

## LATAM AUMENTA SUS PROYECCIONES PARA 2023 A UN EBITDAR AJUSTADO DE US\$2,35-2,5 MIL MILLONES Y UN MARGEN DE DOBLE DIGITO TRAS LOS BUENOS RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE

Santiago, Chile, 2 de agosto de 2023 – LATAM Airlines Group S.A. (IPSASSE: LTM) anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el segundo trimestre finalizado el 30 de junio de 2023. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo sus aerolíneas afiliadas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. LATAM presenta sus estados financieros bajo IFRS, de acuerdo a la IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados en este reporte se presenta en un Formato US adaptado. En algunas ocasiones, ajustes a estas cifras de Estado de Resultado han sido implementados para Ítems Especiales. Al final de este reporte se puede encontrar una tabla reconciliando estas cifras ajustado por Ítems Especiales reportados como cifras IFRS. Todos los valores en este reporte están expresados en dólares estadounidenses. Ciertos porcentajes y montos en dólares estadounidenses, pesos chilenos y real brasilero contenidos en este reporte, han sido redondeados para facilitar su presentación. Cualquier discrepancia entre los montos totales y la suma de los importes indicados en cualquiera de las tablas se debe a este redondeo. El tipo de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 4,95 /US\$ 1,00.

### HITOS

***Durante el segundo trimestre de 2023, las operaciones de pasajeros del grupo aumentaron un 28,4% en comparación con el mismo trimestre de 2022. LATAM registró un resultado operacional ajustado de US\$271 millones y un margen operacional ajustado del 10,1%. Los ingresos totales alcanzaron US\$2.676 millones, aumentando US\$450 millones en comparación con el mismo período del año anterior. LATAM presentó una utilidad neta atribuible a los propietarios de la compañía de US\$145 millones. La liquidez y la posición de leverage siguen mejorando trimestre a trimestre, lo que se traduce en un leverage ajustado de 2,4x y una liquidez de US\$2,6 mil millones.***

- Durante el segundo trimestre, las operaciones consolidadas del grupo (medidas en ASKs) aumentaron 28,4% en comparación con el mismo trimestre de 2022 (93,2% de 2019). Las operaciones internacionales (operaciones de *long haul* y regionales de las filiales pertenecientes al grupo), han tenido una recuperación más lenta en comparación con las operaciones domésticas de las filiales, aumentaron un 48,4% en comparación con 2022 en términos de capacidad y alcanzaron un 80,5% de los niveles de 2019. Las operaciones domésticas de LATAM Airlines Brasil aumentaron un 18,0% en comparación con 2022, mientras que las domésticas de países de habla hispana (operaciones domésticas de las filiales en Colombia, Chile, Perú y Ecuador), aumentaron en total un 6,5% en comparación con el año pasado.
- Los ingresos operacionales totales (incluyendo otros ingresos de actividades operacionales) ascendieron a US\$2.676 millones (+20,2% vs 2022) y llegando a US\$5.482 (+31,0% vs 2022) para el primer semestre del año. Los ingresos de pasajeros aumentaron 32,9%, explicado por el fuerte entorno de la demanda de pasajeros y la recuperación de las operaciones internacionales, mientras que los ingresos de carga disminuyeron 23,2% explicado por la continua disminución de los *yields* de carga. Los costos operacionales ajustados fueron de US\$2.405 millones durante el trimestre (+2,8% vs 2022) y durante los seis primeros meses del año ascendieron a US\$4.915 millones (+12,6% frente a 2022). La fuerte demanda de pasajeros y la disminución de los precios del *jet fuel*, a pesar del debilitamiento de la demanda de carga, permitieron a LATAM alcanzar un margen operacional ajustado del 10,1% en el trimestre y del 10,3% en el primer semestre del año. El EBITDAR ajustado fue de US\$559 millones en el trimestre y US\$1.132 millones en los seis primeros meses del año.
- Durante el trimestre, el CASK de pasajeros *ex fuel* fue de US\$4,3 centavos, registrando una disminución de 10,4% en comparación con el mismo periodo de 2022, y un aumento del 7,5% frente al primer trimestre del año, explicado parcialmente por la apreciación de las divisas de la región.
- LATAM reportó una utilidad neta atribuible a los propietarios de la compañía de US\$145 millones en el período,

impulsado por los mayores ingresos por pasajeros y menores precios del *jet fuel* durante el trimestre. En lo que va del año, LATAM Airlines registró una utilidad neta atribuible a los propietarios de la compañía de US\$267 millones.

- Durante el trimestre, el grupo generó US\$110 millones en efectivo, aumentando la liquidez a US\$2,6 mil millones. La liquidez como porcentaje de los ingresos de los últimos doce meses alcanzó un 24,3%.
- Gracias al sólido desempeño durante la primera mitad del año, LATAM actualizó su *guidance*, en particular con respecto al margen operacional, EBITDAR, *leverage* e indicadores de liquidez, habiendo incorporado los resultados del primer semestre de 2023 y una perspectiva de demanda positiva. Se espera que el margen operacional ajustado para el año completo sea de 10%-11%, con un EBITDAR ajustado de US\$2,35 - 2,5 mil millones y un *leverage* ajustado de 2,4x - 2,5x a final de año.
- El enfoque de LATAM en la experiencia del cliente fue reconocido una vez más por Skytrax World Airline Awards. por cuarto año consecutivo el grupo LATAM fue reconocido como la "Mejor Aerolínea de Sudamérica" y por segundo año consecutivo como "Mejor Confort de Asiento de Sudamérica" y "Mejor Catering de Sudamérica" de los APEX Passengers Choice Awards. Estos premios reflejan el compromiso continuo del grupo por mejorar la experiencia de viaje de sus pasajeros.

## COMENTARIOS DE LA GERENCIA - RESULTADOS SEGUNDO TRIMESTRE 2023

Los resultados del segundo trimestre son una clara demostración de que el grupo LATAM, luego de su reestructuración, tiene una red cada vez más fortalecida, una propuesta de valor líder para los clientes, flujos de ingresos diversificados, una estructura de costos competitiva y un balance sólido. El 29 de junio, el expediente del Capítulo 11 de LATAM fue oficialmente cerrado por el Tribunal de Quiebras de EE.UU., tras la ejecución de la Orden del Decreto Final por el Honorable James L. Garrity, Jr.

En el segundo trimestre, el grupo presentó un margen operacional ajustado de dos dígitos, el mejor resultado de un segundo trimestre a la fecha. LATAM registró un EBITDAR ajustado de US\$1.132 millones en el primer semestre del año, el mejor resultado en la historia de LATAM para dicho periodo, y continuó aumentando su liquidez y reduciendo la deuda neta del grupo, lo que refleja su sólido perfil de negocio y financiero. Además, el grupo registró una sólida generación de caja de US\$110 millones durante el trimestre.

