



LAN AIRLINES REPORTA UTILIDAD NETA DE US\$88,3 MILLONES PARA EL PRIMER TRIMESTRE DE 2010

Santiago, Chile, 27 de Abril de 2010 – LAN Airlines S.A. (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales líneas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, anunció hoy sus resultados financieros consolidados correspondientes al primer trimestre terminado el 31 de marzo de 2010. "LAN", o "la Compañía" hace referencia a la entidad consolidada que incluye líneas aéreas de pasajeros y de carga en América Latina. Estas cifras fueron preparadas de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera y están expresadas en dólares de Estados Unidos.

Destacados

- Para el primer trimestre de 2010, LAN reportó una utilidad neta de US\$88,3 millones, un aumento de 35,8% comparado con el primer trimestre de 2009, lo que refleja una fuerte recuperación tanto en el negocio de carga como en el de pasajeros.
- El resultado operacional del primer trimestre de 2010 ascendió a US\$142,9 millones, lo que representa un crecimiento de 21,0% comparado con los US\$118,1 millones alcanzados durante el primer trimestre de 2009. El margen operacional alcanzó un 13,8%, un alza de 0,4 puntos porcentuales comparado con el 13,4% alcanzado durante el mismo período de 2009. El resultado operacional del primer trimestre de 2009 incluye una pérdida por coberturas de combustible de US\$ 57,9 millones, mientras que la pérdida realizada por coberturas de combustible durante el primer trimestre de 2010 alcanzó a US\$ 2,6 millones.
- Durante el trimestre, los ingresos consolidados de LAN alcanzaron US\$ 1.034,9 millones, comparado con los US\$ 882,2 millones obtenidos en el mismo período de 2009, debido a un crecimiento de 13,7% en los ingresos de pasajeros y un crecimiento de 35,3% en los ingresos de carga. Los ingresos de pasajeros y carga representaron, respectivamente, el 72% y 26% del total de los ingresos del trimestre.
- Las operaciones de LAN durante el trimestre se vieron afectadas por el cierre del aeropuerto internacional de Santiago, luego del terremoto que afectó a Chile el pasado 27 de febrero. LAN estima que el impacto neto por la menor operación en el negocio de pasajeros durante el primer trimestre es de aproximadamente US\$25 millones. Las operaciones de carga así como las operaciones de LAN y sus filiales en Perú, Ecuador y Argentina no se vieron afectadas.
- En marzo de 2010, la Compañía anunció que anticipará la incorporación de 10 aeronaves *Dreamliner* 787-8 a su flota de largo alcance. Este ajuste permite adelantar en tres años el programa original de recepción de estas aeronaves, desde el 2014 al 2011. De esta forma, LAN se convertirá en la primera aerolínea del hemisferio occidental en recibir este modelo que revolucionará la industria aérea al incorporar tecnología de última generación.
- Continuando con la expansión y renovación de su flota, durante el primer trimestre de 2010 LAN recibió un nuevo Boeing 767-300 de pasajeros. Al 31 de marzo de 2010, la edad promedio de la flota de LAN es de 5,8 años.
- En línea con la expansión de su negocio de pasajeros, la Compañía anunció que iniciará operaciones a nuevos destinos. En rutas de largo alcance, a partir del próximo mes de julio, LAN Perú operará 4 frecuencias semanales entre Lima y San Francisco, con conexiones desde Sao Paulo, Santiago y Buenos Aires. Adicionalmente a partir del mes de septiembre LAN iniciará operaciones entre Santiago de Chile y París, vía Madrid, con tres vuelos semanales. Respecto a las operaciones domésticas, durante septiembre de 2010, LAN Ecuador iniciará operaciones regulares a Islas Galápagos, ofreciendo un vuelo diario a este destino desde las ciudades de Quito y Guayaquil. A esto se suma el inicio de los vuelos en el terminal Aeroparque, ubicado en el centro de la ciudad de Buenos Aires, con tres frecuencias diarias

hacia y desde Santiago de Chile, que serán operadas por LAN Argentina a partir del 10 de mayo.

