva por cambio de tasa legal	62,24	(2,77)
Efecto en tasa impositiva de tasas de otras jurisdicciones	(9,44)	0,50
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles	(6,21)	(2,89)
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	24,24	1,33
Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal	(0,52)	0,01
Total ajuste a la tasa impositiva legal	<u>70,31</u>	<u>(3,82)</u>
Total tasa impositiva efectiva	<u><u>90,31</u></u>	<u><u>16,18</u></u>

Con fecha 27 de septiembre de 2012 fue publicada en el Diario Oficial la Ley N° 20.630 que “Perfecciona la Legislación Tributaria y Financia la Reforma Educacional”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene se modifica la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2013.

Lo anterior implica, que la tasa de impuesto a la renta para el año tributario 2013 es de un 20%. Por lo cual, para efectos de cierre de estados financieros que se efectúen a partir del 30 de septiembre de 2012, se deberá considerar en la determinación de la provisión de impuesto a la renta y la determinación de los impuestos diferidos una tasa del 20%.

De esta forma, al 31 de diciembre de 2012 la Sociedad presenta el gasto por impuesto considerando el aumento de tasa del 17% al 20%, lo que significó registrar un mayor gasto por impuesto ascendente a MUS\$ 70.441.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	(5.357)	8.708
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	<u>(257)</u>	<u>(355)</u>
Total impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto	<u>(5.614)</u>	<u>8.353</u>

Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

	Al 31 de diciembre de 2012		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Cobertura de flujo de caja	2.510	2.623	5.133
Ajuste por conversión	(18.692)	<u>2.734</u>	(15.958)
		<u>5.357</u>	

	Al 31 de diciembre de 2011		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Cobertura de flujo de caja	40.368	(6.862)	33.506
Ajuste por conversión	10.864	<u>(1.846)</u>	9.018
		<u>(8.708)</u>	

NOTA 21 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros pasivos financieros es la siguiente:

	A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.977.255	537.334
(b) Derivados no cobertura	4.477	4.907
(c) Derivados de cobertura	<u>65.598</u>	<u>40.016</u>
Total corriente	<u>2.047.330</u>	<u>582.257</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	7.582.302	2.978.973
(b) Derivados no cobertura	5.515	9.859
(c) Derivados de cobertura	<u>111.040</u>	<u>120.304</u>
Total no corriente	<u>7.698.857</u>	<u>3.109.136</u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Otros pasivos financieros, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	242.955	153.386
Préstamos bancarios	519.762	379
Obligaciones garantizadas	411.313	310.217
Subtotal préstamos bancarios	1.174.030	463.982
Obligaciones con el público	273.682	-
Arrendamientos financieros	471.896	70.747
Otros préstamos	57.647	2.605
Total corriente	1.977.255	537.334
No corriente		
Préstamos bancarios	219.319	247.725
Obligaciones garantizadas	3.432.919	2.159.055
Subtotal préstamos bancarios	3.652.238	2.406.780
Obligaciones con el público	1.123.840	-
Arrendamientos financieros	2.615.924	245.782
Otros préstamos	190.300	326.411
Total no corriente	7.582.302	2.978.973
Total obligaciones con instituciones financieras	9.559.557	3.516.307

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Los saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Real brasileño	326.394	-
Euro	1.785	-
Dólar estadounidense	9.231.378	3.516.307
Total	9.559.557	3.516.307

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores nominales.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total Valor contable	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US\$	30.000	-	-	-	-	30.000	Semestral	2,17%	30.253	2,17%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	35.000	-	-	-	-	35.000	Semestral	1,70%	35.056	1,70%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.000	-	-	-	-	75.000	Trimestral	1,32%	75.084	1,32%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	102.000	-	-	-	-	102.000	Anual	1,83%	102.562	1,79%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	214.373	-	-	214.373	-	2,57%	214.586	2,57%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	44.848	-	-	-	44.848	Semestral	1,76%	44.972	1,74%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	2.732	8.374	23.951	26.478	41.114	102.649	Trimestral	5,69%	101.461	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US\$	12.203	33.402	35.129	6.714	-	87.448	Trimestral	3,42%	87.719	3,37%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	3.474	10.696	20.753	13.014	18.211	66.148	Trimestral	4,96%	65.494	4,41%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	13.578	41.635	118.769	130.877	146.231	451.090	Trimestral	4,15%	444.700	3,67%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	39.546	119.458	324.890	334.407	1.141.162	1.959.463	Trimestral	2,57%	1.872.616	1,76%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	9.311	28.406	79.112	84.369	208.710	409.908	Trimestral	2,71%	399.854	2,10%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	4.931	14.919	40.930	42.645	117.024	220.449	Trimestral	1,39%	214.434	0,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.514	7.638	21.116	22.221	74.733	128.222	Trimestral	1,73%	123.920	1,13%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US\$	1.231	3.748	10.359	10.919	37.223	63.480	Trimestral	1,71%	61.411	1,11%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	3.159	9.602	26.388	27.586	106.054	172.789	Trimestral	1,97%	165.394	1,26%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEVELOPMENT BANK OF JAPAN	E.E.U.U.	US\$	1.962	5.974	16.404	17.153	65.579	107.072	Trimestral	1,98%	102.662	1,27%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	4.151	12.813	36.339	39.791	96.906	190.000	Trimestral	3,35%	190.813	3,35%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	815	2.316	5.158	3.549	1.916	13.754	-	-	-	13.754
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	6.510	16.075	35.499	25.563	1.844	85.491	Trimestral	3,71%	85.670	3,42%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US\$	4.646	14.192	29.145	30.216	25.485	103.684	Trimestral	1,32%	103.869	1,29%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	1.358	4.164	12.014	13.461	15.089	46.086	Trimestral	6,38%	45.480	5,65%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.825	5.637	-	-	-	7.462	Trimestral	1,31%	7.466	1,31%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	11.899	36.603	104.071	112.116	49.572	314.261	Trimestral	5,29%	311.418	4,70%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	146.189	-	-	146.189	-	1,86%	148.582	1,86%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	3.524	10.706	29.472	15.258	-	58.960	Trimestral	2,08%	58.340	2,08%
Total								<u>371.369</u>	<u>431.206</u>	<u>1.330.061</u>	<u>956.337</u>	<u>2.146.853</u>	<u>5.235.826</u>			<u>5.107.570</u>	

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores nominales.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total Valor contable	Tasa nominal					
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			MUS\$						
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	-	50.322	-	-	-	50.322	Trimestral	2,81%	64.480	2,81%					
					TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	24.363	5.623	-	-	29.986	Al Vencimiento	4,03%	30.419	4,03%			
					TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	42.106	109.874	-	-	151.980	Al Vencimiento	5,35%	152.517	5,35%			
					TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBMS.A.	Brasil	BRL	92	-	-	-	92	Semestral	10,72%	336	10,72%			
					TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	45.539	117.852	-	-	163.391	Al Vencimiento	5,65%	166.916	5,65%			
					TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL/US\$	17.306	14.356	784	-	32.446	Mensual/ Al Vencimiento	7,69%/ 4,01%	32.596	7,69%/ 4,01%			
					TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	61	27	-	-	88	Mensual	8,94%	78	8,94%			
					TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	27.484	-	-	27.484	Al Vencimiento	3,34%	27.506	3,34%			
					TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	NEDERLANDSCHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	96	297	861	971	2.383	4.608	Mensual	0,96%	4.674	0,95%		
					Obligaciones publicas	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	-	-	-	300.000	800.000	1.100.000	Al Vencimiento	8,60%	1.146.251	8,41%
										TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	BRL	24.468	220.210	-	-	244.678	Semestral	8,96%
					Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	1.666	5.140	14.816	16.580	26.925	65.127	Mensual	N/A	66.032	N/A
										TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	3.400	9.350	-	-	12.750	Mensual	N/A
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.						US\$	2.862	8.819	25.357	27.070	22.925	87.033	Mensual	2,25%	87.409	2,25%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.						US\$	2.991	8.975	5.651	-	17.617	Mensual	N/A	18.588	N/A			
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.						US\$	544	1.699	4.939	5.609	11.535	24.326	Trimestral	1,50%	24.479	1,50%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia						US\$	2.372	7.237	17.064	17.384	43.929	87.986	Trimestral	3,84%	88.109	3,84%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra						US\$	11.862	41.043	82.593	81.129	234.657	451.284	Trimestral	3,69%	451.201	3,69%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.						US\$	4.182	12.683	67.629	10.627	19.689	114.810	Trimestral	2,29%	115.493	2,29%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia						US\$	15.945	47.894	126.930	121.391	182.561	494.721	Trimestral/ Semestral	2,01%/ 0,82%	497.986	2,01%/ 0,37%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania						US\$	3.125	9.375	25.000	-	37.500	37.500	Trimestral	2,89%	37.570	2,89%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.						US\$	456	1.369	2.821	756	5.402	5.402	Mensual	2,25%	5.420	2,25%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.						US\$	9.140	19.967	51.979	-	-	81.086	Mensual	2,59%	81.379	2,59%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia						US\$	1.275	3.887	10.713	11.249	42.334	69.458	Trimestral	1,70%	69.596	0,85%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania						US\$	3.709	11.343	32.226	23.604	26.888	97.770	Mensual/ Trimestral	2,11%/ 2,21%	98.111	2,11%/ 2,21%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia						US\$	5.972	20.421	59.579	66.989	163.464	316.425	Trimestral/ Semestral	2,62%/ 3,32%	319.002	2,62%/ 3,32%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	P K AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.						US\$	2.609	8.080	23.530	36.373	46.500	117.092	Mensual	1,96%	117.520	1,96%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	WACAPOU LEASINGS S.A.	Luxemburgo						US\$	493	1.417	3.369	2.847	15.521	23.647	Trimestral	2,42%	23.844	2,42%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.						US\$	1.769	5.308	3.194	-	-	10.271	Mensual	1,98%	10.300	1,98%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia						US\$	11.355	34.574	90.164	91.964	151.968	380.025	Trimestral	1,95%	381.847	1,95%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.						US\$	504	1.532	4.207	4.390	8.798	19.431	Trimestral	0,88%	19.545	0,08%		
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A.	Brasil	BRL	252	758	1.015	-	-	2.025	Mensual	7,51%	1.344	7,51%							
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBMS.A.	Brasil	BRL	543	1.631	81	-	-	2.255	Mensual	10,58%	2.192	10,58%							
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CISLATINA ARRENDAMIENTO MERCANTIL S.A.	Brasil	BRL	40	13	-	-	-	53	Mensual	5,31%	50	5,31%							
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	189	484	74	-	-	747	Mensual	9,08%	711	9,08%							
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	61	191	1.320	-	-	1.572	Mensual	6,82%	1.785	6,82%							
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE GENERALE LEASINGS S.A.	Brasil	BRL	2.520	-	-	-	-	2.520	Mensual	0,00%	1.534	0,00%							
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	31.882	9.143	-	-	-	41.025	Mensual	2,20%	41.025	2,20%					
Total								275.749	818.378	655.896	818.933	1.800.077	4.369.033			4.451.987						
Total Consolidado.								647.118	1.249.584	1.985.957	1.775.270	3.946.930	9.604.859			9.559.557						

