

## **LATAM CIERRA EL TRIMESTRE CON MÁS DE US\$ 3.300 MILLONES PARA HACER FRENTE A LA CRISIS**

Santiago, Chile, 6 de noviembre de 2020 – LATAM Airlines Group S.A. (IPSA: LTM) anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 30 septiembre de 2020. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo aerolíneas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos estos valores se presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS), en dólares estadounidenses. El tipo de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 5,46/US\$ 1,00.

### **HITOS**

- Los ingresos totales durante el tercer trimestre de 2020 alcanzaron US\$512,9 millones, una disminución de 80,8% respecto al mismo período de 2019. Esta baja se debe a una caída del 94,8% en ingresos por pasajeros explicado por una reducción de capacidad del 85,8% (medido en asientos kilómetros disponibles (ASK)). La baja de ingresos por pasajeros fue parcialmente compensada por un aumento de 12,8% en los ingresos por cargo, debido a la fuerte demanda por servicios de carga durante la pandemia, y a un incremento en otros ingresos de 47,6%, principalmente por el reconocimiento de los fondos recibidos de Delta como parte del acuerdo firmado en 2019.
- Los costos operacionales totales disminuyeron 55,0% durante el tercer trimestre hasta US\$1.077,6 millones, como consecuencia de un menor nivel de operaciones de pasajeros debido a la pandemia y a los esfuerzos que LATAM ha hecho para reducir sus costos fijos. Esto incluye una reducción voluntaria del salario de entre 20% y 25% adherida por una gran mayoría de los empleados de sus filiales durante el tercer trimestre, así como planes de retiro voluntario, permisos sin goce de sueldo y despidos, además de un plan de pago por uso de la flota.
- Durante el tercer trimestre, la Compañía experimentó un aumento gradual en sus operaciones. Después de operar 6,6% de la capacidad del año anterior durante el segundo trimestre, medida en ASK, aumentó a 9,2% en julio, a 13,9% en agosto y 20,0% en septiembre, alcanzando 14,2% del ASK del año anterior durante el tercer trimestre 2020. A pesar de este aumento en las operaciones, los costos operativos de la Compañía disminuyeron 55,0% durante el tercer trimestre, lo que se compara con una disminución de un 45,6% en el trimestre anterior, tras las medidas de ahorro de costo implementadas. Adicionalmente, LATAM Colombia reactivó su operación doméstica, mientras que los afiliados en Chile, Perú, Ecuador y Brasil seguían operando en sus mercados domésticos.
- Como resultado, la pérdida operacional alcanzó US\$564,7 millones en el tercer trimestre de 2020, mientras que el resultado neto alcanzó una pérdida de US\$573,1 millones.
- Financiamiento DIP de US\$2.450 millones fue aprobado el 19 de septiembre y el primer giro fue realizado el 8 de octubre por US\$1.150 millones, lo cual representa la mitad de los fondos disponibles a esa fecha. El 6 de noviembre, Toesca Deuda Privada DIP LATAM Fondo de Inversión, que incluye ciertos accionistas minoritarios, comprometieron los fondos restantes de US\$150 millones, los cuales se levantaron mediante una subasta de LarrainVial el 2 de noviembre.
- Los ingresos por carga aumentaron 12,8% durante el trimestre, alcanzando US\$284 millones, a pesar de una caída en capacidad carguera impulsada por la reducción del espacio en los aviones de pasajeros. La capacidad de carga y el tráfico disminuyeron 39,8% y 18,3% respectivamente, resultando en un aumento de 19,2p.p. del factor de ocupación. Los *yields* de carga aumentaron 38,1% año contra año. Como resultado, los ingresos por ATK incrementaron 87,5% en comparación al mismo período del año anterior. La capacidad de los aviones cargueros aumentó 20% por una mayor eficiencia en su uso, tal como fue el caso en el segundo trimestre de 2020. En total, se operaron más de mil vuelos en aviones de pasajeros adaptados para carga durante el período, los que jugaron un rol importante en asegurar el intercambio de

productos y avance de economía durante la pandemia. Finalmente, LATAM transportó más de 46.000 toneladas de carga en aviones de pasajeros adaptados para carga.

