

## **Mercados domésticos de Brasil e Colômbia e maior operação internacional impulsionam a LATAM em novembro**

**São Paulo, 14 de dezembro de 2020.**- A operação de passageiros do Grupo LATAM Airlines em novembro, medida em ASK (assento por quilômetro disponível), foi de 33,4% da sua capacidade, refletindo a recuperação gradual dos últimos meses. Em setembro e outubro deste ano, a companhia operou 20,0% e 28,8% da sua capacidade, respectivamente, em relação ao mesmo período de 2019.

A maior capacidade durante o mês de novembro é explicada principalmente pelo aumento da operação doméstica no Brasil e na Colômbia, além de maior operação internacional em função da reabertura de países da América do Sul.

A LATAM Airlines Brasil apresentou aumento da sua operação doméstica em novembro, passando de 48,7% em outubro para 55,3% da sua capacidade, com voos para 44 destinos dentro do Brasil. Já a LATAM Airlines Colômbia mais que dobrou a sua operação doméstica em novembro, passando de 20% em outubro para 47% da sua capacidade. No penúltimo mês do ano, a companhia lançou rotas de Cartagena para Cali, San Andrés e Medellín; de Medellín para Barranquilla e Santa Marta e de Cali para San Andrés, assim como de Bogotá para Cúcuta e Pereira.

A LATAM Airlines Peru também retomou em novembro nove destinos internacionais a partir de Lima: Assunção, Cidade do México, Guayaquil, La Paz, Los Angeles, Miami, Buenos Aires, Nova York, e São Paulo. Já no Chile, a LATAM Airlines manteve sua operação para 12 cidades do país e para 11 destinos no exterior.

Ainda em novembro, a demanda de passageiros, medida em RPK (passageiros por quilômetro pago), representou 29,4% da demanda do mesmo período do ano anterior, resultando em uma taxa de ocupação de 72,6%.

Com relação à operação de cargas, a taxa de ocupação foi de 68,0%, 10,7 pontos percentuais acima da registrada no mesmo período do ano anterior, refletindo o bom desempenho da operação da LATAM Cargo neste ano.

A seguinte tabela resume as estatísticas operacionais do mês e do total no ano para as principais unidades de negócio da LATAM:

---

### **CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

| Novembro |      |            | Acumulado até Novembro |      |            |
|----------|------|------------|------------------------|------|------------|
| 2020     | 2019 | % Variação | 2020                   | 2019 | % Variação |

#### OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES

##### PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)

|                      |              |               |               |               |                |               |
|----------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>SISTEMA</b>       | <b>3.056</b> | <b>10.409</b> | <b>-70,6%</b> | <b>38.837</b> | <b>113.529</b> | <b>-65,8%</b> |
| DOMÉSTICO SSC (1)    | 702          | 1.940         | -63,8%        | 7.481         | 20.123         | -62,8%        |
| DOMÉSTICO BRASIL (2) | 1.765        | 3.148         | -43,9%        | 14.705        | 29.925         | -50,9%        |
| INTERNACIONAL (3)    | 590          | 5.321         | -88,9%        | 16.651        | 63.480         | -73,8%        |

##### ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)

|                  |              |               |               |               |                |               |
|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>SISTEMA</b>   | <b>4.212</b> | <b>12.601</b> | <b>-66,6%</b> | <b>50.653</b> | <b>135.959</b> | <b>-62,7%</b> |
| DOMÉSTICO SSC    | 975          | 2.458         | -60,3%        | 9.825         | 24.852         | -60,5%        |
| DOMÉSTICO BRASIL | 2.070        | 3.743         | -44,7%        | 18.482        | 36.456         | -49,3%        |
| INTERNACIONAL    | 1.166        | 6.400         | -81,8%        | 22.346        | 74.650         | -70,1%        |

##### TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS

|                  |              |              |                 |              |              |                |
|------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|
| <b>SISTEMA</b>   | <b>72,6%</b> | <b>82,6%</b> | <b>-10,0 pp</b> | <b>76,7%</b> | <b>83,5%</b> | <b>-6,8 pp</b> |
| DOMÉSTICO SSC    | 72,0%        | 78,9%        | -7,0 pp         | 76,1%        | 81,0%        | -4,8 pp        |
| DOMÉSTICO BRASIL | 85,2%        | 84,1%        | 1,1 pp          | 79,6%        | 82,1%        | -2,5 pp        |
| INTERNACIONAL    | 50,6%        | 83,1%        | -32,6 pp        | 74,5%        | 85,0%        | -10,5 pp       |

##### PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)

|                  |              |              |               |               |               |               |
|------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>SISTEMA</b>   | <b>2.530</b> | <b>6.539</b> | <b>-61,3%</b> | <b>25.308</b> | <b>67.319</b> | <b>-62,4%</b> |
| DOMÉSTICO SSC    | 918          | 2.373        | -61,3%        | 8.693         | 24.224        | -64,1%        |
| DOMÉSTICO BRASIL | 1.480        | 2.946        | -49,8%        | 12.821        | 28.193        | -54,5%        |
| INTERNACIONAL    | 132          | 1.219        | -89,1%        | 3.793         | 14.902        | -74,5%        |

#### OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP

##### TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)

|                |            |            |              |              |              |               |
|----------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>SISTEMA</b> | <b>290</b> | <b>321</b> | <b>-9,7%</b> | <b>2.816</b> | <b>3.221</b> | <b>-12,6%</b> |
|----------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|

##### TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)

|                |            |            |               |              |              |               |
|----------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>SISTEMA</b> | <b>427</b> | <b>561</b> | <b>-23,9%</b> | <b>4.291</b> | <b>5.824</b> | <b>-26,3%</b> |
|----------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|---------------|

##### FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA

|                |              |              |                |              |              |                |
|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| <b>SISTEMA</b> | <b>68,0%</b> | <b>57,3%</b> | <b>10,7 pp</b> | <b>65,6%</b> | <b>55,3%</b> | <b>10,3 pp</b> |
|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|

#### Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

LATAM é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na América do Sul: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, juntamente com as operações internacionais dentro da América Latina e para a Europa, EUA e Caribe.

O grupo opera uma frota de aeronaves Boeing 787, Airbus A350, A321, A320neo e A319, os modelos mais modernos de seu tipo.

A LATAM é o único grupo de companhias aéreas das Américas e umas das três no mundo a entrar no Índice Mundial Dow Jones de Sustentabilidade, reconhecida por suas práticas sustentáveis com base em três critérios: econômico, social e ambiental.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na Bolsa de Valores de Santiago e, nos EUA, seus ADRs são comercializados nos mercados de balcão (over-the-counter).

Para mais informações, visite [www.latam.com](http://www.latam.com). Para informações financeiras: [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

#### Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como “pode”, “irão”, “esperam”, “pretende”, “antecipa”, “estimam”, “projeta”, “acredita” ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

#### Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM.