

## LATAM PROYECTA LLEGAR AL 81% DE OPERACIÓN PARA AGOSTO Y LOGRARÍA NIVELES PRE PANDEMIA EN NEGOCIO DE CARGA

- Para este mes, el grupo contempla el reinicio de la emblemática ruta entre Santiago de Chile e Isla de Pascua/Rapa Nui, además del inicio de operaciones entre São Paulo/Guarulhos y Presidente Prudente, en el negocio doméstico de Brasil.

**Santiago (Chile), 10 de agosto de 2022** - El grupo LATAM proyecta una operación de pasajeros de un 81% para agosto (medida en asientos-kilómetros disponibles - ASK) respecto de igual periodo de 2019 (escenario pre pandemia). Para este mes, el grupo contempla el reinicio de la emblemática ruta entre Santiago de Chile e Isla de Pascua/Rapa Nui, además del inicio de operaciones entre São Paulo/Guarulhos y Presidente Prudente. En cuanto a los datos de reactivación, el negocio de carga prevé alcanzar niveles pre pandemia de capacidad (medida en ATKs) durante agosto, en un contexto de aumento progresivo de flota que se extenderá durante los próximos meses.

LATAM prevé operar aproximadamente 878 vuelos diarios nacionales e internacionales durante agosto, conectando 135 destinos en 22 países.

El negocio de carga, en tanto, tiene programados más de 1.280 vuelos en aviones cargueros. Todas estas proyecciones están sujetas a la evolución de la pandemia en los países donde opera el grupo.

En julio de 2022, el tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) fue de 77,8% en relación al mismo período de 2019, basado en una operación medida en ASK (asientos-kilómetros disponibles) de un 79,7% comparada con julio de 2019. Esto implicó que el factor de ocupación disminuyera 2,1 puntos porcentuales, llegando a 82,4%.

En carga, el factor de ocupación fue de 54,9%, lo que corresponde a un aumento de 2,0 puntos porcentuales en relación a julio de 2019.

### **Estimación Operación grupo LATAM - Agosto 2022**

*(las operaciones de pasajeros medidas en ASK / las operaciones cargueras medidas en ATK)*

Brasil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 89% operación proyectada (versus agosto 2019). <b>Referencia proyección julio 2022: 88%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 107% doméstico y 69% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos agosto: 54 domésticos (equivalentes a 418 vuelos diarios en promedio) y 20 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Doméstico: Nueva ruta São Paulo/Guarulhos-Presidente Prudente (7 f/s).</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Chile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 69% operación proyectada (versus agosto 2019). <b>Referencia proyección julio 2022: 67%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 76% doméstico y 66% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos agosto: 15 domésticos (equivalentes a 110 vuelos diarios en promedio) y 25 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Doméstico: Reinicio ruta Santiago de Chile – Isla de Pascua/Rapa Nui (2f/s).</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-8765

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

Colombia	<ul style="list-style-type: none"> <li>109% operación proyectada (versus agosto 2019). <b>Referencia proyección julio 2022: 107%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>132% doméstico y 83% internacional</li> </ul> </li> <li>Total destinos agosto: 17 domésticos (equivalentes a 141 vuelos diarios en promedio) y 5 internacionales.</li> </ul>
Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> <li>51% operación proyectada (versus julio 2019). <b>Referencia proyección junio 2022: 50%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>134% doméstico y 29% internacional</li> </ul> </li> <li>Total destinos julio: 8 domésticos (equivalentes a 19 vuelos diarios en promedio) y 3 internacionales.</li> </ul>
Perú	<ul style="list-style-type: none"> <li>78% operación proyectada (versus julio 2019). <b>Referencia proyección junio 2022: 76%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>90% doméstico y 73% internacional</li> </ul> </li> <li>Total destinos julio: 19 domésticos (equivalentes a 133 vuelos diarios en promedio) y 26 internacionales.</li> </ul>
Carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>100% operación proyectada (versus julio 2019). <b>Referencia proyección junio 2022: 96%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>74% belly doméstico y 81% belly internacional*</li> <li>157% carguero dedicado</li> </ul> </li> </ul>

\*Belly: mercancía transportada en la bodega de carga (lower deck) del avión.