- Durante septiembre, LATAM y Delta Air Lines recibieron la aprobación regulatoria inicial con respecto a su *Trans-American Joint Venture Agreement* ('JVA') por parte de la Superintendencia General de la autoridad competitiva brasileña, Consejo Administrativo de Defensa Económica (CADE). Actualmente, el JVA está en una segunda fase de revisión por el Tribunal Administrativo del CADE.
- En línea con la transformación digital de LATAM, durante el trimestre se lanzó la nueva experiencia digital en Chile y Ecuador que potencia los canales digitales, mejorando la autogestión y la experiencia de los pasajeros desde la planificación hasta el fin del viaje. Este proyecto busca mejorar la experiencia del cliente y reducir el tiempo de transacción de compra en 30%, entre otras iniciativas. Será implementada gradualmente en los otros mercados, completando la implementación en 2022.
- Desde el inicio de la pandemia, el Grupo LATAM y sus afiliados han reforzado sus medidas sanitarias e implementaron las mejores prácticas de la industria recomendados por la Organización Mundial de Salud, los cuales incluyen limpieza profunda de los check-in counters y kioscos de auto servicio, uso obligatorio de mascarillas a bordo y en áreas operado por LATAM, alcohol gel disponible en los aviones, sanitación de las cabinas, uso de sistemas de filtración y circulación de aire HEPA. Adicionalmente, el grupo implementó Self Bag Drop en el aeropuerto Jorge Chavez de Lima, Perú, para limitar contacto directo con personal y reducir el tiempo de check-in en un 90%. En varias ciudades en Brasil, LATAM Brasil lanzó un programa de check-in remoto en los aeropuertos, lo cual permite los operadores atender a los clientes de forma remota.
- El 3 de noviembre, LATAM Airlines Brazil y LATAM Airlines Colombia anunciaron un acuerdo de código compartido con Aeroméxico, aumentando la oferta y conectividad de ambas redes. Además, se firmó beneficios recíprocos de pasajero frecuente que les permitirá a los miembros de ambos programas acumular y canjear millas en sus programas de pasajero frecuente respectivos.
- En la nueva edición de World Travel Awards (WTA), LATAM Airlines Group fue premiado por los pasajeros en las categorías "Aerolínea líder de Sudamérica" y "Marca de aerolínea líder en Sudamérica". Estos reconocimientos van en línea con el aumento consistente en el Índice de Satisfacción de Cliente (NPS) entre enero y septiembre de 2020. Además, ambos premios destacan la excelencia en el turismo y los ganadores son escogidos en base a votaciones de pasajeros.

## **COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2020**

LATAM presentó una propuesta modificada de financiamiento DIP el 17 de septiembre, la cual fue aprobada el 19 de septiembre. Este financiamiento DIP permitirá que el grupo acceda a US\$2,45 mil millones requeridos para responder al impacto del COVID-19.

Los términos del financiamiento aprobada son:

Un Tramo A, lo cual considera US\$1,3 mil millones, liderado por Oaktree Capital Management LP que provee US\$1,125 mil millones, mientras que Knighthead, Jefferies y/o otras entidades que son parte del sindicato de acreedores organizado por Jefferies financiarán US\$175 millones.

Un Tramo C de hasta US\$1,15 mil millones, incluyendo: US\$750 million financiado por Qatar Airways, el Grupo Cueto y Eblen Group; US\$250 millones de Knighthead, Jefferies y/o otras entidades que son parte del sindicato de acreedores organizado por Jefferies. Adicionalmente, US\$150 million de financiamiento provendrá de

ciertos accionistas minoritarios a través de un fondo de inversión, Toesca Deuda Privada DIP LATAM Fondo, manejado por Toesca S.A. Administradora General de Fondos.

El 8 de octubre la Compañía realizó el primer giro de US\$1,150 mil millones del Financiamiento DIP, lo cual representó un 50% del total de los fondos disponibles en esa fecha. El giro considera US\$650 millones del Tramo A y US\$500 millones del Tramo C.