"LATAM ha venido trabajando de manera sistemática y con la mirada puesta en el largo plazo. Nuestros resultados financieros son fruto de la combinación de una estrategia comercial efectiva, una atractiva propuesta de valor para los clientes, costos disciplinados, una red robusta en la región, una puntualidad destacada a nivel mundial y un sólido balance" dijo Roberto Alvo, CEO de LATAM Airlines Group.

El trimestre fue particularmente activo en lo que respecta a la expansión de la red. LATAM Airlines Perú anunció nuevas rutas, como Lima-Aruba y Lima-Caracas. Dentro del marco del JVA con Delta, se anunciaron tres nuevas rutas durante el trimestre (Medellín-Miami, Lima-Atlanta y Cartagena-Atlanta) y un segundo vuelo diario entre Bogotá y Atlanta, ampliando las redes de las aerolíneas y proporcionando una mejor conectividad entre Norteamérica y Sudamérica. En total, se han anunciado seis nuevas rutas en el marco de la JV. Además, LATAM Airlines Brasil anunció un nuevo acuerdo interlineal con la aerolínea sudafricana, Airlink. Las nuevas rutas, bajo el acuerdo estarán disponibles el 2 de septiembre, fecha en la que LATAM Airlines Brasil reanudará su servicio a Johannesburgo desde Sao Paulo. Gracias a este nuevo acuerdo, los pasajeros tendrán acceso a más de 40 destinos en toda África.

En marzo, LATAM Airlines Colombia incorporó 5 aviones al mercado colombiano y aumentó su capacidad en aproximadamente un 20%. Como resultado, la filial Colombiana alcanzó una participación de mercado doméstico de

33% durante este trimestre. Recientemente se anunció la asignación slots en el Aeropuerto El Dorado de Bogotá para LATAM Airlines Colombia para la temporada de invierno reemplazando los concedidos temporalmente en marzo, permitiéndole mantener su capacidad en el mercado doméstico.

Durante el segundo trimestre, las filiales de carga anunciaron dos nuevas rutas de carga, Miami-Guayaquil y Miami-San José Dos Campos, reforzando el centro de carga de Miami y ampliando la red de carga del grupo. Aunque la demanda de carga ha disminuido en comparación con el año anterior, durante la temporada del Día de la Madre, el grupo lideró el transporte de flores de Colombia y Ecuador a Estados Unidos, transportando 19.800 toneladas. Las filiales de carga son líderes en la región en el transporte de flores gracias a la incorporación de un nuevo carguero convertido. Además, las filiales de carga han registrado máximos históricos en satisfacción de sus clientes, impulsada por las mejoras en el servicio al cliente y el crecimiento del tamaño de la red.

En relación con la estrategia de sostenibilidad de LATAM, en el segundo trimestre del año, el grupo alcanzó una reducción del 88% de plástico de un solo uso a bordo en la operación de pasajeros y un 82% en la operación total. El grupo LATAM está comprometido con su objetivo de reducción del 100% a finales de este año. Durante el periodo, el grupo fue reconocido como la aerolínea más sostenible en servicio a bordo por los Onboard Hospitality Awards 2023. Cabe destacar que LATAM cargo fue distinguido por la IATA como ganador del Air Cargo Innovation Award por sus proyectos de reducción de plástico en sus operaciones de carga en Chile y Brasil. Las iniciativas fueron diseñadas por empleados de las filiales de carga y forman parte del compromiso del grupo de lograr cero residuos en vertederos para 2027.

LATAM Airlines Colombia anunció la alianza con Bio-D, una de las principales empresas en dedicada a la búsqueda de soluciones energéticas sostenibles en Colombia, mediante la cual se busca desarrollar condiciones propicias para la producción de SAF en la región a través del intercambio de mejores prácticas, información y conocimiento técnico. Respecto del combustible sostenible de aviación (SAF), el grupo LATAM en asociación con Kuehne + Nagel y Elite Flowers, compró más de 25.000 litros de SAF, para reducir las emisiones equivalentes a un vuelo Bogotá - Miami Cargo.

Por último, durante el mes de abril, el grupo LATAM puso en marcha el programa "1+1 compensar para conservar" que ofrece a los pasajeros del grupo LATAM la posibilidad de ayudar a proteger y conservar ecosistemas icónicos de nuestra región y su biodiversidad. Por cada tonelada de CO2 que es compensada por los clientes, el grupo compensa la misma cantidad, duplicando el impacto.

## COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2023

El grupo LATAM reportó ingresos operacionales totales de US\$2.676 millones en el segundo trimestre, un aumento de 20,2% en comparación con el 2T22, explicado principalmente por un aumento de 32,9% en los ingresos de pasajeros, a pesar de la debilidad de los ingresos de carga, que disminuyeron 23,2%.

Los ingresos totales del primer semestre de 2023 alcanzaron los US\$5.482 millones, frente a los US\$4.185 millones del mismo periodo de 2022. El incremento del 31,0% se explica por un aumento del 46,0% en los ingresos de pasajeros, compensando por una disminución del 18,0% en los ingresos de carga. Los ingresos por pasajeros y carga representaron el 85,2% y 13,4% del total de ingresos operacionales, respectivamente, durante el primer semestre de 2023.

Los **ingresos de pasajeros** ascendieron a US\$2.278 millones en el segundo trimestre, aumentando un 32,9% frente al mismo período de 2022, explicado por un incremento de 28,4% en las operaciones, especialmente impulsado por la continua recuperación de las operaciones internacionales, acompañado de un contexto marcado por una demanda y

*yields* saludables. Durante el período, la demanda de pasajeros (medida en RPKs) aumentó 28,6% y los *yields* de pasajeros crecieron 3,3% versus 2022. Durante el trimestre, el grupo LATAM alcanzó un sólido factor de ocupación consolidado de 80,4% (+0,2 p.p. frente a 2022). En el segundo trimestre, el RASK del grupo alcanzó US\$7,0 centavos, mostrando un aumento de 3,5% en comparación con el mismo período del año anterior, explicado por el fuerte entorno de demanda y *yields*.

Los **ingresos de carga** disminuyeron 23,2% en comparación con el segundo trimestre de 2022, llegando a US\$355 millones, explicado por la disminución en los *yields* de carga debido a una mayor capacidad y menor demanda hacia el sur con destino a Sudamérica. A pesar de lo anterior, los ingresos de carga comparados con el mismo periodo de 2019 fueron un 32% superiores. El *yield* de carga fue de US\$40 centavos, y a pesar del ablandamiento estructural del negocio, aún se situaron 26,2% por sobre los niveles de 2019.

