

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

31 DE MARZO DE 2013

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

| Notas | Página |
|---|--------|
| 1 - Información general | 1 |
| 2 - Resumen de principales políticas contables..... | 8 |
| 2.1. Bases de preparación..... | 8 |
| 2.2. Bases de consolidación..... | 12 |
| 2.3. Transacciones en moneda extranjera..... | 13 |
| 2.4. Propiedades, plantas y equipos..... | 14 |
| 2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía | 15 |
| 2.6. Plusvalía | 15 |
| 2.7. Costos por intereses..... | 15 |
| 2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros | 16 |
| 2.9. Activos financieros..... | 16 |
| 2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura | 17 |
| 2.11. Inventarios..... | 19 |
| 2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 19 |
| 2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo..... | 19 |
| 2.14. Capital emitido | 19 |
| 2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | 19 |
| 2.16. Préstamos que devengan intereses | 20 |
| 2.17. Impuestos diferidos | 20 |
| 2.18. Beneficios a los empleados | 20 |
| 2.19. Provisiones | 21 |
| 2.20. Reconocimiento de ingresos..... | 21 |
| 2.21. Arrendamientos | 22 |
| 2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta | 23 |
| 2.23. Mantenimiento | 23 |
| 2.24. Medio ambiente..... | 23 |
| 3 - Gestión del riesgo financiero | 24 |
| 3.1. Factores de riesgo financiero..... | 24 |
| 3.2. Gestión del riesgo del capital | 39 |
| 3.3. Estimación del valor justo | 40 |
| 4 - Estimaciones y juicios contables | 44 |
| 5 - Información por segmentos | 46 |
| 6 - Efectivo y equivalentes al efectivo | 48 |
| 7 - Instrumentos financieros | 50 |
| 7.1. Instrumentos financieros por categorías..... | 50 |
| 7.2. Instrumentos financieros por monedas..... | 52 |
| 8 - Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes | 53 |
| 9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas | 57 |
| 10 - Inventarios..... | 59 |
| 11 - Activos por impuestos corrientes | 60 |
| 12 - Otros activos financieros | 61 |
| 13 - Otros activos no financieros | 64 |

| | |
|---|-----|
| 14 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta | 66 |
| 15 - Inversiones en subsidiarias | 67 |
| 16 - Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación | 70 |
| 17 - Activos intangibles distintos de la plusvalía..... | 74 |
| 18 - Plusvalía y Combinación de Negocios | 76 |
| 18.1. Plusvalía | 76 |
| 18.2. Combinación de Negocios..... | 77 |
| 19 - Propiedades, plantas y equipos..... | 82 |
| 20 - Impuestos e impuestos diferidos..... | 93 |
| 21 - Otros pasivos financieros | 99 |
| 22 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar..... | 113 |
| 23 - Otras provisiones..... | 116 |
| 24 - Pasivos por impuestos corrientes..... | 119 |
| 25 - Otros pasivos no financieros..... | 120 |
| 26 - Provisiones por beneficios a los empleados..... | 121 |
| 27 - Cuentas por pagar, no corrientes..... | 123 |
| 28 - Patrimonio..... | 124 |
| 29 - Ingresos de actividades ordinarias | 132 |
| 30 - Costos y gastos por naturaleza..... | 133 |
| 31 - Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta..... | 135 |
| 32 - Otros ingresos, por función | 136 |
| 33 - Moneda extranjera y diferencias de cambio | 137 |
| 34 - Ganancia por acción | 145 |
| 35 - Contingencias..... | 146 |
| 36- Compromisos | 159 |
| 37 - Transacciones con partes relacionadas | 165 |
| 38 - Pagos basados en acciones..... | 168 |
| 39 - Medio ambiente | 172 |
| 40 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros..... | 173 |

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

| ACTIVOS | <u>Nota</u> | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|-------------|--|--|
| Activos corrientes | | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 6 - 7 | 456.710 | 650.263 |
| Otros activos financieros, corrientes | 7 - 12 | 424.052 | 636.543 |
| Otros activos no financieros, corrientes | 13 | 202.892 | 169.824 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 7 - 8 | 1.541.432 | 1.411.714 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 7 - 9 | 1.133 | 15.187 |
| Inventarios corrientes, corrientes | 10 | 203.213 | 181.283 |
| Activos por impuestos corrientes, corrientes | 11 | 265.486 | 220.529 |
| Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios | | 3.094.918 | 3.285.343 |
| Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios | | | |
| | 14 | 11.986 | 47.655 |
| Total activos corrientes | | 3.106.904 | 3.332.998 |
| Activos no corrientes | | | |
| Otros activos financieros, no corrientes | 7 - 12 | 74.034 | 74.095 |
| Otros activos no financieros, no corrientes | 13 | 249.742 | 243.905 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 7 - 8 | 69.367 | 50.612 |
| Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación | 16 | 2.937 | 3.757 |
| Activos intangibles distintos de la plusvalía | 17 | 1.871.828 | 1.848.593 |
| Plusvalía | 18 | 3.264.062 | 3.222.945 |
| Propiedades, plantas y equipos | 19 | 12.000.489 | 11.797.667 |
| Activos por impuestos corrientes, no corrientes | 11 | 75.638 | 73.516 |
| Activos por impuestos diferidos | 20 | 146.375 | 144.629 |
| Total activos no corrientes | | 17.754.472 | 17.459.719 |
| Total activos | | 20.861.376 | 20.792.717 |

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

| PATRIMONIO Y PASIVOS | | Al 31 de | Al 31 de |
|---|-------------|-------------|--------------|
| | | marzo de | diciembre de |
| PASIVOS | <u>Nota</u> | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | | MUS\$ | MUS\$ |
| Pasivos corrientes | | | |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 7 - 21 | 1.856.828 | 2.047.330 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | 7 - 22 | 1.608.712 | 1.652.955 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | 7 - 9 | 172 | 274 |
| Otras provisiones, corrientes | 23 | 21.924 | 21.719 |
| Pasivos por impuestos, corrientes | 24 | 115.944 | 115.481 |
| Otros pasivos no financieros, corrientes | 25 | 1.801.919 | 1.942.530 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Total pasivos corrientes | | 5.405.499 | 5.780.289 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Pasivos no corrientes | | | |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 7 - 21 | 7.948.954 | 7.698.857 |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 7 - 27 | 731.041 | 737.744 |
| Otras provisiones, no corrientes | 23 | 677.982 | 694.260 |
| Pasivo por impuestos diferidos | 20 | 621.646 | 593.064 |
| Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes | 26 | 22.047 | 18.366 |
| Otros pasivos no financieros no corrientes | 25 | 102.029 | 101.321 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Total pasivos no corrientes | | 10.103.699 | 9.843.612 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Total pasivos | | 15.509.198 | 15.623.901 |
| | | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |
| PATRIMONIO | | | |
| Capital emitido | 28 | 1.605.369 | 1.501.018 |
| Ganancias acumuladas | 28 | 1.146.618 | 1.106.168 |
| Acciones propias en cartera | 28 | (203) | (203) |
| Otras reservas | 28 | 2.579.504 | 2.535.100 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | | 5.331.288 | 5.142.083 |
| Participaciones no controladoras | | 20.890 | 26.733 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Total patrimonio | | 5.352.178 | 5.168.816 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Total patrimonio y pasivos | | 20.861.376 | 20.792.717 |
| | | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

| | | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|-------------|--|----------------------|
| | <u>Nota</u> | <u>2013</u> MU\$ | <u>2012</u> MU\$ |
| Ingresos de actividades ordinarias | 29 | 3.331.772 | 1.506.117 |
| Costo de ventas | | <u>(2.705.045)</u> | <u>(1.119.399)</u> |
| Ganancia bruta | | <u>626.727</u> | <u>386.718</u> |
| Otros ingresos, por función | 32 | 77.195 | 30.565 |
| Costos de distribución | | (250.865) | (137.324) |
| Gastos de administración | | (235.996) | (105.976) |
| Otros gastos, por función | | (102.972) | (62.769) |
| Otras ganancias (pérdidas) | | <u>4.258</u> | <u>1.943</u> |
| Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales | | <u>118.347</u> | <u>113.157</u> |
| Ingresos financieros | | 29.827 | 3.511 |
| Costos financieros | 30 | (110.175) | (36.700) |
| Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación | 16 | 356 | (383) |
| Diferencias de cambio | 33 | 32.997 | 8.299 |
| Resultado por unidades de reajuste | | <u>3</u> | <u>2</u> |
| Ganancia, antes de impuestos | | 71.355 | 87.886 |
| Gasto por impuesto a las ganancias | 20 | <u>(32.873)</u> | <u>(14.483)</u> |
| GANANCIA DEL PERÍODO | | <u><u>38.482</u></u> | <u><u>73.403</u></u> |
| Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora | | 42.745 | 76.067 |
| Ganancia atribuible a participaciones no controladoras | | <u>(4.263)</u> | <u>(2.664)</u> |
| Ganancia del período | | <u><u>38.482</u></u> | <u><u>73.403</u></u> |
| GANANCIAS POR ACCION | | | |
| Ganancias básicas por acción (US\$) | 34 | 0,08855 | 0,22326 |
| Ganancias diluídas por acción (US\$) | 34 | 0,08855 | 0,22326 |

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

| | | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|---|-------------|--|----------------------|
| | <u>Nota</u> | <u>2013</u> MUS\$ | <u>2012</u> MUS\$ |
| GANANCIA DEL PERÍODO | | 38.482 | 73.403 |
| Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos | | | |
| Diferencia de cambio por conversión | | | |
| Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos | 33 | <u>44.108</u> | <u>11.379</u> |
| Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión | | <u>44.108</u> | <u>11.379</u> |
| Coberturas del flujo de efectivo | | | |
| Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos | 21 | <u>25.724</u> | <u>1.207</u> |
| Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo | | <u>25.724</u> | <u>1.207</u> |
| Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto | | <u>69.832</u> | <u>12.586</u> |
| Impuesto a las ganancias relacionado con otro resultado integral | | | |
| Impuesto a las ganancias relacionado con diferencias de cambio de conversión de otro resultado integral | 20 | - | (1.934) |
| Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral | 20 | <u>(6.957)</u> | <u>(205)</u> |
| Impuestos a las ganancias relacionados con componentes de otro resultado integral | | <u>(6.957)</u> | <u>(2.139)</u> |
| Otro resultado integral | | <u>62.875</u> | <u>10.447</u> |
| Total resultado integral | | <u><u>101.357</u></u> | <u><u>83.850</u></u> |
| Resultado integral atribuible a: | | | |
| Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora | | 103.974 | 86.551 |
| Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras | | <u>(2.617)</u> | <u>(2.701)</u> |
| TOTAL RESULTADO INTEGRAL | | <u><u>101.357</u></u> | <u><u>83.850</u></u> |

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

| | Patrimonio atribuible a la controladora | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|---------------------|
| | Cambios en otras reservas | | | | | | Ganancias acumuladas | Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | Participaciones no controladoras | Patrimonio total |
| | Capital emitido | Acciones en cartera | Otras reservas varias | Reservas de diferencias de cambio en conversiones | Reservas de coberturas de flujo de efectivo | Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | | | | |
| | Nota | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Patrimonio | | | | | | | | | | |
| 1 de enero de 2013 | | 1.501.018 | (203) | 2.672.256 | 3.574 | (140.730) | 1.106.168 | 5.142.083 | 26.733 | 5.168.816 |
| Cambios en patrimonio | | | | | | | | | | |
| Resultado integral | | | | | | | | | | |
| Ganancia (pérdida) | 28 | - | - | - | - | - | 42.745 | 42.745 | (4.263) | 38.482 |
| Otro resultado integral | | - | - | - | 44.393 | 16.836 | - | 61.229 | 1.646 | 62.875 |
| Total resultado integral | | - | - | - | 44.393 | 16.836 | 42.745 | 103.974 | (2.617) | 101.357 |
| Transacciones con los accionistas | | | | | | | | | | |
| Emisión de patrimonio | 28-38 | 104.351 | - | - | - | - | - | 104.351 | - | 104.351 |
| Dividendos | 28 | - | - | - | - | - | (12.823) | (12.823) | - | (12.823) |
| Incremento (disminución) por transacciones otros cambios, patrimonio | 28-38 | - | - | (16.825) | - | - | 10.528 | (6.297) | (3.226) | (9.523) |
| Total transacciones con los accionistas | | 104.351 | - | (16.825) | - | - | (2.295) | 85.231 | (3.226) | 82.005 |
| Saldos finales período actual | | | | | | | | | | |
| 31 de marzo de 2013 | | 1.605.369 | (203) | 2.655.431 | 47.967 | (123.894) | 1.146.618 | 5.331.288 | 20.890 | 5.352.178 |

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

| | Nota | Patrimonio atribuible a la controladora | | | | | | | | |
|---|-------|---|------------------------|-----------------------------|--|--|-------------------------|--|--|---------------------|
| | | Cambios en otras reservas | | | | | | Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | Participaciones no controladoras | Patrimonio total |
| | | Capital emitido | Acciones en cartera | Otras reservas varias | Reservas de diferencias de cambio en conversiones | Reservas de coberturas de flujo de efectivo | Ganancias acumuladas | | | |
| | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Patrimonio | | | | | | | | | | |
| 1 de enero de 2012 | | 473.907 | - | 8.492 | (13.317) | (140.556) | 1.116.798 | 1.445.324 | 12.048 | 1.457.372 |
| Cambios en patrimonio | | | | | | | | | | |
| Resultado integral | | | | | | | | | | |
| Ganancia (pérdida) | 28 | - | - | - | - | - | 76.067 | 76.067 | (2.664) | 73.403 |
| Otro resultado integral | | - | - | - | 9.482 | 1.002 | - | 10.484 | (37) | 10.447 |
| Total resultado integral | | - | - | - | 9.482 | 1.002 | 76.067 | 86.551 | (2.701) | 83.850 |
| Transacciones con los accionistas | | | | | | | | | | |
| Emisión de patrimonio | 28-38 | 10.226 | - | - | - | - | - | 10.226 | - | 10.226 |
| Dividendos | 28 | - | - | - | - | - | (22.820) | (22.820) | - | (22.820) |
| Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera | 28 | - | (203) | - | - | - | - | (203) | - | (203) |
| Incremento (disminución) por transferencias otros cambios, patrimonio | 28-38 | - | - | 50 | - | - | (48) | 2 | - | 2 |
| Total transacciones con los accionistas | | 10.226 | (203) | 50 | - | - | (22.868) | (12.795) | - | (12.795) |
| Saldos finales período anterior | | | | | | | | | | |
| 31 de marzo de 2012 | | 484.133 | (203) | 8.542 | (3.835) | (139.554) | 1.169.997 | 1.519.080 | 9.347 | 1.528.427 |

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

| | Nota | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|------|--|------------------|
| | | 2013 MUS \$ | 2012 MUS \$ |
| Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación | | | |
| Clases de cobros por actividades de operación | | | |
| Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios | | 3.290.413 | 1.530.702 |
| Otros cobros por actividades de operación | | 2.910 | 17.709 |
| Clases de pagos | | | |
| Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios | | (2.776.682) | (1.142.832) |
| Pagos a y por cuenta de los empleados | | (640.524) | (271.583) |
| Otros pagos por actividades de operación | | (18.058) | (18.000) |
| Intereses recibidos | | 4.112 | 3.592 |
| Impuestos a las ganancias pagados | | (25.643) | (2.908) |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | 6 | 55.656 | 5.140 |
| Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación | | (107.816) | 121.820 |
| Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión | | | |
| Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades | | 76.737 | - |
| Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo | | 21.754 | 42 |
| Compras de propiedades, planta y equipo | | (373.828) | (265.274) |
| Compras de activos intangibles | | (9.204) | (8.739) |
| Importes procedentes de otros activos a largo plazo | | 14.386 | - |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | 6 | 78.171 | - |
| Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión | | (191.984) | (273.971) |
| Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación | | | |
| Importes procedentes de la emisión de acciones | | 104.351 | 10.226 |
| Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad | | - | (203) |
| Importes procedentes de préstamos de largo plazo | | 458.742 | 83.423 |
| Importes procedentes de préstamos de corto plazo | | 75.000 | 75.000 |
| Reembolsos de préstamos | | (292.964) | (132.689) |
| Pagos de pasivos por arrendamientos financieros | | (12.158) | (22.416) |
| Dividendos pagados | | (9.166) | (85.041) |
| Intereses pagados | | (84.793) | (27.054) |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | 6 | (8.738) | 53.085 |
| Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación | | 120.851 | (45.669) |
| Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio | | (178.949) | (197.820) |
| Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo | | (14.604) | (18) |
| Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo | | (193.553) | (197.838) |
| EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO | 6 | 650.263 | 374.407 |
| EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO | 6 | 456.710 | 176.569 |

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 31 DE MARZO DE 2013

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile, Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs") y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts ("BDRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

El 13 de agosto de 2010, la Sociedad informó a la Superintendencia de Valores y Seguros, como hecho esencial, que en dicha fecha la Sociedad Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. (las dos últimas, las "Filiales Cueto"), TAM S.A. ("TAM"), y TAM Empreendimentos e Participações ("TEP") suscribieron un Memorándum de Entendimiento (el "MOU") no vinculante donde acordaron llevar adelante su intención de asociar sus empresas en virtud de una sola entidad matriz que se llamaría LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM"). La asociación propuesta estaría dentro de los 10 grupos de aerolíneas más grandes del mundo, proveyendo servicios de transporte de pasajeros y de carga a más de 115 destinos en 23 países, operando a través de una flota de más de 300 aeronaves, con más de 50.000 empleados. Cada una de las aerolíneas del grupo continuaría operando con sus actuales certificados de operación y marcas. El 20 de octubre de 2010, la Sociedad y TAM anunciaron que las subsidiarias operativas de TAM presentaron a la Agencia Nacional de Aviação Civil ("ANAC") en Brasil la estructura definitiva de la transacción, la cual fue aprobada por este organismo el 1 de marzo de 2011.

El 18 de enero de 2011, las partes del MOU y los señores Maria Cláudia Oliveira Amaro, Maurício Rolim Amaro, Noemy Almeida Oliveira Amaro y Joao Francisco Amaro (la "Familia Amaro"), como únicos accionistas de TEP, suscribieron los contratos en idioma inglés vinculantes denominados (a) Implementation Agreement, y (b) Exchange Offer Agreement (los "Contratos Suscritos") que contenían los términos y condiciones definitivos de la asociación propuesta entre la Sociedad y TAM.

El 21 de septiembre de 2011, el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (el "TDLC") aprobó la fusión entre la Sociedad y TAM, estableciendo 14 medidas de mitigación. El 3 de octubre de 2011, la Sociedad y TAM presentaron una reclamación ante la Corte Suprema objetando ciertas medidas de mitigación. El 5 de abril de 2012, la Corte Suprema confirmó la resolución del TDLC rechazando la reclamación interpuesta por ambas compañías.

El día 21 de diciembre de 2011, la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas, citada por su directorio con fecha 11 de noviembre de 2011, en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) La Fusión de la Sociedad con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (las "Sociedades Absorbidas"), dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM;
- (b) El cambio de razón social y las demás transacciones contempladas en los Contratos Suscritos.
- (c) El aumento de su capital social en US\$ 1.465.372.970,09 mediante la emisión de 147.355.882 acciones ordinarias sin valor nominal del cual:
 - (i) US\$ 1.417.639.617,60, mediante la emisión de 142.555.882 acciones, las cuales serían destinadas a ser canjeadas por las acciones de las Sociedades Absorbidas por efecto de la Fusión propuesta, a razón de 0,9 nuevas acciones de la Sociedad por cada acción que se encuentre íntegramente suscrita y pagada de cada una de las Sociedades Absorbidas, y que pertenezca a accionistas distintos de la Sociedad. Las acciones de que la Sociedad fuere titular en las sociedades absorbidas al momento de perfeccionarse la Fusión, quedarían sin efecto; y
 - (ii) US\$ 47.733.352,49, mediante la emisión de 4.800.000 acciones, las cuales serían destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

La efectividad de los referidos acuerdos quedó sujeta al cumplimiento de las condiciones establecidas en la propia junta extraordinaria de accionistas.

Con fecha 10 de mayo de 2012, la Sociedad y Holdco II dieron inicio a la oferta de intercambio de las acciones de TAM. Habiéndose dado cumplimiento a las condiciones para declarar exitosa la oferta de intercambio y habiéndose recibido en ésta el 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, con fecha 22 de junio de 2012, la Sociedad y las Sociedades Absorbidas otorgaron la escritura de materialización de la Fusión, mediante la cual se efectuó el canje de acciones de las Sociedades Absorbidas por acciones de la Sociedad, en la relación descrita precedentemente. Con igual fecha se hizo efectivo el cambio de nombre de la Sociedad por el de "LATAM Airlines Group S.A.". La escritura de materialización fue rectificadas mediante instrumento de fecha 10 de julio de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2012 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas citada por su directorio con fecha 3 de agosto de 2012 en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) Revocación total del Directorio y elección del nuevo Directorio de la Sociedad.
- (b) Aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones de LATAM, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., sean destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, sea ofrecido y colocado en el mercado en general.
- (c) Facultar al Directorio de la Compañía para proceder y acordar, con las más amplias atribuciones, los términos de la emisión y colocación del referido remanente de acciones y delegar en el Directorio de la Sociedad la facultad para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación de dichas acciones, con arreglo a lo dispuesto en el inciso segundo del Artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas.
- (d) Delegar en el Directorio de la Sociedad la facultad para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación de las 4.800.000 acciones destinadas conforme a la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011 a planes de compensación en los términos del Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas, con arreglo a lo dispuesto en el inciso segundo del Artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas, y determinar los términos y condiciones aplicables a estos últimos.

La colocación de las acciones referidas en el párrafo (b) precedente fue aprobada por la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 11 de diciembre de 2012. Con fecha 20 de diciembre de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó dar inicio, a contar del día 21 de diciembre de 2012, al período de opción preferente de las referidas acciones y procedió a fijar el precio de colocación de las mismas, de todo lo cual se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros mediante hecho esencial de igual fecha. Al término del período de opción preferente, esto es, al 19 de enero de 2013, se encontraban suscritas y pagadas 6.857.190 acciones del mencionado remanente, quedando un saldo por suscribir de 579.626 acciones. Dicho saldo se remató en la Bolsa de Comercio de Santiago – Bolsa de Valores con fecha 23 de enero de 2013 a un valor de \$ 11.921 por acción.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliarios ("CVM") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

El directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Costa Verde Aeronáutica SpA, Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda. e Inversiones Míneras del Cantábrico S.A. es dueño del 25,68% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de marzo de 2013, la Sociedad contaba con un total de 1.556 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 6,05 % de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 1,02% en la forma de BDRs.

La sociedad tuvo un promedio de 53.732 empleados en el primer trimestre de 2013 y de 22.029 empleados en el primer trimestre de 2012, esto originado por la Combinación de Negocios con TAM S.A. y filiales, terminando este período con un número total de 53.717 personas, distribuidas en 8.374 empleados de Administración, 7.037 en Mantenimiento, 18.123 en Operaciones, 10.156 Tripulantes de Cabina, 4.511 Tripulantes de Mando y 5.516 en Ventas.

Las filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

a) Al 31 de marzo de 2013

| RUT | Sociedad | País de origen | Moneda funcional | Porcentaje de participación Al 31 de marzo de 2013 | | | Estados de Situación Financiera Al 31 de marzo de 2013 | | | Resultado |
|--------------|--|----------------|------------------|---|-----------|----------|---|-----------|------------|-----------------------|
| | | | | Directo | Indirecto | Total | Activos | Pasivos | Patrimonio | Ganancia (pérdida) |
| | | | | % | % | % | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| 96.518.860-6 | Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial | Chile | US\$ | 99,9900 | 0,0100 | 100,0000 | 3.971 | 2.770 | 1.201 | 676 |
| 96.763.900-1 | Inmobiliaria Aeronáutica S.A. | Chile | US\$ | 99,0100 | 0,9900 | 100,0000 | 46.848 | 12.825 | 34.023 | (175) |
| 96.969.680-0 | Lan Pax Group S.A. y Filiales (1) | Chile | US\$ | 99,8361 | 0,1639 | 100,0000 | 562.490 | 707.471 | (145.059) | (16.800) |
| Extranjera | Lan Perú S.A. | Perú | US\$ | 49,0000 | 21,0000 | 70,0000 | 190.026 | 197.795 | (7.769) | (16.811) |
| Extranjera | Lan Chile Investments Limited y Filiales (1) | Islas Caymán | US\$ | 99,9900 | 0,0100 | 100,0000 | 4.419 | 5.247 | (828) | - |
| 93.383.000-4 | Lan Cargo S.A. | Chile | US\$ | 99,8939 | 0,0041 | 99,8980 | 742.738 | 385.498 | 357.240 | 1.812 |
| Extranjera | Connecta Corporation | E.E.U.U. | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100 | 1.901 | (1.801) | 5 |
| Extranjera | Prime Airport Services Inc. y Filial (1) | E.E.U.U. | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 27.641 | 32.543 | (4.902) | (96) |
| 96.951.280-7 | Transporte Aéreo S.A. | Chile | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 379.295 | 127.032 | 252.263 | 8.840 |
| 96.634.020-7 | Ediciones Ladeco América S.A. | Chile | CLP | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | - | 623 | (623) | - |
| Extranjera | Aircraft International Leasing Limited | E.E.U.U. | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | - | 2.804 | (2.804) | (4) |
| 96.631.520-2 | Fast Air Almacenes de Carga S.A. | Chile | CLP | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 9.896 | 1.258 | 8.638 | 344 |
| 96.631.410-9 | Ladeco Cargo S.A. | Chile | CLP | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 423 | 12 | 411 | (1) |
| Extranjera | Laser Cargo S.R.L. | Argentina | ARS | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 67 | 228 | (161) | (10) |
| Extranjera | Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (1) | Bahamas | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 319.634 | 361.539 | (42.457) | (5.089) |
| 96.969.690-8 | Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (1) | Chile | CLP | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 66.735 | 76.135 | (10.097) | (1.406) |
| 96.575.810-0 | Inversiones Lan S.A. y Filiales (1) | Chile | CLP | 99,7100 | 0,0000 | 99,7100 | 16.990 | 9.854 | 7.121 | 651 |
| Extranjera | TAM S.A. y Filiales (1) (2) (3) | Brasil | BRL | 63,0901 | 36,9099 | 100,0000 | 8.057.429 | 7.477.993 | 558.573 | 12.391 |

(1) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(2) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983%.