## Estimación Operación por Segmento vs 2019 - Agosto 2022

(medida en ASK)

Doméstico Países de Habla Hispana	80%
Doméstico Brasil	107%
Internacional	65%
<b>Total Consolidado</b>	<b>81%</b>

### INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-8765

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales para el mes y el acumulado a la fecha para las principales unidades de negocio de LATAM:

## Reporte tráfico julio 2022

OPERACIONES LATAM AIRLINES		Julio			Julio			Acumulado a Julio		
	2022	2021	% Variación	2019	% Variación	2022	2021	% Variación	2019	% Variación
<b>OPERACIONES PASAJEROS LATAM AIRLINES</b>										
<b>PASAJEROS KILÓMETROS RENTADOS (millones)</b>										
SISTEMA	8,659	4,435	95.2%	11,135	-22.2%	49,808	20,765	139.9%	72,138	-31.0%
DOMÉSTICO SSP (1)	1,646	1,236	33.2%	2,033	-19.0%	10,919	5,873	85.9%	12,648	-13.7%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3,043	2,245	35.6%	2,992	1.7%	17,561	10,401	68.8%	17,979	-2.3%
INTERNACIONAL (3)	3,969	954	315.9%	6,110	-35.0%	21,329	4,492	374.8%	41,511	-48.6%
<b>ASIENTOS-KILÓMETROS DISPONIBLES (millones)</b>										
SISTEMA	10,507	6,007	74.9%	13,182	-20.3%	61,714	30,419	102.9%	86,006	-28.2%
DOMÉSTICO SSP (1)	2,021	1,617	25.0%	2,475	-18.4%	13,549	8,226	64.7%	15,424	-12.2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3,818	2,745	39.1%	3,602	6.0%	22,361	13,661	63.7%	22,100	1.2%
INTERNACIONAL (3)	4,668	1,645	183.7%	7,105	-34.3%	25,805	8,531	202.5%	48,482	-46.8%
<b>FACTOR DE OCUPACIÓN PASAJEROS</b>										
SISTEMA	82.4%	73.8%	8.6pp	84.5%	-2.1pp	80.7%	68.3%	12.4pp	83.9%	-3.2pp
DOMÉSTICO SSP (1)	81.5%	76.5%	5.0pp	82.1%	-0.7pp	80.6%	71.4%	9.2pp	82.0%	-1.4pp
DOMÉSTICO BRASIL (2)	79.7%	81.8%	-2.1pp	83.1%	-3.4pp	78.5%	76.1%	2.4pp	81.4%	-2.8pp
INTERNACIONAL (3)	85.0%	58.0%	27.0pp	86.0%	-1.0pp	82.7%	52.7%	30.0pp	85.6%	-3.0pp
<b>PASAJEROS TRANSPORTADOS (miles)</b>										
SISTEMA	5,720	3,637	57.3%	6,700	-14.6%	34,045	17,399	95.7%	41,748	-18.5%
DOMÉSTICO SSP (1)	2,234	1,619	37.9%	2,469	-9.5%	14,409	7,664	88.0%	14,951	-3.6%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,663	1,824	46.0%	2,790	-4.5%	15,294	8,699	75.8%	16,965	-9.9%
INTERNACIONAL (3)	824	194	325.3%	1,441	-42.8%	4,342	1,036	319.1%	9,833	-55.8%
<b>OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>										
<b>TONELADAS-KILÓMETROS (Carga) (millones)</b>										
SISTEMA	300	242	24.0%	289	3.6%	1,983	1,719	15.4%	2,038	-2.7%
<b>TONELADAS-KILÓMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)</b>										
SISTEMA	546	390	40.2%	548	-0.3%	3,436	2,605	31.9%	3,673	-6.5%
<b>FACTOR DE OCUPACIÓN DE CARGA</b>										
SISTEMA	54.9%	62.0%	-7.1pp	52.8%	2.0pp	57.7%	66.0%	-8.3pp	55.5%	2.2pp

Nota: Las operaciones domésticas de Argentina están consideradas en las estadísticas operacionales de 2019 de arriba, sin embargo, el 17 de junio de 2020 LATAM anunció el cese indefinido de sus operaciones domésticas de pasajeros y carga en Argentina.

### INFORMACIÓN DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-8765

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

## Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, las cuales además de contar con acceso a las bodegas de aviones de pasajeros del grupo, cuentan con una flota conjunta de 15 aeronaves cargueras, que aumentará de manera gradual hasta totalizar hasta 21 aeronaves de carga en 2023.

Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga; ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de cuidados para cumplir con las necesidades de sus clientes.

Para consultas de prensa escribir a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

## Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como “podría” “será,” “espera,” “pretende,” “anticipa,” “estima,” “proyecta,” “considera” u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

## Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

## **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-8765

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)