## **COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN ACERCA DE LOS RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE DE 2020**

Los ingresos totales en el tercer trimestre de 2020 alcanzaron US\$512,9 millones, comparado con US\$2.665,1 millones durante el tercer trimestre de 2019. La baja de 80,8% está compuesta por una reducción del 94,8% de los ingresos de pasajeros, contrarrestados por un aumento de 12,8% en ingresos por carga y un incremento de 47,6% en otros ingresos. Ingresos por pasajeros y carga alcanzaron 23,6% y 55,4% del total de ingresos operacionales en el trimestre, respectivamente.

Los **ingresos por pasajeros** disminuyeron 94,8% durante el trimestre como resultado de una caída de 88,7% del tráfico (medido en RPK), como resultado de una reducción del total de pasajeros transportados en 86,4%. El factor de ocupación alcanzó 54,2%, representando una baja de 17,3 p.p. comparado con el mismo trimestre del año anterior y una disminución de los *yields* en 54,2%. Como resultado, los ingresos por ASK (RASK) disminuyeron 63,7%. Esta reducción en ingresos por pasajeros se explica por las restricciones de viaje, el cierre de fronteras a causa del COVID-19 y la menor demanda. Adicionalmente, la variación se debe en parte a un reverso del reconocimiento de tickets caducados en base a la flexibilización de nuestras políticas comerciales y en menor medida a la diferencia de cambio.

Los **ingresos por carga** aumentaron en 12,8% durante el trimestre, alcanzando US\$284,0 millones, principalmente por el cambio en el ambiente competitivo debido a la crisis por coronavirus, la contribución de los 11 aviones cargueros (incrementaron frecuencias y destinos) además de los vuelos de carga hechos con aviones de pasajero. Durante el trimestre, las filiales cargueras de LATAM operaron más de 1.000 vuelos pasajeros y transportaron más de 46.000 toneladas de carga en vuelos pasajeros adaptados a carga.

**Otros ingresos** alcanzaron US\$107,9 millones durante el tercer trimestre de 2020, un aumento de US\$34,8 millones comparado con el mismo período del año anterior. Este incremento año contra año se debe principalmente al reconocimiento de los fondos recibidos de Delta como parte del acuerdo firmado en 2019.

Los **gastos operacionales** en el tercer trimestre alcanzaron US\$1.077,6 millones, una reducción del 55,0% comparado con el mismo período del año anterior debido principalmente a una reducción del 85,8% en la capacidad total para pasajeros y los esfuerzos en variabilizar los costos fijos de la Compañía. Cambios en costos operacionales se explican, principalmente, por:

- **Salarios y beneficios** disminuyeron 56,1%, explicado por la reducción voluntaria de salarios del entre 20% y 25% acordada por una gran mayoría del personal, lo que resultó en un ahorro de US\$25 millones, en conjunto con una depreciación de las monedas locales en la región y una disminución de 26,0% en la dotación promedio del trimestre comparado con el año anterior.
- **Costos de Combustibles** disminuyeron 84,7%, como resultado de una reducción de la capacidad total de pasajeros y la subsecuente baja en 75,8% en el total de galones consumidos, en conjunto con una disminución del 35,6% en el precio de combustible (excluyendo coberturas) durante el trimestre comparado con el mismo período del año anterior. Esto se contrarresta parcialmente por un aumento del 20% año contra año de la capacidad de aviones cargueros.

- **Comisiones pagadas a agentes** disminuyeron 83,0% comparado con el mismo período del año anterior, en línea con la caída del tráfico de pasajeros.
- **Depreciación y amortización** disminuyó en 20,2% debido a una baja en la depreciación del mantenimiento debido a un menor nivel de operaciones.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** disminuyeron 58,7% principalmente impulsado por una reducción en tasas aeronáuticas y la asistencia en tierra del grupo debido a una baja de las operaciones en el período.
- **Gastos de servicio a pasajeros** disminuyeron en 80,0% explicado por una caída del 86,4% en el número de pasajeros transportados parcialmente contrarrestado por una menor disminución en el costo por contingencias.
- **Gastos de mantenimiento** disminuyeron en un 34,7% año contra año, explicados principalmente por la baja de las operaciones en el período.
- **Otros gastos operacionales** disminuyeron en US\$66,3 millones año contra año, principalmente como resultado de las bajas en gastos de venta y sistema de reserva a raíz de la reducción en la operación.

