



## LATAM atualiza seu plano de negócios e avança para sua saída do Capítulo 11

- *No documento, grupo atualiza a sua estimativa de economia de custos, de US\$ 900 milhões para mais de US\$ 1 bilhão por ano, e espera superar a receita de 2019 em 2024, chegando a US\$ 11,5 bilhões.*

**29 de agosto de 2022.-** No contexto do processo de Capítulo 11, e com relação às obrigações assumidas pelo LATAM Airlines Group no Acordo de Apoio à Reestruturação (Restructuring Support Agreement - RSA), em seu Plano de Reorganização, e a certos acordos de confidencialidade declarados com contrapartes determinadas do RSA, a LATAM forneceu a estas contrapartes certos informes e atualizações financeiras que podem constituir informação material não pública. De acordo com os referidos acordos de confidencialidade, a LATAM concordou em divulgar publicamente a informação dos mesmos.

Com relação ao acima exposto, por meio de fato relevante enviado à Comissão do Mercado Financeiro (CMF), o LATAM Airlines Group informou que atualizou seu plano de negócios apresentado em 9 de setembro de 2021, e que contém suas projeções financeiras de 5 anos, até 2027, ajustadas ao novo contexto macroeconômico mundial.

O plano de negócios atualizado informa que, durante os últimos anos, a LATAM tem trabalhado ativamente para melhorar a sua estrutura de custos e aproveitar a oportunidade de reestruturação em seu processo de Capítulo 11. Na nova versão do plano, o grupo atualiza a sua previsão de redução de custos de US\$ 900 milhões para mais de US\$ 1 bilhão por ano por meio de iniciativas já implementadas.

Em paralelo, a LATAM colocou em ação transformações estruturais: renegociação de frota, melhora da sua posição de custos relativos, fortalecimento de sua malha aérea e redução de sua dívida total em aproximadamente 36% com relação à dívida pré-pandemia.

Sobre a demanda, o grupo prevê para o final de 2022 uma recuperação nos mercados domésticos das afiliadas nos níveis de 2019. No caso da Colômbia, esta recuperação foi alcançada no primeiro trimestre deste ano, e espera-se que Brasil e Equador alcancem no terceiro trimestre.

Em relação ao mercado internacional, a LATAM prevê que a recuperação será mais lenta, atingindo os níveis de 2019 em meados de 2023. Cabe destacar que a demanda internacional representou aproximadamente 45% das receitas em 2019.

Para 2024, o grupo projeta uma operação de passageiros medida em assento-quilômetro oferecido (ASK) similar a de 2019.

Com relação às receitas, espera-se que em 2024 o grupo supere os níveis de 2019, chegando a US\$ 11,5 bilhões.

“Este plano de negócios atualizado reflete como o grupo LATAM está mais preparado para enfrentar os desafios futuros, com uma estrutura de custos mais competitiva e flexível, com uma oferta mais completa para os clientes e avançando para uma aviação mais sustentável”, afirma o CEO do LATAM Airlines Group, Roberto Alvo.

Em 18 de junho passado, o Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York confirmou o Plano de Reorganização e Financiamento do grupo para sair do processo de Capítulo 11, o que deve ocorrer no último trimestre deste ano. Cabe mencionar que, nesta mesma data, foi realizada uma apresentação ao Tribunal para divulgação pública do presente comunicado e do referido fato relevante.

###

#### **SOBRE O GRUPO LATAM**

*LATAM Airlines Group é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Oceania, Estados Unidos e Caribe.*

*O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.*

*LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as afiliadas de carga do grupo LATAM, que além de terem acesso aos porões de aeronaves de passageiros do grupo, contam com uma frota conjunta de 15 aeronaves cargueiras, que será ampliada gradualmente até totalizar entre 19 e 21 aeronaves cargueiras em 2023.*

*Operam na malha aérea do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivas para o transporte de cargas; oferecem uma infraestrutura moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de atendimento para atender as necessidades dos seus clientes.*

[www.latam.com](http://www.latam.com)