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores contables.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total Valor nominal	Tasa nominal	
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años						MUS \$
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	30.253	-	-	-	30.253	Semestral	2,17%	30.000	2,17%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	35.056	-	-	-	35.056	Semestral	1,70%	35.000	1,70%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	75.084	-	-	-	75.084	Trimestral	1,32%	75.000	1,32%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	102.562	-	-	-	102.562	Anual	1,83%	102.000	1,79%	
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	214	-	214.372	-	214.586	-	2,57%	214.373	2,57%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	-	44.988	(16)	-	44.972	Semestral	1,76%	44.848	1,74%	
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.590	8.374	22.767	25.947	40.783	101.461	Trimestral	5,69%	102.649	5,01%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US \$	12.475	33.402	35.128	6.714	-	87.719	Trimestral	3,42%	87.448	3,37%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	3.829	10.696	20.126	12.764	18.079	65.494	Trimestral	4,96%	66.148	4,41%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	15.428	41.635	113.648	128.765	145.224	444.700	Trimestral	4,15%	451.090	3,67%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	45.109	119.458	284.423	313.700	1.109.926	1.872.616	Trimestral	2,57%	1.959.463	1,76%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.711	28.406	73.422	81.588	205.727	399.854	Trimestral	2,71%	409.908	2,10%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.308	14.919	37.797	41.117	115.293	214.434	Trimestral	1,39%	220.449	0,85%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.746	7.638	19.070	21.177	73.289	123.920	Trimestral	1,73%	128.222	1,13%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.418	3.748	9.347	10.401	36.497	61.411	Trimestral	1,71%	63.480	1,11%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA MERRILLYNCH	E.E.U.U.	US \$	3.566	9.602	23.088	25.860	103.278	165.394	Trimestral	1,97%	172.789	1,26%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	DEVELOPMENT BANK OF JAPON	E.E.U.U.	US \$	2.373	5.974	14.360	16.085	63.870	102.662	Trimestral	1,98%	107.072	1,27%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	DEUTS CHEBANK	E.E.U.U.	US \$	4.964	12.813	36.339	39.791	96.906	190.813	Trimestral	3,35%	190.000	3,35%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	-	S WAP Aviones llegados	-	US \$	815	2.316	5.158	3.549	1.916	13.754	-	-	13.754	-
		Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.167	16.076	35.155	25.431	1.841	85.670	Trimestral	3,71%
LATAM Airlines Group S. A.	Chile			0-E	CREDITEAGRICOLE	Francia	US \$	4.831	14.191	29.145	30.216	25.486	103.869	Trimestral	1,32%	103.684	1,29%
LATAM Airlines Group S. A.	Chile			0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.603	4.164	11.481	13.237	14.995	45.480	Trimestral	6,38%	46.086	5,65%
LATAM Airlines Group S. A.	Chile			0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.828	5.638	-	-	-	7.466	Trimestral	1,31%	7.462	1,31%
LATAM Airlines Group S. A.	Chile			0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.960	36.603	100.514	110.981	49.360	311.418	Trimestral	5,29%	314.261	4,70%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	563	1.829	146.190	-	-	148.582	-	1,86%	146.189	1,86%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	-	OTROS	E.E.U.U.	US \$	3.524	10.706	29.472	14.638	-	58.340	Trimestral	2,08%	58.960	2,08%
Total								388.977	433.176	1.260.986	921.961	2.102.470	5.107.570			5.235.826	

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores contables.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total	Tasa
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cincos años				Valor nominal	nominal
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$					
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	733	63.747	-	-	-	64.480	Trimestral	2,81%	50.322	2,81%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	24.735	5.684	-	-	-	30.419	Al Vencimiento	4,03%	29.986	4,03%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	41.444	111.073	-	-	-	152.517	Al Vencimiento	5,35%	151.980	5,35%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A.	Brasil	BRL	336	-	-	-	-	336	Semestral	10,72%	92	10,72%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAUBBA	Brasil	US\$	47.205	119.711	-	-	-	166.916	Al Vencimiento	5,65%	163.391	5,65%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRU/US\$	17.288	14.560	748	-	-	32.596	Mensual/ Al Vencimiento	7,69%/ 4,01%	32.446	7,69%/ 4,01%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	50	28	-	-	-	78	Mensual	8,94%	88	8,94%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	27.506	-	-	-	27.506	Al Vencimiento	3,34%	27.484	3,34%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	NEDERLANDESCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	162	298	861	971	2.382	4.674	Mensual	0,96%	4.608	0,95%
		Obligaciones publicas	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	12.759	9.652	6.720	306.771	810.349	1.146.251	Al Vencimiento	8,60%
TAMS.A.y Filiales	Brasil			0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	BRL	31.061	220.210	-	-	-	251.271	Semestral	8,96%	244.678	8,56%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.571	5.140	14.816	16.580	26.925	66.032	Mensual	N/A	65.127	N/A
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	3.521	9.350	-	-	-	12.871	Mensual	N/A	12.750	N/A
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	3.238	8.819	25.357	27.070	22.925	87.409	Mensual	2,25%	87.033	2,25%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	3.962	8.975	5.651	-	-	18.588	Mensual	N/A	17.617	N/A
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	697	1.699	4.939	5.609	11.535	24.479	Trimestral	1,50%	24.326	1,50%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	2.495	7.237	17.064	17.384	43.929	88.109	Trimestral	3,84%	87.986	3,84%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	11.779	41.043	82.593	81.129	234.657	451.201	Trimestral	3,69%	451.284	3,69%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US\$	4.865	12.683	67.629	10.627	19.689	115.493	Trimestral	2,29%	114.810	2,29%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	19.209	47.894	126.929	121.392	182.562	497.986	Trimestral/ Semestral	2,01%/ 0,82%	494.721	2,01%/ 0,37%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.195	9.375	25.000	-	-	37.570	Trimestral	2,89%	37.500	2,89%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	474	1.369	2.821	756	-	5.420	Mensual	2,25%	5.402	2,25%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	10.536	19.967	50.876	-	-	81.379	Mensual	2,59%	81.086	2,59%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.413	3.887	10.713	11.249	42.334	69.596	Trimestral	1,70%	69.458	0,85%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	4.049	11.343	32.226	23.605	26.888	98.111	Mensual/ Trimestral	2,11%/ 2,21%	97.770	2,11%/ 2,21%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	8.549	20.421	59.579	66.989	163.464	319.002	Trimestral/ Semestral	2,62%/ 3,32%	316.425	2,62%/ 3,32%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	P K AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.037	8.080	23.530	36.373	46.500	117.520	Mensual	1,96%	117.092	1,96%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	1.192	1.417	3.370	2.847	15.018	23.844	Trimestral	2,42%	23.647	2,42%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.798	5.308	3.194	-	-	10.300	Mensual	1,98%	10.271	1,98%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	13.177	34.574	90.164	91.964	151.968	381.847	Trimestral	1,95%	380.025	1,95%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	618	1.533	4.206	4.390	8.798	19.545	Trimestral	0,88%	19.431	0,88%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASILE S.A.	Brasil	BRL	103	302	939	-	-	1.344	Mensual	7,51%	2.025	7,51%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A.	Brasil	BRL	505	1.585	102	-	-	2.192	Mensual	10,58%	2.255	10,58%
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	Brasil	BRL	37	13	-	-	-	50	Mensual	5,31%	53	5,31%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	158	472	81	-	-	711	Mensual	9,08%	747	9,08%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	602	35	1.148	-	-	1.785	Mensual	6,82%	1.572	6,82%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE LEASING	Brasil	BRL	1.534	-	-	-	-	1.534	Mensual	0,00%	2.520	0,00%		
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	31.882	9.143	-	-	-	41.025	Mensual	2,20%	41.025	2,20%
Total								310.969	844.133	661.256	825.706	1.809.923	4.451.987				
Total Consolidado								699.946	1.277.309	1.922.242	1.747.667	3.912.393	9.559.557				

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2011, a valores nominales

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de cinco años	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total Valor contable	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años						
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	12.500	-	-	-	12.500	Semestral	2,35%	12.615	2,35%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	-	30.000	-	-	-	30.000	Semestral	1,91%	30.224	1,91%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	50.000	-	-	-	-	50.000	Trimestral	1,51%	50.065	1,51%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	-	60.000	-	-	-	60.000	Anual	2,21%	60.482	2,13%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	-	-	44.848	-	-	44.848	Semestral	1,82%	44.975	1,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	202.899	-	-	202.899	-	2,55%	203.129	2,55%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	2.584	7.961	22.779	25.172	54.697	113.193	Trimestral	5,69%	111.605	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US \$	19.373	57.624	64.797	33.089	7.158	182.041	Trimestral	4,05%	182.876	4,05%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	11.515	35.377	100.266	90.741	116.461	354.360	Trimestral	5,18%	350.084	4,61%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.230	43.705	124.762	137.393	237.427	557.517	Trimestral	4,27%	548.525	3,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	3.946	12.031	33.640	35.999	103.326	188.942	Trimestral	3,64%	184.969	3,53%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.285	31.428	88.005	94.388	273.601	497.707	Trimestral	2,94%	484.801	2,61%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	4.822	14.611	40.108	41.767	138.574	239.882	Trimestral	1,14%	232.676	1,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US \$	4.151	12.635	34.726	36.288	138.495	226.295	Trimestral	1,09%	217.978	0,94%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	1.886	5.742	15.876	16.702	65.657	105.863	Trimestral	1,41%	102.065	1,26%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	643	1.957	5.440	5.740	22.761	36.541	Trimestral	1,37%	35.254	1,22%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	SWAP Aviones llegados -	-	US \$	969	2.770	8.887	3.792	2.021	18.439	-	-	18.439	-
Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.258	21.816	59.161	13.340	9.001	110.576	Trimestral	3,94%	110.707	3,73%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US \$	3.136	9.534	25.518	41.240	-	79.428	Trimestral	1,46%	79.552	1,46%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	2.357	4.842	19.227	-	-	26.426	Trimestral	1,85%	26.467	1,82%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.716	5.303	7.462	-	-	14.481	Trimestral	1,56%	14.488	1,56%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	3.181	9.826	27.939	30.653	14.349	85.948	Trimestral	5,22%	85.315	4,68%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	269.965	-	-	269.965	-	1,87%	272.569	1,87%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	-	-	-	58.960	-	58.960	Trimestral	2,43%	56.447	2,43%
Total								142.052	379.662	1.196.305	665.264	1.183.528	3.566.811			3.516.307	

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2011, a valores contables

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total Valor nominal	Tasa nominal
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			MUS\$	
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	115	12.500	-	-	-	12.615	Semestral	2,35%	12.500	2,35%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US\$	224	30.000	-	-	-	30.224	Semestral	1,91%	30.000	1,91%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	50.065	-	-	-	-	50.065	Trimestral	1,51%	50.000	1,51%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	482	60.000	-	-	-	60.482	Anual	2,21%	60.000	2,13%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	149	-	44.826	-	-	44.975	Semestral	1,82%	44.848	1,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	230	-	202.899	-	-	203.129	-	2,55%	202.899	2,55%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	3.498	7.961	21.490	24.538	54.118	111.605	Trimestral	5,69%	113.193	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US\$	20.209	57.624	64.796	33.089	7.158	182.876	Trimestral	4,05%	182.041	4,05%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	13.616	35.377	96.396	89.083	115.612	350.084	Trimestral	5,18%	354.360	4,61%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	16.712	43.705	118.390	134.443	235.275	548.525	Trimestral	4,27%	557.517	3,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	4.567	12.031	31.412	34.896	102.063	184.969	Trimestral	3,64%	188.942	3,53%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	12.140	31.427	81.172	90.922	269.140	484.801	Trimestral	2,94%	497.707	2,61%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.269	14.611	36.649	40.011	136.136	232.676	Trimestral	1,14%	239.882	1,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US\$	4.476	12.635	31.060	34.373	135.434	217.978	Trimestral	1,09%	226.295	0,94%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.161	5.741	14.167	15.803	64.193	102.065	Trimestral	1,41%	105.863	1,26%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	761	1.957	4.852	5.430	22.254	35.254	Trimestral	1,37%	36.541	1,22%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	969	2.770	8.887	3.792	2.021	18.439	Trimestral	-	18.439	-
Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	8.158	21.816	58.568	13.194	8.971	110.707	Trimestral	3,94%	110.576	3,73%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US\$	3.260	9.534	25.518	41.240	-	79.552	Trimestral	1,46%	79.428	1,46%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	2.411	4.842	19.214	-	-	26.467	Trimestral	1,85%	26.426	1,82%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.723	5.303	7.462	-	-	14.488	Trimestral	1,56%	14.481	1,56%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	3.874	9.826	26.985	30.325	14.305	85.315	Trimestral	5,22%	85.948	4,68%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	2.605	-	269.964	-	-	272.569	-	1,87%	269.965	1,87%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	-	-	-	56.447	-	56.447	Trimestral	2,43%	58.960	2,43%
Total								157.674	379.660	1.164.707	647.586	1.166.680	3.516.307			3.566.811	

Resumen de otros préstamos financieros no corrientes. (diferentes de préstamos bancarios, obligaciones con el público y arrendamiento financiero)

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUSS	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUSS
Corriente		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	57.647	2.605
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	4.477	4.907
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	65.598	40.016
Total corriente	<u>127.722</u>	<u>47.528</u>
No corriente		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	190.300	326.411
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	5.515	9.859
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	111.040	120.304
Total no corriente	<u>306.855</u>	<u>456.574</u>

(b) Derivados no cobertura

Los derivados no cobertura al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUSS	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUSS
Corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>4.477</u>	<u>4.907</u>
Total corriente	<u>4.477</u>	<u>4.907</u>
No corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>5.515</u>	<u>9.859</u>
Total no corriente	<u>5.515</u>	<u>9.859</u>
Total otros pasivos financieros	<u>9.992</u>	<u>14.766</u>

(c) Derivados de cobertura

Los derivados de cobertura al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	4.660	5.027
Valor justo de derivados de tasa de interés	37.076	34.105
Valor justo de derivados de combustible	10.502	-
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>13.360</u>	<u>884</u>
Total corriente	<u>65.598</u>	<u>40.016</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	104.547	120.304
Valor justo de derivados de combustible	4.530	-
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>1.963</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u>111.040</u>	<u>120.304</u>
Total pasivos de cobertura	<u><u>176.638</u></u>	<u><u>160.320</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y collares.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos), por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Forward starting swaps (FSS) (1)	-	(19.703)
Opciones de tasas de interés (2)	6	73
Swaps de tasas de interés (3)	(146.283)	(139.733)
Collares de combustible (4)	(911)	19.016
Swap de combustible (5)	(9.000)	11.599
Forward de moneda (6)	-	(253)
Collares de moneda (7)	(15.228)	-

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves que se produzcan a partir de la fecha futura del contrato. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3, 6 y 12 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras.
- (6) Cubren inversiones denominadas en pesos chilenos frente a cambios en el tipo de cambio dólar – peso chileno, con el propósito de asegurar la inversión en dólares.
- (7) Cubren los ingresos de TAM gravados en otra moneda.