(3) LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

b) Al 31 de diciembre de 2012

| RUT | Sociedad | País de origen | Moneda funcional | Porcentaje de participación Al 31 de diciembre de 2012 | | | Estados de Situación Financiera Al 31 de diciembre de 2012 | | | Resultado |
|--------------|--|----------------|------------------|---|-----------|----------|---|-----------|------------|--------------------------------|
| | | | | Directo | Indirecto | Total | Activos | Pasivos | Patrimonio | Al 31 de marzo de 2012 |
| | | | | % | % | % | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | Ganancia (pérdida) MUS\$ |
| 96.518.860-6 | Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial | Chile | US\$ | 99,9900 | 0,0100 | 100,0000 | 2.678 | 2.153 | 525 | 504 |
| 96.763.900-1 | Inmobiliaria Aeronáutica S.A. | Chile | US\$ | 99,0100 | 0,9900 | 100,0000 | 57.227 | 23.029 | 34.198 | 1.031 |
| 96.969.680-0 | Lan Pax Group S.A. y Filiales (1) | Chile | US\$ | 99,8361 | 0,1639 | 100,0000 | 522.408 | 637.851 | (112.395) | (18.202) |
| Extranjera | Lan Perú S.A. | Perú | US\$ | 49,0000 | 21,0000 | 70,0000 | 159.361 | 150.319 | 9.042 | 3.255 |
| Extranjera | Lan Chile Investments Limited y Filiales (1) | Islas Caymán | US\$ | 99,9900 | 0,0100 | 100,0000 | 4.419 | 5.247 | (828) | 1 |
| 93.383.000-4 | Lan Cargo S.A. | Chile | US\$ | 99,8939 | 0,0041 | 99,8980 | 727.091 | 371.663 | 355.428 | 3.619 |
| Extranjera | Connecta Corporation | E.E.U.U. | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 234 | 2.041 | (1.807) | (8) |
| Extranjera | Prime Airport Services Inc. y Filial (1) | E.E.U.U. | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 24.678 | 29.484 | (4.806) | (994) |
| 96.951.280-7 | Transporte Aéreo S.A. | Chile | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 357.725 | 114.302 | 243.423 | (558) |
| 96.634.020-7 | Ediciones Ladeco América S.A. | Chile | CLP | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | - | 612 | (612) | - |
| Extranjera | Aircraft International Leasing Limited | E.E.U.U. | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | - | 2.799 | (2.799) | (4) |
| 96.631.520-2 | Fast Air Almacenes de Carga S.A. | Chile | CLP | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 9.708 | 1.553 | 8.155 | 643 |
| 96.631.410-9 | Ladeco Cargo S.A. | Chile | CLP | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 416 | 11 | 405 | (1) |
| Extranjera | Laser Cargo S.R.L. | Argentina | ARS | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 70 | 228 | (158) | (4) |
| Extranjera | Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (1) | Bahamas | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 364.482 | 397.611 | (37.368) | (2.310) |
| 96.969.690-8 | Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (1) | Chile | CLP | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 57.154 | 64.905 | (8.692) | (3.955) |
| 96.575.810-0 | Inversiones Lan S.A. y Filiales (1) | Chile | CLP | 99,7100 | 0,0000 | 99,7100 | 16.181 | 9.714 | 6.466 | 1.376 |
| Extranjera | TAM S.A. y Filiales (1) (2) (3) | Brasil | BRL | 63,0901 | 36,9099 | 100,0000 | 8.277.890 | 7.717.146 | 539.615 | - |

- (1) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.
- (2) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983%.
- (3) LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico, denominadas: JOL, destinada al financiamiento de aeronaves y Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronave, dado que la Sociedad tiene los principales riesgos y beneficios asociados a ellos, de acuerdo con la Norma emitida por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información: Consolidación - Entidades de cometido especial ("SIC 12") y con los fondos de inversión privados en los que la sociedad matriz y sus filiales son aportantes.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición de sociedades.

- TAM S.A. y Filiales pasa a formar parte de LATAM Airlines Group S.A. a partir del 22 de junio de 2012 fecha en la cual se materializaron las fusiones con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (ver Nota 18.2.).
- Lantours División Servicios Terrestres II S.A.. Con fecha 22 de noviembre de 2012, mediante escritura pública otorgada en la Notaría de Santiago de don Patricio Raby Benavente, se constituyó la sociedad Lantours División Servicios Terrestres II S.A., cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Lantours División Servicios Terrestres S.A. y en un 0,01% a Inversiones Lan S.A., sociedad sin movimiento.

(2) Aumento de Capital de Multiplus S.A.

Con fecha 8 de marzo de 2013 la sociedad Multiplus S.A., filial de TAM S.A., informó mediante Hecho Relevante el inicio de gestiones para la inscripción de una oferta pública primaria de acciones por un valor inicial de aproximadamente R\$800 millones (Ochocientos millones de reales), el cual podría variar dependiendo de la demanda efectiva de las Acciones durante el transcurso de la Oferta.

Con fecha 28 de Marzo de 2013, conforme a lo establecido en la Ley N°6.404 de 1976 y en la Instrucción 358/2 de la CVM, Multiplus informó a sus accionistas y el mercado en general, en calidad de Hecho Relevante, la cancelación de la solicitud de la inscripción de una oferta pública primaria de sus acciones debido a las condiciones económicas desfavorables para esta oferta, como se evidenció en el mercado financiero y de capitales Brasileiro e internacional.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 31 de marzo de 2013 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB) e interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2013:

| Normas y enmiendas | Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados <u>a partir de</u> |
|--|--|
| Enmienda a NIC 1: Presentación de estados financieros Emitida en junio 2011. La principal modificación de esta enmienda requiere que los ítems de los Otros Resultados Integrales se clasifiquen y agrupen evaluando si serán potencialmente reclasificados a resultados en periodos posteriores. Su adopción anticipada está permitida. | 01/07/2012 |
| NIC 27: Estados financieros separados Emitida en mayo de 2011, reemplaza a NIC 27 (2008). El alcance de esta norma se restringe a partir de este cambio sólo a estados financieros separados, dado que los aspectos vinculados con la definición de control y consolidación fueron removidos e incluidos en la NIIF 10. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 10, NIIF 11 y NIIF 12 y la modificación a la NIC 28. | 01/01/2013 |

| Normas y enmiendas | Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de |
|--|---|
| <p>Enmienda a NIIF 7: Instrumentos Financieros: Información a Revelar Emitida en diciembre 2011. Requiere mejorar las revelaciones actuales de compensación de activos y pasivos financieros, con la finalidad de aumentar la convergencia entre IFRS y USGAAP. Estas revelaciones se centran en información cuantitativa sobre los instrumentos financieros reconocidos que se compensan en el Estado de Situación Financiera. Su adopción anticipada es permitida.</p> | 01/01/2013 |
| <p>NIIF 10: Estados financieros consolidados Emitida en mayo de 2011, sustituye a la SIC 12 “Consolidación de entidades de propósito especial” y la orientación sobre el control y la consolidación de NIC 27 “Estados financieros consolidados”. Establece clarificaciones y nuevos parámetros para la definición de control, así como los principios para la preparación de estados financieros consolidados. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 11, NIIF 12 y modificaciones a las NIC 27 y 28.</p> | 01/01/2013 |
| <p>NIIF 11: Acuerdos Conjuntos Emitida en mayo de 2011, reemplaza a NIC 31 “Participaciones en negocios conjuntos” y SIC 13 “Entidades controladas conjuntamente”. Provee un reflejo más realista de los acuerdos conjuntos enfocándose en los derechos y obligaciones que surgen de los acuerdos más que su forma legal. Dentro de sus modificaciones se incluye la eliminación del concepto de activos controlados conjuntamente y la posibilidad de consolidación proporcional de entidades bajo control conjunto. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 10, NIIF 12 y modificaciones a las NIC 27 y 28.</p> | 01/01/2013 |
| <p>NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades Emitida en mayo de 2011, reúne en una sola norma todos los requerimientos de revelaciones en los estados financieros relacionadas con las participaciones en otras entidades, sean estas calificadas como subsidiarias, asociadas u operaciones conjuntas. Aplica para aquellas entidades que poseen inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos, asociadas. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 10, NIIF 11 y modificaciones a las NIC 27 y 28.</p> | 01/01/2013 |
| <p>NIIF 13: Medición de valor razonable Emitida en mayo de 2011, reúne en una sola norma la forma de medir el valor razonable de activos y pasivos y las revelaciones necesarias sobre éste, e incorpora nuevos conceptos y aclaraciones para su medición.</p> | 01/01/2013 |

| | |
|--|--|
| Normas y enmiendas | Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de |
| <p>NIC 19 Revisada: Beneficios a empleados</p> <p>Emitida en junio de 2011, reemplaza a NIC 19 (1998). Esta norma revisada modifica el reconocimiento y medición de los gastos por planes de beneficios definidos y los beneficios por terminación. Adicionalmente, incluye modificaciones a las revelaciones de todos los beneficios de los empleados.</p> | 01/01/2013 |
| <p>La aplicación de las normas, enmiendas e interpretaciones no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.</p> | |
| <p>(b) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2014 y siguientes:</p> | |
| Normas y enmiendas | Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de |
| <p>Enmienda NIC 32: Instrumentos Financieros: Presentación</p> <p>Emitida en diciembre 2011. Aclara los requisitos para la compensación de activos y pasivos financieros en el Estado de Situación Financiera. Específicamente, indica que el derecho de compensación debe estar disponible a la fecha del estado financiero y no depender de un acontecimiento futuro. Indica también que debe ser jurídicamente obligante para las contrapartes tanto en el curso normal del negocio, así como también en el caso de impago, insolvencia o quiebra. Su adopción anticipada está permitida.</p> | 01/01/2014 |
| <p>NIIF 9: Instrumentos financieros</p> <p>Emitida en diciembre de 2009, modifica la clasificación y medición de activos financieros.</p> <p>Posteriormente esta norma fue modificada en noviembre de 2010 para incluir el tratamiento y clasificación de pasivos financieros. Su adopción anticipada es permitida.</p> | 01/01/2015 |

| | |
|--|---|
| Mejoras emitidas en mayo de 2012 | Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de |
| NIC 1: Presentación de estados financieros – Clarifica requerimientos de información comparativa cuando la entidad presenta una 3era columna de balance. | 01/01/2013 |
| NIC 16: Propiedades, plantas y equipos – Clarifica que los repuestos y el equipamiento de servicio será clasificado como Propiedad, planta y equipo más que inventarios, cuando cumpla con la definición de Propiedad, planta y equipo. | |
| NIC 32: Presentación de Instrumentos Financieros – Clarifica el tratamiento del impuesto a las ganancias relacionado con las distribuciones y costos de transacción. | |
| NIC 34: Información Financiera Intermedia – Clarifica los requerimientos de exposición de activos y pasivos por segmentos en períodos interinos, ratificando los mismos requerimientos aplicables a los estados financieros anuales. | |
| Enmiendas a NIIF 10: Estados Financieros Consolidados, NIIF 11: Acuerdos Conjuntos y NIIF 12: Revelaciones de participaciones en otras entidades. Emitida en junio de 2012. Clarifica las disposiciones transitorias para NIIF 10, indicando que es necesario aplicarla el primer día del periodo anual en la que se adopta la norma. Por lo tanto, podría ser necesario realizar modificaciones a la información comparativa presentada en dicho periodo, si es que la evaluación del control sobre inversiones difiere de lo reconocido de acuerdo a NIC 27/SIC 12. | |
| Mejoras emitidas en mayo de 2012 | Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de |
| NIC 27: Estados Financieros Separados y NIIF 10: Estados Financieros Consolidados y NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades – Emitida en octubre 2012. Las modificaciones incluyen la definición de una entidad de inversión e introducen una excepción para consolidar ciertas subsidiarias pertenecientes a entidades de inversión. Esta modificación requiere que una entidad de inversión mida esas subsidiarias al valor razonable con cambios en resultados de acuerdo a la NIIF 9 “Instrumentos Financieros” en sus estados financieros consolidados y separados. La modificación también introduce nuevos requerimientos de información a revelar relativos a entidades de inversión en la NIIF 12 y en la NIC 27. | 01/01/2014 |
| La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación. La Sociedad no ha adoptado tempranamente ninguna de estas normas. | |

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Para contabilizar la adquisición de filiales por la Sociedad, se utiliza el método de adquisición. El costo de adquisición es el valor justo de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio. Los activos identificables adquiridos, los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor justo a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como Plusvalía. Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados consolidado (Nota 2.6). Los costos de la transacción en una combinación de negocios se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se incurren.

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición, en reservas de las coligadas o asociadas, se reconocen en reservas.

Los movimientos acumulados posteriores a la adquisición, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas de una coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada.

Las ganancias o pérdidas de dilución en coligadas o asociadas, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del ejercicio.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están expuestos, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Marcas y Slots aeroportuarios

Las marcas y Slots aeroportuarios corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro.

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de una operación de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización. Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y otros gastos directamente asociados.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo cualificado se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se registran en resultados.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como cobertura. Los activos de esta categoría se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo; los mantenidos para negociar, y como Otros activos financieros; los designados al momento inicial.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

(c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo que la administración de la Sociedad tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si la Sociedad vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Estos activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses a partir de la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como Otros activos financieros corrientes.

Compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva. Las inversiones al vencimiento se registran al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. Para el caso de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, de existir evidencia de deterioro, el importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o

(c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Determinados derivados no se registran como contabilidad de cobertura. Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado en "Otras ganancias (pérdidas)".

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los ingresos obtenidos.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad no registra impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales, siempre y cuando la oportunidad en que se revertirán las diferencias temporales es controlada por la sociedad y es probable que la diferencia temporal no se revertirá en un momento previsible en el futuro. El impuesto diferido sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en asociadas es inmaterial.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en resultados en el ejercicio en que ocurren.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera consolidado, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Ventas de servicios

(i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

(ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares del programa realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

(iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

(c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado del fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre el margen neto. La Sociedad utiliza derivados para cubrir parte de estos riesgos.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

(i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambio locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar las alzas de los activos subyacentes.

(i) Riesgo de precio del combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54. Sin embargo, el mercado de futuros de este índice tiene baja liquidez por lo que la Sociedad realiza coberturas en crudo West Texas Intermediate ("WTI"), crudo Brent ("BRENT") y en destilado Heating Oil ("HO"), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son índices con mayor liquidez y, por lo tanto, presentan ventajas en comparación a la utilización del índice US Gulf Coast Jet 54.

Durante el primer trimestre de 2013, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 6,7 millones por concepto de cobertura de combustible. Durante igual período de 2012, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 13,6 millones por el mismo concepto.

Al 31 de marzo de 2013, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 1,7 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2012, este valor de mercado era de US\$ 9,9 millones (negativo).

Las siguientes tablas muestran el valor nocional de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos períodos:

| Posiciones al 31 de marzo de 2013 (*) | Vencimientos | | | | | |
|--|--------------|---------|---------|--------|-------|---------|
| | Q213 | Q313 | Q413 | Q114 | Q214 | Total |
| Volumen (miles de barriles) | 3.780 | 903 | 909 | 525 | 75 | 6.192 |
| Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**) | 118 | 115 | 114 | 111 | 104 | 116 |
| Total (MUS\$) | 446.040 | 103.845 | 103.626 | 58.275 | 7.800 | 718.272 |
| Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado | 49% | 11% | 11% | 7% | 1% | 22% |

(*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en Brent y WTI.

(**) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en WTI.

| Posiciones al 31 de diciembre de 2012 (*) | Vencimientos | | | | | | |
|--|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|
| | Q113 | Q213 | Q313 | Q413 | Q114 | Q214 | Total |
| Volumen (miles de barriles) | 4.824 | 600 | 525 | 525 | 525 | 75 | 7.074 |
| Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**) | 104 | 117 | 119 | 119 | 100 | 93 | 107 |
| Total (MUS\$) | 501.696 | 70.200 | 62.475 | 62.475 | 52.500 | 6.975 | 756.918 |
| Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado | 61% | 7% | 6% | 6% | 6% | 1% | 19% |

(*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en WTI.

(**) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse.

Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, esta caída afecta negativamente en algunos casos a las posiciones contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Debido a que las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad).

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2014.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo WTI y BRENT al cierre de marzo del año 2013 y al cierre de diciembre del año 2012.

| Precio de referencia (US\$ por barril) | Posición al 31 de marzo de 2013 efecto en patrimonio (millones de US\$) | Posición al 31 de diciembre de 2012 efecto en patrimonio (millones de US\$) |
|---|---|---|
| +5 | +7,1 | +12,6 |
| -5 | -4,9 | -11,3 |

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones call y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible consumidos.

A partir del tercer trimestre del año 2012 la Sociedad cumple con los criterios requeridos por la NIC 39, para aplicar cobertura contable respecto de la cobertura de combustible de la Sociedad TAM. Hasta el 30 de junio de 2012, la Sociedad no aplicaba contabilidad de cobertura a los instrumentos de cobertura de combustible de TAM. Durante el período presentado, los estados de resultado de la Sociedad no han registrado montos de ineffectividad, por concepto de cobertura de combustible.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el primer trimestre del año 2013, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del WTI y BRENT (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 36,9 millones de dólares de menor costo de combustible. Para el primer trimestre del año 2013, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del WTI y BRENT (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 35,2 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica).

La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada, principalmente, a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés. Actualmente un 59% de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta en una porción a las variaciones de la tasa London Inter Bank OfferRate (“LIBOR”) de 30 días, 90 días, 180 días y 360 días, Certificado de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”), y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

| Aumento (disminución) de tasa de interes | Posición al 31 de marzo de 2013 | Posición al 31 de diciembre de 2012 |
|---|---|---|
| | efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$) | efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$) |
| +100 puntos base | -35,79 | -33,69 |
| -100 puntos base | +35,79 | +33,69 |

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

| Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses | Posición al 31 de marzo de 2013 | Posición al 31 de diciembre de 2012 |
|---|--|--|
| | efecto en patrimonio (millones de US\$) | efecto en patrimonio (millones de US\$) |
| +100 puntos base | +30,7 | +33,6 |
| -100 puntos base | -32,4 | -35,5 |

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada período.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los períodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

(iii) Riesgo de tipos de cambio locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses, en precios equivalentes al dólar estadounidense y reales brasileños. Gran parte de los gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.

La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacionales en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En Brasil, Chile, Argentina y Colombia, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas, principalmente: real brasileño, peso chileno, peso argentino, peso uruguayo, guaraní paraguayo, peso mexicano, euro, libra esterlina, nuevo sol peruano, peso colombiano, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en pesos chilenos y el real brasileño.

La Sociedad ha realizado coberturas parciales de exposición al riesgo de tipo de cambio utilizando contratos forward de moneda.

La Sociedad puede suscribir contratos de derivados que protegen la posible apreciación o depreciación de monedas respecto a la moneda funcional de la Sociedad.

Dada la estructura de la Sociedad, al convertir pasivos financieros, activos financieros y cuentas por cobrar de dólar estadounidense a reales brasileños, los resultados de la Sociedad varían. La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

| Apreciación (depreciación) de R\$/US\$ | Efecto al 31 de marzo de 2013 MMUS\$ |
|---|---|
| -10% | +392,35 |
| +10% | -391,71 |

La filial Multiplus S.A. tiene los precios de los puntos de pasajeros frecuentes denominados en dólares estadounidenses. Al ser los reales brasileños la moneda funcional, la venta de estos puntos están afectos a variaciones en el tipo de cambio R\$/US\$. Para disminuir la exposición Multiplus S.A. contrata collares de tipo de cambio.

La siguiente tabla presenta el valor nocional y el valor de mercado de los derivados de tipo de cambio para cada fecha de vencimiento. La fecha de vencimiento de los derivados coincide con la fecha probable de cobro de los puntos. La venta altamente probable de los puntos se espera reconocer bajo ingresos después de ser canjeados, en promedio, hasta seis meses después.

| Derivado de Moneda Extranjera Multiplus | Posición al 31 de marzo de 2013 | | |
|---|---------------------------------|--------|---------|
| | Vencimientos | | |
| | 2013 | 2014 | Total |
| Valor Nocional (MMUS\$) | +207,00 | +18,00 | +225,00 |
| Valor de Mercado (MMUS\$) | -13,87 | -0,40 | -14,27 |

Sensibilización Tipo de Cambio Multiplus S.A.

Si se depreciara o apreciara un 10% el real brasileño frente al dólar estadounidense y todas las otras variables se mantienen constantes, los resultados financieros hubiesen variado en aproximadamente MMUS\$ 31,6/ MMUS\$ 40,4, principalmente como el efecto que tienen las ganancias o pérdidas de tipo de cambio en el valor temporal de los derivados, el cual se reconoce inmediatamente como resultado.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 21).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de Negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

| Apreciación (depreciación) de R\$/US\$ | Efecto al 31 de marzo de 2013 MMUS\$ | Efecto al 31 de diciembre de 2012 MMUS\$ |
|---|---|---|
| -10% | +408,24 | +401,23 |
| +10% | -334,01 | +328,26 |

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la Sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A..

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su Efectivo y equivalentes de efectivo y sus activos financieros, calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de Efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2013

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta | Más de | Más de | Más de | Más de | Total | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Valor nominal MUS\$ | Tasa nominal % | |
|---------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------------|----------------|-------|
| | | | | | | | | 90 días | 90 días a un año | uno a tres años | tres a cinco años | cinco años | | | | | | MUS\$ |
| Préstamos a exportadores | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.004.000-5 | BANCO DE CHILE | Chile | US\$ | 30.131 | - | - | - | - | 30.131 | Semestral | 2,17% | 30.000 | 2,17% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.006.000-6 | BCI | Chile | US\$ | 35.166 | - | - | - | - | 35.166 | Semestral | 1,90% | 35.000 | 1,90% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 76.645.030-K | ITAU | Chile | US\$ | 75.281 | - | - | - | - | 75.281 | Trimestral | 1,48% | 75.000 | 1,48% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.032.000-8 | BBVA | Chile | US\$ | 42.200 | 30.314 | - | - | - | 72.514 | Anual | 1,49% | 72.000 | 1,49% | |
| Préstamos bancarios | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US\$ | 1.042 | 1.925 | 186.779 | - | - | 189.746 | - | 2,68% | 186.481 | 2,68% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.030.000-7 | ESTADO | Chile | US\$ | 22.820 | 22.612 | - | - | - | 45.432 | Semestral | 1,76% | 44.848 | 1,75% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.023.000-9 | CORPBANCA | Chile | US\$ | 10.157 | 30.395 | 109.336 | 36.724 | - | 186.612 | Trimestral | 4,95% | 165.355 | 4,85% | |
| Obligaciones garantizadas | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US\$ | 4.025 | 12.076 | 32.202 | 32.203 | 40.311 | 120.817 | Trimestral | 5,69% | 99.916 | 5,01% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | 16.526 | 37.107 | 63.129 | 16.139 | - | 132.901 | Trimestral | 2,66% | 130.666 | 2,66% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US\$ | 2.280 | 6.839 | 6.839 | - | - | 15.958 | Trimestral | 3,06% | 15.525 | 2,73% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US\$ | 8.479 | 25.504 | 68.914 | 70.265 | 96.387 | 269.549 | Trimestral | 3,53% | 238.897 | 3,07% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US\$ | 48.092 | 144.095 | 382.647 | 380.416 | 1.160.284 | 2.115.534 | Trimestral | 2,57% | 1.919.917 | 1,75% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US\$ | 13.014 | 39.014 | 105.179 | 107.063 | 251.616 | 515.886 | Trimestral | 2,56% | 476.311 | 1,83% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US\$ | 5.405 | 16.280 | 44.109 | 45.142 | 113.980 | 224.916 | Trimestral | 1,37% | 2.155.18 | 0,83% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BTMU | E.E.U.U. | US\$ | 2.887 | 8.673 | 23.584 | 24.223 | 74.326 | 133.693 | Trimestral | 1,69% | 125.709 | 1,09% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | APPLE BANK | E.E.U.U. | US\$ | 1.415 | 4.261 | 11.586 | 11.915 | 37.054 | 66.231 | Trimestral | 1,70% | 62.250 | 1,10% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BANK OF AMERICA | | | | | | | | | | | | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | MERRILLYNCH | E.E.U.U. | US\$ | 3.722 | 11.172 | 30.169 | 30.707 | 107.083 | 182.853 | Trimestral | 1,94% | 169.629 | 1,24% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | DEVELOPMENT | | | | | | | | | | | | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BANK OF JAPAN | E.E.U.U. | US\$ | 2.315 | 6.942 | 18.754 | 19.078 | 66.193 | 113.282 | Trimestral | 1,97% | 105.110 | 1,25% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | DEUTSCHE BANK | E.E.U.U. | US\$ | 5.806 | 17.386 | 46.986 | 45.571 | 105.241 | 220.990 | Trimestral | 3,32% | 185.849 | 3,32% | |
| LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | JP MORGAN | E.E.U.U. | US\$ | 4.109 | 12.364 | 33.469 | 34.207 | 126.010 | 210.159 | Trimestral | 2,50% | 197.564 | 0,99% | | | |
| Arrendamiento financiero | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US\$ | 6.750 | 13.097 | 42.654 | 23.285 | - | 85.786 | Trimestral | 3,54% | 80.014 | 3,27% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | 5.017 | 15.205 | 30.943 | 29.705 | 24.029 | 104.899 | Trimestral | 1,27% | 100.193 | 1,27% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US\$ | 2.009 | 6.028 | 16.075 | 16.075 | 14.066 | 54.253 | Trimestral | 6,38% | 44.728 | 5,65% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | S.CHARTERED | E.E.U.U. | US\$ | 1.869 | 3.806 | - | - | - | 5.675 | Trimestral | 1,28% | 5.638 | 1,28% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US\$ | 17.577 | 52.669 | 140.466 | 134.178 | 57.641 | 402.531 | Trimestral | 5,34% | 349.511 | 4,75% | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US\$ | 7.950 | 23.915 | 64.504 | 65.628 | 25.472 | 187.469 | Trimestral | 4,70% | 166.103 | 4,19% | |
| Otros Préstamos | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BOEING | E.E.U.U. | US\$ | 1.242 | 1.637 | 124.558 | - | - | 127.437 | - | 1,81% | 124.558 | 1,81% | |
| Derivados de Cobertura | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | - | OTROS | - | US\$ | 10.413 | 26.378 | 64.646 | 25.352 | 4.450 | 131.239 | - | - | 126.822 | - | |
| Derivados de no cobertura | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | - | OTROS | - | US\$ | 1.211 | 3.453 | 4.776 | - | - | 9.440 | - | - | 9.040 | - | |
| Total | | | | | | | | <u>388.910</u> | <u>573.147</u> | <u>1.652.304</u> | <u>1.147.876</u> | <u>2.304.143</u> | <u>6.066.380</u> | | | <u>5.558.152</u> | | |

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2013

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta | Más de | Más de | Más de | Más de | Total Valor Riesgo MUSS | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Valor Nominal MUSS | Tasa nominal % | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|-----------------|--------------------|----------------|---|
| | | | | | | | | 90 días MUSS | 90 días a un año MUSS | uno a tres años MUSS | tres a cinco años MUSS | cinco años MUSS | | | | | | |
| Préstamos bancarios | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CRÉDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | 676 | 60.184 | - | - | - | 60.860 | Trimestral | 2,78% | 59.711 | 2,78% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO CITIBANK | Brasil | US\$ | - | 8.343 | - | - | - | 8.343 | Al Vencimiento | 4,76% | 7.831 | 4,05% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A | Brasil | US\$ | 66.691 | 56.574 | - | - | - | 123.265 | Al Vencimiento | 6,05% | 113.407 | 5,49% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO ITAU BBA | Brasil | US\$ | 67.193 | 85.310 | - | - | - | 152.503 | Al Vencimiento | 7,08% | 137.664 | 5,31% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO SAFRA | Brasil | US\$ | - | 56.870 | - | - | - | 56.870 | Al Vencimiento | 4,08% | 54.317 | 3,10% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO SAFRA | Brasil | BRL | 235 | 716 | 596 | - | - | 1.547 | Mensual | 7,42% | 1.471 | 7,42% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO UNIBANCO | Brasil | BRL | 28 | 6 | - | - | - | 34 | Mensual | 7,85% | 28 | 7,85% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO BRADESCO | Brasil | BRL | - | 116.886 | - | - | - | 116.886 | Al Vencimiento | 3,84% | 111.903 | 3,27% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | NCM - NEDERLANDSCHE CREDIT VERZEKERING | Brasil | BRL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | MAATSCHAPP IJ | Holanda | US\$ | 167 | 431 | 1.150 | 1.150 | 2.341 | 5.239 | Mensual | 6,01% | 4.512 | 6,01% | |
| Obligaciones garantizadas | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | THE BANK OF NEW YORK | E.E.U.U. | US\$ | 55.996 | 67.908 | 191.822 | 480.865 | 1.013.253 | 1.809.844 | Al Vencimiento | 8,60% | 1.100.000 | 8,41% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A | Brasil | BRL | - | 70.803 | 121.789 | 80.318 | - | 272.910 | Semestral | 9,13% | 223.458 | 8,69% | |
| Arrendamientos financieros | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AFS INVESTMENT IX LLC | E.E.U.U. | US\$ | 2.874 | 7.728 | 20.609 | 20.609 | 26.620 | 78.440 | Mensual | 1,67% | 63.461 | 1,67% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AIR CANADA | E.E.U.U. | US\$ | 3.400 | 4.250 | - | - | - | 7.650 | Mensual | 0,00% | 7.650 | 0,00% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AIRBUS FINANCIAL SERVICES | E.E.U.U. | US\$ | 3.498 | 10.169 | 28.276 | 26.985 | 21.713 | 90.641 | Mensual | 1,83% | 84.172 | 1,83% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AWAS | E.E.U.U. | US\$ | 5.651 | 14.958 | 4.432 | - | - | 25.041 | Mensual | 0,00% | 14.626 | 0,00% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US\$ | 710 | 1.934 | 5.510 | 6.056 | 11.078 | 25.288 | Trimestral | 1,28% | 23.781 | 1,28% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BNP PARIBAS | Francia | US\$ | 3.038 | 8.489 | 19.382 | 19.566 | 43.456 | 93.931 | Trimestral | 1,13% | 85.614 | 0,90% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CITIBANK N.A | Inglaterra | US\$ | 15.861 | 42.505 | 88.132 | 87.536 | 230.558 | 464.592 | Trimestral | 1,62% | 439.421 | 1,02% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CRÉDIT AGRICOLE - CIB | E.E.U.U. | US\$ | 5.012 | 14.146 | 67.450 | 11.867 | 19.060 | 117.535 | Trimestral | 1,53% | 110.628 | 1,53% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CRÉDIT AGRICOLE - CIB | Francia | US\$ | 18.115 | 50.096 | 135.582 | 121.202 | 169.185 | 494.180 | Trimestral/Semestral | 1,26% | 478.777 | 0,84% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | DVB BANK SE | Alemania | US\$ | 3.490 | 10.027 | 22.529 | - | - | 36.046 | Trimestral | 2,78% | 34.375 | 2,78% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | DVB BANK SE | E.E.U.U. | US\$ | 500 | 1.445 | 2.562 | 646 | - | 5.153 | Mensual | 2,21% | 4.945 | 2,21% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | GENERALELECTRIC CAPITALCORPORATION | E.E.U.U. | US\$ | 9.729 | 14.762 | 48.803 | - | - | 73.294 | Mensual | 1,78% | 71.946 | 1,78% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | HSBC | Francia | US\$ | 1.607 | 4.434 | 12.037 | 12.341 | 42.416 | 72.835 | Trimestral | 2,34% | 68.183 | 1,53% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US\$ | 4.417 | 12.868 | 34.831 | 23.769 | 25.251 | 101.136 | Mensual/Trimestral | 2,12% | 94.061 | 2,12% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | NATIXIS | Francia | US\$ | 9.896 | 27.550 | 74.264 | 79.033 | 168.102 | 358.845 | Trimestral/Semestral | 2,20% | 310.454 | 2,04% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | PK AIRFINANCE US, INC. | E.E.U.U. | US\$ | 3.426 | 9.851 | 27.673 | 37.717 | 46.297 | 124.964 | Mensual | 1,94% | 114.483 | 1,94% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | WACAPOU LEASING S.A. | Luxemburgo | US\$ | 669 | 1.800 | 4.233 | 3.478 | 15.706 | 25.886 | Trimestral | 2,28% | 23.155 | 2,28% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | WELLS FARGO BANK | Brasil | BRL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | NORTHWEST N.A. | E.E.U.U. | US\$ | 1.812 | 5.356 | 1.427 | - | - | 8.595 | Mensual | 1,67% | 8.502 | 1,67% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE | Francia | US\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | MILAN BRANCH | Italia | US\$ | 13.990 | 39.301 | 99.089 | 100.024 | 144.578 | 396.982 | Trimestral | 5,07% | 368.670 | 4,65% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | THE TORONTO-DOMINION BANK | E.E.U.U. | US\$ | 578 | 1.657 | 4.495 | 4.603 | 8.374 | 19.707 | Trimestral | 0,85% | 18.925 | 0,85% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DE LAGE | Brasil | BRL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | LANDEN BRASIL S.A | Brasil | BRL | 250 | 729 | 730 | - | - | 1.709 | Mensual | 7,62% | 1.835 | 7,62% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO IBM S.A | Brasil | BRL | 670 | 1.402 | - | - | - | 2.072 | Mensual | 10,58% | 1.737 | 10,58% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A | Brasil | BRL | 13 | - | - | - | - | 13 | Mensual | 5,03% | 14 | 5,03% | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | HP FINANCIAL SERVICE | Brasil | BRL | 580 | 1.500 | 2.942 | 1.457 | - | 6.479 | Mensual | 9,71% | 5.411 | 9,71% | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIETE AIR FRANCE | Francia | EUR | 640 | 127 | 1.149 | - | - | 1.916 | Mensual | 6,82% | 1.490 | 6,82% | | | |
| Otros préstamos | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO | Brasil | BRL | 33.112 | 9.378 | - | - | - | 42.490 | Mensual | 2,29% | 42.490 | 2,29% | |
| Derivados de Cobertura | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | OTROS | Brasil | US\$ | 2.182 | 5.090 | 89 | - | - | 7.361 | - | - | 7.361 | - | |
| Derivados de no Cobertura | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | OTROS | Brasil | US\$ | 1.049 | 2.229 | 1.082 | - | - | 4.360 | - | - | 4.360 | - | |
| Total | | | | | | | | 337.755 | 827.812 | 1.022.665 | 1.119.222 | 1.987.988 | 5.295.442 | | | 4.304.829 | | |

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2013

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total | Tipo de amortización | Tasa efectiva | Valor nominal | Tasa nominal |
|---|---------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------|-------------------|--------------|
| | | | | | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | | | | | |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | | LATAM Airlines Group S.A. y Filiales | Varios | - | Varios | - | US\$ | 573.544 | 72.553 | - | - | - | 646.097 | - | 0,00% | 646.097 | 0,00% |
| | | | | | | | CLP | 3.977 | - | - | - | 3.977 | - | 0,00% | 3.977 | 0,00% | |
| | | | | | | | BRL | 466.082 | 23.059 | - | - | 489.141 | - | 0,00% | 489.141 | 0,00% | |
| | | | | | | | BRL | 5.000 | 15.504 | - | - | 20.504 | Trimestral | 6,80% | 19.038 | 6,80% | |
| | | | | | Otras monedas | 225.001 | - | - | - | - | 225.001 | - | 0,00% | 225.001 | 0,00% | | |
| Cuentas por pagar, no Corrientes | - | LATAM Airlines Group S.A. y Filiales | Varios | - | Varios | - | US\$ | - | - | 56.700 | - | - | 56.700 | - | 0,00% | 56.700 | 0,00% |
| | | | | | | | US\$ | - | - | 14.882 | - | - | 14.882 | Trimestral | 2,03% | 14.515 | 2,03% |
| | | | | | | | BRL | - | - | 3.571 | - | - | 3.571 | - | 0,00% | 3.571 | 0,00% |
| | | | | | | | BRL | - | - | 45.289 | 51.661 | 227.161 | 324.111 | Trimestral | 6,80% | 208.173 | 6,80% |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes | - | LATAM Airlines Group S.A. y Filiales | Varios | 78.591.370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Chile | CLP | 7 | - | - | - | 7 | - | 0,00% | 7 | 0,00% | |
| | | | Varios | 96.847.880-K | Lufthansa Lan Technical Training S.A. | Chile | US\$ | 108 | - | - | - | 108 | - | 0,00% | 108 | 0,00% | |
| | | | Varios | 0-E | Inversora Aeronáutica Argentina | Argentina | US\$ | 57 | - | - | - | 57 | - | 0,00% | 57 | 0,00% | |
| Total | | | | | | | | <u>1.273.776</u> | <u>111.116</u> | <u>120.442</u> | <u>51.661</u> | <u>227.161</u> | <u>1.784.156</u> | | | <u>1.666.385</u> | |
| Total Consolidado | | | | | | | | <u>2.000.441</u> | <u>1.512.075</u> | <u>2.795.411</u> | <u>2.318.759</u> | <u>4.519.292</u> | <u>13.145.978</u> | | | <u>11.529.366</u> | |

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012.

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta | Más de | Más de | Más de | Más de | Total | Tipo de amortización | Tasa efectiva | Valor nominal | Tasa nominal |
|---------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------|------------------|--------------|
| | | | | | | | | 90 días | 90 días a un año | uno a tres años | tres a cinco años | MUSS | | | | | |
| Préstamos a exportadores | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 97.004.000-5 | BANCO DE CHILE | Chile | US\$ | 30.331 | - | - | - | - | 30.331 | Semestral | 2,17% | 30.000 | 2,17% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 97.006.000-6 | BCI | Chile | US\$ | 35.102 | - | - | - | - | 35.102 | Semestral | 1,70% | 35.000 | 1,70% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 76.645.030-K | ITAU | Chile | US\$ | 75.205 | - | - | - | - | 75.205 | Trimestral | 1,32% | 75.000 | 1,32% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 97.032.000-8 | BBVA | Chile | US\$ | 102.770 | - | - | - | - | 102.770 | Anual | 1,83% | 102.000 | 1,79% |
| Préstamos bancarios | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US\$ | 181 | 195 | 214.373 | - | - | 214.749 | - | 2,57% | 214.373 | 2,57% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 97.030.000-7 | ESTADO | Chile | US\$ | - | 45.430 | - | - | - | 45.430 | Semestral | 1,76% | 44.848 | 1,74% |
| Obligaciones garantizadas | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US\$ | 4.025 | 12.070 | 32.208 | 32.203 | 44.336 | 124.842 | Trimestral | 5,69% | 102.649 | 5,01% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | 12.945 | 34.730 | 36.019 | 6.757 | - | 90.451 | Trimestral | 3,42% | 87.448 | 3,37% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US\$ | 4.209 | 12.695 | 24.726 | 15.597 | 19.493 | 76.720 | Trimestral | 4,96% | 66.148 | 4,41% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US\$ | 17.740 | 53.435 | 144.037 | 146.463 | 152.574 | 514.249 | Trimestral | 4,15% | 451.090 | 3,67% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US\$ | 48.067 | 144.221 | 383.034 | 380.772 | 1.207.825 | 2.163.919 | Trimestral | 2,57% | 1.959.463 | 1,76% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US\$ | 11.508 | 34.628 | 93.287 | 94.699 | 217.034 | 451.156 | Trimestral | 2,71% | 409.908 | 2,10% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US\$ | 5.405 | 16.281 | 44.085 | 45.085 | 119.771 | 230.627 | Trimestral | 1,39% | 220.449 | 0,85% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | BTMU | E.E.U.U. | US\$ | 2.876 | 8.680 | 23.567 | 24.190 | 77.456 | 136.769 | Trimestral | 1,73% | 128.222 | 1,13% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | APPLE BANK | E.E.U.U. | US\$ | 1.410 | 4.262 | 11.576 | 11.898 | 38.593 | 67.739 | Trimestral | 1,71% | 63.480 | 1,11% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | BANK OF AMERICA MERRILLYNCH | E.E.U.U. | US\$ | 3.714 | 11.194 | 30.188 | 30.703 | 111.059 | 186.858 | Trimestral | 1,97% | 172.789 | 1,26% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | DEVELOPMENT BANK OF JAPAN | E.E.U.U. | US\$ | 2.309 | 6.958 | 18.759 | 19.079 | 68.662 | 115.767 | Trimestral | 1,98% | 107.072 | 1,27% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | DEUTSCHE BANK | E.E.U.U. | US\$ | 5.777 | 17.413 | 46.958 | 47.790 | 109.099 | 227.037 | Trimestral | 3,35% | 190.000 | 3,35% |
| Arrendamiento financiero | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US\$ | 7.260 | 17.848 | 38.443 | 26.596 | 1.865 | 92.012 | Trimestral | 3,71% | 85.491 | 3,42% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | 4.992 | 15.145 | 31.093 | 31.375 | 26.226 | 108.831 | Trimestral | 1,32% | 103.684 | 1,29% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US\$ | 2.009 | 6.028 | 16.075 | 16.075 | 16.075 | 56.262 | Trimestral | 6,38% | 46.086 | 5,65% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | S.CHARTERED | E.E.U.U. | US\$ | 1.849 | 5.676 | - | - | - | 7.525 | Trimestral | 1,31% | 7.462 | 1,31% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US\$ | 15.604 | 46.825 | 124.870 | 122.783 | 51.501 | 361.583 | Trimestral | 5,29% | 314.261 | 4,70% |
| Otros | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | 0-E | BOEING | E.E.U.U. | US\$ | 596 | 2.248 | 146.189 | - | - | 149.033 | - | 1,86% | 146.189 | 1,86% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | - | OTROS | - | US\$ | 3.539 | 10.733 | 29.473 | 15.214 | - | 58.959 | Trimestral | 2,08% | 58.960 | 2,08% |
| Derivados de Cobertura | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | - | OTROS | - | US\$ | 10.393 | 31.344 | 68.360 | 30.509 | 5.678 | 146.284 | - | - | 141.624 | - |
| Derivados de no cobertura | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. Chile | Chile | - | OTROS | - | US\$ | 1.235 | 3.557 | 5.926 | - | - | 10.718 | - | - | 10.300 | - |
| Total | | | | | | | | <u>411.051</u> | <u>541.596</u> | <u>1.563.246</u> | <u>1.097.788</u> | <u>2.267.247</u> | <u>5.880.928</u> | | | <u>5.373.996</u> | |

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta | Más de | Más de | Más de | Más de | Total | Tipo de amortización | Tasa efectiva | Valor Nominal | Tasa nominal |
|----------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|---|---------------------------|--|----------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------------|---------------|------------------|--------------|
| | | | | | | | | 90 días | 90 días a un año | uno a tres años | tres a cinco años | cinco años | | | | | |
| | | | | | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | | | % | MUS\$ | % |
| Préstamos bancarios | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | 1.093 | 64.533 | - | - | - | 65.626 | Trimestral | 2,81% | 50.322 | 2,81% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CITIBANK | Brasil | US\$ | 26.520 | 5.945 | - | - | - | 32.465 | Al Vencimiento | 4,03% | 29.986 | 4,03% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A | Brasil | US\$ | 45.946 | 118.821 | - | - | - | 164.767 | Al Vencimiento | 5,35% | 151.980 | 5,35% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO IBM S.A | Brasil | BRL | 356 | - | - | - | - | 356 | Semestral | 10,72% | 92 | 10,72% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO ITAU BBA | Brasil | US\$ | 52.628 | 129.638 | - | - | - | 182.266 | Al Vencimiento | 5,65% | 163.391 | 5,65% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO SAFRA | Brasil | BRL/ US\$ | 18.893 | 15.391 | 861 | - | - | 35.145 | Mensual/ Al Vencimiento | 7,69%/ 4,01% | 32.446 | 7,69%/ 4,01% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO UNIBANCO | Brasil | BRL | 72 | 29 | - | - | - | 101 | Mensual | 8,94% | 88 | 8,94% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO BRADESCO | Brasil | BRL | - | 28.563 | - | - | - | 28.563 | Al Vencimiento | 3,34% | 27.484 | 3,34% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | NCM - NEDERLANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ | Holanda | US\$ | 231 | 495 | 1.320 | 1.320 | 2.695 | 6.061 | Mensual | 0,96% | 4.608 | 0,95% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | THE BANK OF NEW YORK | E.E.U.U. | US\$ | 27.009 | 87.902 | 191.720 | 480.708 | 1.028.161 | 1.815.500 | Al Vencimiento | 8,60% | 1.100.000 | 8,41% |
| | | Obligaciones con el público | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A | Brasil | BRL | 42.222 | 271.490 | - | - | - | 313.712 | Semestral | 8,96% |
| Arrendamientos financieros | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AFS INVESTMENT IX LLC | E.E.U.U. | US\$ | 3.482 | 7.728 | 20.609 | 20.609 | 29.196 | 81.624 | Mensual | N/A | 65.127 | N/A |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AIR CANADA | E.E.U.U. | US\$ | 3.521 | 9.350 | - | - | - | 12.871 | Mensual | N/A | 12.750 | N/A |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AIRBUS FINANCIAL SERVICES | E.E.U.U. | US\$ | 3.689 | 10.105 | 28.056 | 28.642 | 23.687 | 94.179 | Mensual | 2,25% | 87.033 | 2,25% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AWAS | E.E.U.U. | US\$ | 5.957 | 14.958 | 9.418 | - | - | 30.333 | Mensual | N/A | 17.617 | N/A |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US\$ | 775 | 1.919 | 5.445 | 5.983 | 11.867 | 25.989 | Trimestral | 1,50% | 24.326 | 1,50% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BNP PARIBAS | Francia | US\$ | 2.938 | 8.487 | 19.824 | 19.476 | 45.939 | 96.664 | Trimestral | 3,84% | 87.986 | 3,84% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CITIBANK N.A | Inglaterra | US\$ | 13.119 | 44.695 | 90.296 | 87.083 | 241.694 | 476.887 | Trimestral | 3,69% | 451.284 | 3,69% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE - CIB | E.E.U.U. | US\$ | 5.392 | 14.164 | 70.758 | 11.728 | 20.603 | 122.645 | Trimestral | 2,29% | 114.810 | 2,29% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE - CIB | Francia | US\$ | 20.355 | 50.931 | 132.830 | 124.825 | 184.734 | 513.675 | Trimestral/ Semestral | 2,01%/ 0,82% | 494.721 | 2,01%/ 0,37% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | DVB BANK SE | Alemania | US\$ | 3.482 | 10.103 | 25.845 | - | - | 39.430 | Trimestral | 2,89% | 37.500 | 2,89% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | DVB BANK SE | E.E.U.U. | US\$ | 509 | 1.456 | 2.918 | 768 | - | 5.651 | Mensual | 2,25% | 5.402 | 2,25% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION | E.E.U.U. | US\$ | 10.898 | 20.745 | 51.339 | - | - | 82.982 | Mensual | 2,59% | 81.086 | 2,59% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | HSBC | Francia | US\$ | 1.601 | 4.427 | 12.000 | 12.302 | 43.975 | 74.305 | Trimestral | 1,70% | 69.458 | 0,85% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US\$ | 4.568 | 12.801 | 35.134 | 25.246 | 27.784 | 105.533 | Mensual/ Trimestral | 2,11%/ 2,21% | 97.770 | 2,11%/ 2,21% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | NATIXIS | Francia | US\$ | 12.126 | 26.169 | 73.710 | 78.388 | 178.957 | 369.350 | Trimestral/ Semestral | 2,62%/ 3,32% | 316.425 | 2,62%/ 3,32% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | PK AIRFINANCE US, INC. | E.E.U.U. | US\$ | 3.618 | 9.773 | 27.406 | 38.907 | 48.681 | 128.385 | Mensual | 1,96% | 117.092 | 1,96% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | WACAP OULEASING S.A. | Luxemburgo | US\$ | 1.340 | 1.835 | 4.332 | 3.569 | 15.599 | 26.675 | Trimestral | 2,42% | 23.647 | 2,42% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A. | E.E.U.U. | US\$ | 1.836 | 5.379 | 3.205 | - | - | 10.420 | Mensual | 1,98% | 10.271 | 1,98% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH | Italia | US\$ | 14.786 | 39.102 | 100.197 | 99.264 | 157.422 | 410.771 | Trimestral | 1,95% | 380.025 | 1,95% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | THE TORONTO-DOMINION BANK | E.E.U.U. | US\$ | 661 | 1.654 | 4.481 | 4.589 | 8.956 | 20.341 | Trimestral | 0,88% | 19.431 | 0,88% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A | Brasil | BRL | 493 | 1.458 | 1.891 | - | - | 3.842 | Mensual | 7,51% | 2.025 | 7,51% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO IBM S.A | Brasil | BRL | 604 | 1.882 | 136 | - | - | 2.622 | Mensual | 10,58% | 2.255 | 10,58% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A | Brasil | BRL | 41 | 13 | - | - | - | 54 | Mensual | 5,31% | 53 | 5,31% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | HP FINANCIAL SERVICE | Brasil | BRL | 177 | 529 | 93 | - | - | 799 | Mensual | 9,08% | 747 | 9,08% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIÉTÉ AIR FRANCE | Francia | EUR | 629 | 108 | 1.203 | - | - | 1.940 | Mensual | 6,82% | 1.572 | 6,82% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE LEASING S.A | Brasil | BRL | 2.766 | - | - | - | - | 2.766 | Mensual | 0,00% | 2.520 | 0,00% |
| | | Otros préstamos | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO | Brasil | BRL | 31.882 | 9.143 | - | - | - | 41.025 | Mensual | 2,20% |
| Derivados de Cobertura | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | OTROS | Brasil | US\$ | 4.008 | 9.353 | 1.963 | - | - | 15.324 | - | 0,00% | 15.324 | 0,00% |
| Derivados de no Cobertura | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | OTROS | Brasil | US\$ | 3.603 | 6.903 | 4.529 | - | - | 15.035 | - | 0,00% | 15.035 | 0,00% |
| | | | | | Total | | | <u>373.826</u> | <u>1.047.977</u> | <u>921.519</u> | <u>1.043.407</u> | <u>2.069.950</u> | <u>5.456.679</u> | | | <u>4.399.392</u> | |

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta | Más de | Más de | Más de | Más de | Total | Tipo de amortización | Tasa efectiva | Valor nominal | Tasa nominal |
|---|---------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------|---------------|-------------------|--------------|
| | | | | | | | | 90 días | 90 días a un año | uno a tres años | tres a cinco años | cinco años | | | | | |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | | LATAM Airlines Group S.A. y Filiales | Varios | - | Varios | - | US\$ | 555.290 | 82.049 | - | - | - | 637.339 | - | - | 637.339 | - |
| | | | | | | | CLP | 5.761 | - | - | - | 5.761 | - | - | 5.761 | - | |
| | | | | | | | BRL | 432.693 | 31.190 | - | - | 463.883 | - | - | 463.883 | - | |
| | | | | | | | BRL | 29.758 | 8.860 | - | - | 38.618 | - | - | 38.618 | - | |
| | | | | | | | BRL | 5.389 | 14.480 | - | - | 19.869 | Mensual | 6,60% | 19.668 | 6,60% | |
| | | | | | Otras monedas | 198.968 | - | - | - | - | 198.968 | - | - | 198.968 | - | | |
| Cuentas por pagar, no Corrientes | - | LATAM Airlines Group S.A. y Filiales | Varios | - | Varios | - | US\$ | - | - | 18.000 | - | - | 18.000 | - | - | 18.000 | - |
| | | | | | | | US\$ | - | - | 15.994 | - | - | 15.994 | Trimestral | 2,06% | 15.541 | 2,06% |
| | | | | | | | BRL | - | - | 3.594 | - | - | 3.594 | - | - | 3.594 | - |
| | | | | | | | BRL | - | - | 39.251 | 44.872 | 142.914 | 227.037 | Mensual | 6,60% | 207.089 | 6,60% |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes | - | LATAM Airlines Group S.A. y Filiales | Varios | 78.591.370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Chile | CLP | 14 | - | - | - | 14 | - | - | - | - | |
| | | | Varios | 96.847.880-K | Lufthansa Lan Technical Training S.A. | Chile | US\$ | 237 | - | - | - | 237 | - | - | - | - | |
| | | | Varios | 0-E | Made in Everywhere Rep. Com. Distr. Ltda | Brasil | BRL | 23 | - | - | - | 23 | - | - | - | - | |
| Total | | | | | | | | <u>1.228.133</u> | <u>136.579</u> | <u>76.839</u> | <u>44.872</u> | <u>142.914</u> | <u>1.629.337</u> | | | <u>1.608.461</u> | |
| Total Consolidado | | | | | | | | <u>2.013.010</u> | <u>1.726.152</u> | <u>2.561.604</u> | <u>2.186.067</u> | <u>4.480.111</u> | <u>12.966.944</u> | | | <u>11.381.849</u> | |

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2012, la Sociedad había entregado US\$ 189,9 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de marzo de 2013, se han entregado US\$ 121,2 millones en garantías correspondientes a Efectivo y equivalentes al efectivo y cartas de crédito stand by. La caída se debió al vencimiento y adquisición de contratos de combustible y tasas, y cambios en el precio del combustible y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital, son: (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad monitorea el índice de apalancamiento ajustado, en línea con las prácticas de la industria. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por la suma entre el patrimonio ajustado y la deuda ajustada neta. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de arrendamiento operativo de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El patrimonio ajustado corresponde al patrimonio neto depurado el impacto de valor de mercado de los derivados.

La estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Producto de la consolidación con TAM S.A. y Filiales, la agencia de rating Fitch ha emitido, con fecha 22 de junio de 2012, un nuevo rating de largo plazo de la Sociedad de BB+ con perspectiva estable (lo cual no constituye un rating de grado de inversión). Con anterioridad a la fusión la Sociedad tenía un rating de BBB con perspectiva negativa (emitida en virtud del anuncio de fusión de agosto 2010).

Los índices de apalancamiento ajustado, al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, fueron los siguientes:

| | Al 31 de marzo de 2013 | Al 31 de diciembre de 2012 |
|--|------------------------------|----------------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Total préstamos financieros | 9.848.018 | 9.759.507 |
| Renta de las aeronaves de los últimos doce meses x 8 | 3.426.768 | 3.390.664 |
| Menos: | | |
| Caja y valores negociables | (782.702) | (1.120.335) |
| Total deuda ajustada neta | <u>12.492.084</u> | <u>12.029.836</u> |
| Patrimonio neto | 5.331.288 | 5.142.083 |
| Reservas de cobertura neta | 123.894 | 140.730 |
| Patrimonio ajustado | <u>5.455.182</u> | <u>5.282.813</u> |
| Total de deuda y patrimonio ajustados | <u>17.947.266</u> | <u>17.312.649</u> |
| Apalancamiento ajustado | 69,6% | 69,5% |

Ver aspectos relacionados a covenants financieros en Nota 36 (a).

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de marzo de 2013, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos incluyen:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Certificado de depósito bancario - CDB
- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda,
- Fondos de inversión privados y
- Letras financieras

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del período utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del período.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

| Al 31 de marzo de 2013 | Mediciones de valor justo usando valores considerados como | | | |
|--|--|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | <u>Valor justo</u> MUS\$ | <u>Nivel I</u> MUS\$ | <u>Nivel II</u> MUS\$ | <u>Nivel III</u> MUS\$ |
| Activos | | | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 169.938 | 169.938 | - | - |
| Fondos mutuos corto plazo | 169.938 | 169.938 | - | - |
| Otros activos financieros, corriente | 329.532 | 280.055 | 49.477 | - |
| Valor justo derivados tasa de interés | 14 | - | 14 | - |
| Valor justo derivados de combustible | 3.322 | - | 3.322 | - |
| Valor justo derivados de moneda extranjera | 203 | - | 203 | - |
| Intereses devengados desde la última fecha de pago Swap de monedas | 1 | - | 1 | - |
| Fondos de inversión privados | 278.475 | 278.475 | - | - |
| Certificado de depósito (CDB) | 284 | - | 284 | - |
| Letras financieras | 45.653 | - | 45.653 | - |
| Bonos nacionales y extranjeros | 768 | 768 | - | - |
| Otras inversiones | 812 | 812 | - | - |
| Otros activos financieros, no corriente | 606 | - | 606 | - |
| Valor justo derivados de combustible | 537 | - | 537 | - |
| Valor justo derivados de moneda extranjera | 69 | - | 69 | - |
| Pasivos | | | | |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 53.338 | - | 53.338 | - |
| Valor justo derivados tasa de interés | 34.036 | - | 34.036 | - |
| Valor justo derivados de combustible | 3.277 | - | 3.277 | - |
| Valor justo derivados moneda extranjera | 7.250 | - | 7.250 | - |
| Intereses devengados desde la última fecha de pago Swap de monedas | 4.418 | - | 4.418 | - |
| Derivado tasas de interés no registrado como cobertura | 4.357 | - | 4.357 | - |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 98.394 | - | 98.394 | - |
| Valor justo derivados tasa de interés | 92.785 | - | 92.785 | - |
| Valor justo derivados de combustible | 1.082 | - | 1.082 | - |
| Valor justo derivados moneda extranjera | 88 | - | 88 | - |
| Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura | 4.439 | - | 4.439 | - |

Al 31 de diciembre de 2012

Mediciones de valor justo usando valores
considerados como

| | <u>Valor justo</u> | <u>Nivel I</u> | <u>Nivel II</u> | <u>Nivel III</u> |
|---|--------------------|----------------|-----------------|------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Activos | | | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 311.675 | 311.675 | - | - |
| Fondos mutuos corto plazo | 311.675 | 311.675 | - | - |
| Otros activos financieros, corriente | 474.176 | 319.145 | 155.031 | - |
| Valor justo derivados tasa de interés | 6 | - | 6 | - |
| Valor justo derivados de combustible | 4.098 | - | 4.098 | - |
| Fondos de inversión privados | 317.598 | 317.598 | - | - |
| Certificado de depósito (CDB) | 77.316 | - | 77.316 | - |
| Letras financieras | 73.611 | - | 73.611 | - |
| Bonos nacionales y extranjeros | 748 | 748 | - | - |
| Otras inversiones | 799 | 799 | - | - |
| Otros activos financieros, no corriente | 1.118 | - | 1.118 | - |
| Valor justo derivados de combustible | 1.023 | - | 1.023 | - |
| Valor justo derivados de moneda extranjera | 95 | - | 95 | - |
| Pasivos | | | | |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 70.075 | - | 70.075 | - |
| Valor justo derivados tasa de interés | 41.736 | - | 41.736 | - |
| Valor justo derivados de combustible | 10.502 | - | 10.502 | - |
| Valor justo derivados moneda extranjera | 13.360 | - | 13.360 | - |
| Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura | 4.477 | - | 4.477 | - |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 116.555 | - | 116.555 | - |
| Valor justo derivados tasa de interés | 104.547 | - | 104.547 | - |
| Valor justo derivados de combustible | 4.530 | - | 4.530 | - |
| Valor justo derivados moneda extranjera | 1.963 | - | 1.963 | - |
| Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura | 5.515 | - | 5.515 | - |

Adicionalmente, al 31 de marzo de 2013, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

| | Al 31 de marzo de 2013 | | Al 31 de diciembre de 2012 | |
|---|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| | Valor libro MUS\$ | Valor justo MUS\$ | Valor libro MUS\$ | Valor justo MUS\$ |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 286.772 | 286.772 | 338.588 | 338.588 |
| Efectivo en caja | 6.191 | 6.191 | 6.835 | 6.835 |
| Saldos en bancos | 129.434 | 129.434 | 147.373 | 147.373 |
| Overnight | 99.545 | 99.545 | 119.713 | 119.713 |
| Depósitos a plazo | 43.584 | 43.584 | 64.667 | 64.667 |
| Pactos | 8.018 | 8.018 | - | - |
| Otros activos financieros, corrientes | 94.520 | 94.520 | 162.367 | 162.367 |
| Otros activos financieros | 94.520 | 94.520 | 162.367 | 162.367 |
| Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes | 1.541.432 | 1.541.432 | 1.411.714 | 1.411.714 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 1.133 | 1.133 | 15.187 | 15.187 |
| Otros activos financieros, no corrientes | 73.428 | 73.428 | 72.977 | 72.977 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 69.367 | 69.367 | 50.612 | 50.612 |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 1.803.490 | 1.976.832 | 1.977.255 | 2.090.726 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes | 1.608.712 | 1.608.712 | 1.652.955 | 1.652.955 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | 172 | 172 | 274 | 274 |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 7.850.560 | 7.938.193 | 7.582.302 | 7.806.643 |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 731.041 | 731.041 | 737.744 | 737.744 |

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- (a) La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- (b) La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
- (c) Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
- (d) Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
- (e) El cálculo del ingreso diferido al cierre del ejercicio, correspondiente a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar.
- (f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
- (g) La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

Adicionalmente, la administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros. Lo anterior sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM (a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out descrito en la Nota 18.2), dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Adicionalmente, LATAM se encuentra en el proceso de integrar sus operaciones con TAM, y ambas compañías están siendo operadas como una sola entidad. Con esto, las actividades aéreas más críticas serán gestionadas en Brasil bajo el CEO de TAM y en el mundo por el CEO de LATAM, quien estará a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informará al Directorio de LATAM. Además, el CEO de LATAM evaluará el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establecerán compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos operativos”. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes.

Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados.

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el transporte aéreo y el programa de fidelización de clientes (“Multiplus”).

Por los períodos terminados

| | Transporte aéreo al 31 de marzo de | | Multiplus al 31 de marzo de | | Eliminaciones al 31 de marzo de | | Consolidado al 31 de marzo de | |
|--|---------------------------------------|-----------------|--------------------------------|----------|------------------------------------|----------|----------------------------------|-----------------|
| | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Ingresos de las actividades ordinarias | 3.331.868 | 1.506.117 | 176.806 | - | (176.902) | - | 3.331.772 | 1.506.117 |
| Otros ingresos de operación | 66.610 | 30.565 | 10.585 | - | - | - | 77.195 | 30.565 |
| Ingresos por intereses | 26.697 | 3.511 | 4.459 | - | (1.329) | - | 29.827 | 3.511 |
| Gastos por intereses | (111.140) | (36.700) | (364) | - | 1.329 | - | (110.175) | (36.700) |
| Total gastos por intereses netos | <u>(84.443)</u> | <u>(33.189)</u> | <u>4.095</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>(80.348)</u> | <u>(33.189)</u> |
| Depreciación y amortización | (289.958) | (106.486) | (935) | - | - | - | (290.893) | (106.486) |
| Ganancia del segmento sobre el que se informa | <u>15.959</u> | <u>76.067</u> | <u>26.786</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>42.745</u> | <u>76.067</u> |
| Participación de la entidad en el resultado de las asociadas | 356 | (383) | - | - | - | - | 356 | (383) |
| Gasto por impuesto a las ganancias | (20.778) | (14.483) | (12.095) | - | - | - | (32.873) | (14.483) |
| Activos del segmento | 20.367.479 | 7.688.022 | 708.440 | - | (214.543) | - | 20.861.376 | 7.688.022 |
| Importe en inversiones asociadas | 1.975 | 615 | 962 | - | - | - | 2.937 | 615 |
| Desembolsos de los activos no monetarios del segmento | 383.032 | 274.013 | - | - | - | - | 383.032 | 274.013 |

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

| | Por los períodos terminados | |
|--|-----------------------------|------------------|
| | al 31 de marzo de | |
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Perú | 150.122 | 136.401 |
| Argentina | 284.041 | 206.112 |
| USA | 341.336 | 288.291 |
| Europa | 249.574 | 139.127 |
| Colombia | 90.235 | 89.735 |
| Brasil | 1.499.500 | 66.481 |
| Ecuador | 69.973 | 62.268 |
| Chile | 442.058 | 372.942 |
| Asia Pacífico y resto de Latinoamérica | <u>204.933</u> | <u>144.760</u> |
| Ingresos de las actividades ordinarias | <u>3.331.772</u> | <u>1.506.117</u> |
| Otros ingresos de operación | <u>77.195</u> | <u>30.565</u> |

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

Para el período terminado al 31 de marzo de 2012 los ingresos no incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|---|-------------------------------------|---|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Efectivo en caja | 6.191 | 6.835 |
| Saldos en bancos | 129.434 | 147.373 |
| Overnight | 99.545 | 119.713 |
| Total efectivo | <u>235.170</u> | <u>273.921</u> |
| Equivalentes al efectivo | | |
| Pactos | 8.018 | - |
| Depósitos a plazo | 43.584 | 64.667 |
| Fondos mutuos | 169.938 | 311.675 |
| Total equivalentes al efectivo | <u>221.540</u> | <u>376.342</u> |
| Total efectivo y equivalentes al efectivo | <u><u>456.710</u></u> | <u><u>650.263</u></u> |

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

| Tipo de moneda | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|----------------------|-------------------------------------|---|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Peso argentino (*) | 16.352 | 70.381 |
| Real brasileño | 93.074 | 149.723 |
| Peso chileno (*) | 38.911 | 40.212 |
| Peso colombiano | 17.784 | 28.758 |
| Euro | 13.472 | 15.502 |
| Dólar estadounidense | 193.009 | 230.776 |
| Bolívar fuerte (**) | 45.320 | 51.346 |
| Otras monedas | 38.788 | 63.565 |
| Total | <u><u>456.710</u></u> | <u><u>650.263</u></u> |

(*) La Sociedad no tiene contratos de derivados de moneda (forward) vigentes al 31 de marzo de 2013 (al 31 de diciembre de 2012, no posee contratos de derivados de moneda (forward)), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos. Por contratos de derivados de moneda, para la conversión a dólares de las inversiones en pesos argentinos, la Sociedad no tiene contratos vigentes al 31 de marzo de 2013.

(**) En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas (“CADIVI”). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela. Al 31 de marzo de 2013, el monto sujeto a estas restricciones, expresado en dólares, es de MUS\$ 45.320 (MUS\$ 51.346 al 31 de diciembre de 2012).

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas.

Las Otras entradas (salidas) de efectivo al 31 de marzo de 2013 y 31 de marzo de 2012, respectivamente, se detallan a continuación.

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|--|---------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Derivados de combustible | (8.857) | 10.676 |
| Garantías márgenes de derivados | 69.694 | 5.125 |
| Garantías | 1.552 | (5.863) |
| Primas derivados de combustible | (1.382) | (6.797) |
| Comisiones Bancarias, impuestos pagados y otros | <u>(5.351)</u> | <u>1.999</u> |
| Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación | <u>55.656</u> | <u>5.140</u> |
| | | |
| Certificado de depósitos bancarios | <u>78.171</u> | <u>-</u> |
| Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión | <u>78.171</u> | <u>-</u> |
| | | |
| Financiamiento anticipos de aeronaves | (21.631) | 70.950 |
| Préstamo administradora tarjeta de crédito | 42.405 | - |
| Liquidación contratos de derivados | (24.556) | (17.865) |
| Otros | <u>(4.956)</u> | <u>-</u> |
| Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación | <u>(8.738)</u> | <u>53.085</u> |

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de marzo de 2013

| <u>Activos</u> | Designados al momento inicial | | | | <u>Total</u> MUS\$ |
|---|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------|
| | <u>Préstamos y cuentas por cobrar</u> | <u>Derivados de cobertura</u> | <u>Mantenidos para negociar</u> | <u>a valor justo con cambios en resultados</u> | |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 286.772 | - | 169.938 | - | 456.710 |
| Otros activos financieros, corrientes (*) | 94.520 | 3.540 | 46.421 | 279.571 | 424.052 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 1.541.432 | - | - | - | 1.541.432 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 1.133 | - | - | - | 1.133 |
| Otros activos financieros, no corrientes (*) | 72.921 | 606 | 507 | - | 74.034 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 69.367 | - | - | - | 69.367 |
| Total | <u>2.066.145</u> | <u>4.146</u> | <u>216.866</u> | <u>279.571</u> | <u>2.566.728</u> |

| <u>Pasivos</u> | <u>Otros pasivos financieros</u> | <u>Derivados de cobertura</u> | <u>Mantenidos para negociar</u> | <u>Total</u> |
|---|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| | Otros pasivos financieros, corrientes | 1.803.490 | 48.981 | 4.357 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes | 1.608.712 | - | - | 1.608.712 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | 172 | - | - | 172 |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 7.850.560 | 93.955 | 4.439 | 7.948.954 |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 731.041 | - | - | 731.041 |
| Total | <u>11.993.975</u> | <u>142.936</u> | <u>8.796</u> | <u>12.145.707</u> |

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2012

| <u>Activos</u> | <u>Préstamos y cuentas por cobrar</u> | <u>Derivados de cobertura</u> | <u>Mantenidos para negociar</u> | Designados al | <u>Total</u> |
|--|---|---------------------------------------|---|---|------------------|
| | | | | momento inicial | |
| | | | | a valor justo con cambios en resultados | |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 338.588 | - | - | 311.675 | 650.263 |
| Otros activos financieros, corrientes (*) | 162.367 | 4.104 | 74.359 | 395.713 | 636.543 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 1.411.714 | - | - | - | 1.411.714 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 15.187 | - | - | - | 15.187 |
| Otros activos financieros, no corrientes (*) | 72.470 | 1.118 | 507 | - | 74.095 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 50.612 | - | - | - | 50.612 |
| Total | 2.050.938 | 5.222 | 74.866 | 707.388 | 2.838.414 |

| <u>Pasivos</u> | <u>Otros pasivos financieros</u> | <u>Derivados de cobertura</u> | <u>Mantenidos para negociar</u> | <u>Total</u> | | | | |
|--|--|---------------------------------------|---|-------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-------|
| | | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| | | | | | Otros pasivos financieros, corrientes | 1.977.255 | 65.598 | 4.477 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes | 1.652.955 | - | - | 1.652.955 | | | | |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | 274 | - | - | 274 | | | | |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 7.582.302 | 111.040 | 5.515 | 7.698.857 | | | | |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 737.744 | - | - | 737.744 | | | | |
| Total | 11.950.530 | 176.638 | 9.992 | 12.137.160 | | | | |

(*) El valor presentado en mantenidos hasta su vencimiento, corresponde a bonos nacionales y extranjeros y otras inversiones; en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

| a) Activos | Al 31 de | Al 31 de |
|---|-----------|--------------|
| | marzo de | diciembre de |
| | 2013 | 2012 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 456.710 | 650.263 |
| Peso argentino | 16.352 | 70.381 |
| Real brasileño | 93.074 | 149.723 |
| Peso chileno | 38.911 | 40.212 |
| Peso colombiano | 17.784 | 28.758 |
| Euro | 13.472 | 15.502 |
| Dólar estadounidense | 193.009 | 230.776 |
| Bolívar fuerte | 45.320 | 51.346 |
| Otras monedas | 38.788 | 63.565 |
| Otros activos financieros (corriente y no corriente) | 498.086 | 710.638 |
| Peso argentino | 204 | 131 |
| Real brasileño | 326.980 | 545.426 |
| Peso chileno | 704 | 648 |
| Peso colombiano | 2.880 | 2.828 |
| Euro | 441 | 7.825 |
| Dólar estadounidense | 162.409 | 142.254 |
| Bolívar fuerte | 782 | 601 |
| Otras monedas | 3.686 | 10.925 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 1.541.432 | 1.411.714 |
| Peso argentino | 19.888 | 33.049 |
| Real brasileño | 826.285 | 547.130 |
| Peso chileno | 137.278 | 132.869 |
| Peso colombiano | 12.850 | 8.086 |
| Euro | 7.253 | 67.287 |
| Dólar estadounidense | 464.829 | 530.380 |
| Bolívar fuerte | 5.941 | 2.759 |
| Otras monedas | 67.108 | 90.154 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 69.367 | 50.612 |
| Real brasileño | 4.739 | 6.677 |
| Peso chileno | 11.055 | 9.564 |
| Dólar estadounidense | 53.573 | 34.123 |
| Otras monedas | - | 248 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 1.133 | 15.187 |
| Real brasileño | 529 | 611 |
| Peso chileno | 604 | 14.565 |
| Dólar estadounidense | - | 11 |
| Total activos | 2.566.728 | 2.838.414 |
| Peso argentino | 36.444 | 103.561 |
| Real brasileño | 1.251.607 | 1.249.567 |
| Peso chileno | 188.552 | 197.858 |
| Peso colombiano | 33.514 | 39.672 |
| Euro | 21.166 | 90.614 |
| Dólar estadounidense | 873.820 | 937.544 |
| Bolívar fuerte | 52.043 | 54.706 |
| Otras monedas | 109.582 | 164.892 |

b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES, OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Deudores comerciales | 1.480.545 | 1.354.849 |
| Otras cuentas por cobrar | <u>205.095</u> | <u>182.980</u> |
| Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 1.685.640 | 1.537.829 |
| Menos: Provisión por pérdidas por deterioro | <u>(74.841)</u> | <u>(75.503)</u> |
| Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto | 1.610.799 | 1.462.326 |
| Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar | <u>(69.367)</u> | <u>(50.612)</u> |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | <u><u>1.541.432</u></u> | <u><u>1.411.714</u></u> |

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada período es la siguiente:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|---|--|--|
| Al día | 1.338.710 | 1.226.120 |
| Vencidas de 1 a 90 días | 49.812 | 33.160 |
| Vencidas de 91 a 180 días | 8.827 | 10.705 |
| Vencidas más de 180 días (*) | 8.355 | 9.361 |
| Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados | 22.531 | 29.556 |
| Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida | <u>52.310</u> | <u>45.947</u> |
| Total | <u><u>1.480.545</u></u> | <u><u>1.354.849</u></u> |

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Las Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas al final de cada periodo se presentan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|---------------------------|-------------------------------------|---|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Vencidas de 1 a 90 días | 49.812 | 33.160 |
| Vencidas de 91 a 180 días | 8.827 | 10.705 |
| Vencidas más de 180 días | 8.355 | 9.361 |
| Total | <u>66.994</u> | <u>53.226</u> |

Los montos correspondientes a los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, individualmente deteriorados, son los siguientes:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|---|-------------------------------------|---|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados | 22.531 | 29.556 |
| Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida | <u>52.310</u> | <u>45.947</u> |
| Total | <u>74.841</u> | <u>75.503</u> |

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|-----------------------|-------------------------------------|---|
| <u>Tipo de moneda</u> | MUS\$ | MUS\$ |
| Peso argentino | 19.888 | 33.049 |
| Real brasileño | 831.024 | 553.807 |
| Peso chileno | 148.333 | 142.433 |
| Peso colombiano | 12.850 | 8.086 |
| Euro | 7.253 | 67.287 |
| Dólar estadounidense | 518.402 | 564.503 |
| Bolívar fuerte | 5.941 | 2.759 |
| Otras monedas | <u>67.108</u> | <u>90.402</u> |
| Total | <u>1.610.799</u> | <u>1.462.326</u> |

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

| <u>Madurez</u> | <u>Deterioro</u> |
|--|------------------|
| Activos en cobranza judicial y prejudicial | 100% |
| Superior a 1 año | 100% |
| Entre 6 y 12 meses | 50% |

En el caso de TAM S.A. y Filiales, la situación es diferente, la estimación de provisión es por documento, aquellos vencidos en más de 180 días se provisionan 100%, a excepción de las sensibilizaciones que consideran garantías reales vigentes.

El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, es el siguiente:

| | MUS\$ |
|-------------------------------------|-----------------|
| Al 1 de enero de 2012 | (20.525) |
| Castigos | 323 |
| (Aumento) disminución de provisión | (1.341) |
| Saldos al 31 de marzo de 2012 | <u>(21.543)</u> |
| Al 1 de abril de 2012 | (21.543) |
| Castigos | 2.989 |
| (Aumento) disminución de provisión | (1.516) |
| Adición por combinación de negocios | (54.511) |
| Diferencia por conversión filiales | (922) |
| Saldos al 31 de diciembre de 2012 | <u>(75.503)</u> |
| Al 1 de enero de 2013 | (75.503) |
| Castigos | 4.302 |
| (Aumento) disminución de provisión | (3.640) |
| Saldos al 31 de marzo de 2013 | <u>(74.841)</u> |

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

| | Al 31 de marzo de 2013 | | | Al 31 de diciembre de 2012 | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | Exposición bruta según balance | Exposición bruta deteriorada | Exposición neta concentraciones de riesgo | Exposición bruta según balance | Exposición bruta deteriorada | Exposición neta concentraciones de riesgo |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Deudores comerciales | 1.480.545 | (74.841) | 1.405.704 | 1.354.849 | (75.503) | 1.279.346 |
| Otras cuentas por cobrar | 205.095 | - | 205.095 | 182.980 | - | 182.980 |

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

(a) Cuentas por cobrar

| <u>RUT parte relacionada</u> | <u>Nombre parte relacionada</u> | <u>Naturaleza de la relación</u> | <u>País de origen</u> | Al 31 de marzo de 2013 | Al 31 de diciembre de 2012 | Tipo de moneda o unidad de reajuste | Plazos de transacción | Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción |
|------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|
| | | | | MUS\$ | MUS\$ | | | |
| 96.810.370-9 | Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA. | Controladora | Chile | - | 1 | CLP | 30 a 45 días | Monetaria |
| 78.591.370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Otras partes relacionadas | Chile | 590 | 14.534 | CLP | 30 a 45 días | Monetaria |
| 87.752.000-5 | Granja Marina Tornagaleones S.A. | Otras partes relacionadas | Chile | 14 | 30 | CLP | 30 a 45 días | Monetaria |
| Extranjera | TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A. | Otras partes relacionadas | Brasil | 20 | 14 | BRL | 30 a 45 días | Monetaria |
| Extranjera | Prismah Fidelidade S.A. | Otras partes relacionadas | Brasil | 509 | 597 | BRL | 30 a 45 días | Monetaria |
| Extranjera | Inversora Aeronautica Argentina | Otras partes relacionadas | Argentina | - | 11 | US\$ | 30 a 45 días | Monetaria |
| | Total activos corrientes | | | <u>1.133</u> | <u>15.187</u> | | | |

Con fecha 28 de diciembre de 2012, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. como vendedora y Sotraser S.A. (Filial de Bethia S.A.) como compradora, celebraron un contrato de compraventa del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers”. El valor de la venta asciende a MUS\$ 14.217, al 31 de marzo de 2013 este saldo se encuentra pagado.

(b) Cuentas por pagar

| <u>RUT parte relacionada</u> | <u>Nombre parte relacionada</u> | <u>Naturaleza de la relación</u> | <u>País de origen</u> | <u>Al 31 de marzo de 2013</u> MUS\$ | <u>Al 31 de diciembre de 2012</u> MUS\$ | <u>Tipo de moneda o unidad de reajuste</u> | <u>Plazos de transacción</u> | <u>Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción</u> |
|------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------|--|--|--|------------------------------|--|
| 96.847.880-K | Lufthansa Lan Technical Training S.A. | Coligada | Chile | 108 | 237 | US\$ | 30 a 45 días | Monetaria |
| 78.591.370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Otras partes relacionadas | Chile | 7 | 14 | CLP | 30 a 45 días | Monetaria |
| Extranjera | Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda. | Otras partes relacionadas | Brasil | - | 23 | BRL | 30 a 45 días | Monetaria |
| Extranjera | Inversora Aeronáutica Argentina | Otras partes relacionadas | Argentina | <u>57</u> | <u>-</u> | US\$ | 30 a 45 días | Monetaria |
| | Total pasivos corrientes | | | <u>172</u> | <u>274</u> | | | |

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

NOTA 10 - INVENTARIOS

Los Inventarios al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--------------------------------------|--|--|
| Existencias técnicas | 167.028 | 150.130 |
| Existencias no técnicas | <u>36.185</u> | <u>31.153</u> |
| Total suministros para la producción | <u><u>203.213</u></u> | <u><u>181.283</u></u> |

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 31 de marzo de 2013 asciende a MUS\$ 1.292 (MUS\$ 1.174 al 31 de diciembre de 2012). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de marzo de 2013, la Sociedad registró MUS\$ 34.561 (MUS\$ 11.736 al 31 de marzo de 2012) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de Ventas.

NOTA 11 - ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Activos por impuestos corrientes es la siguiente:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|-----------------------|--|--|
| Corriente | | |
| Impuesto a las ventas | 131.076 | 110.609 |
| Impuesto a la renta | 123.616 | 100.263 |
| Otros | <u>10.794</u> | <u>9.657</u> |
| Total corriente | <u><u>265.486</u></u> | <u><u>220.529</u></u> |
| No corriente | | |
| Impuesto a las ventas | <u>75.638</u> | <u>73.516</u> |
| Total no corriente | <u><u>75.638</u></u> | <u><u>73.516</u></u> |

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|-------------------------------|-------------------------------------|---|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Corriente | | |
| (a) Otros activos financieros | 420.512 | 632.439 |
| (b) Activos de cobertura | <u>3.540</u> | <u>4.104</u> |
| Total corriente | <u><u>424.052</u></u> | <u><u>636.543</u></u> |
| No corriente | | |
| (a) Otros activos financieros | 73.428 | 72.977 |
| (b) Activos de cobertura | <u>606</u> | <u>1.118</u> |
| Total no corriente | <u><u>74.034</u></u> | <u><u>74.095</u></u> |

(a) Otros activos financieros

Los Otros activos financieros al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|-------------------------------------|--|--|
| Corriente | | |
| Fondos de inversión privados | 278.475 | 317.598 |
| Garantías por márgenes de derivados | 54.126 | 121.889 |
| Letras financieras | 45.653 | 73.611 |
| Depósitos en garantía (aeronaves) | 33.052 | 33.012 |
| Certificado de depósito (CDB) | 284 | 77.316 |
| Otras garantías otorgadas | 7.342 | 7.466 |
| Otras inversiones | 812 | 799 |
| Bonos nacionales y extranjeros | 768 | 748 |
| Total corriente | <u>420.512</u> | <u>632.439</u> |
| No corriente | | |
| Depósitos en garantía (aeronaves) | 37.997 | 37.247 |
| Depósitos en garantía (préstamos) | 28.865 | 29.344 |
| Otras garantías otorgadas | 6.059 | 5.879 |
| Otras inversiones | 507 | 507 |
| Total no corriente | <u>73.428</u> | <u>72.977</u> |
| Total otros activos financieros | <u>493.940</u> | <u>705.416</u> |

(b) Activos de cobertura

Los activos de cobertura al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Corriente | | |
| Intereses devengados desde la última fecha de pago | | |
| Swap de monedas | 1 | - |
| Valor justo de derivados de tasa de interés | 14 | 6 |
| Valor justo de derivados de moneda extranjera | 203 | - |
| Valor justo de derivados de precio de combustible | 3.322 | 4.098 |
| Total corriente | <u>3.540</u> | <u>4.104</u> |
| No corriente | | |
| Valor justo de derivados de moneda extranjera | 69 | 95 |
| Valor justo de derivados de precio de combustible | 537 | 1.023 |
| Total no corriente | <u>606</u> | <u>1.118</u> |
| Total activos de cobertura | <u><u>4.146</u></u> | <u><u>5.222</u></u> |

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y collares.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada período se presentan en Nota 21.

NOTA 13 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|-----------------------|--|--|
| Corriente | | |
| (a) Pagos anticipados | 55.349 | 45.829 |
| (b) Otros activos | <u>147.543</u> | <u>123.995</u> |
| Total corriente | <u><u>202.892</u></u> | <u><u>169.824</u></u> |
| No corriente | | |
| (a) Pagos anticipados | 40.087 | 39.707 |
| (b) Otros activos | <u>209.655</u> | <u>204.198</u> |
| Total no corriente | <u><u>249.742</u></u> | <u><u>243.905</u></u> |

(a) Pagos anticipados

Los pagos anticipados al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|---|--|--|
| Corriente | | |
| Seguros de aviación y otros | 15.525 | 12.643 |
| Arriendo de aeronaves | 19.710 | 18.703 |
| Servicios de handling y ground handling | 38 | 158 |
| Otros | <u>20.076</u> | <u>14.325</u> |
| Total corriente | <u><u>55.349</u></u> | <u><u>45.829</u></u> |
| No corriente | | |
| Arriendo de aeronaves | 19.897 | 20.732 |
| Otros | <u>20.190</u> | <u>18.975</u> |
| Total no corriente | <u><u>40.087</u></u> | <u><u>39.707</u></u> |
| Total pagos anticipados | <u><u><u>95.436</u></u></u> | <u><u><u>85.536</u></u></u> |

(b) Otros activos

Los otros activos al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|---------------------------------|--|--|
| Corriente | | |
| Reserva de mantención aeronaves | 146.846 | 123.299 |
| Aportes a SITA | <u>697</u> | <u>696</u> |
| Total corriente | <u>147.543</u> | <u>123.995</u> |
| No corriente | | |
| Reserva de mantención aeronaves | 139.413 | 149.084 |
| Depósitos judiciales | 69.464 | 54.336 |
| Aportes a SITA | 474 | 474 |
| Otros | <u>304</u> | <u>304</u> |
| Total no corriente | <u>209.655</u> | <u>204.198</u> |
| Total otros activos | <u><u>357.198</u></u> | <u><u>328.193</u></u> |

NOTA 14 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|-----------------------------|--|--|
| Aeronaves | 9.412 | 44.878 |
| Rotables | 1.192 | 1.184 |
| Existencias en consignación | 475 | 686 |
| Motores | 542 | 542 |
| Aeronaves desguazadas | <u>365</u> | <u>365</u> |
| Total | <u><u>11.986</u></u> | <u><u>47.655</u></u> |

Durante el primer trimestre de 2013, se realizó la venta de dos aeronaves A318-100.

Los saldos del rubro son presentados netos de provisión, la que al 31 de marzo de 2013, asciende a MUS\$ 16.119 (MUS\$ 23.413 al 31 de diciembre de 2012).

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 31 de marzo de 2013.

NOTA 15 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico y fondos de inversión privados.

A continuación, se presenta la información financiera resumida que corresponde a la suma de los estados financieros de las sociedades subsidiarias, las sociedades de propósito específico y los fondos de inversión privados que han sido consolidados:

Al 31 de marzo de 2013

| | <u>Activos</u> | <u>Pasivos</u> |
|---------------|-------------------------|-------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Corrientes | 2.244.145 | 3.343.102 |
| No corrientes | <u>7.530.418</u> | <u>5.578.088</u> |
| Total | <u><u>9.774.563</u></u> | <u><u>8.921.190</u></u> |

Al 31 de diciembre de 2012

| | <u>Activos</u> | <u>Pasivos</u> |
|---------------|--------------------------|-------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Corrientes | 2.439.148 | 3.747.068 |
| No corrientes | <u>7.634.116</u> | <u>5.588.814</u> |
| Total | <u><u>10.073.264</u></u> | <u><u>9.335.882</u></u> |

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|------------------------------|--|------------------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Total de ingresos ordinarios | 2.465.194 | 684.073 |
| Total de gastos | <u>(2.476.420)</u> | <u>(704.350)</u> |
| Total del resultado neto | <u><u>(11.226)</u></u> | <u><u>(20.277)</u></u> |

Detalle de subsidiarias significativas al 31 de marzo de 2013

| <u>Nombre de subsidiaria significativa</u> | <u>País de incorporación</u> | <u>Moneda funcional</u> | <u>% Participación</u> | <u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u> |
|--|------------------------------|-------------------------|------------------------|---|
| Lan Perú S.A. | Perú | US\$ | 69,97858 | Sin restricciones significativas |
| Lan Cargo S.A. | Chile | US\$ | 99,89803 | Sin restricciones significativas |
| Lan Argentina S.A. | Argentina | ARS | 94,99055 | Sin restricciones significativas |
| Transporte Aéreo S.A. | Chile | US\$ | 99,89804 | Sin restricciones significativas |
| Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Ecuador | US\$ | 71,94990 | Sin restricciones significativas |
| Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A. | Colombia | COP | 98,81112 | Sin restricciones significativas |
| TAM S.A. | Brasil | BRL | 99,99938 | Sin restricciones significativas |

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

| <u>Nombre de subsidiaria significativa</u> | <u>Estado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2013</u> | | | | | | <u>Resultado al 31 de marzo de 2013</u> | |
|--|--|---------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|---|--------------------------------|
| | <u>Activos totales</u> | <u>Activos corrientes</u> | <u>Activos no corrientes</u> | <u>Pasivos totales</u> | <u>Pasivos corrientes</u> | <u>Pasivos no corrientes</u> | <u>Ingresos Ordinarios</u> | <u>Ganancia (pérdida) neta</u> |
| | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> |
| Lan Perú S.A. | 190.026 | 166.768 | 23.258 | 197.795 | 195.014 | 2.781 | 284.449 | (16.811) |
| Lan Cargo S.A. | 742.738 | 185.732 | 557.006 | 385.498 | 197.791 | 187.707 | 66.977 | 1.812 |
| Lan Argentina S.A. | 158.547 | 138.207 | 20.340 | 130.782 | 128.789 | 1.993 | 140.693 | 5.403 |
| Transporte Aéreo S.A. | 379.295 | 272.772 | 106.523 | 127.032 | 38.833 | 88.199 | 103.522 | 8.840 |
| Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | 87.924 | 53.461 | 34.463 | 94.216 | 90.797 | 3.419 | 74.467 | (9.212) |
| Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A. | 167.771 | 57.794 | 109.977 | 42.248 | 30.670 | 11.578 | 68.498 | (16.269) |
| TAM S.A. (*) | 8.057.429 | 1.846.589 | 6.210.840 | 7.477.993 | 2.701.319 | 4.776.674 | 1.737.739 | 12.391 |

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2012

| <u>Nombre de subsidiaria significativa</u> | <u>País de incorporación</u> | <u>Moneda funcional</u> | <u>% Participación</u> | <u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u> |
|--|------------------------------|-------------------------|------------------------|---|
| Lan Perú S.A. | Perú | US\$ | 69,97858 | Sin restricciones significativas |
| Lan Cargo S.A. | Chile | US\$ | 99,89803 | Sin restricciones significativas |
| Lan Argentina S.A. | Argentina | ARS | 94,99055 | Sin restricciones significativas |
| Transporte Aéreo S.A. | Chile | US\$ | 99,89804 | Sin restricciones significativas |
| Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Ecuador | US\$ | 71,94990 | Sin restricciones significativas |
| Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A. | Colombia | COP | 98,21089 | Sin restricciones significativas |
| TAM S.A. | Brasil | BRL | 99,99938 | Sin restricciones significativas |

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

| <u>Nombre de subsidiaria significativa</u> | <u>Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2012</u> | | | | | | <u>Resultado al 31 de marzo de 2012</u> | |
|--|--|---------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|---|--------------------------------|
| | <u>Activos totales</u> | <u>Activos corrientes</u> | <u>Activos no corrientes</u> | <u>Pasivos totales</u> | <u>Pasivos corrientes</u> | <u>Pasivos no corrientes</u> | <u>Ingresos Ordinarios</u> | <u>Ganancia (pérdida) neta</u> |
| | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> |
| Lan Perú S.A. | 159.361 | 133.448 | 25.913 | 150.319 | 149.263 | 1.056 | 258.161 | 3.255 |
| Lan Cargo S.A. | 727.091 | 172.856 | 554.235 | 371.663 | 169.501 | 202.162 | 59.312 | 3.619 |
| Lan Argentina S.A. | 165.961 | 144.463 | 21.498 | 141.454 | 139.653 | 1.801 | 142.912 | 1.811 |
| Transporte Aéreo S.A. | 357.725 | 249.174 | 108.551 | 114.302 | 26.731 | 87.571 | 87.446 | (558) |
| Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | 74.204 | 40.531 | 33.673 | 71.284 | 68.068 | 3.216 | 73.620 | (6512) |
| Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A. | 165.032 | 58.457 | 106.575 | 58.398 | 46.434 | 11.964 | 63.292 | (15.854) |
| TAM S.A. (*) | 8.277.890 | 2.011.933 | 6.265.957 | 7.717.146 | 3.039.500 | 4.677.646 | - | - |

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

NOTA 16 - INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

La composición de las Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación, es la siguiente:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|--|-------------------------------------|---|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| (a) Sociedades Coligadas | 1.975 | 1.619 |
| (b) Joint Ventures | <u>962</u> | <u>2.138</u> |
| Total Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación | <u><u>2.937</u></u> | <u><u>3.757</u></u> |

(a) Sociedades Coligadas

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012 y estados de resultados, para los períodos terminados al 31 de marzo de 2013 y 31 de marzo de 2012.

Al 31 de marzo de 2013

| | Activos | Pasivos |
|---------------|---------------------|---------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Corrientes | 2.537 | 1.302 |
| No corrientes | <u>412</u> | <u>109</u> |
| Total | <u><u>2.949</u></u> | <u><u>1.411</u></u> |

Al 31 de diciembre de 2012

| | Activos | Pasivos |
|---------------|---------------------|---------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Corrientes | 3.193 | 1.421 |
| No corrientes | <u>419</u> | <u>109</u> |
| Total | <u><u>3.612</u></u> | <u><u>1.530</u></u> |

Por los períodos terminados
al 31 de marzo de

| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
|------------------------------|-------------------|---------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Total de ingresos ordinarios | 201 | 566 |
| Total de gastos | <u>53</u> | <u>(723)</u> |
| Total del resultado neto | <u><u>254</u></u> | <u><u>(157)</u></u> |

La Sociedad ha reconocido, como inversión en coligadas, las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en coligadas durante el primer trimestre 2013.

| Empresa | País de incorporación | Moneda funcional | Porcentaje participación | | Costo de inversión | |
|---------------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| | | | Al 31 de marzo de 2013 | Al 31 de diciembre de 2012 | Al 31 de marzo de 2013 | Al 31 de diciembre de 2012 |
| | | | % | % | MUS\$ | MUS\$ |
| Austral Sociedad Concesionaria S.A. | Chile | CLP | 20,00 | 20,00 | 661 | 661 |
| Lufthansa Lan Technical Training S.A. | Chile | CLP | 50,00 | 50,00 | 702 | 702 |

Estas sociedades no tienen restricciones significativas en la capacidad de transferir fondos.

El movimiento de las inversiones en coligadas entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, es el siguiente:

| | MUS\$ |
|---|-------|
| Saldo inicial al 1 de enero de 2012 | 991 |
| Participación en pérdidas | (79) |
| Otras disminuciones, inversiones en coligadas | (297) |
| Total cambios en inversiones en entidades coligadas | (376) |
| Saldo final al 31 de marzo de 2012 | 615 |
| Saldo inicial al 1 de abril de 2012 | 615 |
| Participación en ganancias | 374 |
| Otras disminuciones, inversiones en coligadas | 982 |
| Dividendos recibidos | (352) |
| Total cambios en inversiones en entidades coligadas | 1.004 |
| Saldo final al 31 de diciembre de 2012 | 1.619 |
| Saldo inicial al 1 de enero de 2013 | 1.619 |
| Participación en ganancias | 127 |
| Otros aumentos, inversiones en coligadas | 229 |
| Total cambios en inversiones en entidades coligadas | 356 |
| Saldo final al 31 de marzo de 2013 | 1.975 |

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en coligadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación. La Sociedad no mantiene inversiones en coligadas que no se encuentren contabilizadas por el método de la participación.

(b) Joint Venture

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., y AIMIA Newco UK LLP (“Aimia”) controlan en forma conjunta a la Companhia Brasileira de Serviços de Fidelização S.A. (“CBSF”). La sociedad fue constituida el 2 de abril de 2012, cuya razón social fue modificada a Prismah Fidelidade S.A. (“Prismah”).

El objeto social de Prismah Fidelidade S.A. es la prestación de servicios diversos, el desarrollo de programas relacionados con programas de fidelización/relaciones con clientes y programas de incentivos a la cadena de ventas, para empresas. Sus actividades incluyen pero no se limitan a: la gestión de relaciones con clientes, consultoría técnica y tecnológica, y por medio de programas de puntos u otros medios de cambio posibles, la conversión de puntos de programas de fidelización.

La participación societaria, en Prismah Fidelidade S.A., no permite decisiones unilaterales que afecten los retornos sobre la inversión. Multiplus S.A. posee el 50% de las acciones de la sociedad y la participación es contabilizada por el método de la equivalencia proporcional, inicialmente la inversión es reconocida a su costo. La participación en los resultados de la sociedad son reconocidos en resultado y la participación en los cambios en las reservas son reconocidos en las reservas de Multiplus S.A.

Movimiento inversión al 31 de marzo de 2013

| | Cantidad de <u>acciones</u> | <u>MUS\$</u> |
|--|--------------------------------|-------------------|
| Saldo inicial al 31 de diciembre de 2011 | - | - |
| Capital enterado – AAG Constituyente (*) | 500 | 1 |
| Aumento de capital – AGE (**) 18/09/2012 | 6.571.500 | 3.215 |
| Resultado de equivalencia patrimonial | - | (1.078) |
| Saldo final al 31 de diciembre de 2012 | <u>6.572.000</u> | <u>2.138</u> |
| Resultado de equivalencia patrimonial | - | (1.217) |
| Diferencia por conversión filiales | - | 41 |
| Saldo final al 31 de marzo de 2013 | <u><u>6.572.000</u></u> | <u><u>962</u></u> |

(*) Acta de Asamblea General

(**) Asamblea General Extraordinaria

La sociedad Prismah Fidelidade S.A. al 31 de marzo de 2013, presenta la siguiente información:

| | Al 31 de marzo de 2013 | Al 31 de diciembre de 2012 |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> |
| Capital social MUS\$ | 6.432 | 6.432 |
| Cantidad de acciones ordinarias | 13.144.000 | 13.144.000 |
| Acciones ordinarias propiedad de Multiplus S.A. | 6.572.000 | 6.572.000 |
| | | |
| % de Participación | 50 | 50 |
| | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> |
| Patrimonio Líquido | 1.924 | 6.432 |
| Valor de inversión | 962 | 2.138 |
| | | |
| Activo corriente | 1.597 | 4.356 |
| Activo no corriente | 1.194 | 2.275 |
| Pasivo corriente | 867 | 2.356 |

NOTA 17 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

| <u>Clases de activos intangibles (neto)</u> | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|---|--|--|
| Programas informáticos | 136.806 | 144.244 |
| Programas informáticos en desarrollo | 66.505 | 60.040 |
| Slots aeroportuarios | 1.584.154 | 1.561.130 |
| Marcas | 83.588 | 82.373 |
| Otros activos | 775 | 806 |
| Total | <u>1.871.828</u> | <u>1.848.593</u> |

| <u>Clases de activos intangibles (bruto)</u> | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Programas informáticos | 231.529 | 223.586 |
| Programas informáticos en desarrollo | 66.505 | 60.040 |
| Slots aeroportuarios | 1.584.154 | 1.561.130 |
| Marcas | 83.588 | 82.373 |
| Otros activos | 1.381 | 1.372 |
| Total | <u>1.967.157</u> | <u>1.928.501</u> |

El movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, es el siguiente:

| | Programas informáticos neto | Programas inf. en desarrollo | Slots aeroportuarios | Marcas | Otros activos neto | Total |
|---|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------|------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2012 | 25.124 | 39.395 | - | - | 404 | 64.923 |
| Adiciones | 1.084 | 7.793 | - | - | - | 8.877 |
| Amortización | (2.628) | - | - | - | (41) | (2.669) |
| Saldos finales al 31 de marzo de 2012 | <u>23.580</u> | <u>47.188</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>363</u> | <u>71.131</u> |
| Saldos iniciales al 1 de abril de 2012 | 23.580 | 47.188 | - | - | 363 | 71.131 |
| Adiciones | 17.684 | 35.840 | - | - | - | 53.524 |
| Retiros | (1.637) | - | - | - | (2) | (1.639) |
| Adquisiciones mediante combinación de negocios | 78.106 | 28.238 | 1.552.016 | 81.892 | 563 | 1.740.815 |
| Traspaso programas informáticos | 55.618 | (51.392) | - | - | - | 4.226 |
| Diferencia por conversión filiales | (757) | 166 | 9.114 | 481 | 3 | 9.007 |
| Amortización | (28.350) | - | - | - | (121) | (28.471) |
| Saldos finales al 31 de diciembre de 2012 | <u>144.244</u> | <u>60.040</u> | <u>1.561.130</u> | <u>82.373</u> | <u>806</u> | <u>1.848.593</u> |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2013 | 144.244 | 60.040 | 1.561.130 | 82.373 | 806 | 1.848.593 |
| Adiciones | 497 | 12.179 | - | - | - | 12.676 |
| Retiros | (120) | - | - | - | - | (120) |
| Traspaso programas informáticos | 6.370 | (6.359) | - | - | - | 11 |
| Diferencia por conversión filiales | 1.196 | 645 | 23.024 | 1.215 | 9 | 26.089 |
| Amortización | (15.381) | - | - | - | (40) | (15.421) |
| Saldos finales al 31 de marzo de 2013 | <u>136.806</u> | <u>66.505</u> | <u>1.584.154</u> | <u>83.588</u> | <u>775</u> | <u>1.871.828</u> |

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de una operación de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

Los activos intangibles de vida útil definida están compuestos, principalmente, por licencias y programas computacionales, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 7 años.

La amortización de cada período es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 31 de marzo de 2013, asciende a MUS\$ 94.723 (MUS\$ 79.342 al 31 de diciembre de 2012). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 31 de marzo de 2013 asciende a MUS\$ 606 (MUS\$ 566 al 31 de diciembre de 2012).

NOTA 18 - PLUSVALIA Y COMBINACION DE NEGOCIOS

18.1. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la sociedad de los activos netos identificables de la filial o coligada en la fecha de adquisición. La Plusvalía al 31 de marzo de 2013, asciende a MUS\$ 3.264.062 (MUS\$ 3.222.945 al 31 de diciembre de 2012).

Al 31 de diciembre de 2012, la Sociedad realizó una prueba de deterioro basado en el valor en uso y no detectó deterioro. Dicha prueba se hace al menos una vez al año.

El valor en uso de las unidades generadoras de efectivo, a las cuales se ha asignado plusvalía, fue determinado asumiendo que se podrían mantener los yields, factores de ocupación y la capacidad de la flota actual. La Sociedad hace sus proyecciones de flujos para los períodos iniciales basados en los plazos de sus presupuestos internos y extrapola el valor al final de dichos periodos basado en un factor de crecimiento consistente con las proyecciones económicas de largo plazo en los mercados en que operan las unidades. Los flujos determinados son descontados a una tasa que refleja las evaluaciones actuales del mercado correspondiente al valor temporal del dinero y los riesgos específicos del activo para los cuales las estimaciones de flujos de efectivo futuros no hayan sido ajustadas.

El movimiento de la Plusvalía entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, es el siguiente:

| | TAM S.A. MUS\$ | Aero vías de Integración Regional. AIRES S.A. MUS\$ | AEROASIS S.A. MUS\$ | Otras sociedades MUS\$ | Total MUS\$ |
|---|-------------------|---|------------------------|------------------------------|----------------|
| Saldo inicial al 1 de enero de 2012 | - | 93.429 | 6.613 | 63.735 | 163.777 |
| Aumento (disminución) por variación cambiaría de moneda extranjera | - | 7.853 | 556 | (8) | 8.401 |
| Saldo final al 31 de marzo de 2012 | - | 101.282 | 7.169 | 63.727 | 172.178 |
| Saldo inicial al 1 de abril de 2012 | - | 101.282 | 7.169 | 63.727 | 172.178 |
| Adiciones por combinaciones de negocios | 2.118.057 | - | - | - | 2.118.057 |
| Modificación reconocimiento inicial (*) | 913.495 | - | - | - | 913.495 |
| Aumento (disminución) por variación cambiaría de moneda extranjera | 17.803 | 1.366 | 97 | (51) | 19.215 |
| Saldo final al 31 de diciembre de 2012 | 3.049.355 | 102.648 | 7.266 | 63.676 | 3.222.945 |
| Saldo inicial al 1 de enero de 2013 | 3.049.355 | 102.648 | 7.266 | 63.676 | 3.222.945 |
| Aumento (disminución) por variación cambiaría de moneda extranjera | 44.972 | (3.584) | (254) | (17) | 41.117 |
| Saldo final al 31 de marzo de 2013 | 3.094.327 | 99.064 | 7.012 | 63.659 | 3.264.062 |

(*) Las modificaciones al reconocimiento inicial corresponden a los cambios en los Fair value determinados al momento de la Combinación de Negocios. En TAM S.A. estas modificaciones corresponden principalmente a: valor razonable de los instrumentos financieros, valor razonable de la flota y reconocimiento de contingencias laborales, civiles y tributarias. El plazo máximo que la norma otorga (IFRS 3) para realizar modificaciones es de un año desde la fecha de adquisición de las sociedades combinadas.

18.2. Combinación de Negocios

(a) TAM S.A. y Filiales

Con fecha 22 de junio de 2012 concluyó exitosamente el proceso de fusión de LAN Airlines S.A. (hoy LATAM Airlines Group S.A.), con Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM, lo cual quedó reflejado en la escritura de materialización de fusión otorgada por dichas sociedades con igual fecha, y que fuera rectificada por escritura de fecha 10 de julio de 2012. En dichas escrituras se dejó constancia del canje de acciones de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. por acciones de LAN en una relación de 0,9 acciones de LAN por cada acción de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. El referido canje ocurrió con la entrega de las respectivas acciones de LAN a los accionistas de Sister Holdco S.A., y los respectivos BDRs (“Brazilian Depositary Receipts”) y ADRs (“American Depositary Receipts”) de LAN a los accionistas de Holdco II S.A. en el exterior el 27 de junio de 2012, esto es, a los accionistas de TAM que aceptaron la oferta de intercambio.

Bajo IFRS 3 esta operación se ha registrado como combinación de negocios consignándose a la Sociedad como adquirente de TAM. Además del hecho de que es LATAM la que emite las acciones en la combinación, esto se basa en los derechos económicos y de voto relativos de los antiguos accionistas de LAN y de TAM sobre la entidad combinada.

La oferta de intercambio de acciones materializada con el canje referido precedentemente tuvo a un 99,9% de las acciones de TAM que aceptaron que TAM dejara de ser una sociedad anónima abierta en Brasil, con lo que se cumplió la condición de cancelación de registro, requisito para el éxito de la oferta de intercambio.

Como consecuencia del término del referido proceso: (i) se concluyó el proceso de combinación de negocios entre LAN y TAM; y (ii) se hizo efectivo el cambio de nombre, de LAN Airlines S.A. a LATAM Airlines Group S.A.

Con fecha 10 de julio de 2012, en la Notaría de Santiago de don Eduardo Diez Morello, Sister Holdco S.A., Holdco II S.A. y la Sociedad otorgaron una escritura de Rectificación de Declaración de Materialización de Fusión por Absorción respecto de la escritura de Declaración de Materialización de Fusión por Absorción otorgada con fecha 22 de junio de 2012 por las mismas partes en la misma Notaría la cual tuvo por objeto dejar sin efecto la inclusión de 17.550 acciones de TAM aceptadas para canje en Brasil por acciones de LAN por corresponder a órdenes duplicadas que no fueron identificadas como tales oportunamente. En razón de lo anterior, el resultado de la Oferta de Canje en Brasil ascendió efectivamente a 29.706.339 acciones de TAM, en lugar de 29.723.889 acciones de TAM. Lo anterior debió reflejarse en el Registro de Accionistas de la Sociedad de modo que a Banco Itaú por cuenta de Inversionistas debieron descontársele 15.795 acciones de la Sociedad.

Con fecha 18 de julio de 2012, la Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), mediante Oficio N°330/2012 informó a TAM de la cancelación de su registro como sociedad anónima abierta lo cual, con fecha 19 de julio de 2012, fue informado por TAM por medio de un Fato Relevante.

Con fecha 27 de julio de 2012, TAM hizo uso del Squeeze-Out otorgado por la legislación brasilera, en virtud del cual podría rescatar de manera obligatoria todas las acciones de TAM que no hubiesen sido intercambiadas en la oferta de intercambio o contribuidas por los accionistas controladores de TAM. Dado que las acciones de TAM recibidas en la oferta de intercambio, sumadas a las acciones comprometidas por los accionistas controladores de TAM, representaron un 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, se dio cumplimiento a la referida condición sobre el 4,1% restante mediante el desembolso por parte de TAM de 339 millones de reales.

La estructura de propiedad de TAM quedó como sigue:

Holdco I.S.A.

| Clase de acciones | TEP Chile S.A. (de propiedad de los accionistas controladores de TAM) | | LATAM Airlines Group S.A. | | Total |
|-----------------------------------|---|-------|---------------------------|--------|------------|
| | acciones | % | acciones | % | acciones |
| Serie A (con derecho a voto) | 938 | 80,58 | 226 | 19,42 | 1.164 |
| Serie B (con derechos económicos) | - | | 55.413.621 | 100,00 | 55.413.621 |
| Total | 938 | | 55.413.847 | | 55.414.785 |

TAM S.A.

| Clase de acciones | Holdco I.S.A. | | LATAM Airlines Group S.A. | | Total |
|-------------------------|---------------|--------|---------------------------|--------|-------------|
| | acciones | % | acciones | % | acciones |
| ON (con derecho a voto) | 55.413.784 | 100,00 | - | | 55.413.784 |
| PN (sin derecho a voto) | - | | 94.718.931 | 100,00 | 94.718.931 |
| Total | 55.413.784 | | 94.718.931 | | 150.132.715 |

TAM es una aerolínea líder en Brasil con 35 años de operación, más de 30 mil empleados, una flota de más de 160 aeronaves, ventas sobre 7.300 millones de dólares y una participación de Mercado (2011) doméstica en Brasil de 41,2% y 88,1% en las rutas internacionales operadas por aerolíneas Brasileñas.

A través de esta combinación de negocios se ha creado la línea aérea líder en la región en términos de cobertura y flota. Adicionalmente, los modelos de negocios de ambas compañías son complementarios, creando un potencial importante de desarrollo en términos de red y conectividad para sus pasajeros.

La empresa combinada ofrecerá a sus pasajeros alrededor de 150 destinos en 22 países y transportando carga a 169 destinos en 27 países. Entre los beneficios a los que podrán acceder, de manera paulatina, tanto los pasajeros de LATAM como de TAM, están la mayor conectividad, mejores itinerarios y frecuencias, y disminución de los tiempos de conexión. Adicionalmente, los miembros de los programas de pasajero frecuente LANPASS y TAM Fidelidade, podrán acumular y canjear kilómetros/puntos en la completa red de vuelos de LATAM y de TAM.

Considerando que la fecha de adquisición para efectos contables fue el 22 de junio de 2012, la definición y determinación de ajustes de Combinación de Negocios al 31 de marzo de 2013 no ha concluido, teniendo a esta fecha, el carácter de provisional. Los principales activos y pasivos que siguen sujetos a ajustes de valor justo son: Intangibles, Contingencias y algunos ítems de Propiedad, planta y equipo. El plazo máximo que la norma otorga para concluir el proceso es de un año. Debido a las modificaciones realizadas a los valores razonables calculados al momento de la Combinación de Negocios, durante el primer trimestre del año 2013, la Sociedad ha reexpresado retroactivamente los saldos presentados en el Estado de Situación Financiera Consolidado al 31 de diciembre de 2012 de acuerdo al siguiente detalle:

| | | Saldos reexpresados al 31 de diciembre de 2012 | Saldos históricos al 31 de diciembre de 2012 | Total cambios | Ajuste conversión | Total cambios en consolidado |
|--|--------|--|--|------------------|----------------------|------------------------------------|
| | Nota | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| <u>Cambios en el valor razonable</u> | | | | | | |
| Activos corrientes | | | | | | |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 7 - 8 | 1.007.478 | 1.022.010 | (14.532) | (84) | (14.616) |
| Total activos corrientes | | <u>1.007.478</u> | <u>1.022.010</u> | <u>(14.532)</u> | <u>(84)</u> | <u>(14.616)</u> |
| Activos no corrientes | | | | | | |
| Propiedades, plantas y equipos | 19 | 4.233.370 | 4.233.592 | (222) | - | (222) |
| Total activos no corrientes | | <u>4.233.370</u> | <u>4.233.592</u> | <u>(222)</u> | <u>-</u> | <u>(222)</u> |
| Total activos | | <u>5.240.848</u> | <u>5.255.602</u> | <u>(14.754)</u> | <u>(84)</u> | <u>(14.838)</u> |
| Pasivos no corrientes | | | | | | |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 7 - 27 | 441.392 | 434.921 | 6.471 | 38 | 6.509 |
| Otras provisiones, no corrientes | 23 | 776.845 | 619.840 | 157.005 | 922 | 157.927 |
| Pasivo por impuestos diferidos | 20 | 238.873 | 204.062 | 34.811 | 204 | 35.015 |
| Total pasivos no corrientes | | <u>1.457.110</u> | <u>1.258.823</u> | <u>198.287</u> | <u>1.164</u> | <u>199.451</u> |
| Total pasivos | | <u>1.457.110</u> | <u>1.258.823</u> | <u>198.287</u> | <u>1.164</u> | <u>199.451</u> |
| Activo neto modificado | | | | <u>(213.041)</u> | <u>(1.248)</u> | <u>(214.289)</u> |
| Cambios en plusvalía reconocida por Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales al 31 de diciembre de 2012 | | | | | | |
| Plusvalía al 22 de junio de 2012 | | 3.031.552 | 2.818.515 | 213.037 | | |
| Variación cambiaria | | <u>17.803</u> | <u>16.552</u> | <u>1.251</u> | | |
| Activo neto modificado | | <u>3.049.355</u> | <u>2.835.067</u> | <u>214.288</u> | | |
| Cambios en la plusvalía en estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2012 | | | | | | |
| Plusvalía | 18 | 3.222.945 | 3.008.657 | 214.288 | | |

A continuación se detallan los activos y pasivos del estado de situación al 22 de junio de 2012, de TAM S.A. y Filiales

| | <u>Valor Libro</u> MUS\$ | <u>Valor Razonable</u> MUS\$ |
|--|-----------------------------|---------------------------------|
| Activos corrientes | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 263.986 | 263.986 |
| Otros activos financieros, corrientes | 743.586 | 743.586 |
| Otros activos no financieros, corrientes | 27.380 | 27.380 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 1.027.949 | 1.007.478 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 25 | 25 |
| Inventarios corrientes, corrientes | 70.123 | 69.823 |
| Activos por impuestos corrientes, corrientes | 174.718 | 151.949 |
| Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios | <u>2.307.767</u> | <u>2.264.227</u> |
| Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios | 8.865 | 8.865 |
| Total activos corrientes | <u>2.316.632</u> | <u>2.273.092</u> |
| Activos no corrientes | | |
| Otros activos financieros, no corrientes | 66.493 | 66.493 |
| Otros activos no financieros, no corrientes | 325.171 | 305.706 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 13.682 | 13.682 |
| Activos intangibles distintos de la plusvalía | 282.690 | 1.740.815 |
| Propiedades, plantas y equipos | 4.651.274 | 4.233.370 |
| Activos por impuestos corrientes, no corrientes | 4.266 | 4.266 |
| Activos por impuestos diferidos | 253.476 | 181.953 |
| Total activos no corrientes | <u>5.597.052</u> | <u>6.546.285</u> |
| Total activos | <u>7.913.684</u> | <u>8.819.377</u> |
| Pasivos corrientes | | |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 1.048.847 | 1.054.225 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | 731.394 | 642.863 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | 62 | 62 |
| Otras provisiones, corrientes | 14.236 | 14.236 |
| Pasivos por impuestos, corrientes | 63.239 | 65.185 |
| Otros pasivos no financieros, corrientes | 969.575 | 970.299 |
| Total pasivos corrientes | <u>2.827.353</u> | <u>2.746.870</u> |
| Pasivos no corrientes | | |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 3.717.019 | 3.748.677 |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 454.289 | 441.392 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corriente | 45 | 45 |
| Otras provisiones, no corrientes | 189.101 | 776.845 |
| Pasivo por impuestos diferidos | 52.835 | 238.873 |
| Otros pasivos no financieros no corrientes | 94.483 | 94.483 |
| Total pasivos no corrientes | <u>4.507.772</u> | <u>5.300.315</u> |
| Total pasivos | <u>7.335.125</u> | <u>8.047.185</u> |
| Activo Neto | <u>578.559</u> | <u>772.192</u> |

Los Slots aeroportuarios (derechos de aterrizaje y despegue), se han valorado a su valor razonable a la fecha de combinación, y sus vidas útiles se han calificado como indefinidas, debido a lo cual deberán someterse anualmente a pruebas de deterioro.