- Durante el transcurso del trimestre, el Grupo Piñera vendió el 18,3% de su participación en la propiedad de LAN a través de una venta parcial al Grupo Cueto y dos remates en la Bolsa de Comercio de Santiago. Adicionalmente, fue firmado un acuerdo entre el Grupo Piñera y Bethia S.A. por la venta del 8% restante de la propiedad de LAN en manos del Grupo Piñera, transacción que se espera sea realizada próximamente. Como resultado de estas transacciones, el pacto de accionistas existente entre los Grupos Piñera y Cueto se dio por finalizado.

Resultados Primer Trimestre de 2010

LAN Airlines reportó una utilidad neta de US\$88,3 millones para el primer trimestre de 2010, impulsada por la continua recuperación en los negocios de pasajeros y especialmente en las operaciones de carga. La utilidad neta aumentó un 35,8% en comparación con la alcanzada durante el primer trimestre de 2009, mientras el resultado operacional creció un 21,0% a US\$142,9 millones, con un margen operacional de 13,8%. El resultado operacional del primer trimestre de 2009 incluye una pérdida por coberturas de combustible de US\$ 57,9 millones, mientras que la pérdida realizada por coberturas de combustible durante el primer trimestre de 2010 alcanzó a US\$ 2,6 millones.

Durante el primer trimestre de 2010, los ingresos consolidados de LAN subieron 17,3%. Los ingresos de pasajeros mostraron un alza de 13,7% durante el trimestre, impulsados por un continuo crecimiento del tráfico junto con una recuperación de 6,6% en los *yields*. A pesar de los efectos que tuvo el cierre del aeropuerto de Santiago luego del terremoto del 27 de febrero pasado en las operaciones desde Chile, LAN fue capaz de mantener un sostenido crecimiento y sólidos factores de ocupación en su operación de pasajeros, impulsado especialmente por una recuperación en las operaciones de rutas internacionales y regionales. Durante este trimestre el crecimiento del tráfico de pasajeros alcanzó 6,7%, con un alza de 1,4 puntos en el factor de ocupación a 79,3%. La capacidad medida en ASK aumentó 4,9%. El aumento de capacidad estuvo enfocado principalmente en rutas largo alcance a Europa, Estados Unidos y Pacífico Sur.

Los ingresos por ASK crecieron un 8,4%, debido un aumento en el factor de ocupación combinado con un incremento en los *yields* en comparación al primer trimestre 2009. El alza de los *yields* de pasajeros durante el trimestre se debió a una recuperación en la demanda, así como también a un alza en el cargo por combustible, producto de un incremento de 45,9% en el precio promedio del combustible durante el trimestre (excluyendo las pérdidas por concepto de cobertura de combustible). El cargo por combustible se ajusta de acuerdo a las variaciones del precio del petróleo WTI.

Durante el primer trimestre de 2010, los ingresos de carga crecieron un 35,3%, los que reflejan una fuerte recuperación los tráfico de LAN CARGO, con los RTK (tráfico de carga) aumentando 29,0%. La capacidad de carga creció 22,2% durante el trimestre, con lo cual el factor de ocupación alcanzó 68,7%, un crecimiento de 3,7 puntos porcentuales en comparación con el primer trimestre de 2009. En comparación con el primer trimestre de 2009, el *yield* aumentó 4,9%, con lo cual los ingresos por ATK crecieron 10,8%.

Gracias a las iniciativas estratégicas impulsadas durante 2009, LAN CARGO se encuentra bien posicionada para beneficiarse de la recuperación de los mercados globales de carga. El fuerte crecimiento del tráfico de LAN CARGO ha sido impulsado por la continua recuperación de los mercados de importación de América Latina, especialmente de Brasil, así como también por un aumento en las operaciones a Europa, realizada en la nueva flota Boeing 777-200F, que provee de una importante ventaja competitiva debido a su alta eficiencia en costos. Adicionalmente, a través de la filial brasilera ABSA, LAN CARGO continúa expandiendo la operación doméstica en Brasil. La Compañía continúa optimizando la capacidad de carga en los aviones de pasajeros,

maximizando las sinergias de su modelo de negocios que complementa las operaciones de carga y pasajeros.