### **Resultado no-operacional**

- **Ingresos financieros** alcanzaron US\$29,1 millones, un aumento de los US\$25,0 millones del año anterior explicado principalmente por un aumento en activos que devengan intereses como parte del portfolio que la compañía usa para manejar su caja.
- **Gastos financieros** disminuyeron en 21,5% hasta US\$114,5 millones en el trimestre, desde US\$145,8 millones en el mismo período de 2019, debido a una menor tasa de interés y a una reducción de la deuda financiera de US\$750,1 millones.
- Bajo **otros ingresos (gastos)** la compañía registró una pérdida de US\$63,8 millones, una disminución de 10,4% comparado con el mismo trimestre del año anterior, principalmente explicado por una pérdida en diferencias de cambio de US\$6,8 millones durante el trimestre, comparado con una pérdida de US\$74,8 en el año anterior, parcialmente compensado por gastos de US\$59 millones asociado al proceso de reorganización.
- La **pérdida neta** en el tercer trimestre alcanzó US\$573,1 millones, comparado con US\$86,3 millones de pérdida en el mismo período del año anterior, explicado principalmente por la disminución en ingresos por la pandemia de coronavirus.

### **FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ**

Al final del trimestre, la deuda financiera de LATAM alcanzaba US\$6,8 miles de millones, una disminución de US\$803,6 millones comparado con el trimestre anterior.

Al final del período, LATAM reportó US\$886 millones en efectivo y equivalentes a efectivo, incluyendo ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como otros activos financieros corrientes. El 19 de septiembre, la Compañía recibió la aprobación del financiamiento DIP, permitiéndole acceso a hasta US\$2,45 mil millones en financiamiento, y realizó el primer giro el 8 de octubre por US\$1,15 bn, lo cual representa la mitad de los fondos disponibles a esa fecha.

La compañía no entró en posiciones de cobertura durante el tercer trimestre de 2020.

### **HITOS DEL CAPÍTULO 11**

El 26 de mayo de 2020, y a la luz de los efectos de la crisis de coronavirus en la industria de aviación mundial, LATAM Airlines Group y sus filiales en Chile, Perú, Colombia, Ecuador y los Estados Unidos se acogieron voluntariamente a un proceso de reorganización financiera bajo el Capítulo 11 en EE.UU. Este proceso proveerá

a LATAM de la oportunidad de trabajar junto con acreedores y otros involucrados relevantes, para reducir la deuda, acceder a nuevas fuentes de financiamiento y continuar operando, mientras le permite adaptar su negocio a la nueva realidad.

Numerosas audiencias han tenido lugar ante el honorable Juez Garrity en la Corte de Quiebras por el Distrito Sur de Nueva York (Corte Estadounidense), donde los deudores han solicitado autorización para, entre otras cosas, seguir pagando salarios y rechazar contratos *pre-petition* (los que incluyen contratos de arriendo de aviones), los cuales han sido aprobados en su totalidad por la corte, sujeto a ciertas limitaciones.

El 9 de julio, LATAM Airlines Brasil se hizo parte del proceso de reorganización voluntario bajo el Capítulo 11 en Estados Unidos que lleva a cabo LATAM Airlines Group y sus filiales en Chile, Perú, Colombia, Ecuador y Estados Unidos, y consecuentemente se convirtió en Deudor, para reestructurar su deuda y gestionar su flota, permitiéndole seguir operando.

La fecha límite o *bar date*, para que los acreedores puedan presentar su solicitud, fue elegido por el Corte Estadounidense como el 18 de diciembre de 2020. El nuevo periodo de exclusividad establecido por el Corte Estadounidense para la presentación de LATAM de su plan de reorganización es el 29 de enero de 2021. Las fechas para la presentación del plan pueden ser modificadas sujetos a la aprobación del Corte Estadounidense.

Los deudores han o van a presentar periódicamente a la Corte Estadounidense ciertos Programas y Estados Financieros que establecen, entre otras cosas, los activos y pasivos de los Deudores (los "Estados financieros y programas"). Los Estados Financieros y Programas se preparan de acuerdo con los requisitos de la ley de quiebras aplicable y están sujetos a enmiendas o modificaciones adicionales por parte de los Deudores.

Si bien estos materiales brindan la información requerida por el Código de Quiebras o el Tribunal de Quiebras, no obstante, no han sido auditados y están preparados en un formato diferente a los informes financieros consolidados históricamente preparados por LATAM de acuerdo con las NIIF (Normas Internacionales de Información Financiera). Parte de la información contenida en los Programas y Estados Financieros puede prepararse de forma no consolidada. En consecuencia, la sustancia y el formato de estos Programas y Estados Financieros podrían no permitir una comparación significativa con sus estados financieros consolidados que se divulgan públicamente regularmente. Además, los Programas y Estados Financieros requeridos y presentados ante el Corte Estadounidense no se preparan con el propósito de proporcionar una base para una decisión de inversión relacionada con los valores de los Deudores, o reclamos contra los Deudores, o para comparar con otra información financiera requerida para ser reportada bajo los valores aplicables.

## **PLAN DE FLOTA DE LATAM**

Dado que la compañía se acogió, de manera voluntaria, a la protección del capítulo 11 para reorganizarse y reestructurar su deuda, LATAM se encuentra actualmente evaluando las necesidades de flota para los próximos años.

## **CONFERENCE CALL**

Debido a que la compañía se acogió de manera voluntaria a la protección del capítulo 11 para reorganizarse y reestructurar su deuda, la compañía no realizará *conference call* luego de publicar sus resultados.

LATAM archivó sus estados financieros relativos al periodo finalizado el 30 de septiembre de 2020 en la *Comisión para el Mercado Financiero* de Chile el día 6 de noviembre de 2020. Los estados financieros estarán disponibles en español e inglés en la página [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

.....

### **Acerca del Grupo LATAM:**

LATAM es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos en Latinoamérica: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 787, Airbus A350, A321, A320neo y A319, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM es el único grupo de aerolíneas de América y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde destaca por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago de Chile. Debido a la presentación del Capítulo 11, el programa ADR ya no se cotiza en NYSE. Desde entonces, los y en Estados Unidos sus ADRs de LATAM se negocian en Estados Unidos de Norteamérica en los mercados OTC (over-the-counter).

Para más información visite: [www.latam.com](http://www.latam.com). Para información financiera: [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### **Nota sobre declaraciones futuras**