**Otros ingresos** ascendieron a US\$43 millones, disminuyendo un 13,4% frente al año anterior, debido principalmente al cese de determinados pagos compensatorios de Delta Air Lines, tal y como se acordó en la firma del Acuerdo de Joint Venture en 2019.

**Costos operacionales ajustados** fueron de US\$2.405 millones, mostrando un aumento de 2,8% frente al año anterior, explicado principalmente por el incremento de las operaciones de pasajeros, las variaciones cambiarias y la presión inflacionaria, compensado por la disminución del costo de combustible y la implementación de iniciativas de ahorro de costos en todas las áreas. En términos de capacidad, el grupo aumentó su operación de pasajeros en un 28,4% (medida en ASKs) en comparación con el mismo trimestre de 2022. El precio promedio del combustible (excluyendo coberturas) durante el trimestre disminuyó un 29% respecto al año anterior. En el trimestre, el grupo reportó un CASK por pasajero ex-fuel de US\$4.3 centavos, registrando una disminución de 10.4% comparado con el mismo periodo de 2022, y un incremento de 7.5% vs el primer trimestre del año, lo cual fue impulsado parcialmente por la apreciación del real brasileño.

Los cambios durante el trimestre en los costos operacionales fueron explicados principalmente por:

- **Salarios y beneficios** aumentaron un 23,8% con respecto al mismo periodo de 2022, que se explica en parte por un incremento de 10,9% del número de empleados promedio (pilotos y tripulantes de cabina aumentaron un 15,7% con respecto al año anterior). Además, este aumento de los costos salariales, se vio afectado por las variaciones salariales ligadas a la inflación.
- **Costos de combustible** disminuyeron un 10,4% en comparación con el segundo trimestre de 2022, lo que se explica por la disminución de los precios del *jet fuel*, a pesar del aumento del consumo de combustible. Durante el trimestre, el precio promedio del combustible (excluyendo coberturas) registró una disminución del 29% en comparación con el mismo período de 2022. LATAM reconoció una pérdida de US\$15,3 millones relacionada con los contratos de cobertura, que se compara con una ganancia de US\$11,9 millones durante el mismo período de 2022.
- **Comisiones pagadas a agentes** aumentaron un 21,4% frente a 2022, asociado al aumento de las ventas y operaciones, y a la recuperación del segmento internacional.
- **Depreciación y amortización** aumentaron en un 1,4% con respecto a 2022, que se explica principalmente por la llegada de nuevos aviones de Airbus y se vio compensado por un aumento de la utilización de la flota.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** aumentaron un 24,9% respecto a 2022, en línea con el incremento operativo y la recuperación de las operaciones internacionales.
- **Gastos de servicio a pasajeros** ascendió a US\$65 millones, aumentando un 77,0% con respecto al mismo periodo de 2022, que se explica por el importante incremento de las operaciones internacionales y la reanudación de los servicios de *catering* a bordo este año, en comparación con el año anterior, en el que aún estaban en vigor ciertas restricciones relacionadas con la COVID-19.

- **Arriendo de aviones**, lo cual corresponde a los contratos de flota de pago variable (PBH), alcanzó US\$23 millones, presentando una disminución de 68,2% versus 2T22. Este gasto es considerado como un ítem especial dado que existe una doble contabilización no monetaria del PBH de flota en Arriendo de aeronaves y en la línea de Depreciación y amortización, por lo que se ha ajustado en las cifras financieras ajustadas. Los contratos de PBH seguirán vigentes en 2023, ya que algunos contratos de flota Wide body siguen vigentes hasta 2024. Estos acuerdos de pago variable se aplicaron tras su aprobación por el Tribunal de Quiebras de EE.UU. en el contexto de los procedimientos del Capítulo 11 durante el segundo y tercer trimestres de 2021<sup>1</sup>.
- **Gastos de mantenimiento** ascendió a US\$153 millones, lo que corresponde a un aumento del 5,6% con respecto a 2022, principalmente explicado por el aumento de los costos unitarios debido a las presiones inflacionarias y al aumento de la operación del grupo.
- **Otros gastos operacionales** disminuyeron un 5,1% respecto a 2022, hasta US\$320 millones. Explicado por ciertas operaciones no recurrentes registradas en el segundo trimestre de 2022, impulsadas por la operación de 2022.

### Resultado no-operacional

- **Ingresos financieros** ascendieron a US\$45 millones en el trimestre, lo que representa un aumento de US\$40 millones con respecto al mismo periodo de 2022. Esto se explica por el aumento de los niveles de caja y de las tasas de interés.
- **Gastos financieros** disminuyó un 16,4% frente a 2022, llegando a US\$173 millones durante el trimestre, debido principalmente a la significativa reducción de la deuda financiera del grupo tras la salida de LATAM del Capítulo 11.
- **Otros ingresos (gastos)**, registró un gasto de US\$46 millones durante el trimestre. Esto se explicó principalmente por las correcciones de divisas.
- La **utilidad neta** atribuible a los propietarios de la compañía durante el trimestre fue de US\$145 millones.

### FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

En el segundo trimestre, el grupo LATAM generó US\$110 millones de efectivo, la liquidez aumentó a US\$2,6 mil millones, de los cuales US\$1,5 mil millones corresponden a efectivo y equivalentes de efectivo, y US\$1,1 mil millones en líneas de crédito renovables disponibles no utilizadas. La liquidez como porcentaje de los ingresos de los últimos doce meses alcanzó un 24,3%.

LATAM registró una deuda financiera de US\$4,1 mil millones (-2,4% frente al trimestre anterior), mientras que la deuda bruta (deuda financiera y pasivos por arrendamiento) fue de US\$6,4 mil millones y registró una deuda financiera neta de US\$4,9 mil millones. Al final del período, LATAM reportó un *leverage* ajustado (deuda financiera neta/ EBITDAR Adj.) de 2,4x, demostrando la fuerte estructura de capital del grupo después del proceso de reorganización, y la solidez operacional de LATAM.

Con respecto a la política de cobertura de combustible de LATAM, su principal objetivo es protegerse del riesgo de liquidez a medio plazo derivado del aumento de su precio, al tiempo que se beneficia de sus reducciones de precio. En consecuencia, LATAM cubre una parte de su consumo estimado de combustible. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos meses, al 30 de junio de 2023, se muestran en la siguiente tabla:

<sup>1</sup> A partir del segundo trimestre de 2021, LATAM modificó sus contratos de arrendamiento de aeronaves, que incluían el pago de arrendamiento basado en la Potencia por Hora (PBH) al inicio del contrato y luego cambia a pagos de renta fija. Como resultado de esas modificaciones, se reconoció un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha de modificación del contrato, aunque inicialmente tuvieran un período de pago variable. Como resultado de la aplicación de la política contable de arrendamiento, el activo por derecho de uso se sigue amortizando linealmente a lo largo del periodo de arrendamiento desde la fecha de modificación del contrato. Los gastos del periodo incluyen tanto: el gasto de arrendamiento por pagos variables (Alquiler de aeronaves) como los gastos resultantes de la amortización de los activos de derecho de uso desde el inicio del contrato (incluidos en la línea Amortización) y los intereses del pasivo por arrendamiento (incluidos en Pasivo por arrendamiento).