Durante los ejercicios presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja. En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados entre los próximos 18 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión (hasta 3 meses), mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión.

Durante los ejercicios presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Durante los ejercicios presentados se ha registrado ineffectividad de coberturas en el estado de resultados consolidado, por el concepto de collares de moneda.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el ejercicio y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio, son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el ejercicio	(2.510)	(40.368)
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio	(26.470)	62

NOTA 22 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.364.237	531.481
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	288.718	113.605
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.652.955</u>	<u>645.086</u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

(a) Los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Acreedores comerciales	1.036.436	410.533
Pasivos de arrendamiento	30.818	18.849
Otras cuentas por pagar (*)	296.983	102.099
Total	<u>1.364.237</u>	<u>531.481</u>

(*) Incluye acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Combustible	360.618	134.088
Tasas de embarque	203.690	80.253
Otros gastos del personal	134.357	32.833
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	121.464	41.900
Proveedores compras técnicas	64.981	36.387
Flota (JOL)	59.181	-
Asesorías y servicios profesionales	52.903	29.870
Publicidad	51.360	22.183
Handling y ground handling	49.738	34.743
Servicios terrestres	38.436	7.563
Arriendo aviones y motores	30.818	18.849
Servicios a bordo	26.674	12.929
Arriendos, mantenciones y servicios IT	24.433	13.419
Programa de recuperacion fiscal (*)	19.668	-
Departamento de Justicia de E.E.U.U. (**)	18.387	18.387
Tripulación	16.233	9.780
Mantenimiento	8.619	11.252
Seguros de aviación	7.465	6.274
Comunicaciones	5.038	5.881
Sistemas de distribución	1.389	3.137
Otros	68.785	11.753
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.364.237</u>	<u>531.481</u>

(*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(**) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

(b) Los pasivos devengados al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Gastos de personal devengados	174.147	46.034
Cuentas por pagar al personal (*)	70.625	38.391
Mantenimiento aeronaves y motores	22.053	11.178
Otros pasivos devengados	21.893	18.002
Total pasivos devengados	<u>288.718</u>	<u>113.605</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 26 letra b)

NOTA 23 - OTRAS PROVISIONES

El detalle de las Otras provisiones al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, es el siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)		
Contingencias civiles	14.776	260
Contingencias laborales	171	331
Contingencias tributarias	<u>6.772</u>	<u>6.772</u>
Total otras provisiones, corrientes	<u>21.719</u>	<u>7.363</u>
No corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)		
Contingencias civiles	68.236	1.024
Contingencias laborales	125.119	1.005
Contingencias tributarias	326.048	3.700
Otros	6.066	5.981
Provisión investigación Comisión Europea (2)	<u>10.865</u>	<u>10.675</u>
Total otras provisiones, no corrientes	<u>536.334</u>	<u>22.385</u>
Total otras provisiones (3)	<u><u>558.053</u></u>	<u><u>29.748</u></u>

(1) El importe representa provisiones para determinadas reclamaciones legales contra la Sociedad por parte de ex funcionarios, organismos controladores y otros. El cargo por la provisión se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración. Se espera que el saldo corriente al 31 de diciembre de 2012 se aplique durante los próximos 12 meses.

(2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

(3) Valor referenciado en Nota 35 Contingencias.

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Otras provisiones, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

El movimiento de provisiones entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	Investigación		Total MUS\$
	Reclamaciones	Comisión	
	legales MUS\$	Europea MUS\$	
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	21.957	10.916	32.873
Incremento en provisiones	12.085	-	12.085
Provisión utilizada	(3.592)	-	(3.592)
Reverso de provisión no utilizada (*)	(11.518)	-	(11.518)
Diferencia de cambio	141	(241)	(100)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>19.073</u>	<u>10.675</u>	<u>29.748</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	19.073	10.675	29.748
Incremento en provisiones	5.596	-	5.596
Provisión utilizada (**)	(115.123)	-	(115.123)
Reverso de provisiones	(449)	-	(449)
Adiciones por combinación de negocios	634.076	-	634.076
Diferencia por conversión filiales	3.724	-	3.724
Diferencia de cambio	291	190	481
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>547.188</u>	<u>10.865</u>	<u>558.053</u>

(*) Se relaciona principalmente con el reverso de contingencias tributarias.

(**) El depósito judicial entregado en garantía, con respecto al Fondo Aeroviario ("FA"), por el monto de MMUS\$ 115, fue realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil.

Provisión por Comisión Europea

(a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.

(b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de €799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.; Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.

(c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de €8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.

(d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Al 31 de diciembre de 2012, la provisión alcanza la suma de MUS\$ 10.865 (MUS\$ 10.675 al 31 de diciembre de 2011).

NOTA 24 - PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
Impuesto a las ventas	47.122	5.197
Retenciones	14.512	13.138
Impuesto a la renta	45.413	9.750
Otros	<u>8.434</u>	<u>1.284</u>
Total corriente	<u><u>115.481</u></u>	<u><u>29.369</u></u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Pasivos por impuestos corrientes, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 25 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Los Otros pasivos no financieros al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Ingresos diferidos	1.909.896	969.873
Dividendos por pagar	4.023	85.318
Sale leaseback	7.867	-
Otros pasivos varios	<u>20.744</u>	<u>2.446</u>
Total otros pasivos no financieros, corrientes	<u>1.942.530</u>	<u>1.057.637</u>
No corriente		
Ingresos diferidos	101.259	-
Otros pasivos varios	<u>62</u>	<u>-</u>
Total otros pasivos no financieros, no corrientes	<u>101.321</u>	<u>-</u>
Total otros pasivos no financieros	<u><u>2.043.851</u></u>	<u><u>1.057.637</u></u>

Los saldos al 31 de diciembre de 2012 de Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 26 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios a los empleados al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Prestaciones por jubilación	12.594	10.556
Prestaciones por renunciaciones	240	280
Otras prestaciones	5.532	2.296
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>18.366</u>	<u>13.132</u>

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Provisiones por beneficios a los empleados, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	9.657
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	5.482
Beneficios pagados	(2.007)
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	<u>13.132</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	13.132
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	5.274
Beneficios pagados	(40)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>18.366</u>

(b) La provisión por beneficio, corto plazo, al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detalla a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>70.625</u>	<u>38.391</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 22 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$
Sueldos y salarios	1.296.101	764.396
Beneficios a corto plazo a los empleados	397.824	85.681
Beneficios por terminación	32.864	18.207
Otros gastos de personal	181.084	144.219
Total	<u>1.907.873</u>	<u>1.012.503</u>

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012 los Gastos de personal, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 27 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

Las cuentas por pagar, no corrientes, al 31 de diciembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Financiamiento flota (JOL)	140.769	271.965
Programa de recuperacion fiscal (*)	207.089	-
Otras cuentas por pagar (**)	21.594	36.000
Mantenición aeronaves y motores	335.834	38.540
Provisión vacaciones y gratificaciones	9.954	7.982
Otros pasivos varios	<u>15.995</u>	<u>443</u>
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u><u>731.235</u></u>	<u><u>354.930</u></u>

(*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(**) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, y su parte de corto plazo, se encuentra en Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar. Ver detalle en Nota 23.

El saldo al 31 de diciembre de 2012 de Cuentas por pagar no corrientes, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 28 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El Capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2012, es la suma de MUS\$ 1.501.018 dividido en 479.098.052 acciones (MUS\$ 473.907, dividido en 340.326.431 acciones al 31 de diciembre de 2011), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(b) Acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2012, el número total de acciones ordinarias autorizado es de 488.355.791 acciones sin valor nominal, de acuerdo al aumento de capital aprobado en la Junta Extraordinaria de Accionistas del 21 de diciembre de 2011 por 147.355.882 de acciones ordinarias sin valor nominal. De este aumento, 142.555.882 de acciones, fueron destinadas a la fusión con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. y 4.800.000 acciones serán destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y sus filiales. Al cierre de este ejercicio, se encuentran totalmente pagadas 343.978.986 y 135.119.066 fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.

Conforme a lo informado mediante hecho esencial de fecha 28 de junio de 2012, el Directorio acordó someter a la aprobación de los accionistas de la Sociedad que el remanente de 7.436.816 acciones, no utilizadas en el canje, no fuera utilizado para efectos de la creación e implementación de un plan de compensación para trabajadores de la Sociedad y sus filiales, conforme lo establecido en el Artículo 24 de la Ley de Sociedades Anónimas, sino que destinado a ser ofrecido preferentemente entre los accionistas de LATAM Airlines Group S.A., de acuerdo al artículo 25 de la Ley de Sociedades Anónimas.

Conforme lo informado mediante hecho esencial de fecha 3 de agosto de 2012, con dicha fecha el Directorio acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para tratar, entre otras materias, que las referidas 7.436.816 acciones fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de la Sociedad y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general. La referida Junta Extraordinaria de Accionistas se celebró con fecha 4 de septiembre de 2012 y en ella se acordó, entre otras materias, aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general.

El redestino y colocación de las referidas acciones fue aprobado por la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 11 de diciembre de 2012. Con fecha 20 de diciembre de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó dar inicio, a contar del día 21 de diciembre de 2012, al período de opción preferente de las referidas acciones procedió a fijar el precio de colocación de las mismas, de todo lo cual se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros mediante hecho esencial de igual fecha. Al 31 de diciembre de 2012, 2.988.885 de las referidas 7.436.816 acciones habían sido colocadas, de las cuales 2.979.077 fueron pagadas. La información sobre el resultado de esta colocación se encuentra disponible en la Nota 40, sobre Hechos posteriores.

Al 31 de diciembre de 2011, del total de las acciones suscritas, estaban totalmente pagadas 340.326.431 acciones (incluye 7000 acciones pagadas el 30 de diciembre de 2011 y registradas en el Registro de Accionistas en enero de 2012), quedando reservadas para su emisión bajo contratos de opciones 673.569 acciones.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente entre el 1 de enero de 2011 y el 31 de diciembre de 2012

Movimiento acciones autorizadas	Nro. de acciones	
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2011	341.000.000	
Aumento de Capital 21 de diciembre de 2011		
Acciones emitidas fusión Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	142.555.882	
Planes de compensación a los trabajadores	4.800.000	
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2011	<u>488.355.882</u>	
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2012	488.355.882	
Término período ejercicio opciones aumento de capital 2007		
opciones sobre acciones anuladas	(91)	
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2012	<u>488.355.791</u>	
Movimiento acciones totalmente pagadas (*)	Nro. de acciones	Monto MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2011	338.790.909	453.444
Ejercicio stock options aumento de capital 2007	1.535.522	23.135
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2011 (*)	<u>340.326.431</u>	<u>476.579</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2012	340.326.431	476.579
Ejercicio stock options aumento de capital 2007	673.478	10.226
Canje de acciones para fusión Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	135.119.066	951.409
Colocación preferente del remanente acciones emitidas para fusión con Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	2.979.077	68.986
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2012 (*)	<u>479.098.052</u>	<u>1.507.200</u>

(*) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas, no considera la capitalización de los costos por emisión y colocación de acciones por MUS\$ (3.510) al 31 de diciembre de 2012 y de MUS\$ (2.672) al 31 de diciembre de 2011.