La plusvalía reconocida en la adquisición de TAM S.A. y Filiales refleja el exceso de valor de la transacción que no puede atribuirse a los activos y pasivos. Dicho valor expresa las sinergias que se esperan conseguir mediante la Combinación de Negocios. Por este concepto se ha reconocido en el estado de situación financiera de LATAM Airlines Group S.A., una plusvalía de MUS\$ 3.031.552.

Determinación Plusvalía:

| | MUS\$ | MUS\$ |
|---|----------|------------------|
| Precio de compra | | 3.782.244 |
| Menos: | | 750.692 |
| Valor justo de activos y pasivos adquiridos | 772.192 | |
| Participación no controladora | (21.500) | |
| Plusvalía | | <u>3.031.552</u> |

La determinación del precio de compra, se explica en el siguiente cuadro;

| Cantidad de acciones intercambio en LAN (a) | Precio acción a valor justo al 22 de junio al t/c 22 de junio US\$ (b) | Total intercambio de acciones MUS\$ (a) por (b) | Squeeze Out al 27 de julio al t/c 22 de junio MUS\$ | Total precio de compra MUS\$ |
|---|--|--|--|------------------------------------|
| <u>135.119.066</u> | <u>26,76973(*)</u> | <u>3.617.101</u> | <u>165.143</u> | <u>3.782.244</u> |

(*) Valor de la acción al 22 de junio de 2012 \$ 13.489
 Tipo de cambio al 22 de junio de 2012 503,89

El aumento de capital en LATAM Airlines Group S.A. originado en la fusión, se determina por la suma de los capitales sociales de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., equivalente a MUS\$ 951.409. La diferencia entre dicho valor y el valor de compra originado por el intercambio de acciones, que asciende a MUS\$ 2.665.692, se registra en Otras reservas.

Los costos incurridos por LATAM Airlines Group S.A. para efectuar la Combinación de Negocios, ascienden a la suma de MUS\$ 50.647, y se encuentran registrados en el Estado de resultados cuando fueron incurridos.

En lo que respecta al Interés no controlador, este se encuentra a valor justo de los activos y pasivos adquiridos al 31 de marzo de 2013.

La contribución de TAM S.A. y Filiales a los ingresos fue de MUS\$ 1.737.739, siendo el resultado neto considerado en los estados financieros consolidados del grupo, al 31 de marzo de 2013, de MUS\$ 12.391.

NOTA 19 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

| | Valor bruto | | Depreciación acumulada | | Valor neto | |
|--|-------------------|-------------------|------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | Al 31 de | Al 31 de | Al 31 de | Al 31 de | Al 31 de | Al 31 de |
| | marzo de | diciembre de | marzo de | diciembre de | marzo de | diciembre de |
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> | <u>2013</u> | <u>2012</u> | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Construcciones en curso | 1.131.267 | 1.153.003 | - | - | 1.131.267 | 1.153.003 |
| Terrenos | 65.995 | 65.307 | - | - | 65.995 | 65.307 |
| Edificios | 257.299 | 245.939 | (74.180) | (70.869) | 183.119 | 175.070 |
| Plantas y equipos | 7.816.642 | 7.946.519 | (1.584.289) | (1.640.530) | 6.232.353 | 6.305.989 |
| Aeronaves propias | 6.816.587 | 6.979.986 | (1.253.164) | (1.278.738) | 5.563.423 | 5.701.248 |
| Otros | 1.000.055 | 966.533 | (331.125) | (361.792) | 668.930 | 604.741 |
| Maquinarias | 79.941 | 76.956 | (42.942) | (41.799) | 36.999 | 35.157 |
| Equipamientos de tecnologías de la información | 180.828 | 171.568 | (136.144) | (131.105) | 44.684 | 40.463 |
| Instalaciones fijas y accesorios | 85.637 | 81.251 | (40.503) | (38.908) | 45.134 | 42.343 |
| Equipos de transporte | 71.671 | 70.706 | (50.078) | (48.451) | 21.593 | 22.255 |
| Mejoras de bienes arrendados | 87.004 | 87.004 | (68.517) | (65.276) | 18.487 | 21.728 |
| Otras propiedades, plantas y equipos | 6.224.865 | 5.812.179 | (2.004.007) | (1.875.827) | 4.220.858 | 3.936.352 |
| Aeronaves en leasing financiero | 6.062.431 | 5.657.064 | (1.962.666) | (1.835.736) | 4.099.765 | 3.821.328 |
| Otros | 162.434 | 155.115 | (41.341) | (40.091) | 121.093 | 115.024 |
| Total | 16.001.149 | 15.710.432 | (4.000.660) | (3.912.765) | 12.000.489 | 11.797.667 |

Los movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos, entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, son los siguientes:

(a) Al 31 de marzo de 2012

| | Construcciones | Terrenos | Edificios | Plantas y | Equipamientos de tecnologías de la | Instalaciones fijas y | Vehículos | Mejoras de | Otras | Propiedades, |
|--|----------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| | en curso | | neto | equipos | información | accesorios | de motor | bienes | propiedades, | Propiedades, |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | neto | neto | neto | neto | neto | neto | neto |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2012 | 1.087.563 | 35.673 | 77.938 | 4.141.985 | 22.591 | 35.098 | 1.637 | 31.499 | 493.998 | 5.927.982 |
| Adiciones | 9.912 | - | 23 | 130.736 | 2.642 | 964 | 141 | 422 | 5.490 | 150.330 |
| Desapropiaciones | (11) | - | - | - | (14) | - | (1) | - | - | (26) |
| Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación | - | - | - | (5.500) | - | - | - | - | - | (5.500) |
| Retiros | (894) | - | - | (1.083) | (151) | (455) | (54) | - | (828) | (3.465) |
| Gastos por depreciación | - | - | (882) | (73.329) | (1.705) | (1.121) | (59) | (5.179) | (7.664) | (89.939) |
| Diferencia por conversión filiales | 52 | - | 88 | (967) | (18) | 2 | (10) | - | (1.734) | (2.587) |
| Otros incrementos (disminuciones) | 121.821 | - | 280 | (494.070) | (277) | 179 | 13 | 121 | 484.835 | 112.902 |
| Total cambios | 130.880 | - | (491) | (444.213) | 477 | (431) | 30 | (4.636) | 480.099 | 161.715 |
| Saldos finales al 31 de marzo de 2012 | 1.218.443 | 35.673 | 77.447 | 3.697.772 | 23.068 | 34.667 | 1.667 | 26.863 | 974.097 | 6.089.697 |

(b) Al 31 de diciembre de 2012

| | Construcciones | Terrenos | Edificios | Plantas y | Equipamientos | Instalaciones | Vehículos | Mejoras de | Otras | Propiedades, |
|---|----------------|----------|-----------|-----------|----------------|---------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| | en curso | | neto | equipos | de tecnologías | fijas y | de motor | bienes | propiedades, | Propiedades, |
| | | | | neto | de la | accessorios | | arrendados | plantas y | plantas y |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | información | neto | neto | neto | equipos | equipos |
| | | | | | neto | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | neto | neto |
| | | | | | MUS\$ | | | | MUS\$ | MUS\$ |
| Saldos iniciales al 1 de abril de 2012 | 1.218.443 | 35.673 | 77.447 | 3.697.772 | 23.068 | 34.667 | 1.667 | 26.863 | 974.097 | 6.089.697 |
| Adiciones | 24.973 | - | 8.782 | 2.653.133 | 8.984 | 6.872 | 317 | 4.246 | 148.510 | 2.855.817 |
| Adquisiciones mediante combinación de negocios | 553.781 | 46.373 | 87.338 | 464.415 | 16.990 | 1.697 | 4.099 | - | 3.058.677 | 4.233.370 |
| Desapropiaciones | (16) | (5.116) | (4.821) | (73.654) | (1) | - | (27) | - | (5) | (83.640) |
| Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación | (2.256) | (11.895) | - | (44.410) | - | - | - | - | - | (58.561) |
| Retiros | 613 | - | (1.100) | (126.436) | (800) | 193 | (8) | (82) | (17.971) | (145.591) |
| Gastos por depreciación | - | - | (2.429) | (250.860) | (13.277) | (5.405) | (1.257) | (11.253) | (247.702) | (532.183) |
| Diferencia por conversión filiales | 1.792 | 272 | (2.458) | 3.173 | 3.985 | 530 | (90) | - | 18.021 | 25.225 |
| Otros incrementos (disminuciones) | (644.327) | - | 12.311 | 35.546 | 1.514 | 3.789 | 21 | 1.954 | 2.725 | (586.467) |
| Total cambios | (65.440) | 29.634 | 97.623 | 2.660.907 | 17.395 | 7.676 | 3.055 | (5.135) | 2.962.255 | 5.707.970 |
| Saldos finales al 31 de diciembre de 2012 | 1.153.003 | 65.307 | 175.070 | 6.358.679 | 40.463 | 42.343 | 4.722 | 21.728 | 3.936.352 | 11.797.667 |

(c) Al 31 de marzo de 2013

| | Construcciones | Terrenos | Edificios | Plantas y | Equipamientos | Instalaciones | Vehículos | Mejoras de | Otras | Propiedades, |
|--|------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|---------------|--------------|----------------|------------------|-------------------|
| | en curso | | neto | equipos | de tecnologías | fijas y | de motor | bienes | propiedades, | Propiedades, |
| | | | | neto | de la | accesorios | neto | arrendados | plantas y | plantas y |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | información | neto | MUS\$ | neto | equipos | equipos |
| | | | | | neto | MUS\$ | | MUS\$ | neto | neto |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2013 | <u>1.153.003</u> | <u>65.307</u> | <u>175.070</u> | <u>6.358.679</u> | <u>40.463</u> | <u>42.343</u> | <u>4.722</u> | <u>21.728</u> | <u>3.936.352</u> | <u>11.797.667</u> |
| Adiciones | 6.904 | - | 1.982 | 377.371 | 7.671 | 2.127 | 44 | - | 6.744 | 402.843 |
| Desapropiaciones | - | - | - | (4.056) | - | - | (59) | - | (2) | (4.117) |
| Retiros | (92) | - | (111) | (7.004) | (55) | (2) | (1) | - | (1.820) | (9.085) |
| Gastos por depreciación | - | - | (884) | (117.390) | (3.763) | (2.098) | (547) | (3.241) | (103.496) | (231.419) |
| Diferencia por conversión filiales | 6.950 | 688 | (155) | 689 | 113 | (215) | 45 | - | 53.314 | 61.429 |
| Otros incrementos (disminuciones) | <u>(35.498)</u> | <u>-</u> | <u>7.217</u> | <u>(321.553)</u> | <u>255</u> | <u>2.979</u> | <u>5</u> | <u>-</u> | <u>329.766</u> | <u>(16.829)</u> |
| Total cambios | <u>(21.736)</u> | <u>688</u> | <u>8.049</u> | <u>(71.943)</u> | <u>4.221</u> | <u>2.791</u> | <u>(513)</u> | <u>(3.241)</u> | <u>284.506</u> | <u>202.822</u> |
| Saldos finales al 31 de marzo de 2013 | <u>1.131.267</u> | <u>65.995</u> | <u>183.119</u> | <u>6.286.736</u> | <u>44.684</u> | <u>45.134</u> | <u>4.209</u> | <u>18.487</u> | <u>4.220.858</u> | <u>12.000.489</u> |

(d) Composición de la flota

Aeronaves incluidas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

| Aeronave | Modelo | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|-------------|-----------|-------------------------------------|---|
| Boeing 767 | 300 | 3 | 3 |
| Boeing 767 | 300ER | 31 | 30 |
| Boeing 767 | 300F | 8 | 8 |
| Boeing 777 | 300ER | 8 | 8 |
| Boeing 777 | Freighter | 2 | 2 |
| Boeing 787 | 800 | 3 | 3 |
| Airbus A318 | 100 | 5 | 5 |
| Airbus A319 | 100 | 39 | 39 |
| Airbus A320 | 200 | 80 | 76 |
| Airbus A321 | 200 | 9 | 8 |
| Airbus A330 | 200 | 18 | 18 |
| Airbus A340 | 300 | 2 | 2 |
| Airbus A340 | 500 | 2 | 2 |
| Total | | <u>210</u> | <u>204</u> |

Arrendamientos operativos:

| Aeronave | Modelo | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|-------------|-----------|-------------------------------------|---|
| Boeing 767 | 300ER | 8 | 8 |
| Boeing 767 | 300F | 4 | 4 |
| Boeing 777 | Freighter | 2 | 2 |
| Airbus A319 | 100 | 18 | 18 |
| Airbus A320 | 200 | 64 | 65 |
| Airbus A321 | 200 | 1 | 1 |
| Airbus A330 | 200 | 2 | 2 |
| Airbus A340 | 300 | 3 | 3 |
| Boeing 737 | 700 | 6 | 6 |
| Bombardier | Dhc8-200 | 10 | 10 |
| Bombardier | Dhc8-400 | 4 | 4 |
| Total | | <u>122</u> | <u>123</u> |
| Total flota | | <u>332</u> | <u>327</u> |

(e) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

| | Método de depreciación | Vida útil | |
|--|--|---------------|---------------|
| | | <u>mínima</u> | <u>máxima</u> |
| Edificios | Lineal sin valor residual | 20 | 50 |
| Plantas y equipos | Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*) | 5 | 20 |
| Equipamientos de tecnologías de la información | Lineal sin valor residual | 5 | 10 |
| Instalaciones fijas y accesorios | Lineal sin valor residual | 10 | 10 |
| Vehículos de motor | Lineal sin valor residual | 10 | 10 |
| Mejoras de bienes arrendados | Lineal sin valor residual | 5 | 5 |
| Otras propiedades, plantas y equipos | Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*) | 3 | 20 |

(*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Por concepto de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporaron 65 aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, las cuales se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

Adicionalmente, por la misma Combinación de Negocios, se incorporaron 5 aeronaves con contratos de arrendamiento operativo, que de acuerdo a la política declarada, son clasificados como arrendamiento financiero debido a que el valor presente de las cuotas representa la mayor parte del valor económico del bien. La vida útil asignada es de 6 años, de acuerdo a la duración de los contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del período, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 231.419 (MUS\$ 89.939 al 31 de marzo de 2012). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(f) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el período terminado al 31 de marzo de 2013, se agregaron las garantías directas de una aeronave Boeing 767-300, cuatro aeronaves Airbus A320 y una aeronave Airbus A321. Por otra parte, la Sociedad vendió su participación en los establecimientos permanentes Conure Leasing Limited, Mirlo Leasing LLC y Osprey Leasing Limited. Producto de lo anterior se eliminaron las garantías directas asociadas a una aeronave Boeing 767-300, dos aeronaves Airbus A320-200 y ocho aeronaves Airbus A319-100. Adicionalmente, se eliminaron las garantías de dos aeronaves A318-100 producto de su venta.

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

| Acreedor de la garantía | Activos comprometidos | Flota | Al 31 de marzo de 2013 | | Al 31 de diciembre de 2012 | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | Deuda vigente | Valor libro | Deuda vigente | Valor libro |
| | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Wilmington Trust Company | Aviones y motores | Boeing 767 | 1.296.800 | 1.630.640 | 1.296.704 | 1.640.071 |
| | | Boeing 777 / 787 | 838.242 | 914.934 | 858.221 | 937.074 |
| Banco Santander S.A. | Aviones y motores | Airbus A319 | 79.793 | 110.058 | 81.698 | 111.458 |
| | | Airbus A320 | 766.220 | 947.982 | 626.317 | 782.609 |
| | | Airbus A321 | 44.705 | 50.467 | - | - |
| BNP Paribas | Aviones y motores | Airbus A318 | 85.405 | 105.256 | 121.172 | 150.026 |
| | | Airbus A319 | 225.941 | 293.790 | 360.100 | 501.836 |
| | | Airbus A320 | 213.211 | 269.882 | 261.139 | 333.105 |
| Credit Agricole | Aviones y motores | Airbus A319 | 41.117 | 105.126 | 44.002 | 107.625 |
| | | Airbus A320 | 61.285 | 156.259 | 68.096 | 156.355 |
| | | Airbus A340 | 14.765 | 114.951 | 19.531 | 105.349 |
| JP Morgan | Aviones y motores | Boeing 777 | 275.377 | 321.289 | 280.698 | 324.159 |
| Total garantías directas | | | <u>3.942.861</u> | <u>5.020.634</u> | <u>4.017.678</u> | <u>5.149.667</u> |

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de marzo de 2013, asciende a MUS\$ 3.124.092 (MUS\$ 2.888.753 al 31 de diciembre de 2012). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de marzo de 2013, asciende a un monto de MUS\$ 4.234.549 (MUS\$ 3.777.715 al 31 de diciembre de 2012).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso | 204.279 | 188.214 |
| Compromisos por la adquisición de aeronaves (*) | 26.900.000 | 24.500.000 |

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

En diciembre de 2009, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 30 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2011 y 2016. Posteriormente, en diciembre de 2010, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 50 aeronaves de la misma familia con entregas entre los años 2012 y 2016. De forma adicional, en junio de 2011 se firmó un contrato por 20 aeronaves modelo A320 NEO con entregas entre los años 2017 y 2018.

Con lo anterior, al 31 de marzo de 2013, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 74 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2013 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 6.300.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 4 aeronaves A320 NEO.

En octubre de 2007, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por la adquisición de 26 aeronaves Boeing 787 con entregas a partir de 2012. Por otra parte, se suscribieron contratos de compra con el mismo fabricante durante febrero, mayo y diciembre de 2011, por 3, 5 y 2 aeronaves 767-300, respectivamente.

Al 31 de marzo de 2013, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir un total de 3 aeronaves 767-300 durante el año 2013 y 23 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2013 y 2017. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 5.000.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 15 aeronaves 787 Dreamliner.

La adquisición de estas aeronaves es parte del plan estratégico de flota para el largo plazo. Este plan implica, además, la venta de 15 aeronaves Airbus modelo A318 entre los años 2011 y 2013. Se estima que esta venta no tendrá impacto significativo en resultados. Durante el 2011 se realizó la venta de las primeras 5 aeronaves y durante el 2012 se vendieron otras 3. En el primer trimestre de 2013 se vendieron 2 aeronaves y se planea vender las 5 restantes durante el transcurso de 2013.

Adicionalmente, como efecto de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporan los siguientes compromisos:

En noviembre de 2006, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 31 aeronaves de la familia A320 y 6 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2007 y 2010. Posteriormente, en enero de 2008 se suscribió un nuevo compromiso por la adquisición de otras 20 aeronaves de la familia A320 y 4 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2010 y 2014, además se suscribió un compromiso de compra por 22 aeronaves A350. En julio de 2010, se suscribió un compromiso de compra por la adquisición de 20 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2014 y 2015, y en la misma fecha se ejerció la opción de compra de 5 aeronaves A350. En octubre de 2011, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 10 aeronaves adicionales de la familia A320 con entregas entre los años 2016 y 2017, además de 22 aeronaves de la familia A320 NEO con entregas entre los años 2016 y 2018.

Con lo anterior, al 31 de marzo de 2013, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 70 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre los años 2013 y 2018, y 27 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega a partir del año 2015. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 10 aeronaves de la familia A320 NEO y 5 aeronaves Airbus A350.

En diciembre de 2008, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por 2 aeronaves 777 con entregas en el año 2013, y en febrero de 2011 se volvió a suscribir un compromiso por la compra de otras 2 aeronaves 777 con entregas en el año 2014.

Con lo anterior, al 31 de marzo de 2013, producto de los distintos contratos de compra suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 4 aeronaves 777. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 2 aeronaves 777.

El monto aproximado de los distintos contratos de compra incorporados por efecto de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales es de MUS\$ 15.600.000, de acuerdo a precios lista de los fabricantes.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

| | | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|-------|--|-------------|
| | | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados | % | 3,06 | 3,40 |
| Costos por intereses capitalizados | MUS\$ | 7.465 | 9.400 |

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

| <u>Arrendador</u> | <u>Aeronave</u> | <u>Modelo</u> | <u>Al 31 de marzo de 2013</u> | <u>Al 31 de diciembre de 2012</u> |
|---|-----------------|---------------|---------------------------------------|---|
| Agonandra Statutory Trust | Airbus A319 | 100 | 4 | 4 |
| Agonandra Statutory Trust | Airbus A320 | 200 | 2 | 2 |
| Air Canada | Airbus A340 | 500 | 2 | 2 |
| AWMS I (AWAS) | Boeing 767 | 300 | 3 | 3 |
| Bluebird Leasing LLC | Boeing 767 | 300F | 2 | 2 |
| Caiquen Leasing LLC | Boeing 767 | 300F | 1 | 1 |
| Cernicalo Leasing LLC | Boeing 767 | 300F | 2 | 2 |
| Codorniz Leasing Limited | Airbus A319 | 100 | 2 | 2 |
| Conure Leasing Limited | Airbus A320 | 200 | 2 | - |
| Eagle Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 1 | 1 |
| FLYAFI 1 S.R.L. | Boeing 777 | 300ER | 1 | 1 |
| FLYAFI 2 S.R.L. | Boeing 777 | 300ER | 1 | 1 |
| FLYAFI 3 S.R.L. | Boeing 777 | 300ER | 1 | 1 |
| Forderum Holding B.V. (GECAS) | Airbus A320 | 200 | 2 | 2 |
| Garza Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 1 | 1 |
| General Electric Capital Corporation | Airbus A330 | 200 | 6 | 6 |
| Intraelo BETA Corpotation (KFW) | Airbus A320 | 200 | 1 | 1 |
| Juliana Leasing Limited | Airbus A320 | 200 | 2 | 2 |
| Linnet Leasing Limited | Airbus A320 | 200 | 4 | 4 |
| Mirlo Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 1 | - |
| NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM) | Airbus A320 | 200 | 1 | 1 |
| NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM) | Airbus A321 | 200 | 1 | 1 |
| Osprey Leasing Limited | Airbus A319 | 100 | 8 | - |
| Petrel Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 1 | 1 |
| Pochard Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 2 | 2 |
| Quetro Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 3 | 3 |
| SG Infraestructure Italia S.R.L. | Boeing 777 | 300ER | 1 | 1 |
| SL Alcyone LTD (Showa) | Airbus A320 | 200 | 1 | 1 |
| TMF Interlease Aviation B.V. | Airbus A320 | 200 | 12 | 12 |
| TMF Interlease Aviation B.V. | Airbus A330 | 200 | 1 | 1 |
| TMF Interlease Aviation II B.V. | Airbus A319 | 100 | 5 | 5 |
| TMF Interlease Aviation II B.V. | Airbus A320 | 200 | 2 | 2 |
| TMF Interlease Aviation III B.V. | Airbus A319 | 100 | 3 | 3 |
| TMF Interlease Aviation III B.V. | Airbus A320 | 200 | 12 | 12 |
| TMF Interlease Aviation III B.V. | Airbus A321 | 200 | 7 | 7 |
| TMF Interlease Aviation III B.V. | Airbus A330 | 200 | 10 | 10 |
| Wacapou Leasing S.A | Airbus A320 | 200 | 1 | 1 |
| Wells Fargo Bank North National Association (ILFC) | Airbus A330 | 200 | 1 | 1 |
| Total | | | <u>113</u> | <u>102</u> |

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 31 de marzo de 2013, la Sociedad registra bajo esta modalidad ciento trece (ciento dos aeronaves al 31 de diciembre de 2012).

Durante el primer trimestre de 2013, debido a la venta de su participación en los establecimientos permanentes Conure Leasing Limited, Mirlo Leasing LLC y Osprey Leasing Limited, la Sociedad incrementó su número de aviones en leasing en un Boeing 767-300, dos Airbus A320-200 y ocho Airbus A319-100. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos.

Por concepto de Combinación de Negocios se incorporaron 81 aeronaves en modalidad de leasing financiero, y durante el tercer trimestre de 2012 se adicionaron otras dos aeronaves Airbus A320-200 en esta modalidad.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 31 de marzo de 2013, asciende a un monto de MUS\$ 4.099.765 (MUS\$ 3.863.193 al 31 de diciembre de 2012).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

Al 31 de marzo de 2013

| | Valor bruto | Interés | Valor presente |
|----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Hasta un año | 864.655 | (388.622) | 476.033 |
| Más de un año y hasta cinco años | 1.936.801 | (282.165) | 1.654.636 |
| Más de cinco años | 1.093.614 | (41.716) | 1.051.898 |
| Total | <u>3.895.070</u> | <u>(712.503)</u> | <u>3.182.567</u> |

Al 31 de diciembre de 2012

| | Valor bruto | Interés | Valor presente |
|----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Hasta un año | 523.033 | (66.090) | 456.943 |
| Más de un año y hasta cinco años | 1.687.596 | (186.145) | 1.501.451 |
| Más de cinco años | 1.135.262 | (57.455) | 1.077.807 |
| Total | <u>3.345.891</u> | <u>(309.690)</u> | <u>3.036.201</u> |

NOTA 20 - IMPUESTOS E IMPUESTOS DIFERIDOS

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal.