	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24
<b>Posiciones de cobertura</b>				
Consumo estimado de combustible	48%	34%	25%	3%

## PLAN DE FLOTA LATAM

La flota del grupo LATAM está compuesta por 239 aviones Airbus de *narrow body*, 54 Boeing de *wide body* y 18 cargueros, con un total de 311 aviones. Para un desglose de la flota actual, véase el cuadro de flota en la sección de tablas de referencia al final de este informe. A la fecha de publicación, LATAM tiene acuerdos de compromiso de flota con Airbus y Boeing para nuevos aviones y, además, ha firmado varios contratos con arrendadores para recibir aviones Airbus de *narrow body* y Boeing de *wide body* en los próximos años, como se detalla a continuación. Estas nuevas aeronaves permitirán a LATAM renovar y ampliar su flota, reflejando el compromiso de LATAM con una flota moderna y su estrategia de sostenibilidad a largo plazo hacia la neutralidad de carbono para 2050.

En cuanto a su flota de carga, el grupo está llevando a cabo un plan de expansión mediante la conversión de aviones de pasajeros B767 en cargueros. Y a la fecha de publicación, solo resta una conversión.

Plan de Flota	2023	2024	2025
<b>Aviones de Pasajeros</b>			
<b>Narrow Body</b>			
Airbus Ceo Family	223	215	199
Airbus Neo Family	31	44	56
<b>Total NB</b>	<b>254</b>	<b>259</b>	<b>255</b>
<b>Wide Body</b>			
Boeing 787	37	37	41
Otro Boeing	21	19	19
<b>Total WB</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL</b>	<b>312</b>	<b>315</b>	<b>315</b>
<b>Aviones de Carga</b>			
Boeing 767-300F	20	19	19
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>332</b>	<b>334</b>	<b>334</b>

Nota: Este plan de flota considera las llegadas comprometidas del grupo LATAM y toma en cuenta las decisiones actuales del grupo sobre las salidas de aviones. En los Estados Financieros, la Nota 13 describe los aviones que están actualmente disponibles para la venta y se esperan salir en 2024.

## 2023 GUIDANCE

La empresa aumenta su *guidance* para el año 2023 debido a los buenos resultados del primer semestre de 2023 y un entorno de demanda positivo. Se espera que el margen operacional ajustado se sitúe entre el 10-11%, en comparación al 6% - 8% publicado anteriormente. LATAM espera un EBITDAR ajustado de entre US\$2,35 y 2,5 mil millones, frente al *guidance* anterior de entre US\$2,0 y 2,2 mil millones. LATAM actualizó sus expectativas de deuda neta a US\$5,7 – 5,8 mil millones al final del año y mantener su *leverage* ajustado (Deuda neta / EBITDAR ajustado) en 2,4x - 2,5x.

Guidance		Actualizado 2023E	2023E
Crecimiento ASKs vs 2022	Internacional	35% - 37%	37 - 40%
	Doméstico Brasil	8% - 10%	8 - 11%
	Doméstico Países de Habla Hispana	6% - 8%	8 - 11%
	<b>TOTAL</b>	<b>20% - 22%</b>	<b>20 - 24%</b>
Crecimiento ATKs vs 2022			
Crecimiento ATKs vs 2022		16% - 18%	20 - 23%
Ingresos (US\$ miles de millones)		11,3 - 11,6	11 - 11,5
CASK ex fuel (US\$ centavos)		4,8 - 4,9	4,6 - 4,7
CASK de Pasajeros ex fuel <sup>1</sup> (US\$ centavos)		4,2 - 4,3	4,0 - 4,1
Margen EBIT		9,0% - 10,0%	5 - 7%
Margen EBIT Ajustado <sup>2</sup>		10,0% - 11,0%	6 - 8%
EBITDAR Ajustado <sup>2</sup> (US\$ miles de millones)		2,35 - 2,50	2,0 - 2,2
Liquidez <sup>3</sup> (US\$ miles de millones)		2,6 - 2,7	2,3 - 2,4
Deuda Financiera Neta <sup>4</sup> (US\$ miles de millones)		5,7 - 5,8	6,1 - 6,2
Deuda Neta/EBITDAR Ajustado (x)		2,4x - 2,5x	2,9x - 3,1x
Supuestos			
Tipo de cambio promedio (BRL/USD)		4,8	
Precio Jet Fuel (US\$/bbl)		100	

**Notas:**

- 1) CASK de pasajeros ex fuel excluye costos de cargo asociados a operaciones *belly* y operaciones de aviones cargueros y costos variables de Arrendamiento de Aviones (efecto no caja en P&L).
- 2) Margen EBIT Ajustado y EBITDAR Ajustado excluyen ítems no recurrentes y costos de Arrendamiento de Aviones variables (efecto no caja en P&L).
- 3) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas comprometidas no giradas.
- 4) Deuda Financiera Neta incluye pasivos de arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera excluyendo garantías asociadas, neta de Caja y Equivalentes de Caja.

## CONFERENCE CALL & PUBLICACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

LATAM presentó sus estados financieros anuales para el período finalizado el 30 de junio de 2023 ante la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) de Chile el 2 de agosto de 2023. Estos estados financieros están disponibles en español e inglés en <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para más información, póngase en contacto con el equipo de Relaciones con Inversionistas en [InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com).

La Compañía realizará una conferencia telefónica para discutir los resultados financieros del segundo trimestre de 2023 el jueves 3 de agosto de 2023, a las 9:00 am ET / 9:00 am Santiago.

Link del Webcast: [click here](#)

Link de la teleconferencia: [click here](#)

### Acerca del Grupo LATAM:

LATAM Airlines Group S.A y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de América Latina con presencia en cinco mercados nacionales de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia/desde Europa, Estados Unidos, Oceanía y el Caribe.

El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Además de tener acceso a las bodegas de los aviones de pasajeros de las filiales del grupo, cuentan con una flota conjunta de 18 aeronaves cargueras, que aumentará gradualmente hasta un total de hasta 19 cargueros en 2024.

Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales destinadas exclusivamente al transporte carga. Ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de protección para satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Para consultas de prensa sobre LATAM Cargo, escriba a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Resultados Financieros Consolidados para el segundo trimestre de 2023 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 30 de junio				
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>INGRESOS</b>					
Pasajeros	2.277.553		2.277.553	1.713.385	32,9%
Carga	355.324		355.324	462.829	(23,2%)
Otros ingresos, por función	43.186		43.186	49.873	(13,4%)
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>2.676.063</b>		<b>2.676.063</b>	<b>2.226.087</b>	<b>20,2%</b>
<b>COSTOS</b>					
Remuneraciones	(377.948)	19.258	(358.690)	(289.633)	23,8%
Combustible	(850.523)		(850.523)	(948.908)	(10,4%)
Comisiones	(50.947)		(50.947)	(41.951)	21,4%
Depreciación y Amortización	(287.405)		(287.405)	(283.459)	1,4%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(318.942)		(318.942)	(255.430)	24,9%
Servicio a Pasajeros	(65.402)		(65.402)	(36.957)	77,0%
Arriendo de Aviones	(23.464)	23.464	-	-	n.m.
Mantenimiento	(152.871)		(152.871)	(144.741)	5,6%
Otros costos de operaciones	(320.047)		(320.047)	(337.320)	(5,1%)
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>(2.447.549)</b>	<b>42.722</b>	<b>(2.404.827)</b>	<b>(2.338.399)</b>	<b>2,8%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>228.514</b>	<b>42.722</b>	<b>271.236</b>	<b>(112.312)</b>	<b>(341,5%)</b>
<i>Margen Operacional</i>	8,5%	1,6 pp	10,1%	(5,0%)	15,2 pp
Ingresos Financieros	45.264		45.264	5.670	698,3%
Gastos Financieros	(172.613)		(172.613)	(206.422)	(16,4%)
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	45.685		45.685	(135.573)	(133,7%)
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>146.850</b>	<b>42.722</b>	<b>189.572</b>	<b>(448.637)</b>	<b>(142,3%)</b>
Impuestos	(2.792)		(2.792)	(1.962)	42,3%
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>144.058</b>	<b>42.722</b>	<b>186.780</b>	<b>(450.599)</b>	<b>(141,5%)</b>
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	145.251	42.722	187.973	(449.522)	(141,8%)
Participaciones no controladoras	(1.193)		(1.193)	(1.077)	10,8%
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controlado</b>	<b>145.251</b>	<b>42.722</b>	<b>187.973</b>	<b>(449.522)</b>	<b>(141,8%)</b>
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	5,4%	1,6 pp	7,0%	(20,2%)	27,2 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	(1,9%)	0,4 pp	(1,5%)	0,4%	(1,9 pp)
EBITDA	515.919	42.722	558.641	171.147	226,4%
<i>Margen EBITDA</i>	19,3%	1,6 pp.	20,9%	7,7%	13,2 pp.
EBITDAR	539.383	19.258	558.641	171.147	226,4%
<i>Margen EBITDAR</i>	20,2%	0,7 pp.	20,9%	7,7%	13,2 pp.

Nota: Los ajustes del trimestre incluyen los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, así como la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo. Se han realizado los ajustes correspondientes para el período 2023 con el fin de que sean comparables y explicar así cualquier diferencia con las cifras comunicadas anteriormente.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Resultados Financieros Consolidados para los seis meses terminados en junio de 2023 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los seis meses terminados el 30 de junio				Var. %
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	
<b>INGRESOS</b>					
Pasajeros	4.671.904		4.671.904	3.199.624	46,0%
Carga	732.615		732.615	893.527	(18,0%)
Otros ingresos, por función	77.002		77.002	91.967	(16,3%)
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>5.481.521</b>		<b>5.481.521</b>	<b>4.185.118</b>	<b>31,0%</b>
<b>COSTOS</b>					
Remuneraciones	(737.812)	27.567	(710.245)	(573.886)	23,8%
Combustible	(1.910.282)		(1.910.282)	(1.699.477)	12,4%
Comisiones	(100.928)		(100.928)	(70.510)	43,1%
Depreciación y Amortización	(565.459)		(565.459)	(575.704)	(1,8%)
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(616.287)		(616.287)	(479.875)	28,4%
Servicio a Pasajeros	(128.535)		(128.535)	(70.311)	82,8%
Arriendo de Aviones	(47.196)	47.196	-	-	n.m.
Mantenimiento	(290.473)		(290.473)	(300.285)	(3,3%)
Otros costos de operaciones	(593.001)		(593.001)	(595.928)	(0,5%)
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>(4.989.973)</b>	<b>74.763</b>	<b>(4.915.210)</b>	<b>(4.365.976)</b>	<b>12,6%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>491.548</b>	<b>74.763</b>	<b>566.311</b>	<b>(180.858)</b>	<b>(413,1%)</b>
<i>Margen Operacional</i>	9,0%	1,4 pp	10,3%	(4,3%)	14,7 pp
Ingresos Financieros	63.186		63.186	10.233	517,5%
Gastos Financieros	(336.777)		(336.777)	(465.820)	(27,7%)
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	43.072		43.072	(134.743)	(132,0%)
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>261.029</b>	<b>74.763</b>	<b>335.792</b>	<b>(771.188)</b>	<b>(143,5%)</b>
Impuestos	4.087		4.087	8.933	(54,2%)
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>265.116</b>	<b>74.763</b>	<b>339.879</b>	<b>(762.255)</b>	<b>(144,6%)</b>
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	267.052	74.763	341.815	(759.987)	(145,0%)
Participaciones no controladoras	(1.936)		(1.936)	(2.268)	(14,6%)
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora</b>	<b>267.052</b>	<b>74.763</b>	<b>341.815</b>	<b>(759.987)</b>	<b>(145,0%)</b>
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	4,9%	1,4 pp	6,2%	(18,2%)	24,4 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	1,6%	(0,3 pp)	1,2%	(1,2%)	2,4 pp
EBITDA	1.057.007	74.763	1.131.770	394.846	186,6%
<i>Margen EBITDA</i>	19,3%	1,4 pp.	20,6%	9,4%	11,2 pp
EBITDAR	1.104.203	27.567	1.131.770	394.846	186,6%
<i>Margen EBITDAR</i>	20,1%	0,5 pp.	20,6%	9,4%	11,2 pp