El movimiento de las opciones sobre acciones correspondiente al aumento de Capital del año 2007 se encuentra detallado en la Nota 38.

(c) Acciones en cartera

Al 31 de diciembre de 2012, del total de acciones suscritas y pagadas la sociedad ha adquirido 7.401 acciones, de los accionistas que ejercieron el derecho a retiro, por un monto de MUS\$ 203.

(d) Otras reservas varias

El movimiento de Otras reservas varias entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	Planes de opciones sobre acciones	Otras reservas	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	5.401	62	5.463
Plan de opciones sobre acciones	2.084	-	2.084
Impuesto diferido	(355)	-	(355)
Transacciones con minoritarios	-	(1.801)	(1.801)
Capitalización costo emisión y colocación acciones (1)	-	2.672	2.672
Reservas legales	-	429	429
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>7.130</u>	<u>1.362</u>	<u>8.492</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	7.130	1.362	8.492
Plan de opciones sobre acciones	(1.299)	-	(1.299)
Impuesto diferido	(257)	-	(257)
Transacciones con minoritarios	-	(1.604)	(1.604)
Costo por emisión y colocación de acciones (2)	-	(3.510)	(3.510)
Capitalización costo de emisión y colocación de acciones (2)	-	3.510	3.510
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A.	-	2.665.692	2.665.692
Reservas legales	-	1.232	1.232
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>5.574</u>	<u>2.666.682</u>	<u>2.672.256</u>

- (1) Capitalización costo de emisión y colocación de acciones originado por aumento de capital efectuado en el año 2007, según lo establecido en Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 21 de diciembre de 2011.
- (2) Los costos por emisión y colocación de acciones reconocidos en reserva durante el primer semestre del año 2012, fueron capitalizados durante el mes de septiembre de 2012, de acuerdo a acta de Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 4 de septiembre de 2012.

(d.1) Reservas por planes de opciones sobre acciones

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 38.

(d.2) Otras reservas

El saldo de las Otras reservas, se compone como sigue:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	-
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(3.405)	(1.801)
Otras	1.775	543
Total	<u>2.666.682</u>	<u>1.362</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) Corresponde a la pérdida generada por la participación de Lan Pax Group S.A. en el aumento de capital realizado por Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A., por MUS\$ (621) al 31 de diciembre de 2012 (MUS\$ (1.801) al 31 de diciembre de 2011) y la pérdida generada por la participación de Lan Cargo Inversiones S.A. en el aumento de capital realizado por Línea Aérea Carguera de Colombia S.A. por MUS\$ (983) al 31 de diciembre de 2012.

e) Reservas con efecto en otros resultados integrales

El movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	(4.257)	(107.050)	(111.307)
Pérdidas valoración derivados	-	(40.368)	(40.368)
Impuesto diferido	1.855	6.862	8.717
Diferencia por conversión filiales	(10.915)	-	(10.915)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>(13.317)</u>	<u>(140.556)</u>	<u>(153.873)</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	(13.317)	(140.556)	(153.873)
Ganancia valoración derivados	-	5.003	5.003
Impuesto diferido	(2.727)	(5.177)	(7.904)
Diferencia por conversión filiales	19.618	-	19.618
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>3.574</u>	<u>(140.730)</u>	<u>(137.156)</u>

(e.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(e.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada ejercicio, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f) Ganancias acumuladas

El movimiento de las Ganancias acumuladas entre el 1 de enero de 2011 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	949.214
Resultado del ejercicio	320.197
Otros aumentos (disminuciones)	(632)
Dividendos	(151.981)
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	<u>1.116.798</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	1.116.798
Resultado del ejercicio	10.956
Otros aumentos (disminuciones)	163
Dividendos	(21.749)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>1.106.168</u>

(g) Dividendos por acción

Al 31 de diciembre de 2012

Descripción de dividendo	Dividendos definitivos año 2011	Dividendo mínimo obligatorio año 2012
Fecha del dividendo	26-04-2012	31-12-2012
Importe de dividendo (MUS\$)	18.462	3.287
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	340.999.909	479.098.052
Dividendo por acción (US\$)	0,05414	0,00686

Al 31 de diciembre de 2011

Descripción de dividendo	Dividendos definitivos año 2010	Dividendos provisorios año 2011	Dividendos provisorios año 2011
Fecha del dividendo	29-04-2011	30-08-2011	20-12-2011
Importe de dividendo (MUS\$)	10.386	56.595	85.000
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	339.310.509	339.358.209	340.164.105
Dividendo por acción (US\$)	0,03061	0,16677	0,24988

Como política de dividendos, la Sociedad ha establecido que éstos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contrapone con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 31 de diciembre de 2012, se encuentran provisionados los dividendos mínimos obligatorios que corresponden al 30% de la utilidad de la Sociedad. Este monto se encuentra en el rubro Otros pasivos no financieros, corrientes.

NOTA 29 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Pasajeros	7.978.664	4.008.910
Carga	<u>1.743.525</u>	<u>1.576.530</u>
Total	<u>9.722.189</u>	<u>5.585.440</u>

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012 los Ingresos de actividades ordinarias, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 30 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	1.052.594	671.614
Combustible	3.434.569	1.750.052
Comisiones	308.941	209.255
Otros costos de operaciones	1.288.151	646.051
Arriendo de aviones	313.038	174.197
Mantenimiento	297.618	182.358
Servicios a pasajeros	239.848	136.049
Total	<u>6.934.759</u>	<u>3.769.576</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Depreciación (*)	753.747	386.644
Amortización	31.140	9.831
Total	<u>784.887</u>	<u>396.475</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 26 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Intereses préstamos bancarios	213.332	109.168
Arrendamientos financieros	46.893	12.265
Otros instrumentos financieros	34.373	17.644
Total	<u>294.598</u>	<u>139.077</u>

La suma de los costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 26, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012 los Costos y gastos por naturaleza, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 31 - GANANCIAS (PÉRDIDAS) POR VENTAS DE ACTIVOS NO CORRIENTES Y NO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Las ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2012 y 2011, se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Propiedades, plantas y equipos	(2.836)	(172)
Total	<u>(2.836)</u>	<u>(172)</u>

NOTA 32 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Duty free	17.463	16.874
Arriendo de aviones	28.863	12.701
Logística y courier	-	10.958
Aduanas y almacenaje	24.537	24.677
Tours	74.226	43.952
Otros ingresos varios	75.067	23.642
Total	<u>220.156</u>	<u>132.804</u>

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012, los Otros ingresos, por función, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 33 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño, ésta última debido a la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

La moneda funcional se define, principalmente, como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

La definición anterior también fue necesario aplicarla a las cifras de diciembre de 2011, para efectos comparativos.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	337.223	216.747
Peso argentino	68.705	12.956
Real brasileño	3.308	6.616
Peso chileno	40.091	148.148
Peso colombiano	671	864
Euro	15.502	5.688
Dólar estadounidense	94.035	14.647
Bolívar fuerte	51.346	21.589
Otras monedas	63.565	6.239
Otros activos financieros, corrientes	30.936	17.214
Peso argentino	-	1
Real brasileño	2.167	1.127
Peso chileno	550	499
Peso colombiano	2.147	18
Euro	8	291
Dólar estadounidense	18.020	14.948
Bolívar fuerte	601	5
Otras monedas	7.443	325

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	503.601	160.882
Peso argentino	9.441	8.450
Real brasileño	33.313	35.467
Peso chileno	130.736	61.839
Peso colombiano	3.153	28.150
Euro	67.287	8.266
Dólar estadounidense	166.758	3.289
Bolívar fuerte	2.759	1.247
Otras monedas	90.154	14.174
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	14.565	838
Peso chileno	14.565	809
Dólar estadounidense	-	29
Activos por impuestos corrientes	64.553	45.524
Peso argentino	3.740	1.792
Real brasileño	10.753	8.475
Peso chileno	24.764	14.651
Peso colombiano	924	124
Euro	4.618	522
Dólar estadounidense	1.649	-
Bolívar fuerte	351	-
Otras monedas	17.754	19.960
Total activos corrientes	950.878	441.205
Peso argentino	81.886	23.199
Real brasileño	49.541	51.685
Peso chileno	210.706	225.946
Peso colombiano	6.895	29.156
Euro	87.415	14.767
Dólar estadounidense	280.462	32.913
Bolívar fuerte	55.057	22.841
Otras monedas	178.916	40.698

<u>Activos no corrientes</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Otros activos financieros, no corrientes	31.329	4.388
Peso argentino	8	1
Real brasileño	3.505	1.939
Peso chileno	98	89
Peso colombiano	524	2.166
Euro	7.817	-
Dólar estadounidense	15.895	140
Otras monedas	3.482	53
Cuentas por cobrar, no corrientes	14.812	7.482
Peso chileno	9.564	7.422
Dólar estadounidense	5.000	-
Otras monedas	248	60
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	22.105	17.951
Peso argentino	41	17.951
Dólar estadounidense	1	-
Otras monedas	22.063	-
Activos por impuestos diferidos	4.203	-
Otras monedas	4.203	-
Total activos no corrientes	72.449	29.821
Peso argentino	49	17.952
Real brasileño	3.505	1.939
Peso chileno	9.662	7.511
Peso colombiano	524	2.166
Euro	7.817	-
Dólar estadounidense	20.896	140
Otras monedas	29.996	113

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	241.473	-	589.105	-
Dólar estadounidense	240.871	-	589.070	-
Euro	602	-	35	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	825.391	292.133	19.850	12.272
Peso argentino	21.398	14.968	-	-
Real brasileño	38.506	32.898	8	9
Peso chileno	72.643	74.576	11.938	10.062
Peso colombiano	29.268	26.594	-	-
Euro	38.540	10.921	1.695	697
Dólar estadounidense	208.858	44.115	6.157	1.431
Bolívar fuerte	2.710	1.269	-	22
Otras monedas	413.468	86.792	52	51
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	14	367	-	-
Peso chileno	14	118	-	-
Dólar estadounidense	-	249	-	-
Pasivos por impuestos, corrientes	12.840	7.520	-	1.012
Peso argentino	2.125	305	-	-
Real brasileño	2.925	1.724	-	334
Peso chileno	3.019	3.238	-	678
Peso colombiano	200	-	-	-
Euro	3.261	468	-	-
Dólar estadounidense	325	593	-	-
Otras monedas	985	1.192	-	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos no financieros, corrientes	48.935	51.884	16	3.827
Real brasileño	98	-	10	235
Peso chileno	120	114	-	361
Peso colombiano	3.082	16.135	-	-
Dólar estadounidense	44.056	35.392	-	3.231
Bolívar fuerte	1.211	239	-	-
Otras monedas	368	4	6	-
Total pasivos corrientes	1.128.653	351.904	608.971	17.111
Peso argentino	23.523	15.273	-	-
Real brasileño	41.529	34.622	18	578
Peso chileno	75.796	78.046	11.938	11.101
Peso colombiano	32.550	42.729	-	-
Euro	42.403	11.389	1.730	697
Dólar estadounidense	494.110	80.349	595.227	4.662
Bolívar fuerte	3.921	1.508	-	22
Otras monedas	414.821	87.988	58	51