Los costos operacionales disminuyeron 16,7% comparado con el primer trimestre de 2009, mientras que los costos por ATK (capacidad), incluyendo el gasto neto de intereses, aumentaron en un 3,5% impulsado principalmente por alzas en los costos de combustible. Mayores precios del petróleo generaron mayores costos de combustible por US\$24,6 millones para el trimestre, incluyendo el impacto neto por cobertura de combustible. LAN tiene cubierto un 62% de su consumo estimado de combustible para el segundo trimestre de 2010, un 45% para el tercero, así como también un 38% para el cuarto trimestre de 2010 y un 10% para el primer trimestre de 2011 mediante una combinación de collares y swaps. Excluyendo el combustible, los costos unitarios aumentaron 2,9%, principalmente debido a mayores costos salariales debido a la apreciación de las monedas locales.

LAN mantiene una sólida posición financiera, con amplia liquidez y una sana estructura financiera, lo cual se ve reflejado en el rating BBB internacional que le asignó la clasificadora de riesgo internacional Fitch. La Compañía es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *investment grade* o grado de inversión. Al cierre del trimestre, LAN contaba con US\$657,2 millones en caja, depósitos a plazo y valores negociables, lo que representa un 17,3% de los ingresos percibidos en los últimos doce meses. Adicionalmente, LAN no posee deuda de corto plazo y la deuda de largo plazo de la Compañía, relacionada principalmente al financiamiento de aviones, tiene perfiles de pago de 12-15 años a tasas de interés muy competitivas. La Compañía posee una exposición limitada a la fluctuación del tipo de cambio, en vista de que aproximadamente un 80% de sus ingresos están denominados en dólares norteamericanos.

Los sólidos resultados operacionales obtenidos durante el trimestre evidencian una recuperación global tanto en los mercados de carga como de pasajeros. LAN está bien posicionada para beneficiarse de esta recuperación, fundamentado en las acciones estratégicas adoptadas durante 2009. A pesar de los efectos que tuvo el cierre del aeropuerto de Santiago luego del terremoto del pasado 27 de febrero en las operaciones, el sólido y flexible modelo de negocios de la Compañía le permitió enfrentar adecuadamente la situación y mantener su posición de liderazgo en los mercados que sirve. Basándose en este modelo de negocio, así como también en sus positivos resultados y un sólido balance, LAN está preparada para mejorar su posición estratégica, aprovechando oportunidades, fortaleciendo su presencia de mercado y aumentando su competitividad.

Cálculo EBITDAR (1)

A continuación se presenta un cálculo del EBITDA de LAN (ganancias antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización) y EBITDAR (ganancias antes de intereses, impuestos, depreciación, amortización y renta de aviones), los que son considerados como indicadores útiles de desempeño operacional por la Compañía.

EBITDAR (en millones de dólares)

	1Q10	1Q09	%Chg
Ingresos	1.034,9	882,2	17,3%
<u>Costos operacionales</u>	<u>-892,0</u>	<u>-764,1</u>	<u>16,7%</u>
Resultado Operacional	142,9	118,1	21,0%
<u>Depreciación y Amortización</u>	<u>82,8</u>	<u>74,6</u>	<u>11,1%</u>
EBITDA	225,7	192,6	17,2%
EBITDA Margen	21,8%	21,8%	0,0 pp
<u>Renta de Aviones</u>	<u>23,5</u>	<u>15,7</u>	<u>49,4%</u>
EBITDAR	249,2	208,3	19,6%
EBITDAR Margen	24,1%	23,6%	0,5 pp

(1) EBITDA y EBITDAR no son medidas contables y no deben ser consideradas aisladamente como substitutos para la utilidad neta calculada de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS). Adicionalmente, estos cálculos pueden no ser comparables a cálculos similares realizados por otras compañías.

Eventos Recientes

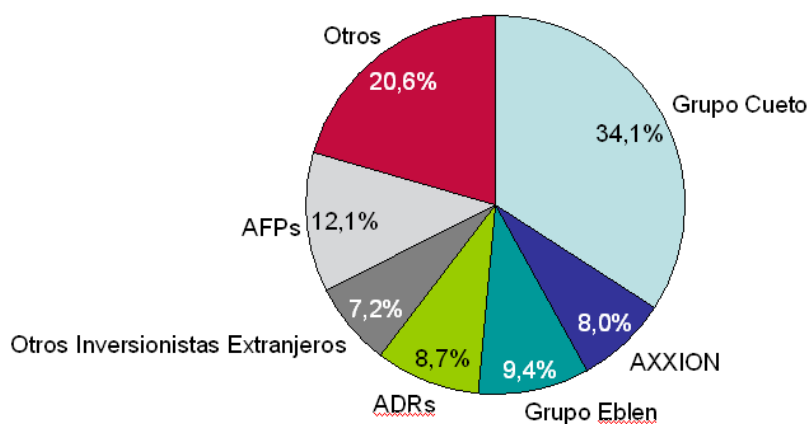
Operaciones en el aeropuerto de Santiago