Nota: Los ajustes del trimestre incluyen los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, así como la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo. Se han realizado los ajustes correspondientes para el periodo 2023 con el fin de que sean comparables y explicar así cualquier diferencia con las cifras comunicadas anteriormente.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado el 30 de junio			Para los seis meses terminados el 30 de junio		
	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %
<b>Sistema</b>						
Costos por ASK (US Cent)	7,5	9,5	(21,0%)	7,7	8,8	(13,1%)
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	4,9	5,8	(15,0%)	4,7	5,5	(13,9%)
CASK de Pasajeros ex fuel (US\$ centavos)	4,3	4,8	(10,4%)	4,1	4,6	(10,9%)
Galones de Combustible Utilizados (millones)	284,7	231,1	23,2%	569,6	463,5	22,9%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,8	9,1	(4,1%)	8,7	9,1	(3,5%)
Precio del combustible (con hedge) (US\$ por galón)	2,99	4,11	(27,2%)	3,35	3,67	(8,5%)
Precio del combustible (sin hedge) (US\$ por galón)	2,94	4,14	(29,0%)	3,33	3,69	(9,9%)
Distancia Ruta Promedio ( km)	1.226	1.195	2,6%	1.248	1.227	1,7%
Número Total de Empleados (promedio)	33.819	30.506	10,9%	33.355	30.135	10,7%
Número Total de Empleados (al cierre)	34.118	30.646	11,3%	34.118	30.646	11,3%
<b>Pasajeros</b>						
ASKs (millones)	32.477	25.294	28,4%	65.213	51.207	27,4%
RPKs (millones)	26.107	20.295	28,6%	52.637	41.149	27,9%
Pasajeros Transportados (miles)	17.128	13.974	22,6%	34.082	28.325	20,3%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	80,4%	80,2%	0,2 pp	80,7%	80,4%	0,4 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	8,7	8,4	3,3%	8,9	7,8	14,1%
Ingresos por ASK (US Centavos)	7,0	6,8	3,5%	7,2	6,2	14,7%
<b>Carga</b>						
ATKs (millones)	1.761	1.459	20,7%	3.464	2.889	19,9%
RTKs (millones)	889	847	5,0%	1.791	1.683	6,4%
Toneladas Transportadas (miles)	225	219	2,5%	454	434	4,6%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	50,5%	58,1%	(7,6 pp)	51,7%	58,2%	(6,5 pp)
Yield basado en RTKs (US Centavos)	40,0	54,6	(26,9%)	40,9	53,1	(23,0%)
Ingresos por ATK (US Centavos)	20,2	31,7	(36,4%)	21,1	30,9	(31,6%)

Nota: *Passenger* CASK ex fuel excluye ítems especiales.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio 2023	Al 31 de diciembre 2022
<b>Activos</b>		
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.525.229	1.216.675
Otros activos financieros, corrientes	198.767	503.515
Otros activos no financieros, corrientes	164.165	191.364
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.287.604	1.008.109
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	4.119	19.523
Inventarios corrientes	531.230	477.789
Activos por impuestos, corrientes	51.782	33.033
<b>Activos corrientes distintos de activos mantenidos para la venta</b>	<b>3.762.896</b>	<b>3.450.008</b>
Activos no corrientes mantenidos para la venta	54.160	86.416
<b>Total activos corrientes</b>	<b>3.817.056</b>	<b>3.536.424</b>
Otros activos financieros, no corrientes	16.975	15.517
Otros activos no financieros, no corrientes	176.483	148.378
Cuentas por cobrar, no corrientes	12.850	12.743
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.145.137	1.080.386
Propiedades, planta y equipos	8.466.403	8.411.661
Activos por impuestos diferidos	3.843	5.915
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>9.821.691</b>	<b>9.674.600</b>
<b>Total activos</b>	<b>13.638.747</b>	<b>13.211.024</b>
<b>Patrimonio y Pasivos</b>		
Otros pasivos financieros, corrientes	538.572	802.841
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	1.624.534	1.627.992
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	12
Otras provisiones, corrientes	17.155	14.573
Pasivos por impuestos corrientes	2.097	1.026
Otros pasivos no financieros, corrientes	3.046.429	2.642.251
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>5.228.787</b>	<b>5.088.695</b>
Otros pasivos financieros, no corrientes	5.863.419	5.979.039
Otras cuentas por pagar, no corrientes	385.987	326.284
Otras provisiones, no corrientes	971.760	927.964
Pasivo por impuestos diferidos	372.598	344.625
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	128.495	93.488
Otros pasivos no financieros no corrientes	441.374	420.208
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>8.163.633</b>	<b>8.091.608</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>13.392.420</b>	<b>13.180.303</b>
Capital emitido	5.003.534	13.298.486
Ganancias (pérdidas) acumuladas	244.065	(7.501.896)
Acciones propias en cartera	-	(178)
Otras participaciones en el patrimonio	39	39
Otras reservas	(4.987.842)	(5.754.173)
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>	<b>259.796</b>	<b>42.278</b>
Participaciones no controladoras	(13.469)	(11.557)
<b>Total patrimonio</b>	<b>246.327</b>	<b>30.721</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>13.638.747</b>	<b>13.211.024</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio, 2023	Al 30 de junio, 2022
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>		
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	6.288.152	4.700.096
Otros cobros por actividades de operación	84.953	47.069
<b>Clases de pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(4.558.603)	(3.799.969)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(681.849)	(519.223)
Otros pagos por actividades de operación	(118.672)	(132.406)
Impuestos a las ganancias pagados	(11.527)	(8.411)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(32.584)	(56.282)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>	<b>969.870</b>	<b>230.874</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>		
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	-	417
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	-	(331)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	46.524	18.825
Compras de propiedades, planta y equipo	(263.739)	(212.550)
Compras de activos intangibles	(22.462)	(26.680)
Intereses recibidos	37.772	351
Otras entradas (salidas) de efectivo	31.111	6.300
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>	<b>(170.794)</b>	<b>(213.668)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		
Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de	(23)	-
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	-	2.779.476
Préstamos de entidades relacionadas	-	234.363
Reembolsos de préstamos	(159.981)	(1.870.614)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(96.105)	(10.718)
Pagos de préstamos a entidades relacionadas	-	(728.903)
Intereses pagados	(273.366)	(243.511)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(4.133)	(70.021)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>	<b>(533.608)</b>	<b>90.072</b>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de tipo de cambio	265.468	107.278
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	43.086	(20.763)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	308.554	86.515
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL AÑO</b>	<b>1.216.675</b>	<b>1.046.835</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO</b>	<b>1.525.229</b>	<b>1.133.350</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Flujo de Caja ajustado** (en miles de dólares estadounidenses)