	<u>Más de 1 a 3 años</u>		<u>Más de 3 años a 5 años</u>		<u>Más de 5 años</u>	
	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>Pasivos no corrientes</u>						
Otros pasivos financieros, no corrientes	623.828	-	859.526	-	1.811.660	-
Dólar estadounidense	622.680	-	859.526	-	1.811.660	-
Euro	1.148	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes	313.215	7.530	138	76	-	10
Peso chileno	8.286	6.549	138	76	-	10
Dólar estadounidense	303.631	-	-	-	-	-
Otras monedas	1.298	981	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	16.187	11.821	-	-	-	-
Peso argentino	664	651	-	-	-	-
Real brasileño	808	466	-	-	-	-
Peso chileno	36	29	-	-	-	-
Euro	10.865	10.675	-	-	-	-
Otras monedas	3.814	-	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	953.230	19.351	859.664	76	1.811.660	10
Peso argentino	664	651	-	-	-	-
Real brasileño	808	466	-	-	-	-
Peso chileno	8.322	6.578	138	76	-	10
Euro	12.013	10.675	-	-	-	-
Dólar estadounidense	926.311	-	859.526	-	1.811.660	-
Otras monedas	5.112	981	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	A1 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Total activos	1.023.327	471.026
Peso argentino	81.935	41.151
Real brasileño	53.046	53.624
Peso chileno	220.368	233.457
Peso colombiano	7.419	31.322
Euro	95.232	14.767
Dólar estadounidense	301.358	33.053
Bolívar fuerte	55.057	22.841
Otras monedas	208.912	40.811
 Total pasivos	 5.362.178	 388.452
Peso argentino	24.187	15.924
Real brasileño	42.355	35.666
Peso chileno	96.194	95.811
Peso colombiano	32.550	42.729
Euro	56.146	22.761
Dólar estadounidense	4.686.834	85.011
Bolívar fuerte	3.921	1.530
Otras monedas	419.991	89.020
 Posición Neta		
Peso argentino	57.748	25.227
Real brasileño	10.691	17.958
Peso chileno	124.174	137.646
Peso colombiano	(25.131)	(11.407)
Euro	39.086	(7.994)
Dólar estadounidense	(4.385.476)	(51.958)
Bolívar fuerte	51.136	21.311
Otras monedas	(211.079)	(48.209)

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012 y 2011, significaron un abono de MUS\$ 66.685 y un cargo de MUS\$ 256, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012 y 2011, significaron un abono de MUS\$ 18.692 y un cargo de MUS\$ 10.864, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
Peso argentino	4,91	4,30
Real brasileño	2,04	1,87
Peso chileno	479,96	519,20
Peso colombiano	1.760,00	1.936,00
Euro	0,76	0,77
Bolivar fuerte	4,30	4,30
Dólar australiano	0,96	0,98
Boliviano	6,86	6,86
Peso mexicano	12,99	13,96
Dólar neozelandés	1,22	1,28
Nuevo sol peruano	2,55	2,69
Peso uruguayo	19,05	19,80

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012, la Diferencia de cambio y la Reserva por diferencia de cambio por conversión, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 34 - GANANCIA POR ACCION

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Ganancias básicas		
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	10.956	320.197
Promedio ponderado de número de acciones, básico	412.267.624	339.424.598
Ganancias básicas por acción (US\$)	0,02657	0,94335
	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Ganancias diluídas		
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	10.956	320.197
Promedio ponderado de número de acciones, básico	412.267.624	339.424.598
Ajuste promedio ponderado de acciones, diluído Opciones sobre acciones	-	271.380
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	<u>412.267.624</u>	<u>339.695.978</u>
Ganancias diluídas por acción (US\$)	0,02657	0,94260

NOTA 35 – CONTINGENCIAS

Juicios

(i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York.	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI"), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de liquidación en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial.	17.100 más intereses y costas.
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York.	602286-09	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI") demandó con fecha 24 de julio de 2009 a Matlin Patterson Global Advisers LLC, Matlin Patterson Global Opportunities Partners II LP, Matlin Patterson Global Opportunities Partners (Cayman) II LP y Volo Logistics LLC (a) como alter egos de Variglog por el no pago de los cuatro préstamos referidos en la nota precedente y (b) por el incumplimiento de su obligación de garantes y de otras obligaciones asumidas bajo el Memorandum Of Understanding suscrito entre las partes con fecha 29 de septiembre de 2006.	AAI presentó una solicitud de "summary judgement" (juicio abreviado) la que el tribunal falló favorablemente. Los demandados apelaron de esta decisión la que fue en definitiva desestimada por el tribunal superior. La causa volvió nuevamente a primera instancia para determinación del monto efectivamente debido por los demandantes (damages). A la espera que el Tribunal fije la audiencia para la determinación de damages.	17.100 más intereses y compensación por daño.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	31698/11-17-01-8	Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la negativa de devolverle saldos a favor del IVA.	Desahogo de Pruebas.	4.900
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Distrital de lo Fiscal de Guayaquil No.2	09504-2010-0114	Orden de Determinación del Impuesto al Valor Agregado (IVA) 2006.	A la espera de sentencia.	4.565
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Juzgado Fiscal de Guayaquil.	6319-4064-05	Trámite Judicial en contra del director regional del servicio de rentas internas de Guayaquil, por pago por exceso de IVA.	Sala de lo Contencioso tributario de la Corte Nacional de Justicia acepta recurso de casación de SRI. Acción Extraordinaria de Protección ante la Corte Constitucional.	4.210 más intereses
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Servicio de Rentas Internas.	17502-2012-0082	Acta de Determinación de Impuesto a la Renta 2006, glosas en las cuales se han desconocido CEDT, solicitan certificaciones de gastos de sucursales, comisiones ARC sin Retención en la Fuente de Impuesto a la Renta, etc.; proceso iniciado en el 2012.	A la espera de respuesta.	8.971

(ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea y Canadá.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 10.865. Esta multa está siendo apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	Con fecha 14 de abril de 2008, se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24 de enero de 2011.	10.865
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Competition Bureau Canadá.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery División (Inglaterra) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas en tercera y dichos procesos judiciales, radicados en Inglaterra y Países Bajos.	Caso se encuentra en proceso de descubrimiento de pruebas.	Indeterminado
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Juzgado Tercero Civil del Circuito de Bogotá.	-	El 10 de diciembre de 2008, la aeronave HK-4491 se encontraba en el aeropuerto de Bucaramanga, y después de dar inicio al motor No. 2 al iniciar el procedimiento de arranque del motor No. 1 se produjo falla en el sistema de arranque y presurización de la aeronave. La demandante, la señora Milena Paez, alega responsabilidad civil contractual dado que por lo ocurrido perdió la audición del oído derecho y se vio afectada en su vida familiar, profesional y de comunidad, incumpliendo la aerolínea la obligación de llevar sano al pasajero a su destino.	El 31 de julio de 2012 la demandante radicó un memorial subsanando la demanda. Mediante auto del 23 de agosto de 2012 (notificado por estado del 27 de agosto de 2012), el Juzgado consideró subsanada la demanda y resolvió la excepción previa de prescripción, declarándose que no prosperará. Así mismo condenó en costas a la llamada en garantía, por un millón de pesos COP. (\$ 1.000.000).	Se demanda a Aires S.A. con una pretensión principal aproximada de MUS\$ 1.768, es decir, COP 1.900 millones (equivalentes a 3.550 SMMLV, más los correspondientes intereses liquidados desde diciembre de 2008, rubro que genera una suma adicional de COP 1.500 millones, equivalentes a 2.800 SMMLV).

(*) SMMLV: Salario mínimo mensual legal vigente

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Econômica, Brasil.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente. CADE aún no emite decisión final.	Indeterminado
LATAM Airlines Group S.A.	Décimo Juzgado Civil de Santiago.	-	Sociedad Jara y Jara Limitada demanda a LATAM Airlines Group S.A. basada en el daño que le habría provocado las querellas criminales por delito de estafa presentadas en su contra el año 2008, y que fueron sobreseídas definitivamente. Alega que el daño que le causó LATAM Airlines Group S.A. afecto su prestigio y la continuidad de sus negocios.	Primera instancia.	11.935
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Juzgado 20 de lo Civil de Pichincha.	374-2012 LA	Demanda de pasajero por mal uso de agente de counter de uso de tarjeta de crédito.	Esperando fecha para audiencia de conciliación.	5.500
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10314.720023/2011-15	Aviso de Infracción para solicitar la cobranza del Impuesto de Importación ("II") y el Impuesto Sobre Productos Industrializados ("IPI") incidentes sobre las importaciones de determinadas aeronaves.	Decisión favorable en primera instancia mediante la determinación de la exclusión de R\$ 700 MM. Actualmente a la espera de la sentencia respecto a la carta de apelación y el recurso voluntario presentado por la empresa.	376.827
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região (Tribunal de la Segunda Región).	2001.51.01.012530-0	Acción judicial ordinaria presentada con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la empresa a recaudar el Fondo Aéreo.	Amparo concedido para eliminar el cargo del Fundo Aeroaviário (FA). Pendiente la conclusión del peritaje.	123.204

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 3a Região (Tribunal de la Tercera Región).	2007.61.05.014317-3 (AI 2008.03.00.004494-2)	Requerimiento presentado para eliminar las posibles sanciones derivadas del incumplimiento de régimen aduanero especial de admisión temporal.	El proceso principal vinculado a este caso falló favorablemente a los intereses de la empresa. Actualmente se espera la aplicación de la misma decisión para el presente caso.	50.205
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	16643.000087/2009-36	Aviso de Infracción para la exigencia del pago de la Contribución Social Sobre la Ganancia Líquida ("CSL").	Decisiones de primera y segunda instancia administrativas desfavorables a los intereses de la empresa. Actualmente se espera el fallo del nuevo recurso interpuesto por la empresa.	35.447
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos de las contribuciones sociales del PIS y de COFINS.	Se está a la espera de la sentencia en la manifestación de inconformidad presentado por la empresa.	32.586
Pantanal Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional del Tercer Distrito.	1997.0002503-9	Ejecución fiscal presentada para cobrar penalidades por incumplimiento de régimen aduanero especial de admisión temporal.	Se espera la decisión de segunda instancia. Sentencia favorable.	25.789
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10314.720181/2011-75	Auto para exigir el cobro de II, IPI y de las contribuciones sociales del PIS y de la COFINS que inciden en la importación de componentes de aeronaves.	A la espera del fallo de la primera instancia administrativa.	23.792
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	16643.000085/2009-47	Auto compuesto para exigir e cobro de IRPJ y CSL derivadas del detalle de gastos de royalties y de la utilización de la marca TAM.	Decisión de primera instancia desfavorable a los intereses de la empresa. Se espera, actualmente fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	15.687

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10831.012344/2005-55	Auto de infracción presentado para exigir el II y las contribuciones sociales del PIS y de la COFINS derivadas del extravío de carga internacional no identificada.	Decisión parcialmente favorable en primera instancia administrativa. Actualmente se espera el fallo del recurso presentado por la empresa.	12.619
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.123.785-0	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave.	Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa.	10.951
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.130.043-1	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave.	Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa.	10.531
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.099.486-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	10.531
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	11610.001360/2001-56	Solicitud de reembolso de las cotizaciones sociales del PIS.	Fallo desfavorable en la primera y segunda instancias administrativas. En la actualidad se espera fallo de ejecución fiscal.	8.864
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.117.001-8	Notificación de infracción para reclamar el pago del ICMS en la importación de aeronaves.	Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa.	8.712

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.120.346-2	Notificación de infracción para reclamar el pago del ICMS en la importación de aeronaves.	Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa.	8.375
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 3a Região (Tribunal de la Tercera Región).	2006.03.00.022504-6	Sanción que obliga la recolección de IRPJ en los meses de febrero, marzo y agosto de 1998.	A la espera del fallo de primera instancia.	8.066
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.120.355-3	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	7.970
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	0045794	Auto de infracción registrado para exigir el pago de la contribución social de la COFINS en el tercer trimestre de 1997.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	7.941
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.120.286-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente término del juicio principal.	7.234
Tam Linhas Aéreas S.A.	Governo de Estado de Sao Paulo (Gobierno del Estado de Sao Paulo).	990.172	Ejecución fiscal para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cerrar el juicio principal.	6.956

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.123.000-3	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	6.950
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.099.563-2	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	6.427
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	2002.61.19.001123-1	Acción interpuesta para recuperación de impuesto por importación de aeronaves.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	6.360
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	4.002.475-1	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	6.184
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.019.886-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	5.693
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado da Paraíba (Secretaria de Hacienda del Estado de la Paraíba).	93300008.09.000008 83/2009-31	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS en determinadas operaciones.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.626

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.123.770-8	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.604
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.154.701-1	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	5.480
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.146.575-4	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	5.309
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10880-676.339/2009-13	Auto de infracción para exigir el pago de IRPJ.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	5.264
Tam Linhas Aéreas S.A.	Instituto Nacional do Seguro Social – INSS.	2006.03.00.080569-5	Acción judicial ordinaria presentada con el fin de cancelar la cobranza de INSS sobre montos pagados a título de vale-transporte.	Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa.	5.202
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.146.651-5	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	5.174

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de Goiás (Secretaria de Hacienda del Estado de Goias).	3032722060291	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS en determinadas operaciones.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.309
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	16643.000088/2009-81	Auto de infracción para exigir el pago de IRPJ y CSLL.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	4.850
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.117.801-7	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	4.816
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.129.987-8	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	4.537
Tam Linhas Aéreas S.A.	1ª Vara Cível da Comarca de Navegantes/SC.	033.03.013110-6 (cautelar) 033.03.014870-0 (ordinaria)	Demanda interpuesta por ex representante de TAM por la compensación de ventas. Reclama daños y perjuicios morales y bienes como consecuencia de la supuesta terminación injusta del contrato sin causa y la representación comercial de transporte de carga por vía terrestre, además de exigir la constitución inicial de tutela judicial de ejecución.	Estamos a la espera de la evaluación de nuestra objeción al informe pericial presentado.	4.637

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Porto Alegre – Tribunal Superior del Trabajo.	0000504-79.2010.5.04.0014	Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías de Porto Alegre que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de mantenimiento.	Proceso den última instancia. Esperando el resultado del recurso de revisión.	5.046 Valor aproximado/ estimado
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Guarulhos/SP – Juzgado del Trabajo de Guarulhos.	0000728-47.2010.5.02.0313	Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías de Guarulhos/SP que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de la base.	Proceso en segunda instancia, esperando el resultado del recurso de las partes.	53.020 Valor aproximado/ estimado
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo del Salvador/BA – Juzgado del Trabajo del Salvador/BA.	0000033-78.2011.5.05.0021	Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías, que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de la SSA.	Proceso en primera instancia. Esperando sentencia.	13.010 Valor aproximado/ estimado
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de São Paulo.	0001680-65.2011.5.02.0030	Acción presentada por el Sindicato de Aerovías del Estado de São Paulo/SP que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados.	Procedimiento de acuerdo con la finalización.	15.645 Valor aproximado/ estimado
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Brasilia.	01683.2009.015.10.003	Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías de Brasilia/DF que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de mantenimiento.	Proceso en última instancia. Esperando el resultado del recurso de revisión.	4.717 Valor aproximado/ estimado

Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de diciembre de 2012, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A., ha constituido provisiones, las cuales al cierre de los presentes Estados Financieros, alcanzan la suma de MUS\$ 558.053 lo cual se revela en Nota 23.

La Compañía no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de éste.

NOTA 36 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 777 y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767F y 777F que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

En relación con el financiamiento de motores de repuesto para su flota Boeing 767, 767F, 777, 777F y 787, que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones en cuanto a la composición accionaria de sus garantes y de su sucesor legal en caso de fusión.

En relación con los contratos de crédito celebrados por la Sociedad, con bancos de la plaza, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada.

Al 31 de diciembre de 2012, la Sociedad está en cumplimiento de éstos indicadores.

La filial TAM Linhas Aéreas S.A., en relación con la emisión de debentures (CVM 476) por el monto original de MR\$ 600.000 en el año 2009, ha establecido límite de algunos indicadores financieros a TAM Linhas Aéreas S.A.. Anticipando una eventual declaración de incumplimiento de este límite al cierre de Diciembre 2012, TAM Linhas Aéreas S.A. solicitó un waiver a la Asamblea General de Debeturista y conforme a las normas contables IFRS, los pasivos financieros relacionados con esta emisión de debentures se encuentran clasificados en pasivos financieros circulantes. Con fecha 14 de febrero de 2013, la Asamblea General de Debeturistas otorgó el waiver solicitado y como consecuencia, esta obligación será clasificada dentro de los pasivos financieros circulantes y no circulantes en los próximos estados financieros.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
ACS Aircraft Finance Bermuda Ltd. - Aircastle (WFBN)	Boeing 737	1	1
Air Canada (Sublessor)	Airbus A340	1	1
Airbus Financial Services	Airbus A340	2	-
Aircraft 76B-26261 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-26327 Inc. (ILFC)	Boeing 767	-	1
Aircraft 76B-26329 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27597 Inc. (ILFC)	Boeing 767	-	1
Aircraft 76B-27613 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft Solutions Lux V S.À.R.L. (AVMAX)	Bombardier Dhc8-200	1	1
ALC A319 1703, LLC (*)	Airbus A319	1	-
Aviacion Centaurus, A.I.E (Santander) (*)	Airbus A319	3	-
Aviación Centaurus, A.I.E. (*)	Airbus A321	1	-
Aviación Real A.I.E (*)	Airbus A319	1	-
Aviación Real A.I.E (*)	Airbus A320	1	-
Aviación Tritón A.I.E. (*)	Airbus A319	3	-
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
AWAS (SWEDEN TWO) AB (*)	Airbus A320	2	-
AWAS 4839 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	1	-
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	1	-
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	-
Baker & Spice Aviation Limited (*)	Airbus A320	2	-
BOC Aviation Pte. Ltd.	Airbus A320	1	1
Celestial Aviation Trading 35 Ltd. (GECAS)	Boeing 767	1	1
CIT Aerospace International	Boeing 767	1	1
CIT Aerospace International (*)	Airbus A319	3	-
CIT Aerospace International (*)	Airbus A320	4	-
Continuity Air Finance IV B.V (BOC) (*)	Airbus A319	1	-
Delaware Trust Company, National Association (CRAFT)	Bombardier Dhc8-200	9	9
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459 (AERCAP) (*)	Airbus A320	1	-
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB (*)	Airbus A320	10	-

Arrendador	Aeronave	Al 31 de	Al 31 de
		diciembre de	diciembre de
		2012	2011
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB (*)	Airbus A330	2	-
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V. (GECAS) (*)	Airbus A320	1	-
International Lease Finance Corporation	Boeing 737	2	2
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	1	1
International Lease Finance Corporation (*)	Airbus A320	1	-
JB 30244, Inc. - AWAS	Boeing 737	-	1
JB 30249, Inc. - AWAS	Boeing 737	-	1
KN Operating Limited (NAC)	Bombardier Dhc8-400	4	4
MASL Sweden (1) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	-
MASL Sweden (2) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	-
MASL Sweden (7) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	-
MASL Sweden (8) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	-
MCAP Europe Limited - Mitsubishi (WTC)	Boeing 737	1	1
MSN 32415, LLC - AWAS	Boeing 737	-	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	3	2
Pembroke B737-7006 Leasing Limited	Boeing 737	2	2
RBS Aerospace Limited (*)	Airbus A320	6	-
SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED (*)	Airbus A320	1	-
Sunflower Aircraft Leasing Limited - AerCap	Airbus A320	2	2
Volito Aviation August 2007 AB (*)	Airbus A320	2	-
Volito Aviation November 2006 AB (*)	Airbus A320	2	-
Volito Brasilien AB (*)	Airbus A319	1	-
Volito November 2006 AB (*)	Airbus A320	2	-
Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*)	Airbus A319	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*)	Airbus A320	2	-
Wells Fargo Bank North National Association (BAKER & SPICE) (*)	Airbus A320	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*)	Airbus A319	3	-
Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*)	Airbus A320	2	-
Wells Fargo Bank Northwest N.A (AVOLON) (*)	Airbus A320	4	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (ACG) (*)	Airbus A320	2	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BOC) (*)	Airbus A320	1	-
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 767	4	4
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 777	2	2
Wilmington Trust Company (ILFC) (*)	Airbus A319	1	-
Zipdell Limited (BBAM) (*)	Airbus A320	1	-
Total		<u>123</u>	<u>49</u>

(*) La composición de la flota bajo la modalidad de arrendamiento operativo al 31 de diciembre de 2012, incorpora los efectos de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales. Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Hasta un año	380.713	169.842
Más de un año y hasta cinco años	852.659	443.256
Más de cinco años	235.658	92.264
Total	<u>1.469.030</u>	<u>705.362</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	310.496	168.369
Total	<u>310.496</u>	<u>168.369</u>

En diciembre de 2010 se agregó una aeronave Airbus A320-200 por un período de 8 meses, la cual fue devuelta en mayo de 2011. Adicionalmente, en noviembre y diciembre de 2010 se incorporaron dos aeronaves Boeing 767-300F por períodos de siete y seis años, respectivamente.

En enero de 2011, se adicionaron a la flota tres aeronaves: un Boeing 767-300F por un período de cinco años, un Airbus A320-200 por un período de siete años y un Airbus A319-100 por un plazo de cuatro meses, el cual fue devuelto en mayo de 2011. En julio de 2011, se recibieron dos aeronaves Airbus A320-200 por un período de ocho años, mientras que en agosto de 2011 y septiembre de 2011, se recibió cada mes una aeronave A320-200 por un período de ocho años. Por otro lado, en septiembre de 2011, fue devuelta una aeronave Bombardier Dhc8-200 por término de contrato de arriendo.

En septiembre de 2011, se firmó un contrato para establecer la salida anticipada de tres aeronaves Boeing 737-700. Las devoluciones de estas tres aeronaves finalizaron durante el segundo trimestre del 2012.

Durante el segundo trimestre de 2012, se adicionan tres aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de ocho años. Durante el tercer trimestre de 2012, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200, arrendadas por períodos de seis y ocho años. Además, se devolvieron dos aeronaves Boeing 767-300 y dos aeronaves Airbus A320-200 por término de contrato de arriendo. Durante el cuarto trimestre de 2012, se devolvieron cuatro aeronaves Airbus A320-200 por término de contrato de arriendo.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 31 de diciembre de 2012, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUSS</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Air Canada	LATAM Airlines Group S.A.	Una Carta de crédito	1.800	13-feb-13
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos Cartas de crédito	3.500	25-abr-13
GE Capital Aviation Services Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Seis Cartas de crédito	17.052	10-ene-13
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Cinco Cartas de crédito	15.222	16-nov-13
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho Cartas de crédito	3.880	26-feb-13
Orix Aviation System Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Dos Cartas de crédito	6.520	05-may-13
TAF Mercury	LATAM Airlines Group S.A.	Una Carta de crédito	4.000	11-dic-13
TAF Venus	LATAM Airlines Group S.A.	Una Carta de crédito	4.000	11-dic-13
CIT Aerospace International	LATAM Airlines Group S.A.	Dos Carta de crédito	3.240	13-may-13
Wells Fargo Bank Northwest, National Association	LATAM Airlines Group S.A.	Una Carta de crédito	2.530	30-jun-13
Baker & Spice Aviation Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro cartas de crédito	30.428	23-abr-13
BOC Aviation (USA) Corporation	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro carta de crédito	8.365	03-feb-13
Cit Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Siete cartas de crédito	26.382	10-ene-13
DVB Group Merchant Bank (Asia) Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	6.386	13-abr-13
GE Capital Aviation Services Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Doce cartas de crédito	8.380	23-may-13
Masl Sweden	Tam Linhas Aéreas S.A.	Seis cartas de crédito	6.163	04-oct-13
RBS Aerospace Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cinco cartas de crédito	7.425	31-may-13
SMBC Aviation	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	12.143	24-feb-13
Volito November 2006 Ab	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	1.311	17-sep-13
			<u>168.727</u>	

(c) Otros compromisos

Al 31 de diciembre de 2012, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	30.000	31-ene-13
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	18.000	08-ene-13
Dirección General de Aviación Civil de Chile	LATAM Airlines Group S.A.	Sesenta y dos boletas de garantía	16.970	01-sep-13
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	10.686	11-feb-13
Dirección Seccional de Aduanas de Bogotá	Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	Tres pólizas de seguro de garantía	5.025	10-jun-13
Washington International Insurance	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	2.700	05-abr-13
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	1.675	31-may-13
PK Airfinance US, INC.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	4.800	23-sep-13
GE Capital Aviation Services Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	4.162	08-oct-13
12ª Vara Cível da Comarca de Natal/RN	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantia	2.347	17-may-13
6ª Vara da Fazenda Pública de São Paulo/SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantia	2.474	01-mar-13
3ª Vara da Fazenda Pública de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantia	1.402	28-may-14
12ª Vara da Fazenda Pública do Estado de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantia	1.392	28-ene-14
Vara De Execuções Fiscais De Santa Catarina	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantia	3.780	20-nov-13
6ª Vara de Execuções Fiscais Federal de Campo Grande/MS	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro garantia	73.142	04-ene-14
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantia	2.533	24-jul-15
Execuções Fiscais Estaduais da Comarca de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantia	1.158	25-may-14
2ª Vara Cível da Comarca de Bauru/SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantia	1.000	14-nov-14
			<u>183.246</u>	

NOTA 37 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) Transacciones con partes relacionadas en el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012

RUT parte relacionada	Nombre de parte relacionada	Naturaleza de relación con partes relacionadas	País de origen	Explicación de otra información sobre partes relacionadas	Naturaleza de transacciones con partes relacionadas	Tipo de moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción con parte relacionada MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	11
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador Servicios recibidos Servicios recibidos	CLP CLP US\$	411 (1.101) (803)
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	Promoción y capacitación de la mujer	Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos	CLP CLP	13 (13)
78.591370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador Ingresos por servicios prestados Compromisos adquiridos a nombre de la entidad Servicios recibidos Venta de activo fijo (1)	CLP CLP CLP CLP CLP	741 897 3 (786) 14.217
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Servicios recibidos	CLP	(279)
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	243
96.812.280-0	San Alberto S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Servicios recibidos	US\$	(29)
Extranjera	Inversora Aero náutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	US\$ US\$	(442) 11
Extranjera	Tadef-Transporte Administração e Participação Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	US\$	(18)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Ingresos por servicios prestados Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	BRL BRL	306 3
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	BRL	(211)
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	Marketing	Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	BRL	419

- (1) Con fecha 28 de diciembre de 2012, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. como vendedora y Sotraser S.A. (Filial de Bethia S.A.) como compradora, celebraron un contrato de compraventa del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers”. El valor de la venta asciende a MUS\$ 14.217.