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

**LATAM Airlines Group S.A.**

**Resultados Financieros Consolidados para el tercer trimestre del año 2020** (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre		
	2020	2019	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	121.044	2.340.297	-94,8%
Carga	283.956	251.691	12,8%
Otros	107.932	73.112	47,6%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>512.932</b>	<b>2.665.100</b>	<b>-80,8%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-196.137	-446.772	-56,1%
Combustible	-109.674	-717.320	-84,7%
Comisiones	-10.137	-59.800	-83,0%
Depreciación y Amortización	-300.090	-375.841	-20,2%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-128.215	-310.419	-58,7%
Servicio a Pasajeros	-12.565	-62.734	-80,0%
Mantenimiento	-68.297	-104.551	-34,7%
Otros Costos Operacionales	-252.477	-318.774	-20,8%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-1.077.592</b>	<b>-2.396.211</b>	<b>-55,0%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>-564.660</b>	<b>268.889</b>	<b>n.m.</b>
<i>Margen Operacional</i>	-110,1%	10,1%	-120,2 pp
Ingresos Financieros	29.097	4.063	616,1%
Gastos Financieros	-114.506	-145.813	-21,5%
Otros Ingresos / Costos	-64.833	-72.319	-10,4%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>-714.902</b>	<b>54.820</b>	<b>n.m.</b>
Impuestos	141.017	32.202	337,9%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>-573.885</b>	<b>87.022</b>	<b>n.m.</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	-573.123	86.265	n.m.
Interes Minoritario	-762	757	n.m.
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>-573.123</b>	<b>86.265</b>	<b>n.m.</b>
<i>Margen Neto</i>	-111,7%	3,2%	-115,0 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-19,7%	58,7%	-78,5 pp
EBITDA	-264.570	644.730	-141,0%
<i>EBITDA Margen</i>	-51,6%	24,2%	-75,8 pp.
EBITDAR	-264.570	644.730	-141,0%
<i>EBITDAR Margen</i>	-51,6%	24,2%	-75,8 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Resultados Financieros Consolidados para los nueve meses terminados en septiembre 2020** (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2020	2019	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	2.257.693	6.527.954	-65,4%
Carga	855.072	784.448	9,0%
Otros	324.376	247.923	30,8%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>3.437.141</b>	<b>7.560.325</b>	<b>-54,5%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-776.304	-1.355.024	-42,7%
Combustible	-839.170	-2.185.227	-61,6%
Comisiones	-72.132	-166.573	-56,7%
Depreciación y Amortización	-990.043	-1.079.214	-8,3%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-526.933	-936.644	-43,7%
Servicio a Pasajeros	-81.096	-191.309	-57,6%
Mantenimiento	-302.115	-316.562	-4,6%
Otros Costos Operacionales	-1.012.876	-938.567	7,9%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-4.600.669</b>	<b>-7.169.120</b>	<b>-35,8%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>-1.163.528</b>	<b>391.205</b>	<b>n.m.</b>
<i>Margen Operacional</i>	-33,9%	5,2%	-39,0 pp
Ingresos Financieros	42.138	16.263	159,1%
Gastos Financieros	-370.655	-426.058	-13,0%
Otros Ingresos / Costos	-2.394.972	-37.342	6313,6%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>-3.887.017</b>	<b>-55.932</b>	<b>6849,5%</b>
Impuestos	295.784	22.928	1190,1%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>-3.591.233</b>	<b>-33.004</b>	<b>10781,2%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	-3.583.410	-36.626	9683,8%
Interes Minoritario	-7.823	3.622	n.m.
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>-3.583.410</b>	<b>-36.626</b>	<b>9683,8%</b>
<i>Margen Neto</i>	-104,3%	-0,5%	-103,8 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-7,6%	-41,0%	33,4 pp
EBITDA	-173.485	1.470.419	-111,8%
<i>EBITDA Margen</i>	-5,0%	19,4%	-24,5 pp.
EBITDAR	-173.485	1.470.419	-111,8%
<i>EBITDAR Margen</i>	-5,0%	19,4%	-24,5 pp.



**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Datos Operacionales Consolidados**

	Para el trimestre terminado al			Para los nueve meses terminados al		
	30 de septiembre			30 de septiembre		
	2020	2019	Var. %	2020	2019	Var. %
<b>Sistema</b>						
Costos por ASK (US Cent)	20,0	6,3	215,8%	10,7	6,5	64,9%
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	17,9	4,4	304,8%	8,7	4,5	94,0%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	78,0	322,9	-75,8%	430,8	945,4	-54,4%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	14,5	8,5	69,6%	10,0	8,5	17,1%
Precio del combustible (con <i>hedge</i> ) (US\$ por galón)	1,41	2,22	-36,5%	1,96	2,31	-15,2%
Precio del combustible (sin <i>hedge</i> ) (US\$ por galón)	1,41	2,19	-35,6%	1,92	2,29	-16,2%
Distancia Ruta Promedio (km)	1.375,1	1.650,7	-16,7%	1.601,9	1.708,7	-6,3%
Número Total de Empleados (promedio)	30.356	41.048	-26,0%	37.506	40.893	-8,3%
Número Total de Empleados (al cierre)	29.174	41.193	-29,2%	29.174	41.193	-29,2%
<b>Pasajeros</b>						
ASKs (millones)	5.395	37.882	-85,8%	43.080	110.707	-61,1%
RPKs (millones)	3.577	31.683	-88,7%	33.471	92.686	-63,9%
Pasajeros Transportados (miles)	2.601	19.194	-86,4%	20.895	54.243	-61,5%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	66,3%	83,6%	-17,3 pp	77,7%	83,7%	-6,0 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	3,4	7,4	-54,2%	6,7	7,0	-4,2%
Ingresos por ASK (US Centavos)	2,2	6,2	-63,7%	5,2	5,9	-11,1%
<b>Carga</b>						
ATKs (millones)	958	1.592	-39,8%	3.463	4.717	-26,6%
RTKs (millones)	697	853	-18,3%	2.246	2.601	-13,7%
Toneladas Transportadas (miles)	178	225	-20,6%	572	660	-13,2%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	72,8%	53,6%	19,2 pp	64,8%	55,2%	9,7 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	40,7	29,5	38,1%	38,1	30,2	26,3%
Ingresos por ATK (US Centavos)	29,6	15,8	87,5%	24,7	16,6	48,4%

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2020	Al 31 de diciembre 2019
<b>Activos</b>		
Efectivo y equivalentes al efectivo	853.468	1.072.579
Otros activos financieros, corrientes	78.234	499.504
Otros activos no financieros, corrientes	181.323	313.449
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	433.993	1.244.348
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	581	19.645
Inventarios corrientes	313.930	354.232
Activos por impuestos, corrientes	55.584	29.321
Activos no corrientes mantenidos para la venta	1.099	485.150
<b>Total activos corrientes</b>	<b>1.918.212</b>	<b>4.018.228</b>
Otros activos financieros, no corrientes	42.576	46.907
Otros activos no financieros, no corrientes	124.199	204.928
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.556	4.725
Activos intangibles distintos de la plusvalía	964.575	1.448.241
Plusvalía	-	2.209.576
Propiedades, planta y equipos	11.594.725	12.919.618
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	-	-
Activos por impuestos diferidos	314.047	235.583
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>13.044.678</b>	<b>17.069.578</b>
<b>Total activos</b>	<b>14.962.890</b>	<b>21.087.806</b>
<b>Patrimonio y Pasivos</b>		
Otros pasivos financieros, corrientes	2.757.343	1.885.660
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	2.087.043	2.222.874
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	1.116	56
Otras provisiones, corrientes	23.822	5.206
Pasivos por impuestos, corrientes	3.351	11.925
Pasivos por impuestos, corrientes	1.920.142	2.835.221
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>6.792.817</b>	<b>6.960.942</b>
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.239.309	8.530.418
Otras cuentas por pagar, no corrientes	637.987	619.110
Otras provisiones, no corrientes	506.636	286.403
Pasivos por impuestos diferidos	371.664	616.803
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	73.599	93.570
Otros pasivos no financieros no corrientes	818.291	851.383
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>9.647.486</b>	<b>10.997.687</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>16.440.303</b>	<b>17.958.629</b>
Capital emitido	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	(3.231.138)	352.272
Acciones propias en cartera	(178)	(178)
Otras reservas	(1.387.153)	(367.577)
<b>Patrimonio atribuible al controlador</b>	<b>(1.472.204)</b>	<b>3.130.782</b>
Participaciones no controladoras	(5.209)	(1.605)
<b>Total patrimonio</b>	<b>-1.477.413</b>	<b>3.129.177</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>14.962.890</b>	<b>21.087.806</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2020	Al 30 de septiembre 2019
<b>Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación</b>		
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	3.760.409	8.230.559
Otros cobros por actividades de operación	41.646	64.919
<b>Clases de pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(3.054.762)	(5.096.491)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(985.281)	(1.424.201)
Otros pagos por actividades de operación	(56.367)	(210.046)
Impuestos a las ganancias pagados	(55.206)	(32.566)
Otras entradas (salidas) de efectivo	22.282	117.423
<b>Flujos de efectivo neto procedentes de actividades de operación</b>	<b>(327.279)</b>	<b>1.649.597</b>
<b>Flujos de efectivo utilizados e actividades de inversión</b>		
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(1.084.704)	(3.211.312)
Compras de propiedades, planta y equipo	-	-
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	75.566	47.896
Compras de activos intangibles	(264.354)	(588.170)
Importes procedentes de la venta de activos intangibles	(48.308)	(62.842)
Anticipos de efectivo y préstamos concedidos a terceros	-	(47.936)
Intereses recibidos	34.344	14.043
Otras entradas (salidas) de efectivo	(2.192)	(1.921)
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión</b>	<b>85.690</b>	<b>(783.647)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		
Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	(3.225)	(294.110)
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	689.809	1.349.970
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	560.296	64.000
Reembolsos de préstamos	(786.354)	(1.137.847)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(113.741)	(292.082)
Dividendos pagados	(571)	(55.116)
Intereses pagados	(175.585)	(397.206)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(107.788)	(58.341)
<b>Flujos de efectivo neto procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>	<b>62.841</b>	<b>(820.732)</b>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	(178.748)	45.218
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(40.363)	(179.418)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	(219.111)	(134.200)
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERÍODO</b>	<b>1.072.579</b>	<b>1.081.642</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO</b>	<b>853.468</b>	<b>947.442</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**

**Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2020	Al 31 de diciembre 2019
<b>Total Activos</b>	<b>14.962.890</b>	<b>21.087.806</b>
Total Pasivos	16.440.303	17.958.629
Total Patrimonio*	-1.477.413	3.129.177
<b>Total Pasivos &amp; Patrimonio</b>	<b>14.962.890</b>	<b>21.087.806</b>
<b>Deuda</b>		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	5.240.604	5.462.684
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.623.759	1.730.843
<b>Deuda Financiera Total</b>	<b>6.864.363</b>	<b>7.193.527</b>
Pasivos por arriendos	3.054.225	3.172.157
<b>Deuda Total</b>	<b>9.918.588</b>	<b>10.365.684</b>
Caja y valores negociables	-885.697	-1.459.248
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>9.032.891</b>	<b>8.906.436</b>

(\*) Nota: Incluye interés minoritario

**LATAM Airlines Group S.A.**

**Principales Ratios Financieros**

	Al 30 de septiembre 2020	Al 31 de diciembre 2019
Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses	14,0%	14,0%
Deuda bruta (US\$ miles)	9.918.588	10.365.684
Deuda bruta / EBITDA (12 meses)	17,5	4,7
Deuda neta (US\$ miles)	9.032.891	8.906.436
Deuda neta / EBITDA (12 meses)	15,9	4,0

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Flota consolidada**

	Al 30 de septiembre de 2020		
	Arrendamientos operativos en balance bajo NIIF 16	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Total
<b>Flota Pasajeros</b>			
Airbus A319-100	8	38	<b>46</b>
Airbus A320-200	41	94	<b>135</b>
Airbus A320- Neo	6	7	<b>13</b>
Airbus A321- 200	19	19	<b>38</b>
Airbus A350-900	7	3	<b>10</b>
Boeing 767-300	-	28	<b>28</b>
Boeing 777-300 ER	6	4	<b>10</b>
Boeing 787-8	4	6	<b>10</b>
Boeing 787-9	10	2	<b>12</b>
<b>TOTAL</b>	<b>101</b>	<b>201</b>	<b>302</b>
<b>Flota Carga</b>			
Boeing 767-300F	1	10	<b>11</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN</b>	<b>102</b>	<b>211</b>	<b>313</b>
<b>Subarriendos</b>			
Airbus A320-200	-	2	<b>2</b>
Airbus A350-900	-	1	<b>1</b>
Boeing 767-300F	-	1	<b>1</b>
<b>TOTAL SUBARRIENDOS</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>102</b>	<b>215</b>	<b>317</b>