Flujo de caja libre ajustado	Para el trimestre terminado el 30 de junio	Para los seis meses terminados el 30 de junio
EBITDAR Ajustado	558.641	1.131.770
Items especiales no recurrentes en el estado de resultados	(19.258)	(27.567)
<b>EBITDAR</b>	<b>539.383</b>	<b>1.104.203</b>
Cambios en el capital de trabajo	102.112	37.216
Impuestos a las ganancias pagadas	(5.874)	(11.527)
Pagos por arrendamiento operativo	(108.729)	(216.836)
Intereses recibidos	14.499	37.772
<b>Flujo de caja operativo ajustado</b>	<b>541.392</b>	<b>950.828</b>
Capex de mantenimiento	(176.028)	(286.463)
CAPEX de crecimiento y CAPEX de flota Neto de financiación	(89.655)	(99.190)
<b>Flujo de caja de inversiones ajustado</b>	<b>(265.683)</b>	<b>(385.653)</b>
<b>Flujo de caja libre no apalancado</b>	<b>275.709</b>	<b>565.175</b>
Intereses de deuda financiera	(124.513)	(162.803)
Intereses de arriendo financiero	(18.708)	(37.029)
<b>Flujo de caja libre apalancado</b>	<b>132.488</b>	<b>365.343</b>
Amortización de arrendamiento financiero	(56.695)	(136.308)
Amortización de deuda no flota financiera, neta	(3.185)	(5.935)
Dividendos pagados	-	-
Otros (Ventas de activos, Fx y otros)	37.202	85.455
<b>Flujo de caja financiero y otros ajustado</b>	<b>(165.899)</b>	<b>(256.620)</b>
<b>Variación de efectivo</b>	<b>109.809</b>	<b>308.554</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL AÑO</b>	<b>1.415.420</b>	<b>1.216.675</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO</b>	<b>1.525.229</b>	<b>1.525.229</b>
Costo de caja Flota	(179.654)	(378.751)

## Notas:

- 1) Los ajustes por ítems especiales en el periodo incluyen la provisión del programa de incentivos corporativos ("CIP").
- 2) Los arriendos operativos incluyen los contratos variables (PBH) y los arriendos operativos bajo IFRS 16 incluyendo la amortización e interés (tanto de flota como no flota).
- 3) Los gastos de mantenimiento incluyen principalmente las visitas de los talleres de motores, las comprobaciones de las aeronaves, la reposición de piezas, los gastos ordinarios relacionados con las tecnologías de la información, así como los gastos asociados a proyectos de flota que no aportan capacidad adicional a las operaciones del grupo (por ejemplo, conectividad wi-fi de las aeronaves y modernización de las cabinas con arreglo a la política de límite de edad).
- 4) El capex de crecimiento y flota (neto de financiación) incluye el capex asociado a piezas de repuesto y motores adicionales, PDP, proyectos de flota que aportan capacidad adicional, otros proyectos estratégicos que añaden valor y llegadas de flota netas de su financiación.
- 5) Costos de flota caja incluyen: Amortización de arrendamiento financiero, intereses de arriendo financiero y pagos por arriendo operativo (Excluyendo arriendos no flota)

## LATAM Airlines Group S.A.

## Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio 2023	Al 31 de diciembre 2022
<b>Total Activos</b>	<b>13.638.747</b>	<b>13.211.024</b>
Total Pasivos	13.392.420	13.180.303
Total Patrimonio*	246.327	30.721
<b>Total Pasivos &amp; Patrimonio</b>	<b>13.638.747</b>	<b>13.211.024</b>
<b>Deuda</b>		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	3.162.004	3.162.865
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	979.734	1.088.239
<b>Deuda Financiera Total</b>	<b>4.141.738</b>	<b>4.251.104</b>
Pasivos por arrendos	2.255.705	2.216.454
<b>Deuda Total</b>	<b>6.397.443</b>	<b>6.467.558</b>
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas**	(1.525.229)	(1.216.952)
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>4.872.214</b>	<b>5.250.606</b>

\*Incluye interés no controlador.

\*\*Excluye garantías asociadas.

\*\*\*Incluye "Caja y equivalentes de caja" y ciertas inversiones altamente líquidas contabilizadas como "Fondos de inversión privados" en "Otros activos financieros".

## LATAM Airlines Group S.A.

## Principales Ratios Financieros

	Al 30 de junio 2023	Al 31 de diciembre 2022
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas* como % ingresos LTM	14,1%	12,8%
Liquidez** como % ingresos LTM	24,3%	24,3%
Deuda bruta (US\$ miles)	6.397.443	6.467.558
Deuda bruta / EBITDAR (12 meses)	3,2	5,1
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	3,1	4,9
Deuda neta (US\$ miles)	4.872.214	5.250.606
Deuda neta / EBITDAR (12 meses)	2,5	4,2
Deuda neta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,4	4,0

Nota: El EBITDAR ajustado (LTM) se refiere al EBITDAR ajustado (últimos doce meses) (en miles de USD). Para los ratios al 30 de junio de 2023, y al 31 de diciembre de 2022, se calculan utilizando el EBITDAR Ajustado de doce meses al 30 de junio de 2023 (US\$2.051.993) y para los doce meses en 2022 (US\$1.314.378).

\*Incluye "Efectivo y equivalentes de efectivo" y ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como "Fondos de inversión privados" en "Otros activos financieros".

\*\*Incluye "Efectivo y equivalentes de efectivo", determinadas inversiones de gran liquidez contabilizadas como "Fondos de inversión privados" en "Otros activos financieros" y líneas de crédito renovables totalmente no dispuestas (dos líneas de crédito renovables de 600 millones de USD y 500 millones de USD con vencimientos en 2025 y 2026, respectivamente, a 31 de marzo de 2023).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Flota consolidada

	Al 30 de junio, 2023		
	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Aviones incluidos por derecho de uso bajo NIIF 16	Activos por Total
<b>Flota Pasajeros</b>			
Boeing 767-300 ER	13	-	13
Boeing 777-300 ER	4	6	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	19	21
Airbus A319-100	39	1	40
Airbus A320-200	89	44	133
Airbus A320- Neo	1	16	17
Airbus A321-200	19	30	49
<b>TOTAL</b>	<b>171</b>	<b>122</b>	<b>293</b>
<b>Flota Carga</b>			
Boeing 767-300F	17	1	18
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>188</b>	<b>123</b>	<b>311</b>

Nota: Esta tabla incluye dos Boeing 767, un Airbus A320 y veintiocho Airbus A319 que fueron reclasificados de Propiedad, Planta y Equipo a Activos dispuestos a la venta

## LATAM Airlines Group S.A.

## Conciliación de Cifras Reportadas a Ítems Non-GAAP (en miles de dólares estadounidenses)

LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" o "la Compañía") prepara sus estados financieros de acuerdo con las "Normas Internacionales de Información Financiera" ("NIIF") emitidas por el IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados de este informe se presenta en un Formato Adaptado por Naturaleza. En algunas ocasiones, las cifras de resultados se ajustan en función de partidas especiales. Estos ajustes para incluir o excluir partidas especiales permiten a la dirección disponer de una herramienta adicional para comprender y analizar su rendimiento operativo básico y permiten una comparación más significativa en el sector. Por lo tanto, LATAM cree que estas medidas financieras no GAAP, derivadas de los estados financieros consolidados, pero no presentadas de acuerdo con las NIIF, pueden proporcionar información útil a los inversores y otros. En esta tabla, usted puede encontrar una reconciliación de las NIIF y el Formato Adaptado por Naturaleza como LATAM reporta su Estado de Resultados en este comunicado de resultados para facilitar la comparación y mayor divulgación, así como los ajustes realizados por Partidas Especiales.