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

| Conceptos | Activos | | Pasivos | |
|--|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| | Al 31 de marzo de 2013 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$ | Al 31 de marzo de 2013 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$ |
| Depreciaciones | (562) | (662) | 544.608 | 548.618 |
| Activos en leasing | - | - | 117.925 | 105.554 |
| Amortizaciones | 15.060 | 15.148 | 70.418 | 69.335 |
| Provisiones | 13.556 | 16.266 | (187.570) | (212.729) |
| Revaluaciones de instrumentos financieros | 2.410 | 5.178 | (23.239) | (30.110) |
| Pérdidas fiscales | 114.326 | 105.652 | (368.513) | (328.608) |
| Revalorización activo fijo | - | - | (46.251) | (45.579) |
| Intangibles | - | - | 506.028 | 498.674 |
| Otros | 1.585 | 3.047 | 8.240 | (12.091) |
| Total | 146.375 | 144.629 | 621.646 | 593.064 |

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Los movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos, entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, son los siguientes:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2012

| | Saldo inicial Activo (pasivo) | Reconocimiento en resultado consolidado | Reconocimiento en resultado integral | Incorporación por combinación de negocios | Reclasificaciones | Otros | Venta de inversión | Saldo final Activo (pasivo) |
|---|----------------------------------|---|--|---|-------------------|--------------|-----------------------|--------------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Depreciaciones | (339.288) | 13.256 | - | - | - | - | - | (326.032) |
| Activos en leasing | (65.240) | (19.663) | - | - | - | - | - | (84.903) |
| Amortizaciones | (22.412) | (1.313) | - | - | - | - | - | (23.725) |
| Provisiones | (37.759) | (6.238) | - | - | - | - | - | (43.997) |
| Revaluaciones de instrumentos financieros | 28.788 | - | (205) | - | - | - | - | 28.583 |
| Pérdidas fiscales | 118.597 | 6.979 | - | - | - | - | - | 125.576 |
| Otros | 7.837 | (9.596) | (1.934) | - | - | 3.796 | - | 103 |
| Total | (309.477) | (16.575) | (2.139) | - | - | 3.796 | - | (324.395) |

(b) Desde el 1 de abril al 31 de diciembre de 2012

| | Saldo inicial Activo (pasivo) | Reconocimiento en resultado consolidado | Reconocimiento en resultado integral | Incorporación por combinación de negocios | Variación cambiaria | Efecto por cambio de tasa de impuestos | Otros | Saldo final Activo (pasivo) |
|---|----------------------------------|---|--|---|------------------------|--|-----------------|--------------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Depreciaciones | (326.032) | (99.996) | - | (63.106) | (370) | (59.776) | - | (549.280) |
| Activos en leasing | (84.903) | (9.138) | - | - | - | (11.513) | - | (105.554) |
| Amortizaciones | (23.725) | (5.267) | - | (18.614) | (110) | (6.471) | - | (54.187) |
| Provisiones | (43.997) | (2.585) | - | 282.273 | 1.657 | (8.353) | - | 228.995 |
| Revaluaciones de instrumentos financieros | 28.583 | (5.348) | (2.418) | 9.335 | 56 | 5.080 | - | 35.288 |
| Pérdidas fiscales | 125.576 | 103.951 | - | 188.910 | 1.110 | 14.713 | - | 434.260 |
| Revalorización activo fijo | - | - | - | 45.313 | 266 | - | - | 45.579 |
| Intangibles | - | - | - | (495.762) | (2.912) | - | - | (498.674) |
| Otros | 103 | 20.018 | (800) | 14.440 | 85 | 701 | (19.409) | 15.138 |
| Total | (324.395) | 1.635 | (3.218) | (37.211) | (218) | (65.619) | (19.409) | (448.435) |

(c) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2013

| | Saldo inicial Activo (pasivo) | Reconocimiento en resultado consolidado | Reconocimiento en resultado integral | Otros | Saldo final Activo (pasivo) |
|--|----------------------------------|---|--|----------------|--------------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Depreciaciones | (549.280) | 4.110 | - | - | (545.170) |
| Activos en leasing | (105.554) | (12.371) | - | - | (117.925) |
| Amortizaciones | (54.187) | (1.171) | - | - | (55.358) |
| Provisiones | 228.995 | (27.869) | - | - | 201.126 |
| Revaluaciones de instrumentos financieros | 35.288 | (2.682) | (6.957) | - | 25.649 |
| Pérdidas fiscales | 434.260 | 48.579 | - | - | 482.839 |
| Revalorización activo fijo | 45.579 | 672 | - | - | 46.251 |
| Intangibles | (498.674) | (7.354) | - | - | (506.028) |
| Otros | 15.138 | (18.595) | - | (3.198) | (6.655) |
| Total | <u>(448.435)</u> | <u>(16.681)</u> | <u>(6.957)</u> | <u>(3.198)</u> | <u>(475.271)</u> |

| Activos por impuestos diferidos no reconocidos: | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Pérdidas fiscales | 4.895 | 1.439 |
| Total activos por impuestos diferidos no reconocidos | <u>4.895</u> | <u>1.439</u> |

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 4.895 (MUS\$ 1.439 al 31 de diciembre de 2012) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 15.153 (MUS\$ 5.265 al 31 de diciembre de 2012) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta al 31 de marzo de 2013 y 31 de marzo de 2012, son atribuibles a lo siguiente:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|--|----------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Gasto por impuestos corrientes a las ganancias | | |
| Gasto por impuestos corrientes | 16.099 | 3.442 |
| Ajustes al impuesto corriente del período anterior | 72 | (5.534) |
| Otros gastos por impuesto corriente | 21 | - |
| Gasto por impuestos corrientes, neto, total | <u>16.192</u> | <u>(2.092)</u> |
| Gasto por impuestos diferidos a las ganancias | | |
| Gasto diferido por impuestos relativos | | |
| a la creación y reversión de diferencias temporarias | 13.051 | 14.163 |
| Reducciones (aumentos) de valor de activos por | | |
| impuestos durante la evaluación de su utilidad | 3.630 | 2.412 |
| Gasto por impuestos diferidos, neto, total | <u>16.681</u> | <u>16.575</u> |
| Gasto por impuesto a las ganancias | <u>32.873</u> | <u>14.483</u> |

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|--|----------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero | 12.563 | 2.967 |
| Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional | 3.629 | (5.059) |
| Gasto por impuestos corrientes, neto, total | <u>16.192</u> | <u>(2.092)</u> |
| Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero | 10.485 | (8.071) |
| Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional | 6.196 | 24.646 |
| Gasto por impuestos diferidos, neto, total | <u>16.681</u> | <u>16.575</u> |
| Gasto por impuesto a las ganancias | <u>32.873</u> | <u>14.483</u> |

Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|--|----------------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Gasto por impuestos utilizando la tasa legal | <u>15.125</u> | <u>16.752</u> |
| Efecto impositivo por cambio de tasa legal | - | (1.741) |
| Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones | 8.199 | (4.059) |
| Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles | (9.860) | (11.394) |
| Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente | 19.219 | 14.782 |
| Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales | <u>190</u> | <u>143</u> |
| Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal | <u>17.748</u> | <u>(2.269)</u> |
| Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva | <u><u>32.873</u></u> | <u><u>14.483</u></u> |

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|--|---------------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | % | % |
| Tasa impositiva legal (*) | <u>20,00</u> | <u>18,50</u> |
| Efecto en la tasa impositiva por cambio de tasa legal | - | (1,92) |
| Efecto en tasa impositiva de tasas de otras jurisdicciones | 10,84 | (4,48) |
| Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles | (13,04) | (12,58) |
| Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles | 25,42 | 16,33 |
| Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal | <u>0,25</u> | <u>0,16</u> |
| Total ajuste a la tasa impositiva legal | <u>23,47</u> | <u>(2,49)</u> |
| Total tasa impositiva efectiva | <u><u>43,47</u></u> | <u><u>16,01</u></u> |

(*) Con fecha 27 de septiembre de 2012 fue publicada en el Diario Oficial la Ley N° 20.630 que “Perfecciona la Legislación Tributaria y Financia la Reforma Educacional”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene se modifica la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2013.

Lo anterior implica, que la tasa de impuesto a la renta para el año tributario 2013 es de un 20%. Por lo cual, para efectos de cierre de estados financieros que se efectúen a partir del 30 de septiembre de 2012, se deberá considerar en la determinación de la provisión de impuesto a la renta y la determinación de los impuestos diferidos una tasa del 20%.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|---|--|----------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales | (6.957) | (2.139) |
| Total impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto | <u>(6.957)</u> | <u>(2.139)</u> |

Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

| | Al 31 de marzo de 2013 | | |
|----------------------------|--|--|--|
| | <u>Importe antes de impuestos</u> MUS\$ | <u>Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias</u> MUS\$ | <u>Importe después de impuestos</u> MUS\$ |
| Cobertura de flujo de caja | (25.724) | 6.957 | (18.767) |
| Ajuste por conversión | (44.108) | - | (44.108) |
| | | <u>6.957</u> | |

| | Al 31 de marzo de 2012 | | |
|----------------------------|--|--|--|
| | <u>Importe antes de impuestos</u> MUS\$ | <u>Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias</u> MUS\$ | <u>Importe después de impuestos</u> MUS\$ |
| Cobertura de flujo de caja | (1.207) | 205 | (1.002) |
| Ajuste por conversión | (11.379) | 1.934 | (9.445) |
| | | <u>2.139</u> | |

NOTA 21 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros pasivos financieros es la siguiente:

| | A131 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--------------------------------------|---|---|
| Corriente | | |
| (a) Préstamos que devengan intereses | 1.803.490 | 1.977.255 |
| (b) Derivados no cobertura | 4.357 | 4.477 |
| (c) Derivados de cobertura | <u>48.981</u> | <u>65.598</u> |
| Total corriente | <u>1.856.828</u> | <u>2.047.330</u> |
| No corriente | | |
| (a) Préstamos que devengan intereses | 7.850.560 | 7.582.302 |
| (b) Derivados no cobertura | 4.439 | 5.515 |
| (c) Derivados de cobertura | <u>93.955</u> | <u>111.040</u> |
| Total no corriente | <u>7.948.954</u> | <u>7.698.857</u> |

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

| | Al 31 de marzo de 2013 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$ |
|--|---------------------------------------|---|
| Corriente | | |
| Préstamos a exportadores | 212.492 | 242.955 |
| Préstamos bancarios | 575.941 | 519.762 |
| Obligaciones garantizadas | 405.085 | 411.313 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Subtotal préstamos bancarios | 1.193.518 | 1.174.030 |
| Obligaciones con el público | 84.065 | 273.682 |
| Arrendamientos financieros | 481.031 | 471.896 |
| Otros préstamos | 44.876 | 57.647 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Total corriente | 1.803.490 | 1.977.255 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |
| No corriente | | |
| Préstamos bancarios | 321.734 | 219.319 |
| Obligaciones garantizadas | 3.405.389 | 3.432.919 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Subtotal préstamos bancarios | 3.727.123 | 3.652.238 |
| Obligaciones con el público | 1.295.888 | 1.123.840 |
| Arrendamientos financieros | 2.702.991 | 2.615.924 |
| Otros préstamos | 124.558 | 190.300 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Total no corriente | 7.850.560 | 7.582.302 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |
| Total obligaciones con instituciones financieras | 9.654.050 | 9.559.557 |

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Los saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

| Tipo de moneda | Al 31 de marzo de 2013 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$ |
|----------------------|---------------------------------------|---|
| Real brasileño | 400.379 | 326.394 |
| Peso chileno | 164.581 | - |
| Euro | 1.764 | 1.785 |
| Dólar estadounidense | 9.087.326 | 9.231.378 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Total | 9.654.050 | 9.559.557 |

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de marzo de 2013, a valores nominales.

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta | Más de | Más de | Más de | Más de | Total Valor nominal | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Total | Total | | |
|---------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------|---------|-----------------|-------------------|------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------------|--------------|---|---|
| | | | | | | | | 90 días | 90 días | uno a tres años | tres a cinco años | cinco años | | | | Valor contable | Tasa nominal | | |
| | | | | | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | | | MUS\$ | % | | | |
| Préstamos a exportadores | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.004.000-5 | BANCODECHILE | Chile | US\$ | 30.000 | - | - | - | - | 30.000 | Semestral | 2,17% | 30.085 | 2,17% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.006.000-6 | BCI | Chile | US\$ | 35.000 | - | - | - | - | 35.000 | Semestral | 1,90% | 35.114 | 1,90% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 76.645.030-K | ITAU | Chile | US\$ | 75.000 | - | - | - | - | 75.000 | Trimestral | 1,48% | 75.153 | 1,48% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.032.000-8 | BBVA | Chile | US\$ | 42.000 | 30.000 | - | - | - | 72.000 | Anual | 1,49% | 72.140 | 1,49% | | |
| Préstamos bancarios | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US\$ | - | - | 186.481 | - | - | 186.481 | - | 2,68% | 186.703 | 2,68% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.030.000-7 | ESTADO | Chile | US\$ | 22.424 | 22.424 | - | - | - | 44.848 | Semestral | 1,76% | 45.165 | 1,75% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.023.000-9 | CORP BANCA | Chile | UF | 8.268 | 24.803 | 66.142 | 66.142 | - | 165.355 | Trimestral | 4,95% | 164.581 | 4,85% | | |
| Obligaciones garantizadas | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US\$ | 2.767 | 8.472 | 24.250 | 26.818 | 37.609 | 99.916 | Trimestral | 5,69% | 98.816 | 5,01% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | 15.937 | 36.193 | 62.418 | 16.118 | - | 130.666 | Trimestral | 2,66% | 131.001 | 2,66% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US\$ | 2.172 | 6.608 | 6.745 | - | - | 15.525 | Trimestral | 3,06% | 15.508 | 2,73% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US\$ | 6.638 | 20.233 | 57.280 | 62.394 | 92.352 | 238.897 | Trimestral | 3,53% | 235.473 | 3,07% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US\$ | 39.677 | 119.891 | 326.053 | 335.629 | 1.098.667 | 1.919.917 | Trimestral | 2,57% | 1.836.865 | 1,75% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US\$ | 10.907 | 32.846 | 91.356 | 97.126 | 244.076 | 476.311 | Trimestral | 2,56% | 460.089 | 1,83% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US\$ | 4.954 | 14.986 | 41.142 | 42.871 | 111.565 | 215.518 | Trimestral | 1,37% | 209.784 | 0,83% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BTMU | E.E.U.U. | US\$ | 2.546 | 7.672 | 21.250 | 22.363 | 71.878 | 125.709 | Trimestral | 1,69% | 121.588 | 1,09% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | APPLEBANK | E.E.U.U. | US\$ | 1.243 | 3.769 | 10.428 | 10.988 | 35.822 | 62.250 | Trimestral | 1,70% | 60.267 | 1,10% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BANK OF AMERICA | E.E.U.U. | US\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | MERRILLYNCH | E.E.U.U. | US\$ | 3.198 | 9.631 | 26.532 | 27.749 | 102.519 | 169.629 | Trimestral | 1,94% | 162.519 | 1,24% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | DEVELOPMENT BANK OF JAPAN | E.E.U.U. | US\$ | 1.986 | 5.984 | 16.509 | 17.245 | 63.386 | 105.110 | Trimestral | 1,97% | 100.870 | 1,25% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | DEUTSCHEBANK | E.E.U.U. | US\$ | 4.245 | 12.915 | 36.759 | 37.988 | 93.942 | 185.849 | Trimestral | 3,32% | 186.622 | 3,32% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | JP MORGAN | E.E.U.U. | US\$ | 3.618 | 10.936 | 30.076 | 31.427 | 121.507 | 197.564 | Trimestral | 2,50% | 178.882 | 0,99% | | |
| LATAM Airlines Group S.A. | Chile | - | SWAP Aviones llegados | - | US\$ | 748 | 2.114 | 4.674 | 3.141 | 1.513 | 12.190 | - | - | - | 12.190 | - | | | |
| Arrendamiento financiero | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US\$ | 6.095 | 11.504 | 39.953 | 22.462 | - | 80.014 | Trimestral | 3,54% | 80.169 | 3,27% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | 4.696 | 14.304 | 29.143 | 28.659 | 23.391 | 100.193 | Trimestral | 1,27% | 100.361 | 1,27% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US\$ | 1.370 | 4.223 | 12.186 | 13.656 | 13.293 | 44.728 | Trimestral | 6,38% | 44.173 | 5,65% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | S.CHARTERED | E.E.U.U. | US\$ | 1.850 | 3.788 | - | - | - | 5.638 | Trimestral | 1,28% | 5.640 | 1,28% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US\$ | 13.522 | 41.082 | 117.239 | 122.411 | 55.257 | 349.511 | Trimestral | 5,34% | 346.319 | 4,75% | | |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US\$ | 6.193 | 19.019 | 54.733 | 60.989 | 25.169 | 166.103 | Trimestral | 4,70% | 164.136 | 4,19% | | |
| Otros préstamos | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BOEING | E.E.U.U. | US\$ | - | - | 124.558 | - | - | 124.558 | - | 1,81% | 126.944 | 1,81% | | |
| Total | | | | | | | | 347.054 | 463.397 | 1.385.907 | 1.046.176 | 2.191.946 | 5.434.480 | | | 5.287.157 | | | |

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de marzo de 2013, a valores nominales.

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor nominal | Tipos de amortización | Tasa efectiva | Total Valor contable | Tasa nominal | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--|---------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|---------------|----------------------|--------------|-----------|-------|
| | | | | | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | | % | MUS\$ | % | | |
| Préstamos bancarios | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | - | 59.711 | - | - | - | 59.711 | Trimestral | 2,78% | 59.950 | 2,78% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CITIBANK | Brasil | US\$ | - | 7.831 | - | - | - | 7.831 | Al Vencimiento | 4,76% | 7.976 | 4,05% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A. | Brasil | US\$ | 61.312 | 52.095 | - | - | - | 113.407 | Al Vencimiento | 6,05% | 116.509 | 5,49% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO ITAU BBA | Brasil | US\$ | 59.441 | 78.223 | - | - | - | 137.664 | Al Vencimiento | 7,08% | 143.357 | 5,31% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO SAFRA | Brasil | US\$ | - | 54.317 | - | - | - | 54.317 | Al Vencimiento | 4,08% | 54.749 | 3,10% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO SAFRA | Brasil | BRL | 225 | 675 | 571 | - | - | 1.471 | Mensual | 7,42% | 1.438 | 7,42% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO UNIBANCO | Brasil | BRL | 22 | 6 | - | - | - | 28 | Mensual | 7,85% | 34 | 7,85% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO BRADESCO | Brasil | BRL | - | 111.903 | - | - | - | 111.903 | Al Vencimiento | 3,84% | 112.679 | 3,27% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | NEDEERLANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ | Holanda | US\$ | 98 | 302 | 875 | 985 | 2.252 | 4.512 | Mensual | 6,01% | 4.534 | 6,01% | | |
| | | Obligaciones públicas | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | THE BANK OF NEW YORK | E. E. U. U. | US\$ | - | - | - | 300.000 | 800.000 | 1.100.000 | Al Vencimiento | 8,60% | 1.154.843 | 8,41% |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A. | Brasil | BRL | - | 49.657 | 99.315 | 74.486 | - | 223.458 | Semestral | 9,13% | 225.110 | 8,69% | | |
| Arrendamientos financieros | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AFS INVESTMENT IX LLC | E. E. U. U. | US\$ | 1.689 | 5.213 | 15.026 | 16.815 | 24.718 | 63.461 | Mensual | 1,67% | 63.760 | 1,67% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AIR CANADA | E. E. U. U. | US\$ | 3.400 | 4.250 | - | - | - | 7.650 | Mensual | 0,00% | 7.650 | 0,00% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AIRBUS FINANCIAL SERVICES | E. E. U. U. | US\$ | 2.900 | 8.939 | 25.707 | 25.555 | 21.071 | 84.172 | Mensual | 1,83% | 84.324 | 1,83% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AWAS | E. E. U. U. | US\$ | 2.992 | 8.975 | 2.659 | - | - | 14.626 | Mensual | 0,00% | 15.290 | 0,00% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BNP PARIBAS | E. E. U. U. | US\$ | 561 | 1.718 | 5.019 | 5.700 | 10.783 | 23.781 | Trimestral | 1,28% | 23.855 | 1,28% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BNP PARIBAS | Francia | US\$ | 2.405 | 7.280 | 16.709 | 17.565 | 41.655 | 85.614 | Trimestral | 1,13% | 85.820 | 0,90% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CITIBANK | Inglaterra | US\$ | 13.753 | 39.048 | 80.683 | 81.800 | 224.137 | 439.421 | Trimestral | 1,62% | 440.245 | 1,02% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE - CIB | E. E. U. U. | US\$ | 4.221 | 12.720 | 64.613 | 10.823 | 18.251 | 110.628 | Trimestral | 1,53% | 110.910 | 1,53% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE - CIB | Francia | US\$ | 16.194 | 47.232 | 130.018 | 118.004 | 167.329 | 478.777 | Trimestral/ Semestral | 1,26% | 479.634 | 0,84% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | DVB BANK SE | Alemania | US\$ | 3.125 | 9.375 | 21.875 | - | - | 34.375 | Trimestral | 2,78% | 34.473 | 2,78% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | DVB BANK SE | E. E. U. U. | US\$ | 456 | 1.369 | 2.483 | 637 | - | 4.945 | Mensual | 2,21% | 4.957 | 2,21% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION | E. E. U. U. | US\$ | 9.315 | 14.083 | 48.548 | - | - | 71.946 | Mensual | 1,78% | 72.054 | 1,78% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | HSBC | Francia | US\$ | 1.295 | 3.900 | 10.779 | 11.319 | 40.890 | 68.183 | Trimestral | 2,34% | 68.315 | 1,53% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US\$ | 3.737 | 11.483 | 32.099 | 22.251 | 24.491 | 94.061 | Mensual/ Trimestral | 2,12% | 94.232 | 2,12% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | NATIXIS | Francia | US\$ | 6.461 | 21.546 | 60.517 | 68.078 | 153.852 | 310.454 | Trimestral/ Semestral | 2,20% | 312.077 | 2,04% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | P K AIRFINANCE US, INC. | E. E. U. U. | US\$ | 2.650 | 8.209 | 23.908 | 35.379 | 44.337 | 114.483 | Mensual | 1,94% | 114.679 | 1,94% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | WACAPOU LEASING S.A. | Luxemburgo | US\$ | 482 | 1.388 | 3.299 | 2.788 | 15.198 | 23.155 | Trimestral | 2,28% | 23.202 | 2,28% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A. | E. E. U. U. | US\$ | 1.769 | 5.308 | 1.425 | - | - | 8.502 | Mensual | 1,67% | 8.514 | 1,67% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH | Italia | US\$ | 11.443 | 34.904 | 89.414 | 93.067 | 139.842 | 368.670 | Trimestral | 5,07% | 369.666 | 4,65% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | THE TORONTO-DOMINION BANK | E. E. U. U. | US\$ | 510 | 1.537 | 4.229 | 4.413 | 8.236 | 18.925 | Trimestral | 0,85% | 18.952 | 0,85% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A | Brasil | BRL | 260 | 783 | 792 | - | - | 1.835 | Mensual | 7,62% | 1.699 | 7,62% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO IBM S.A | Brasil | BRL | 552 | 1.185 | - | - | - | 1.737 | Mensual | 10,58% | 1.737 | 10,58% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A | Brasil | BRL | 14 | - | - | - | - | 14 | Mensual | 5,03% | 13 | 5,03% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | HP FINANCIAL SERVICE | Brasil | BRL | 451 | 1.154 | 2.422 | 1.384 | - | 5.411 | Mensual | 9,71% | 5.401 | 9,71% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIETE AIR FRANCE | Francia | EUR | 60 | 209 | 1.221 | - | - | 1.490 | Mensual | 6,82% | 1.765 | 6,82% | | |
| | | Otros préstamos | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO | Brasil | BRL | 33.112 | 9.378 | - | - | - | 42.490 | Mensual | 2,29% | 42.490 | 2,29% |
| | | Total | | | | | | | | 244.905 | 675.906 | 744.206 | 891.049 | 1.737.042 | 4.293.108 | | | 4.366.893 | |
| Total Consolidado. | | | | | | | | 591.959 | 1.139.303 | 2.130.113 | 1.937.225 | 3.928.988 | 9.727.588 | | | 9.654.050 | | | |

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de marzo de 2013, a valores contables.

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta | Más de | Más de | Más de | Más de | Total Valor contable | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Total Valor nominal | Tasa nominal % |
|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------|------------------|-----------------|-------------------|------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------|----------------|
| | | | | | | | | 90 días | 90 días a un año | uno a tres años | tres a cinco años | cinco años | | | | | |
| Préstamos a exportadores | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.004.000-5 | BANCODECHILE | Chile | US \$ | 30.085 | - | - | - | - | 30.085 | Semestral | 2,17% | 30.000 | 2,17% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.006.000-6 | BCI | Chile | US \$ | 35.114 | - | - | - | - | 35.114 | Semestral | 1,90% | 35.000 | 1,90% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 76.645.030-K | ITAU | Chile | US \$ | 75.153 | - | - | - | - | 75.153 | Trimestral | 1,48% | 75.000 | 1,48% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.032.000-8 | BBVA | Chile | US \$ | 42.078 | 30.062 | - | - | - | 72.140 | Anual | 1,49% | 72.000 | 1,49% |
| Préstamos bancarios | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 222 | - | 186.481 | - | - | 186.703 | | 2,68% | 186.481 | 2,68% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.030.000-7 | ESTADO | Chile | US \$ | 22.757 | 22.424 | (16) | - | - | 45.165 | Semestral | 1,76% | 44.848 | 1,75% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.023.000-9 | CORP BANCA | Chile | UF | 9.196 | 24.804 | 65.122 | 65.459 | - | 164.581 | Trimestral | 4,95% | 165.355 | 4,85% |
| Obligaciones garantizadas | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US \$ | 3.592 | 8.472 | 23.109 | 26.312 | 37.331 | 98.816 | Trimestral | 5,69% | 99.916 | 5,01% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CREDITAGRICOLE | Francia | US \$ | 16.273 | 36.193 | 62.418 | 16.117 | - | 131.001 | Trimestral | 2,66% | 130.666 | 2,66% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US \$ | 2.207 | 6.608 | 6.693 | - | - | 15.508 | Trimestral | 3,06% | 15.525 | 2,73% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 7.804 | 20.233 | 54.568 | 61.187 | 91.681 | 235.473 | Trimestral | 3,53% | 238.897 | 3,07% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US \$ | 45.241 | 119.891 | 286.513 | 315.561 | 1.069.659 | 1.836.865 | Trimestral | 2,57% | 1.919.917 | 1,75% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 12.408 | 32.847 | 82.923 | 92.961 | 238.950 | 460.089 | Trimestral | 2,56% | 476.311 | 1,83% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 5.314 | 14.986 | 38.092 | 41.401 | 109.991 | 209.784 | Trimestral | 1,37% | 215.518 | 0,83% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BTMU | E.E.U.U. | US \$ | 2.768 | 7.672 | 19.251 | 21.352 | 70.545 | 121.588 | Trimestral | 1,69% | 125.709 | 1,09% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | APPLEBANK | E.E.U.U. | US \$ | 1.422 | 3.769 | 9.439 | 10.486 | 35.151 | 60.267 | Trimestral | 1,70% | 62.250 | 1,10% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BANK OF AMERICA MERRILLYNCH | E.E.U.U. | US \$ | 3.582 | 9.631 | 23.302 | 26.072 | 99.932 | 162.519 | Trimestral | 1,94% | 169.629 | 1,24% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | DEVELOPMENT BANK OF JAPON | E.E.U.U. | US \$ | 2.377 | 5.984 | 14.508 | 16.208 | 61.793 | 100.870 | Trimestral | 1,97% | 105.110 | 1,25% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | DEUTSCHE BANK | E.E.U.U. | US \$ | 5.018 | 12.916 | 36.759 | 37.988 | 93.941 | 186.622 | Trimestral | 3,32% | 185.849 | 3,32% |
| LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | JP MORGAN | E.E.U.U. | US \$ | 4.080 | 10.935 | 22.006 | 27.201 | 114.660 | 178.882 | Trimestral | 2,50% | 197.564 | 0,99% | | |
| LATAM Airlines Group S.A. | Chile | - | SWAP Aviones Illegados | - | US \$ | 748 | 2.114 | 4.674 | 3.141 | 1.513 | 12.190 | Trimestral | | 12.190 | | | |
| Arrendamientos financieros | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US \$ | 6.672 | 11.504 | 47.912 | 14.081 | - | 80.169 | Trimestral | 3,54% | 80.014 | 3,27% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CREDITE AGRICOLE | Francia | US \$ | 4.864 | 14.304 | 68.904 | 12.289 | - | 100.361 | Trimestral | 1,27% | 100.193 | 1,27% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 1.606 | 4.223 | 11.677 | 13.445 | 13.222 | 44.173 | Trimestral | 6,38% | 44.728 | 5,65% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | S.CHARTERED | E.E.U.U. | US \$ | 1.853 | 3.787 | - | - | - | 5.640 | Trimestral | 1,28% | 5.638 | 1,28% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US \$ | 15.795 | 41.082 | 113.274 | 121.173 | 54.995 | 346.319 | Trimestral | 5,34% | 349.511 | 4,75% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 6.729 | 19.019 | 52.901 | 60.400 | 25.087 | 164.136 | Trimestral | 4,70% | 166.103 | 4,19% |
| Otros préstamos | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BOEING | E.E.U.U. | US \$ | 1.124 | 1.262 | 124.558 | - | - | 126.944 | Trimestral | 1,81% | 124.558 | 1,81% |
| Total | | | | | | | | 366.082 | 464.722 | 1.355.068 | 982.834 | 2.118.451 | 5.287.157 | | | 5.434.480 | |

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de marzo de 2013, a valores contables.