(b) Transacciones con partes relacionadas en el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2011

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u> MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador Ingresos por servicios prestados	CLP CLP	71 19
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador Servicios recibidos Servicios recibidos	CLP CLP US\$	122 (652) (594)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales (1)	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador Ingresos por servicios prestados Cesión de deuda otorgada Servicios recibidos Venta de Filiales	CLP CLP CLP CLP CLP	546 1.683 4.461 (456) 53.386
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	199
96.625.340-1	Inversiones Mineras del Cantabrico S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Otros pagos a cuenta recibidos	US\$	(811)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario Otros pagos a cuenta Otorgados	US\$ US\$	(412) 811

(1) Con fecha 6 de abril de 2011, Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A., filiales de LATAM Airlines Group S.A. como vendedores y Servicios de Transporte Limitada e Inversiones Betmin SpA., filiales de la sociedad Bethia S.A., como compradoras, celebraron un contrato de compraventa respecto al 100% del capital social de las sociedades Blue Express INTL Ltda. y Blue Express S.A. El valor de la venta de Blue INTL Ltda. y filial fue por MUS\$ 53.386.

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están reveladas en Nota 9.

Al 31 de diciembre de 2012 las operaciones con los accionistas comunes de TAM S.A. y Filiales, se consideran a partir de la fecha de Combinación de Negocios, que es el 22 de junio de 2012.

(c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Remuneraciones	15.146	9.696
Honorarios de administradores	653	185
Beneficios no monetarios	395	665
Beneficios a corto plazo	5.060	5.011
Pagos basados en acciones	1.412	2.084
Total	<u>22.666</u>	<u>17.641</u>

NOTA 38 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación LATAM Airlines Group S.A.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007 se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

Durante el último trimestre del año 2009, se aprobó la modificación de los términos y condiciones originales del plan a través del cual se otorgaron las opciones para la suscripción y pago de opciones. Estas modificaciones se llevaron a cabo durante el primer trimestre del año 2010 y establecieron un nuevo plazo y precio de ejercicio.

El otorgamiento original y sus posteriores modificaciones han sido formalizados a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>
30%	Desde el 29 de octubre de 2010 y hasta el 31 de marzo de 2012
70%	Desde el 30 de octubre de 2011 y hasta el 31 de marzo de 2012

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”.

Todas estas opciones vencieron el día 31 de marzo de 2012.

	<u>Número de las opciones sobre acciones</u>
Opciones sobre acciones en un acuerdo de pagos basados en acciones,	
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	2.209.091
Opciones sobre acciones ejercidas	(1.535.522)
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	<u>673.569</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	673.569
Opciones sobre acciones anuladas	(91)
Opciones sobre acciones ejercidas	(673.478)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>-</u>

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas.

Precio medio ponderado de acciones	Precio de ejercicio	Volatilidad esperada	Vida de opción	Dividendos esperados	Interés libre de riesgo
US\$ 17,3	US\$ 14,5	33,20%	1,9 años	50%	0,0348

(b) Planes de compensación filiales

TAM Linhas Aéreas S.A. y Multiplus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 31 de diciembre de 2012, las cuales ascienden a 972.344 acciones y 891.261 acciones respectivamente.

TAM Linhas Aéreas S.A.

Descripción	Otogamios							Total
	1ª Otorgamiento	2ª Otorgamiento	3ª Otorgamiento	4ª Otorgamiento	1ª Otorgamiento extraordinario	3ª Otorgamiento extraordinario	4ª Otorgamiento extraordinario	
Fecha	28-12-2005	30-11-2006	14-12-2007	28-05-2010	27-09-2007	01-04-2010	01-04-2010	
Cantidad de opciones en circulación	-	119.041	259.857	363.446	230.000	-	-	972.344

Multiplus S.A.

Descripción	Otogamios							Total
	1ª Otorgamiento	2ª Otorgamiento	3ª Otorgamiento	4ª Otorgamiento	1ª Otorgamiento extraordinario	2ª Otorgamiento extraordinario	3ª Otorgamiento extraordinario	
Fecha	04-10-2010	08-11-2010	16-04-2012	04-10-2010	04-10-2010	04-10-2010	16-04-2012	
Cantidad de opciones en circulación	61.463	2.245	362.272	-	403.235	-	62.046	891.261

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un periodo predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones	Cantidad de acciones
	Opciones devengadas	Opciones no devengadas
TAM Linhas Aéreas S.A.	972.344	-
Multiplus S.A.	-	891.261

NOTA 39 - MEDIO AMBIENTE

En el año 2010 culminó el proceso de creación de la Gerencia de Medio Ambiente de LAN Airlines S.A., cuya estructura ha permitido gestionar los temas medioambientales dentro de la Compañía a nivel global en los últimos 2 años. El principal objetivo de esta gerencia es implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial y, junto con ello, posicionar a la Compañía como líder de la industria a nivel mundial en temas ambientales.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente es desarrollar, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y que se sumen a los que actualmente se realizan.

Las principales iniciativas desarrolladas durante el año 2012 en materia medioambiental fueron las siguientes:

Chile:

- Realización del primer vuelo comercial en Sudamérica con Biocombustible proveniente de aceite de cocina usado;
- Realización de estudios y auditorías externas en temas ambientales y, particularmente, en diagnósticos y actualización de cumplimientos normativos ambientales.

Perú:

- Medición y Verificación externa de la Huella de Carbono en LAN Perú S.A.
- Compra de bonos de carbono por un monto de 49 mil dólares para neutralizar las emisiones de nuestra operación en tierra.

Ecuador:

- Inicio del proyecto de implementación de un sistema de gestión ambiental para nuestras operaciones en el nuevo aeropuerto de Quito.

USA:

- Inicio del proyecto de implementación de un sistema de gestión ambiental para nuestra operación de carga en Miami.

Durante el año 2012 los gastos incurridos por la Gerencia de Medio Ambiente ascendieron a US\$ 526.074.

NOTA 40 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

1. Devaluación en Venezuela:

Con fecha 8 de febrero de 2013 se publicó en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela el Convenio Cambiario N°14 en virtud del cual, a partir del día 9 de febrero de 2013, se fijó el tipo de cambio en 6,30 bolívares por dólar de los Estados Unidos de América. Hasta dicha fecha el tipo de cambio era de 4,30 bolívares por dólar de los Estados Unidos de América.

Agrega el mismo Convenio en su artículo 9 que serán liquidadas al tipo de cambio de 4,30 bolívares por dólar de los Estados Unidos de América las operaciones de venta de divisas correspondientes a solicitudes con status recibido por la Comisión de Administración de Divisas al 8 de febrero de 2013 destinadas, entre otras, al servicio público de transporte aéreo internacional de pasajeros, carga y correo debidamente habilitadas por el Ejecutivo Nacional.

El efecto en el resultado de esta devaluación alcanza, en términos globales, la suma de MUS\$ 11.000

2. Paralización Flota B787:

Con fecha 16 de enero de 2013 All Nipon Airlines y Japan Airlines suspendieron sus operaciones Boeing 787 por eventos recientes en sus aviones con sus sistemas de baterías. Con igual fecha, la Federal Aviation Administration (“FAA”) instruyó a los operadores del Boeing 787 de los Estados Unidos de América suspender sus vuelos hasta realizar inspecciones/acciones al referido sistema de baterías.

Dado lo anterior, y en coordinación con la DGAC de Chile, la Compañía decidió suspender sus operaciones del Boeing 787 hasta nuevo aviso.

Boeing ha estado trabajando en la resolución de los problemas que motivaron la paralización de la flota Boeing 787. Hasta el momento no ha habido un pronunciamiento oficial de la FAA a este respecto por lo que no es posible determinar cuándo esta flota podrá volver a operar.

3. Plan de Compensación para trabajadores de la empresa y sus filiales:

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento de su capital social en US\$ 1.465.372.970,09 mediante la emisión de 147.355.882 acciones ordinarias sin valor nominal del cual US\$ 47.733.352,49, mediante la emisión de 4.800.000 acciones, serían destinados a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

Las principales condiciones de estos planes de compensación son las siguientes:

- a) El Directorio, previa recomendación por parte del Comité Ejecutivo de la Compañía, determina los trabajadores de la Compañía y de sus filiales incorporados al Plan de Compensación así como el número de opciones para la adquisición de acciones de la Compañía que a cada uno de ellos se les asignará, tras lo cual suscribe con cada uno de ellos un contrato de opción de suscripción de acciones.

- b) Mientras las acciones objeto de una opción no sean suscritas, no otorgarán al titular de la opción derechos económicos ni derechos políticos y no se considerarán para efectos de quórum de las juntas de accionistas.
- c) Las opciones asignadas a cada trabajador se devengarán por parcialidades en las siguientes tres oportunidades: (1) el 30% de ellas el 21 de diciembre de 2014; (2) el 30% de ellas el 21 de diciembre de 2015 y (3) el 40% de ellas el 21 de junio de 2016, sujeto a su permanencia en la Compañía.
- d) El precio a ser pagado por cada acción destinada al Plan de Compensación en caso de ejercerse las opciones respectivas, será de \$11.000 calculado, reajustado y pagadero en la forma indicada en el párrafo h) siguiente.
- e) Una vez devengadas las opciones, conforme las parcialidades antes indicadas, el trabajador podrá ejercerlas totalmente o por partes, en cuyo caso deberá suscribir y pagar las respectivas acciones al contado en el acto de su suscripción, en dinero efectivo, cheque, vale vista bancario, transferencia electrónica de fondos o cualquier otro instrumento o efecto representativo de dinero pagadero a la vista. Los ejercicios parciales no podrán ser por una cantidad inferior al 10% del total de las opciones otorgadas al Trabajador.
- f) El plazo dentro del cual el trabajador deberá ejercer las opciones, una vez devengadas según lo expuesto en el literal (c) precedente, expirará el día 21 de diciembre de 2016. En caso que el trabajador no haya ejercido ni renunciado a las opciones dentro de dicho plazo, se entenderá para todos los efectos que ha renunciado a las opciones y que en consecuencia se ha extinguido todo derecho, facultad, promesa u oferta en relación con la suscripción de las acciones de pago de la Compañía y que el trabajador ha renunciado irrevocablemente a todo derecho o facultad en relación con las mismas, quedando la Compañía liberada de cualquier obligación.
- g) En caso que el trabajador renuncie a su cargo o su contrato de trabajo termine por alguna causal que no sea de aquéllas contempladas en el Artículo 160 del Código del Trabajo, sólo podrán ejercerse las opciones devengadas hasta la fecha de terminación del contrato de trabajo y siempre y cuando se encuentre dentro del plazo fijado para su ejercicio.

Por su parte, el trabajador perderá el derecho a ejercer las opciones, se encuentren ellas devengadas o no, en caso de ser despedido en virtud de alguna de las causales contempladas en el Artículo 160 del Código del Trabajo.

En caso de muerte del trabajador, sus herederos o legatarios lo sustituirán en los derechos y obligaciones adquiridos y contraídos por medio del contrato de opción de suscripción de acciones, no siéndoles en consecuencia aplicable lo dispuesto anteriormente en el presente literal. En tal caso, se devengarán en forma automática la totalidad de las opciones que por el presente instrumento se otorgan, debiendo los herederos o legatarios ejercer dichas opciones dentro del plazo de 180 días corridos contado desde la fecha del fallecimiento del Trabajador. En caso de invalidez permanente del trabajador, éste mantendrá sus derechos a las opciones, pudiendo ejercer las mismas dentro de los plazos antes indicados para ello.