El terremoto ocurrido en Chile el 27 de febrero de 2010 causó severos daños al edificio del terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, afectando al tráfico aéreo en el país. Al no haber un aeropuerto alternativo en la capital, los vuelos comerciales de pasajeros fueron suspendidos por 3 días y se reiniciaron el 2 de marzo en instalaciones provisionales. Por esta razón, LAN operó con capacidad limitada desde el aeropuerto de Santiago y recuperó paulatinamente sus operaciones hasta que el edificio del terminal de pasajeros volvió a funcionar a plena capacidad. La Compañía estima que el impacto neto por la menor operación en el negocio de pasajeros durante el primer trimestre es de aproximadamente US\$25 millones. Las operaciones de carga así como las operaciones de LAN y sus filiales en Perú, Argentina y Ecuador no se vieron afectadas.

Cambios en la Estructura de Propiedad

Durante el transcurso del trimestre, el Grupo Piñera vendió el 18,3% de su participación en la propiedad de LAN a través de una venta parcial al Grupo Cueto y dos remates en la Bolsa de Comercio de Santiago. Adicionalmente, fue firmado un acuerdo entre el Grupo Piñera y Bethia S.A. por la venta del 8% restante de la propiedad de LAN en manos del Grupo Piñera, transacción que se espera sea realizada pronto. Como resultado de estas transacciones, el Pacto de Accionistas existente entre los Grupos Piñera y Cueto se dio por finalizado. Con esto, la propiedad de la Compañía quedó, al 31 de marzo de 2010, distribuida de la siguiente manera:

Distribución Propiedad LAN al 31 de marzo de 2010



Nota: Desde el 24 de marzo de 2010 existe un acuerdo entre Santa Cecilia (Grupo Piñera) y Bethia S.A por la venta de AXXION, la cual actualmente posee 8% de la propiedad de LAN.

Plan de Flota

Durante el primer trimestre de 2010, LAN recibió un Boeing 767-300 de pasajeros. Además, para el resto del 2010, la Compañía espera la llegada de ocho aeronaves Airbus familia A320.

En marzo de 2010, la Compañía cerró un acuerdo con Boeing para anticipar la incorporación de diez aeronaves *Dreamliner* 787-8 a su flota de largo alcance. Este ajuste permite adelantar en tres años el programa original de entrega de estas aeronaves, previamente agendado para el 2014, ahora programado para el primer semestre del 2011.

El completo plan de flota y la inversión asociada se muestra en la siguiente tabla:

Año Finalizado en	2010	2011	2012	2013
FLOTA PASAJEROS				
A320/A319/A318	61	71	73	78
B767-300 ER	28	31	31	31
B787-8	-	2	5	10
A340-300	5	5	5	5
TOTAL FLOTA PASAJEROS	94	109	114	124
FLOTA CARGA				
767-300 F	9	9	9	11
777-200 F	2	2	3	3
TOTAL FLOTA CARGA	11	11	12	14
TOTAL FLOTA	105	120	126	138
Inversión Total US\$ millones	412	1.028	513	877

Perspectiva

Considerando las condiciones de mercado actuales, la Compañía ha mantenido sus expectativas para 2010 con un crecimiento de aproximadamente 10% en los ASK (capacidad) de pasajeros. Se espera que el crecimiento en tráfico de pasajeros durante 2010 esté impulsado principalmente por el crecimiento en los mercados regionales e internacionales.

LAN CARGO actualmente espera un aumento de capacidad de 16%-18% durante 2010, impulsado principalmente por una mayor utilización de su flota carguera, especialmente los dos nuevos Boeing 777-200F recibidos durante la primera mitad de 2009.