Estas partidas no-GAAP pueden no ser comparables con partidas no-GAAP de título similar de otras empresas y deben considerarse adicionales a los resultados preparados de acuerdo con GAAP, pero no deben considerarse un sustituto o superior a los resultados GAAP.

Las tablas siguientes muestran estas conciliaciones:

	Para el trimestre terminado el 30 de junio					Para los seis meses terminados el 30 de junio				
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>Costo de ventas</b>	<b>(2.018.295)</b>	<b>23.464</b>	<b>(1.994.831)</b>	<b>(1.934.641)</b>	<b>3,1%</b>	<b>(4.187.364)</b>	<b>47.196</b>	<b>(4.140.168)</b>	<b>(3.627.144)</b>	<b>14,1%</b>
(+) Costos de distribución	(126.539)		(126.539)	(117.382)	7,8%	(247.898)		(247.898)	(201.581)	23,0%
(+) Gastos de administración	(177.574)	19.258	(158.316)	(120.974)	30,9%	(323.126)	27.567	(295.559)	(233.137)	26,8%
(+) Otros gastos, por función	(125.141)		(125.141)	(165.402)	(24,3%)	(231.585)		(231.585)	(304.114)	(23,8%)
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>(2.447.549)</b>	<b>42.722</b>	<b>(2.404.827)</b>	<b>(2.338.398)</b>	<b>2,8%</b>	<b>(4.989.973)</b>	<b>74.763</b>	<b>(4.915.210)</b>	<b>(4.365.975)</b>	<b>12,6%</b>
<b>Ganancias/(Pérdidas) de actividades operacion-</b>	<b>227.074</b>	<b>42.722</b>	<b>269.796</b>	<b>(285.719)</b>	<b>(194,4%)</b>	<b>470.425</b>	<b>74.763</b>	<b>545.188</b>	<b>(399.709)</b>	<b>(236,4%)</b>
(-) Gastos de actividades de reestructuración	-		-	155.690	(100,0%)	-		-	203.440	(100,0%)
(-) Otras ganancias (pérdidas)	1.440		1.440	17.717	(91,9%)	21.123		21.123	15.411	37,1%
<b>RESULTADO OPERACIONAL AJUSTADO</b>	<b>228.514</b>	<b>42.722</b>	<b>271.236</b>	<b>(112.311)</b>	<b>(341,5%)</b>	<b>491.548</b>	<b>74.763</b>	<b>566.311</b>	<b>(180.857)</b>	<b>(413,1%)</b>
(+) Gastos de actividades de reestructuración	-		-	(155.690)	(100,0%)	-		-	(203.440)	(100,0%)
(+) Otras ganancias (pérdidas)	(1.440)		(1.440)	(17.717)	(91,9%)	(21.123)		(21.123)	(15.411)	37,1%
(+) Diferencias de cambio	46.063		46.063	38.158	20,7%	63.471		63.471	86.906	(27,0%)
(+) Resultado por unidades de reajuste	1.062		1.062	(324)	(427,8%)	724		724	(2.798)	(125,9%)
<b>Otros Ingresos (Costos) Ajustado</b>	<b>45.685</b>		<b>45.685</b>	<b>(135.573)</b>	<b>(133,7%)</b>	<b>43.072</b>		<b>43.072</b>	<b>(134.742)</b>	<b>(132,0%)</b>
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>144.058</b>	<b>42.722</b>	<b>186.780</b>	<b>(450.599)</b>	<b>(141,5%)</b>	<b>265.116</b>	<b>74.763</b>	<b>339.879</b>	<b>(762.255)</b>	<b>(144,6%)</b>
(-) Impuestos	2.792		2.792	1.962	42,3%	(4.087)		(4.087)	(8.933)	(54,2%)
(-) Gastos Financieros	172.613		172.613	206.422	(16,4%)	336.777		336.777	465.820	(27,7%)
(-) Ingresos Financieros	(45.264)		(45.264)	(5.670)	698,3%	(63.186)		(63.186)	(10.233)	517,5%
(-) Depreciación y Amortización	287.405		287.405	283.459	1,4%	565.459		565.459	575.704	(1,8%)
(-) Otros Ingresos (Costos) Ajustado	(45.685)		(45.685)	135.573	(133,7%)	(43.072)		(43.072)	134.743	(132,0%)
<b>EBITDA</b>	<b>515.919</b>	<b>42.722</b>	<b>558.641</b>	<b>171.147</b>	<b>226,4%</b>	<b>1.057.007</b>	<b>74.763</b>	<b>1.131.770</b>	<b>394.846</b>	<b>186,6%</b>
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>144.058</b>	<b>42.722</b>	<b>186.780</b>	<b>(450.599)</b>	<b>(141,5%)</b>	<b>265.116</b>	<b>74.763</b>	<b>339.879</b>	<b>(762.255)</b>	<b>(144,6%)</b>
(-) Impuestos	2.792		2.792	1.962	42,3%	(4.087)		(4.087)	(8.933)	(54,2%)
(-) Gastos Financieros	172.613		172.613	206.422	(16,4%)	336.777		336.777	465.820	(27,7%)
(-) Ingresos Financieros	(45.264)		(45.264)	(5.670)	698,3%	(63.186)		(63.186)	(10.233)	517,5%
(-) Depreciación y Amortización	287.405		287.405	283.459	1,4%	565.459		565.459	575.704	(1,8%)
(-) Otros Ingresos (Costos) Ajustado	(45.685)		(45.685)	135.573	(133,7%)	(43.072)		(43.072)	134.743	(132,0%)
(-) Arriendo de Aviones	23.464		23.464	-	-	47.196		47.196	-	-
<b>EBITDAR</b>	<b>539.383</b>	<b>42.722</b>	<b>558.641</b>	<b>171.147</b>	<b>226,4%</b>	<b>1.104.203</b>	<b>74.763</b>	<b>1.131.770</b>	<b>394.846</b>	<b>186,6%</b>