- h) El precio a pagar por estas acciones en caso de ejercerse las opciones respectivas, se expresará en dólares de los Estados Unidos de América (“Dólares”) conforme la equivalencia en esa moneda del Precio de Colocación a que se refiere el literal (d) precedente en la fecha en que el Directorio de la Compañía fije este último (la “Fecha de Fijación del Precio”), de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial en la Fecha de Fijación del Precio. A partir de la Fecha de Fijación del Precio, dicho precio expresado en Dólares se reajustará de acuerdo a la variación que experimente el Consumer Price Index (“CPI”) publicado mensualmente por el Ministerio del Trabajo de los Estados Unidos de América desde la Fecha de Fijación del Precio hasta la fecha de suscripción y pago de las acciones. El pago del precio de suscripción se realizará en pesos, moneda nacional, de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial en la misma fecha de la suscripción y pago de las acciones.
- i) Las opciones no podrán cederse, gravarse ni transferirse a título alguno por el trabajador. Sin embargo, este último podrá manifestar en cualquier momento su renuncia a las opciones, mediante el envío de una carta certificada en tal sentido dirigida al Vicepresidente de Finanzas de la Compañía.

4. Decisión Sobre Alianza Global:

Con fecha 7 de marzo de 2013, la Sociedad informó a la Superintendencia de Valores y Seguros, en calidad de hecho esencial lo siguiente:

- a) Mediante resolución No. 37 de 21 de septiembre de 2011 (la “Resolución”), el H. Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (“TDLC”) aprobó la operación de concentración entre LAN Airlines S.A. (actualmente LATAM Airlines Group S.A.) y TAM Linhas Aéreas S.A., sujeta al cumplimiento de las condiciones previstas en dicha Resolución.
- b) La condición sexta impuesta por el TDLC conforme la Resolución, exige que “LATAM deberá renunciar dentro del plazo de 24 meses contados desde la fecha en que se materialice la Operación consultada, al menos a una de las dos alianzas globales a que a esa fecha participan sus partes, LAN y TAM.”
- c) Por su parte, el Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”) de Brasil, mediante resolución de fecha 14 de diciembre de 2011, modificada parcialmente con fecha 8 de febrero de 2012, aprobó la asociación entre TAM S.A. y LAN Airlines S.A., sujeta al cumplimiento de las condiciones previstas en dicha resolución del CADE. Dentro de dichas condiciones, se estableció en definitiva que las requirentes, esto es LAN Airlines S.A. y TAM S.A. deberán someter a la aprobación del CADE su opción de alianza global en la que irán a participar, dentro del plazo de 22 meses a partir de la materialización de la operación de concentración, esto es, a contar del día 22 de junio de 2012.

- d) Con el objeto de dar cumplimiento a las condiciones antes referidas impuestas por el TDLC y el CADE, respectivamente, el Directorio de LATAM Airlines Group en sesión ordinaria de Directorio de fecha 5 de marzo de 2013, acordó elegir a oneworld como su alianza global para las aerolíneas miembros de su grupo. Con esta decisión, TAM Linhas Aéreas S.A. y Aerovías de Integración Regional – Aires S.A. (“LAN Colombia”) ingresarán a oneworld y se unirán a LATAM Airlines Group y a otros 13 miembros de dicha alianza global.
- e) En la visión del Directorio de LATAM Airlines Group, esta alianza global es la más adecuada para los intereses de la compañía y con las mayores sinergias para LATAM Airlines Group y además, es la que ofrece los mejores beneficios, más conectividad y productos para nuestros pasajeros.
- f) Por su parte, el Directorio de TAM S.A. (“TAM”) acordó que TAM Linhas Aéreas S.A. renunciará a su participación en la alianza global Star Alliance, renuncia que se materializará dentro del segundo trimestre del año 2014, en una fecha que se informará durante el año en curso.
- g) Se espera que la entrada oficial de TAM Linhas Aéreas S.A. a oneworld ocurra durante el segundo trimestre del año 2014, tan pronto la aerolínea salga de Star Alliance, en una fecha que también se anunciará durante el año en curso.
- h) En cuanto a LAN Colombia, su ingreso a oneworld está previsto para el cuarto trimestre del año 2013.
- i) Finalmente, la decisión del Directorio de LATAM Airlines Group S.A. será sometida oportunamente al CADE, conforme los términos de su resolución antes referida y en la forma que corresponda con arreglo a los procedimientos aplicables.

5. Compromisos TAM Linhas Aéreas S.A.:

La filial TAM Linhas Aéreas S.A., en relación con la emisión de debentures (CVM 476) por el monto original de MR\$ 600.000 en el año 2009, ha establecido límites a algunos de sus indicadores financieros. Anticipando una eventual declaración de incumplimiento de estos límites al cierre de diciembre 2012, TAM Linhas Aéreas S.A. solicitó un waiver a la Asamblea General de Debeturista y conforme a las normas contables IFRS, los pasivos financieros relacionados con esta emisión de debentures se encuentran clasificados en pasivos financieros circulantes. Con fecha 14 de febrero, 2013, la Asamblea General de Debeturistas otorgó el waiver solicitado y como consecuencia, esta obligación será clasificada dentro de los pasivos financieros circulantes y no circulantes en los próximos estados financieros.

6. Colocación remanente del canje de acciones:

Con fecha 4 de septiembre de 2012 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas citada por su directorio con fecha 3 de agosto de 2012 en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras materias que el remanente de 7.436.816 acciones de LATAM, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general.

La colocación de las acciones referidas precedentemente fue aprobada por la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 11 de diciembre de 2012. Con fecha 20 de diciembre de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó dar inicio, a contar del día 21 de diciembre de 2012, al período de opción preferente de las referidas acciones y procedió a fijar el precio de colocación de las mismas en \$11.000 por acción, de todo lo cual se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros mediante hecho esencial de igual fecha. Al término del período de opción preferente, esto es, al 19 de enero de 2013, se encontraban suscritas y pagadas 6.857.190 acciones del mencionado remanente, quedando un saldo por suscribir de 579.626 acciones. Dicho saldo se remató en la Bolsa de Comercio de Santiago – Bolsa de Valores con fecha 23 de enero de 2013 a un valor de \$11.921 por acción.

7. Aumento de Capital de Multiplus S.A.

Con fecha 8 de marzo de 2013 la sociedad Multiplus S.A., filial de TAM S.A., publicó el siguiente Hecho relevante:

Multiplus S.A. (BM&FBOVESPA: MPLU3) ("la Sociedad"), de conformidad con la Ley 6404 del 15 de diciembre de 1976, y sus modificaciones ("Ley de Sociedades"), la Instrucción 358/02 emitida por la Comissão de Valores Mobiliários ("Superintendencia de Valores Mobiliarios de Brasil o CVM"), y sus modificaciones, y el artículo 7 de la Instrucción 471 del CVM de fecha 08 de agosto 2008 ("Instrucción 471 del CVM"), por el presente informa a sus accionistas y al mercado en general que:

Hoy, la Sociedad presentó al ANBIMA – Associação Brasileira das Entidades dos Mercados Financeiro ("Asociación Brasileña de Entidades del Mercado Financiero o ANBIMA") una solicitud para el análisis preliminar de la inscripción de una oferta pública primaria de acciones ordinarias, nominativas, escrituradas, sin valor nominal emitidas por la Sociedad, libres de todo gravamen ("Acciones" y "Oferta", respectivamente). Dicha solicitud para el análisis preliminar del registro de la Oferta se registrará por el procedimiento simplificado previsto en la Instrucción 471 del CVM y en el Reglamento del ANBIMA y en el Código Mejores Prácticas para Agreement Activities (Actividades Convenidas).

La Oferta será coordinada por el Banco BTG Pactual S.A. ("Coordinador Líder" y "Agente Estabilizador") y el Banco JP Morgan S.A. y consistirá en la oferta pública primaria de Acciones en Brasil a través del mercado unorganized over-the-counter (extrabursátil no organizado), de conformidad con la Instrucción 400 del CVM de fecha 29 de diciembre de 2003, y sus modificaciones ("Instrucción 400 del CVM"), incluyendo los mejores esfuerzos de colocación en el extranjero para inversionistas institucionales calificados residentes y domiciliados en los Estados Unidos de Norteamérica, definidos de acuerdo con la Norma 144A del Securities Act (Ley de Valores) de 1933, a través de operaciones que están exentas de registro previo según lo dispuesto por dicha Ley de Valores, así como para inversionistas de otros países, excepto los Estados Unidos de Norteamérica y Brasil, que no son residentes en los Estados Unidos de Norteamérica o no están constituidos de conformidad con sus leyes.

Los accionistas de la Sociedad no tendrán derecho a una suscripción preferente conforme al artículo 172 de la Ley de Sociedades Anónimas, aunque sí tendrán prioridad para suscribir acciones en proporción a su participación accionaria en el capital total de la Sociedad, de acuerdo con la documentación de Oferta ("Oferta Prioritaria").

De conformidad con el artículo 24 de la Instrucción 400 del CVM, el número de Acciones inicialmente ofrecidas puede ser aumentado por una over-allotment option (Opción de Sobre-asignación) de hasta el 15% del total de Acciones ofrecidas inicialmente ("Opción de Sobre-asignación"), a ser otorgada por la Sociedad al Agente Estabilizador con el objeto de cubrir cualquier exceso de demanda determinada durante la Oferta. Adicionalmente, y no obstante la Opción de Sobre-asignación, de conformidad con el artículo 14 párrafo 2 de la Instrucción 400 del CVM, el número de Acciones inicialmente ofrecidas, excluyendo la Opción de Sobre-asignación podrá, a criterio de la Sociedad, ser aumentada por hasta un 20% del total de las Acciones inicialmente ofrecidas bajo las mismas condiciones y al mismo precio que las Acciones inicialmente ofrecidas ("Acciones Adicionales").

El valor de la Oferta, excluyendo la Opción de Sobre-asignación y las Acciones Adicionales, se estima en aproximadamente R\$800 millones (Ochocientos millones de reales), aunque esto puede variar dependiendo de la demanda efectiva de las Acciones durante el transcurso de la Oferta. El precio de venta de las Acciones será determinado después de la conclusión del proceso de bookbuilding (proceso recopilación de intenciones de inversión o prospección de la demanda de acciones), basado en los siguientes parámetros: (i) el precio de las Acciones en la BM&FBOVESPA; y (ii) las indicaciones de interés, en función de la calidad/ naturaleza de la demanda (por volumen y precio), recopilado durante el proceso de bookbuilding.

La Oferta, y sus términos y condiciones, se aprobaron en la sesión de Directorio de la Sociedad celebrada el 7 de marzo de 2013. El aumento de capital efectivo dentro de los límites del capital autorizado, excluyendo el derecho de suscripción preferente de los actuales accionistas, de conformidad con el artículo 172 ítem I de la Ley de Sociedades Anónimas, y el precio por acción serán aprobados por el Directorio de la Sociedad en una sesión que se celebrará antes que el CVM autorice el registro de la Oferta.

Esta comunicación no debe considerarse como un anuncio de una oferta de Acciones. La Oferta se sujetará a las condiciones del mercado nacional e internacional. A su debido tiempo, la Sociedad publicará un Aviso al Mercado conteniendo información sobre: (i) las características restantes de la Oferta; (ii) los lugares desde donde se puede obtener el prospecto preliminar; (iii) las fechas y lugares estimados de publicación de la Oferta; y (iv) las condiciones, procedimientos, plazo de reserva y el período de recepción de órdenes. La solicitud de inscripción de la Oferta está actualmente en estudio y la Oferta sólo comenzará cuando haya sido debidamente inscrita en el CVM.

La Compañía mantendrá al mercado informado sobre cualesquiera decisiones relevantes en relación con la Oferta.

Por último, de conformidad con Oficio-Circular/CVM/SEP/N° 01/2013, la Sociedad por el presente declara, que su Administración optó por suspender la divulgación de su guidance (proyecciones financieras) contenida en el punto 11 de su Formulario de Referencia, considerando la necesidad de alinear sus proyecciones financieras con los procedimientos de sus auditores independientes y demás asesores en el contexto de las ofertas públicas de valores emitidas por la Sociedad en Brasil y en el extranjero, en conformidad con la Instrucción 400 CVM.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de diciembre de 2012, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 19 de marzo de 2013.