Resultados Consolidados para el Primer Trimestre

En el primer trimestre de 2010 la Compañía obtuvo una **utilidad neta** de US\$88,3 millones, comparada con los US\$65,0 millones reportados en el primer trimestre de 2009, lo que representa un alza de 35,8%. El **margen neto** para el trimestre aumentó de 7,4% en 2009 a 8,5% en 2010.

El resultado operacional aumentó a US\$142,9 millones en el primer trimestre de 2010, comparado con US\$118,1 millones en el primer trimestre de 2009. **El margen operacional** para el trimestre subió de 13,4% a 13,8%.

Los ingresos operacionales crecieron un 17,3% en comparación con el primer trimestre de 2009 alcanzando US\$1.034,9 millones. Esto reflejó:

- una aumento de 13,7% en los **ingresos de pasajeros** a US\$740,8 millones,
- una aumento de 35,3% en los **ingresos de carga** a US\$266,1 millones, y
- un disminución de 17,4% en **otros ingresos** a US\$28,0 millones.

Los ingresos de pasajeros y carga representaron, respectivamente, el 72% y 26% del total de los ingresos del trimestre.

Los **ingresos de pasajeros** crecieron un 13,7% durante el trimestre, producto de un aumento de 6,7% en el tráfico combinado con un alza de 6,6% en los *yields*. El factor de ocupación creció de 78,0% a 79,3% debido a que el crecimiento del tráfico fue mayor al incremento de 4,9% en la capacidad. Los ingresos por ASK subieron un 8,4%. El crecimiento del tráfico se debe a un crecimiento de 5,8% en el tráfico doméstico (incluyendo las operaciones domésticas de LAN y sus

filiales en Chile, Argentina, Perú y Ecuador), además de un aumento de 7,1% en el tráfico internacional. El tráfico internacional representó un 70% del total del tráfico durante el trimestre. El *yield* subió un 6,6% principalmente como resultado de la aumento del cargo por combustible y mayores tarifas nominales, como resultado de un entorno de demanda más fuerte.

Los **ingresos de carga** crecieron un 35,3% en el trimestre, producto de un aumento de 29,0% en el tráfico combinado con un aumento de 4,9% en los *yields*. La capacidad aumentó 22,2% durante el trimestre, como consecuencia, el factor de ocupación aumentó de 65,1% a 68,7%. Los ingresos medidos por ATK aumentaron 10,8% con respecto al primer trimestre de 2009.

Otros ingresos cayeron 17,4% principalmente debido a menores ingresos percibidos por arriendos de aviones a terceros, lo cual fue parcialmente compensado por mayores ingresos por concepto de servicios logísticos, courier y servicio aduaneros y de bodegaje.

Los **costos operacionales** aumentaron 16,7% durante el trimestre, mientras los costos por unidad (ATK) aumentaron 3,5% en comparación con el primer trimestre de 2009. Mayores precios del combustible durante el trimestre generaron un aumento de costos por combustible por US\$24,6 millones (neto de cobertura de combustible). El costo unitario excluyendo el combustible aumentó 2,9% principalmente debido a mayores costos salariales debido a la apreciación de las monedas locales en relación al dólar. Las variaciones por ítem fueron las siguientes:

- Las **remuneraciones y beneficios** aumentaron un 19,2%, debido principalmente a un aumento en la dotación promedio durante el trimestre y a una apreciación de las monedas locales.
- Los **gastos por combustible** aumentaron 19,1% debido a un alza de 45,9% en los precios, combinado con un aumento de 8,3% en el consumo. Adicionalmente la Compañía reconoció una pérdida de US\$2,6 millones por cobertura de combustible, comparada con una pérdida de US\$57,9 millones durante el primer trimestre de 2009.
- Las **comisiones** aumentaron 12,9%, debido principalmente al aumento de 18,7% en los ingresos de tráfico combinado de pasajeros y carga, lo cual fue parcialmente compensado por una reducción de 0,2 puntos porcentuales en las comisiones promedio, explicada principalmente por menores comisiones en el negocio de carga.
- El ítem **depreciación y amortización** creció 11,1% principalmente debido a la incorporación de tres nuevos aviones Boeing 767.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** aumentaron 10,9%, principalmente debido a un aumento en gastos de tasas aeronáuticas, lo que fue parcialmente compensado por una reducción en el uso de aviones arrendados en modalidad ACMI en el negocio de carga de la compañía.
- El **gasto de servicio a pasajeros** aumentó 15,9%, debido principalmente a un aumento de 7,9% en el número de pasajeros transportados y de indemnizaciones pagadas a pasajeros durante el trimestre, producto de las contingencias enfrentadas en la operación de pasajeros.
- El **gasto en arriendo** de aviones aumentó 49,4% debido al aumento en el costo promedio de arriendo dado la llegada de 2 Boeing 777 cargueros durante el segundo trimestre de 2009.
- El **gasto de mantenimiento** cayó 3,9%, principalmente debido a una disminución en la tercerización de servicios de mantenimiento y a una menor provisión de mantenimiento producto de una mayor proporción de aviones nuevos.
- Otros **gastos operacionales** crecieron 22,1% debido a mayores gastos en publicidad y marketing y a mayores costos de ventas y reservas.

