

Mercados nacionales de Brasil y Colombia y mayor operación internacional impulsaron tráfico de pasajeros LATAM en noviembre

Santiago, 14 de diciembre de 2020. - La operación de pasajeros de LATAM Airlines Group en noviembre fue de 33,4% (medida en asiento-kilómetro disponible -ASK) en relación a igual mes del año pasado, evidenciando una recuperación gradual durante los últimos meses. En septiembre y octubre de este año, la operación fue de 20,0% y de 28,8% respectivamente al compararse con el mismo período de 2019.

La mayor capacidad demostrada durante este noviembre se explica, principalmente, por el aumento de la operación doméstica de Brasil y de Colombia y por la mayor operación internacional debido a la reapertura de fronteras dentro de Sudamérica.

LATAM Airlines Brasil mostró un aumento de su operación doméstica, pasando de un 48,7% en octubre a un 55,3% en noviembre en relación a igual período del año anterior, volando a 44 destinos dentro del país. Por su parte, LATAM Airlines Colombia aumentó en más del doble su operación de vuelos domésticos pasando de un 20% en octubre a un 47% en noviembre al comparar con los mismos meses del año pasado. En el onceavo mes del año, se lanzaron nuevas rutas desde Cartagena hacia Cali, San Andrés y Medellín; desde Medellín hacia Barranquilla y Santa Marta y desde Cali hacia San Andrés, así como también desde Bogotá hasta Cúcuta y Pereira.

Por otro parte, LATAM Airlines Perú retomó nueve destinos internacionales desde Lima a Asunción, Ciudad de México, Guayaquil, La Paz, Los Ángeles, Miami, Buenos Aires, Nueva York y São Paulo en noviembre. En el caso de Chile, LATAM Airlines mantuvo su operación a 12 ciudades en el país y a 11 destinos en el extranjero con vuelos directos y adicionalmente conectando vía Sao Paulo hacia Londres, Lisboa y Frankfurt y vía Lima hacia Los Ángeles y Nueva York. Además, retomó dos destinos desde Santiago hacia Asunción y La Paz.

Respecto al tráfico de pasajeros medido en rentabilidad por kilómetros (RPK), este fue de 29,4% en relación al mismo período del año anterior, alcanzando un factor de ocupación de 72,6%.

En carga, el factor de ocupación fue de 68,0%, 10,7 puntos porcentuales sobre lo registrado el mismo período del año anterior, reflejando el buen desempeño que ha tenido LATAM cargo durante el año.

La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales para el mes y el acumulado a octubre para las principales unidades de negocio de LATAM:

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

Noviembre			Acumulado a Noviembre		
2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación

OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES

PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)

SISTEMA	3.056	10.409	-70,6%	38.837	113.529	-65,8%
DOMÉSTICO SSC (1)	702	1.940	-63,8%	7.481	20.123	-62,8%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	1.765	3.148	-43,9%	14.705	29.925	-50,9%
INTERNACIONAL (3)	590	5.321	-88,9%	16.651	63.480	-73,8%

ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)

SISTEMA	4.212	12.601	-66,6%	50.653	135.959	-62,7%
DOMÉSTICO SSC	975	2.458	-60,3%	9.825	24.852	-60,5%
DOMÉSTICO BRASIL	2.070	3.743	-44,7%	18.482	36.456	-49,3%
INTERNACIONAL	1.166	6.400	-81,8%	22.346	74.650	-70,1%

FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS

SISTEMA	72,6%	82,6%	-10,0 pp	76,7%	83,5%	-6,8 pp
DOMÉSTICO SSC	72,0%	78,9%	-7,0 pp	76,1%	81,0%	-4,8 pp
DOMÉSTICO BRASIL	85,2%	84,1%	1,1 pp	79,6%	82,1%	-2,5 pp
INTERNACIONAL	50,6%	83,1%	-32,6 pp	74,5%	85,0%	-10,5 pp

PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)

SISTEMA	2.530	6.539	-61,3%	25.308	67.319	-62,4%
DOMÉSTICO SSC	918	2.373	-61,3%	8.693	24.224	-64,1%
DOMÉSTICO BRASIL	1.480	2.946	-49,8%	12.821	28.193	-54,5%
INTERNACIONAL	132	1.219	-89,1%	3.793	14.902	-74,5%

OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP

TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)

SISTEMA	290	321	-9,7%	2.816	3.221	-12,6%
----------------	------------	------------	--------------	--------------	--------------	---------------

TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)

SISTEMA	427	561	-23,9%	4.291	5.824	-26,3%
----------------	------------	------------	---------------	--------------	--------------	---------------

FACTOR DE OCUPACION DE CARGA

SISTEMA	68,0%	57,3%	10,7 pp	65,6%	55,3%	10,3 pp
----------------	--------------	--------------	----------------	--------------	--------------	----------------

Acerca del Grupo LATAM:

LATAM es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos en Latinoamérica: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 787, Airbus A350, A321, A320neo y A319, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM es el único grupo de aerolíneas de América y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde destaca por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago de Chile. Debido a la presentación del Capítulo 11, el programa ADR ya no se cotiza en NYSE. Desde entonces, los y en Estados Unidos sus ADRs de LATAM se negocian en Estados Unidos de Norteamérica en los mercados OTC (over-the-counter).

Para más información visite: www.latam.com. Para información financiera: www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como “podría” “será,” “espera,” “pretende,” “anticipa,” “estima,” “proyecta,” “considera” u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.