Resultados no operacionales

- Los **ingresos financieros** crecieron de US\$2,5 millones en el primer trimestre 2009 a US\$3,3 millones, principalmente debido a un mayor nivel de caja, lo que fue parcialmente compensado por menores tasas de interés.
- Los **costos financieros** crecieron 0,1% producto de un aumento en la deuda promedio relacionada al financiamiento de flota, lo cual fue compensado por menores tasas de interés.

- En el ítem **Otros Ingresos/Costos**, la compañía registró una pérdida de US\$2,1 millones, en comparación con una pérdida de US\$779 mil en el primer trimestre de 2009, relacionada a una mayor pérdida por diferencia de cambio.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 70 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 70 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber iniciado recientemente su operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 86 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO₂, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

Nota sobre las declaraciones de expectativas futuras

Este reporte contiene declaraciones sobre expectativas futuras. Estas pueden incluir palabras como “anticipa”, “estima”, “espera”, “proyecta” “pretende”, “planea”, “cree” u otras expresiones similares. Las declaraciones sobre expectativas futuras no representan hechos históricos, incluyendo las declaraciones sobre las creencias y expectativas de la compañía. Estas declaraciones se basan en los planes actuales, estimaciones y proyecciones, y por lo tanto no deben ser sobrevaloradas. Las declaraciones sobre expectativas futuras conllevan ciertos riesgos e incertidumbres. La compañía advierte que un número importante de factores pueden causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración sobre expectativas futuras. Estos factores e incertidumbres incluyen particularmente las descritas en el documento que la compañía presentó a la *U.S. Securities and Exchange Commission*. Declaraciones sobre expectativas futuras hacen relación solo a la fecha en que son hechas, y la compañía no se hace responsable de actualizar públicamente ninguna de ellas, existiendo nueva información, eventos futuros u otros.

LAN Airlines S.A.

Estado de Resultados Consolidado (en miles de US\$)

	Para el trimestre terminado el 31 de marzo		
	2010	2009	Var. %
INGRESOS			
Pasajeros	740.789	651.594	13,7%
Carga	266.111	196.681	35,3%
Otros	27.998	33.899	-17,4%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	1.034.898	882.174	17,3%
COSTOS			
Remuneraciones	-176.952	-148.412	19,2%
Combustible	-271.765	-228.267	19,1%
Comisiones	-41.252	-36.533	12,9%
Depreciación y Amortización	-82.827	-74.550	11,1%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-131.210	-118.335	10,9%
Servicio a Pasajeros	-26.473	-22.839	15,9%
Arriendo de Aviones	-23.480	-15.721	49,4%
Mantenimiento	-28.947	-30.111	-3,9%
Otros Costos Operacionales	-109.086	-89.347	22,1%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	-891.992	-764.115	16,7%
RESULTADO OPERACIONAL	142.906	118.059	21,0%
<i>Margen Operacional</i>	13,8%	13,4%	0,4 pp.
Ingresos Financieros	3.310	2.466	34,2%
Gastos Financieros	-37.763	-37.741	0,1%
Otros Ingresos / Costos	-2.097	-779	169,2%
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO	106.356	82.005	29,7%
Impuestos	-18.090	-13.044	38,7%
UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO	88.266	68.961	28,0%
Atribuible a:			
Inversionistas de la matriz	88.299	65.014	35,8%
Interes minoritario	-33	3.947	-100,8%
UTILIDAD NETA	88.299	65.014	35,8%
<i>Margen Neto</i>	8,5%	7,4%	1,2 pp.
UTILIDAD NETA EXCLUYENDO ITEMS EXTRAORDINARIOS	88.299	65.014	35,8%
<i>Margen Neto excluyendo Items Extraordinarios</i>	8,5%	7,4%	1,2 pp.
Tasa efectiva impuestos	17,0%	16,7%	
Total de Acciones	338.790.909	338.790.909	
Utilidad Neta por Acción (US\$)	0,26	0,19	35,8%

LAN Airlines S.A.
Estadísticas Operacionales

Estadísticas Operacionales	Para el trimestre terminado el		
	2010	2009	Var. %
Sistema			
ATKs (millones)	2.114,3	1.864,2	13,4%
ASKs (millones)	10.232,0	9.756,1	4,9%
RTKs (millones)	1.461,2	1.251,1	16,8%
RPKs (millones)	8.118,4	7.608,8	6,7%
Factor de Ocupación (basado en ATKs)%	69,1%	67,1%	2,0 pp.
Factor de Ocupación de Equilibrio (basado en ATK)%	61,7%	60,6%	1,1 pp.
Yield basado en RTKs (US Centavos)	68,9	67,8	1,6%
Ingresos por ATK (US Centavos)	47,6	45,5	4,7%
Costos Operacionales por ATK (US Centavos)	42,5	41,1	3,5%
Galones de Combustible Utilizados (Miles)	120,2	111,0	8,3%
Distancia Ruta Promedio (miles de km)	1,986	2,009	-1,1%
Pasajeros			
ASKs (millones)	10.232,0	9.756,1	4,9%
RPKs (millones)	8.118,4	7.608,8	6,7%
RTKs (millones)	730,7	684,8	6,7%
Pasajeros Transportados (miles)	4.087,2	3.787,5	7,9%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	79,3%	78,0%	1,4 pp.
Yield (basado en RPKs, US Centavos)	9,1	8,6	6,6%
Yield (basado en RTKs, US Centavos)	101,4	95,2	6,6%
Ingresos/ASK (US Centavos)	7,2	6,7	8,4%
Carga			
ATKs (millones)	1.062,7	869,9	22,2%
RTKs (millones)	730,5	566,3	29,0%
Toneladas Transportadas (miles)	173,9	172,2	1,0%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	68,7%	65,1%	3,7 pp.
Yield basado en RTKs (US Centavos)	36,4	34,7	4,9%
Ingresos/ATK (US Centavos)	25,0	22,6	10,8%

LAN Airlines S.A.**Información Resumida de Balance (en miles de US\$)**

	Al 31 de marzo de 2010	Al 31 de marzo de 2009
Total Activos	5,711,444	5,282,580
Total Pasivos	4,548,487	4,412,367
Total Patrimonio (*)	1,162,957	870,213
Total Pasivos & Patrimonio	5,711,444	5,282,580
Calculo Deuda Neta:		
Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras corto y largo plazo	2,502,732	2,202,425
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	265,867	336,404
Otros pasivos corto plazo y largo plazo	303,147	292,190
Caja y valores negociables	-657,194	-472,182
Deuda Neta Total	2,414,552	2,358,837

(*) Bajo IFRS el Patrimonio incluye Interés Minoritario, el que alcanzó MUS\$ 10.309 a marzo de 2009 y MUS\$ 7.058 a marzo de 2010

LAN Airlines S.A.

Flota Consolidada

Al 31 de marzo de 2010

	Arrendados	Propios	Total
Pasajeros			
Airbus A318-100	0	15	15
Airbus A319-100	0	20	20
Airbus A320-200	2	16	18
Boeing 767-300	10	18	28
Airbus A340-300	1	4	5
TOTAL	13	73	86
Carga			
Boeing 777-200F	2	0	2
Boeing 767-300F	1	8	9
TOTAL	3	8	11
TOTAL FLOTA	16	81	97

Nota: La tabla no incluye un avión Boeing 767-200 arrendado a AeroMéxico y tres aviones Boeing 737 arrendados a Sky Services S.A.