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días | Más de | Más de | Más de | Más de | Total Valor contable | Tipo de amortización | Tasa efectiva | Total | Tasa |
|----------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------|----------------------|-----------------------|---------------|----------------|-------|
| | | | | | | | | | 90 días a un año | uno a tres años | tres a cinco años | cincos años | | | | Valor nominal | % |
| | | | | | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | | | % | MUS\$ | % |
| Préstamos bancarios | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | 253 | 59.697 | - | - | - | 59.950 | Trimestral | 2,78% | 59.711 | 2,78% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CITIBANK | Brasil | US\$ | - | 7.976 | - | - | - | 7.976 | Al Vencimiento | 4,76% | 7.831 | 4,05% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A. | Brasil | US\$ | 63.254 | 53.255 | - | - | - | 116.509 | Al Vencimiento | 6,05% | 113.407 | 5,49% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO ITAU BBA | Brasil | US\$ | 63.075 | 80.282 | - | - | - | 143.357 | Al Vencimiento | 7,08% | 137.664 | 5,31% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO SAFRA | Brasil | US\$ | - | 54.749 | - | - | - | 54.749 | Al Vencimiento | 4,08% | 54.317 | 3,10% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO SAFRA | Brasil | BRL | 205 | 657 | 576 | - | - | 1.438 | Mensual | 7,42% | 1.471 | 7,42% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO UNIBANCO | Brasil | BRL | 28 | 6 | - | - | - | 34 | Mensual | 7,85% | 28 | 7,85% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO BRADESCO | Brasil | BRL | - | 112.679 | - | - | - | 112.679 | Al Vencimiento | 3,84% | 111.903 | 3,27% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | NEDERLANDSCHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ | Holanda | US\$ | 120 | 302 | 875 | 985 | 2.252 | 4.534 | Mensual | 6,01% | 4.512 | 6,01% |
| | | Obligaciones públicas | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | THE BANK OF NEW YORK | E. E. U. U. | US\$ | 23.995 | 7.408 | 6.822 | 306.927 | 809.691 | 1.154.843 | Al Vencimiento | 8,60% |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | | | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A. | Brasil | BRL | - | 52.662 | 98.503 | 73.945 | - | 225.110 | Semestral | 9,13% | 223.458 | 8,69% |
| Arrendamientos financieros | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | AFS INVESTMENT IX LLC | E. E. U. U. | US\$ | 1.988 | 5.213 | 15.026 | 16.815 | 24.718 | 63.760 | Mensual | 1,67% | 63.461 | 1,67% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | AIR CANADA | E. E. U. U. | US\$ | 3.400 | 4.250 | - | - | - | 7.650 | Mensual | 0,00% | 7.650 | 0,00% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | AIRBUS FINANCIAL SERVICES | E. E. U. U. | US\$ | 3.052 | 8.939 | 25.707 | 25.555 | 21.071 | 84.324 | Mensual | 1,83% | 84.172 | 1,83% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | AWAS | E. E. U. U. | US\$ | 3.656 | 8.975 | 2.659 | - | - | 15.290 | Mensual | 0,00% | 14.626 | 0,00% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BNP PARIBAS | E. E. U. U. | US\$ | 635 | 1.718 | 5.019 | 5.700 | 10.783 | 23.855 | Trimestral | 1,28% | 23.781 | 1,28% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BNP PARIBAS | Francia | US\$ | 2.610 | 7.281 | 16.709 | 17.565 | 41.655 | 85.820 | Trimestral | 1,13% | 85.614 | 0,90% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CITIBANK | Inglaterra | US\$ | 14.577 | 39.048 | 80.683 | 81.800 | 224.137 | 440.245 | Trimestral | 1,62% | 439.421 | 1,02% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE - CIB | E. E. U. U. | US\$ | 4.503 | 12.720 | 64.613 | 10.823 | 18.251 | 110.910 | Trimestral | 1,53% | 110.628 | 1,53% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE - CIB | Francia | US\$ | 17.053 | 47.230 | 130.018 | 118.004 | 167.329 | 479.634 | Trimestral/ Semestral | 1,26% | 478.777 | 0,84% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | DVB BANK SE | Alemania | US\$ | 3.223 | 9.375 | 21.875 | - | - | 34.473 | Trimestral | 2,78% | 34.375 | 2,78% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | DVB BANK SE | E. E. U. U. | US\$ | 468 | 1.369 | 2.483 | 637 | - | 4.957 | Mensual | 2,21% | 4.945 | 2,21% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION | E. E. U. U. | US\$ | 9.423 | 14.083 | 48.548 | - | - | 72.054 | Mensual | 1,78% | 71.946 | 1,78% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | HSBC | Francia | US\$ | 1.427 | 3.900 | 10.779 | 11.319 | 40.890 | 68.315 | Trimestral | 2,34% | 68.183 | 1,53% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US\$ | 3.908 | 11.483 | 32.099 | 22.251 | 24.491 | 94.232 | Mensual/ Trimestral | 2,12% | 94.061 | 2,12% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | NATIXIS | Francia | US\$ | 8.084 | 21.546 | 60.517 | 68.078 | 153.852 | 312.077 | Trimestral/ Semestral | 2,20% | 310.454 | 2,04% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | P K AIRFINANCE US, INC. | E. E. U. U. | US\$ | 2.846 | 8.209 | 23.908 | 35.379 | 44.337 | 114.679 | Mensual | 1,94% | 114.483 | 1,94% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | WACAPOU LEASING S.A. | Luxemburgo | US\$ | 529 | 1.388 | 3.299 | 2.788 | 15.198 | 23.202 | Trimestral | 2,28% | 23.155 | 2,28% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A. | E. E. U. U. | US\$ | 1.781 | 5.308 | 1.425 | - | - | 8.514 | Mensual | 1,67% | 8.502 | 1,67% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH | Italia | US\$ | 12.439 | 34.904 | 89.414 | 93.067 | 139.842 | 369.666 | Trimestral | 5,07% | 368.670 | 4,65% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | THE TORONTO-DOMINION BANK | E. E. U. U. | US\$ | 537 | 1.537 | 4.229 | 4.413 | 8.236 | 18.952 | Trimestral | 0,85% | 18.925 | 0,85% |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A | Brasil | BRL | 248 | 723 | 728 | - | - | 1.699 | Mensual | 7,62% | 1.835 | 7,62% | | |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO IBM S.A | Brasil | BRL | 569 | 1.168 | - | - | - | 1.737 | Mensual | 10,58% | 1.737 | 10,58% | | |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A | Brasil | BRL | 13 | - | - | - | - | 13 | Mensual | 5,03% | 14 | 5,03% | | |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | HP FINANCIAL SERVICE | Brasil | BRL | 447 | 1.144 | 2.426 | 1.384 | - | 5.401 | Mensual | 9,71% | 5.411 | 9,71% | | |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIETE AIR FRANCE | Francia | EUR | 615 | 51 | 1.099 | - | - | 1.765 | Mensual | 6,82% | 1.490 | 6,82% | | |
| Otros préstamos | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO | Brasil | BRL | 33.112 | 9.378 | - | - | - | 42.490 | Mensual | 2,29% | 42.490 | 2,29% |
| Total | | | | | | | | 282.073 | 690.613 | 750.039 | 897.435 | 1.746.733 | 4.366.893 | | | 4.293.108 | |
| Total Consolidado | | | | | | | | 648.155 | 1.155.335 | 2.105.107 | 1.880.269 | 3.865.184 | 9.654.050 | | | 9.727.588 | |

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores nominales.

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta | Más de | Más de | Más de | Más de | Total Valor nominal | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Total | Tasa |
|---------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------|------------------|---------|
| | | | | | | | | 90 días | 90 días | uno a tres años | tres a cinco años | cinco años | | | | Valor contable | nominal |
| | | | | | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | | | MUS\$ | % | |
| Préstamos a exportadores | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.004.000-5 | BANCODECHILE | Chile | US\$ | 30.000 | - | - | - | - | 30.000 | Semestral | 2,17% | 30.253 | 2,17% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.006.000-6 | BCI | Chile | US\$ | 35.000 | - | - | - | - | 35.000 | Semestral | 1,70% | 35.056 | 1,70% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 76.645.030-K | ITAU | Chile | US\$ | 75.000 | - | - | - | - | 75.000 | Trimestral | 1,32% | 75.084 | 1,32% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.032.000-8 | BBVA | Chile | US\$ | 102.000 | - | - | - | - | 102.000 | Anual | 1,83% | 102.562 | 1,79% |
| Préstamos bancarios | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US\$ | - | - | 214.373 | - | - | 214.373 | - | 2,57% | 214.586 | 2,57% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.030.000-7 | ESTADO | Chile | US\$ | - | 44.848 | - | - | - | 44.848 | Semestral | 1,76% | 44.972 | 1,74% |
| Obligaciones garantizadas | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US\$ | 2.732 | 8.374 | 23.951 | 26.478 | 41.114 | 102.649 | Trimestral | 5,69% | 101.461 | 5,01% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CREDITAGRICOLE | Francia | US\$ | 12.203 | 33.402 | 35.129 | 6.714 | - | 87.448 | Trimestral | 3,42% | 87.719 | 3,37% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US\$ | 3.474 | 10.696 | 20.753 | 13.014 | 18.211 | 66.148 | Trimestral | 4,96% | 65.494 | 4,41% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US\$ | 13.578 | 41.635 | 118.769 | 130.877 | 146.231 | 451.090 | Trimestral | 4,15% | 444.700 | 3,67% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US\$ | 39.546 | 119.458 | 324.890 | 334.407 | 1.141.162 | 1.959.463 | Trimestral | 2,57% | 1.872.616 | 1,76% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US\$ | 9.311 | 28.406 | 79.112 | 84.369 | 208.710 | 409.908 | Trimestral | 2,71% | 399.854 | 2,10% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US\$ | 4.931 | 14.919 | 40.930 | 42.645 | 117.024 | 220.449 | Trimestral | 1,39% | 214.434 | 0,85% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BTMU | E.E.U.U. | US\$ | 2.514 | 7.638 | 21.116 | 22.221 | 74.733 | 128.222 | Trimestral | 1,73% | 123.920 | 1,13% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | APPLEBANK | E.E.U.U. | US\$ | 1.231 | 3.748 | 10.359 | 10.919 | 37.223 | 63.480 | Trimestral | 1,71% | 61.411 | 1,11% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BANK OF AMERICA | E.E.U.U. | US\$ | 3.159 | 9.602 | 26.388 | 27.586 | 106.054 | 172.789 | Trimestral | 1,97% | 165.394 | 1,26% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | DEVELOPMENT BANK OF JAPAN | E.E.U.U. | US\$ | 1.962 | 5.974 | 16.404 | 17.153 | 65.579 | 107.072 | Trimestral | 1,98% | 102.662 | 1,27% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | DEUTSCHEBANK | E.E.U.U. | US\$ | 4.151 | 12.813 | 36.339 | 39.791 | 96.906 | 190.000 | Trimestral | 3,35% | 190.813 | 3,35% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | - | SWAP Aviones llegados | - | US\$ | 815 | 2.316 | 5.158 | 3.549 | 1.916 | 13.754 | - | - | - | 13.754 |
| Arrendamiento financiero | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US\$ | 6.510 | 16.075 | 35.499 | 25.563 | 1.844 | 85.491 | Trimestral | 3,71% | 85.670 | 3,42% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CREDITAGRICOLE | Francia | US\$ | 4.646 | 14.192 | 29.145 | 30.216 | 25.485 | 103.684 | Trimestral | 1,32% | 103.869 | 1,29% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US\$ | 1.358 | 4.164 | 12.014 | 13.461 | 15.089 | 46.086 | Trimestral | 6,38% | 45.480 | 5,65% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | S.CHARTERED | E.E.U.U. | US\$ | 1.825 | 5.637 | - | - | - | 7.462 | Trimestral | 1,31% | 7.466 | 1,31% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US\$ | 11.899 | 36.603 | 104.071 | 112.116 | 49.572 | 314.261 | Trimestral | 5,29% | 311.418 | 4,70% |
| Otros préstamos | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | 0-E | BOEING | E.E.U.U. | US\$ | - | - | 146.189 | - | - | 146.189 | - | 1,86% | 148.582 | 1,86% |
| | | LATAM Airlines Group S.A. | Chile | - | OTROS | - | US\$ | 3.524 | 10.706 | 29.472 | 15.258 | - | 58.960 | Trimestral | 2,08% | 58.340 | 2,08% |
| Total | | | | | | | | <u>371.369</u> | <u>431.206</u> | <u>1.330.061</u> | <u>956.337</u> | <u>2.146.853</u> | <u>5.235.826</u> | | | <u>5.107.570</u> | |

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores nominales.

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor nominal | Tipode amortización | Tasa efectiva | Total Valor contable | Tasa nominal | | |
|---------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--|---------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|-------------------------|---------------|----------------------|---------------|-----------|-------|
| | | | | | | | | MUSS | MUSS | MUSS | MUSS | MUSS | MUSS | | % | MUSS | % | | |
| Préstamos bancarios | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | - | 50.322 | - | - | - | 50.322 | Trimestral | 2,81% | 64.480 | 2,81% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | CITIBANK | Brasil | US\$ | 24.363 | 5.623 | - | - | - | 29.986 | Al Vencimiento | 4,03% | 30.419 | 4,03% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A. | Brasil | US\$ | 42.106 | 109.874 | - | - | - | 151.980 | Al Vencimiento | 5,35% | 152.517 | 5,35% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO IBM S.A. | Brasil | BRL | 92 | - | - | - | - | 92 | Semestral | 10,72% | 336 | 10,72% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO ITAU BBA | Brasil | US\$ | 45.539 | 117.852 | - | - | - | 163.391 | Al Vencimiento | 5,65% | 166.916 | 5,65% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO SAFRA | Brasil | BRL/US\$ | 17.306 | 14.356 | 784 | - | - | 32.446 | Mensual/ Al Vencimiento | 7,69% / 4,01% | 32.596 | 7,69% / 4,01% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO UNIBANCO | Brasil | BRL | 61 | 27 | - | - | - | 88 | Mensual | 8,94% | 78 | 8,94% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO BRADESCO | Brasil | BRL | - | 27.484 | - | - | - | 27.484 | Al Vencimiento | 3,34% | 27.506 | 3,34% | | |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | NEDERLANDSCHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ | Holanda | US\$ | 96 | 297 | 861 | 971 | 2.383 | 4.608 | Mensual | 0,96% | 4.674 | 0,95% | | |
| | | Obligaciones públicas | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | THE BANK OF NEW YORK | E. E. U. U. | US\$ | - | - | - | 300.000 | 800.000 | 1.100.000 | Al Vencimiento | 8,60% | 1.146.251 | 8,41% |
| | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A. | Brasil | BRL | 24.468 | 220.210 | - | - | - | 244.678 | Semestral | 8,96% | 251.271 | 8,56% | | |
| | | Arrendamientos financieros | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | AFS INVESTMENT IX LLC | E. E. U. U. | US\$ | 1.666 | 5.140 | 14.816 | 16.580 | 26.925 | 65.127 | Mensual | N/A | 66.032 | N/A |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | AIR CANADA | E. E. U. U. | US\$ | 3.400 | 9.350 | - | - | - | 12.750 | Mensual | N/A | 12.871 | N/A | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | AIRBUS FINANCIAL SERVICES | E. E. U. U. | US\$ | 2.862 | 8.819 | 25.357 | 27.070 | 22.925 | 87.033 | Mensual | 2,25% | 87.409 | 2,25% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | AWAS | E. E. U. U. | US\$ | 2.991 | 8.975 | 5.651 | - | - | 17.617 | Mensual | N/A | 18.588 | N/A | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | BNP PARIBAS | E. E. U. U. | US\$ | 544 | 1.699 | 4.939 | 5.609 | 11.535 | 24.326 | Trimestral | 1,50% | 24.179 | 1,50% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | BNP PARIBAS | Francia | US\$ | 2.372 | 7.237 | 17.064 | 17.384 | 43.929 | 87.986 | Trimestral | 3,84% | 88.109 | 3,84% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | CITIBANK | Inglaterra | US\$ | 11.862 | 41.043 | 82.593 | 81.129 | 234.657 | 451.284 | Trimestral | 3,69% | 451.201 | 3,69% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | CREDIT AGRICOLE - CIB | E. E. U. U. | US\$ | 4.182 | 12.683 | 67.629 | 10.627 | 19.689 | 114.810 | Trimestral | 2,29% | 115.493 | 2,29% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | CREDIT AGRICOLE - CIB | Francia | US\$ | 15.945 | 47.894 | 126.930 | 121.391 | 182.561 | 494.721 | Trimestral/ Semestral | 2,01% / 0,82% | 497.986 | 2,01% / 0,37% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | DVB BANK SE | Alemania | US\$ | 3.125 | 9.375 | 25.000 | - | - | 37.500 | Trimestral | 2,89% | 37.570 | 2,89% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | DVB BANK SE | E. E. U. U. | US\$ | 456 | 1.369 | 2.821 | 756 | - | 5.402 | Mensual | 2,25% | 5.420 | 2,25% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION | E. E. U. U. | US\$ | 9.140 | 19.967 | 51.979 | - | - | 81.086 | Mensual | 2,59% | 81.379 | 2,59% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | HSBC | Francia | US\$ | 1.275 | 3.887 | 10.713 | 11.249 | 42.334 | 69.458 | Trimestral | 1,70% | 69.596 | 0,85% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US\$ | 3.709 | 11.343 | 32.226 | 23.604 | 26.888 | 97.770 | Mensual/ Trimestral | 2,11% / 2,21% | 98.111 | 2,11% / 2,21% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | NATIXIS | Francia | US\$ | 5.972 | 20.421 | 59.579 | 66.989 | 163.464 | 316.425 | Trimestral/ Semestral | 2,62% / 3,32% | 319.002 | 2,62% / 3,32% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | P K AIRFINANCE US, INC. | E. E. U. U. | US\$ | 2.609 | 8.080 | 23.530 | 36.373 | 46.500 | 117.092 | Mensual | 1,96% | 117.520 | 1,96% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | WACAPOU LEASING S.A. | Luxemburgo | US\$ | 493 | 1.417 | 3.369 | 2.847 | 15.521 | 23.647 | Trimestral | 2,42% | 23.844 | 2,42% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A. | E. E. U. U. | US\$ | 1.769 | 5.308 | 3.194 | - | - | 10.271 | Mensual | 1,98% | 10.300 | 1,98% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH | Italia | US\$ | 11.355 | 34.574 | 90.164 | 91.964 | 151.968 | 380.025 | Trimestral | 1,95% | 381.847 | 1,95% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | THE TORONTO-DOMINION BANK | E. E. U. U. | US\$ | 504 | 1.532 | 4.207 | 4.390 | 8.798 | 19.431 | Trimestral | 0,88% | 19.545 | 0,08% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A | Brasil | BRL | 252 | 758 | 1.015 | - | - | 2.025 | Mensual | 7,51% | 1.344 | 7,51% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | BANCO IBM S.A | Brasil | BRL | 543 | 1.631 | 81 | - | - | 2.255 | Mensual | 10,58% | 2.192 | 10,58% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | CISLATINA ARRENDAMIENTO MERCANTIL S.A | Brasil | BRL | 40 | 13 | - | - | - | 53 | Mensual | 5,31% | 50 | 5,31% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | HP FINANCIAL SERVICE | Brasil | BRL | 189 | 484 | 74 | - | - | 747 | Mensual | 9,08% | 711 | 9,08% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | SOCIETE AIR FRANCE | Francia | EUR | 61 | 191 | 1.320 | - | - | 1.572 | Mensual | 6,82% | 1.785 | 6,82% | | |
| TAM S.A. y Filiales | Brasil | | | 0-E | SOCIETE GENERALE LEASING S.A. | Brasil | BRL | 2.520 | - | - | - | - | 2.520 | Mensual | 0,00% | 1.534 | 0,00% | | |
| Otros préstamos | 02.012.862/0001-60 | | | TAM S.A. y Filiales | Brasil | 0-E | COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO | Brasil | BRL | 31.882 | 9.143 | - | - | - | 41.025 | Mensual | 2,20% | 41.025 | 2,20% |
| Total | | | | | | | | 275.749 | 818.378 | 655.896 | 818.933 | 1.800.077 | 4.369.033 | | | 4.451.987 | | | |
| Total Consolidado. | | | | | | | | 647.118 | 1.249.584 | 1.985.957 | 1.775.270 | 3.946.930 | 9.604.859 | | | 9.559.557 | | | |

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores contables.

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta | Más de | Más de | Más de | Total Valor contable | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Total Valor nominal | Tasa nominal % | |
|----------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------|----------------|--------|
| | | | | | | | | 90 días | 90 días a un año | uno a tres años | tres a cinco años | | | | | | MUS \$ |
| Préstamos a exportadores | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 97.004.000-5 | BANCODECHILE | Chile | US \$ | 30.253 | - | - | - | 30.253 | Semestral | 2,17% | 30.000 | 2,17% | |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 97.006.000-6 | BCI | Chile | US \$ | 35.056 | - | - | - | 35.056 | Semestral | 1,70% | 35.000 | 1,70% | |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 76.645.030-K | ITAU | Chile | US \$ | 75.084 | - | - | - | 75.084 | Trimestral | 1,32% | 75.000 | 1,32% | |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 97.032.000-8 | BBVA | Chile | US \$ | 102.562 | - | - | - | 102.562 | Anual | 1,83% | 102.000 | 1,79% | |
| Préstamos bancarios | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 214 | - | 214.372 | - | 214.586 | - | 2,57% | 214.373 | 2,57% | |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 97.030.000-7 | ESTADO | Chile | US \$ | - | 44.988 | (16) | - | 44.972 | Semestral | 1,76% | 44.848 | 1,74% | |
| Obligaciones garantizadas | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US \$ | 3.590 | 8.374 | 22.767 | 25.947 | 40.783 | 101.461 | Trimestral | 5,69% | 102.649 | 5,01% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | 12.475 | 33.402 | 35.128 | 6.714 | - | 87.719 | Trimestral | 3,42% | 87.448 | 3,37% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US \$ | 3.829 | 10.696 | 20.126 | 12.764 | 18.079 | 65.494 | Trimestral | 4,96% | 66.148 | 4,41% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 15.428 | 41.635 | 113.648 | 128.765 | 145.224 | 444.700 | Trimestral | 4,15% | 451.090 | 3,67% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US \$ | 45.109 | 119.458 | 284.423 | 313.700 | 1.109.926 | 1.872.616 | Trimestral | 2,57% | 1.959.463 | 1,76% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 10.711 | 28.406 | 73.422 | 81.588 | 205.727 | 399.854 | Trimestral | 2,71% | 409.908 | 2,10% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 5.308 | 14.919 | 37.797 | 41.117 | 115.293 | 214.434 | Trimestral | 1,39% | 220.449 | 0,85% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | BTMU | E.E.U.U. | US \$ | 2.746 | 7.638 | 19.070 | 21.177 | 73.289 | 123.920 | Trimestral | 1,73% | 128.222 | 1,13% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | APPLEBANK | E.E.U.U. | US \$ | 1.418 | 3.748 | 9.347 | 10.401 | 36.497 | 61.411 | Trimestral | 1,71% | 63.480 | 1,11% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | BANK OF AMERICA MERRILLYNCH | E.E.U.U. | US \$ | 3.566 | 9.602 | 23.088 | 25.860 | 103.278 | 165.394 | Trimestral | 1,97% | 172.789 | 1,26% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | DEVELOPMENT BANK OF JAPON | E.E.U.U. | US \$ | 2.373 | 5.974 | 14.360 | 16.085 | 63.870 | 102.662 | Trimestral | 1,98% | 107.072 | 1,27% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | DEUTSCHEBANK | E.E.U.U. | US \$ | 4.964 | 12.813 | 36.339 | 39.791 | 96.906 | 190.813 | Trimestral | 3,35% | 190.000 | 3,35% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | - | SWAP Aviones llegados | - | US \$ | 815 | 2.316 | 5.158 | 3.549 | 1.916 | 13.754 | - | - | 13.754 | - |
| Arrendamientos financieros | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | ING | E.E.U.U. | US \$ | 7.167 | 16.076 | 35.155 | 25.431 | 1.841 | 85.670 | Trimestral | 3,71% | 85.491 | 3,42% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | 4.831 | 14.191 | 29.145 | 30.216 | 25.486 | 103.869 | Trimestral | 1,32% | 103.684 | 1,29% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 1.603 | 4.164 | 11.481 | 13.237 | 14.995 | 45.480 | Trimestral | 6,38% | 46.086 | 5,65% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | S.CHARTERED | E.E.U.U. | US \$ | 1.828 | 5.638 | - | - | - | 7.466 | Trimestral | 1,31% | 7.462 | 1,31% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US \$ | 13.960 | 36.603 | 100.514 | 110.981 | 49.360 | 311.418 | Trimestral | 5,29% | 314.261 | 4,70% |
| Otros préstamos | 89.862.200-2 | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | 0-E | BOEING | E.E.U.U. | US \$ | 563 | 1.829 | 146.190 | - | - | 148.582 | - | 1,86% | 146.189 | 1,86% |
| | | LATAM Airlines Group S. A. | Chile | - | OTROS | E.E.U.U. | US \$ | 3.524 | 10.706 | 29.472 | 14.638 | - | 58.340 | Trimestral | 2,08% | 58.960 | 2,08% |
| Total | | | | | | | | 388.977 | 433.176 | 1.260.986 | 921.961 | 2.102.470 | 5.107.570 | | | 5.235.826 | |

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores contables.

| Clase de pasivo | Rut empresa deudora | Nombre de empresa deudora | País de empresa deudora | Rut empresa acreedora | Nombre de empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días | Más de | Más de | Más de | Más de | Total Valor contable | Tipo de amortización | Tasa efectiva | Total | Tasa |
|----------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------|-------------------|------------|----------------------|-------------------------|---------------|----------------|---------------|
| | | | | | | | | | 90 días a un año | uno a tres años | tres a cinco años | cinco años | | | | Valor nominal | nominal |
| | | | | | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | | % | MUS\$ | % |
| Préstamos bancarios | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US\$ | 733 | 63.747 | - | - | - | 64.480 | Trimestral | 2,81% | 50.322 | 2,81% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CITIBANK | Brasil | US\$ | 24.735 | 5.684 | - | - | - | 30.419 | Al Vencimiento | 4,03% | 29.986 | 4,03% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A. | Brasil | US\$ | 41.444 | 111.073 | - | - | - | 152.517 | Al Vencimiento | 5,35% | 151.980 | 5,35% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO IBM S.A | Brasil | BRL | 336 | - | - | - | - | 336 | Semestral | 10,72% | 92 | 10,72% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO ITAU BBA | Brasil | US\$ | 47.205 | 119.711 | - | - | - | 166.916 | Al Vencimiento | 5,65% | 163.391 | 5,65% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO SAFRA | Brasil | BRL/US\$ | 17.288 | 14.560 | 748 | - | - | 32.596 | Mensual/ Al Vencimiento | 7,69% / 4,01% | 32.446 | 7,69% / 4,01% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO UNIBANCO | Brasil | BRL | 50 | 28 | - | - | - | 78 | Mensual | 8,94% | 88 | 8,94% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO BRADESCO | Brasil | BRL | - | 27.506 | - | - | - | 27.506 | Al Vencimiento | 3,34% | 27.484 | 3,34% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | NEDELANSCHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ | Holanda | US\$ | 162 | 298 | 861 | 971 | 2.382 | 4.674 | Mensual | 0,96% | 4.608 | 0,95% |
| | | Obligaciones públicas | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | THE BANK OF NEW YORK | E.E.U.U. | US\$ | 12.759 | 9.652 | 6.720 | 306.771 | 810.349 | 1.146.251 | Al Vencimiento | 8,60% |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | | | 0-E | BANCO DO BRASIL S.A | Brasil | BRL | 31.061 | 220.210 | - | - | - | 251.271 | Semestral | 8,96% | 244.678 | 8,56% |
| Arrendamientos financieros | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | AFS INVESTMENT IX LLC | E.E.U.U. | US\$ | 2.571 | 5.140 | 14.816 | 16.580 | 26.925 | 66.032 | Mensual | N/A | 65.127 | N/A |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | AIR CANADA | E.E.U.U. | US\$ | 3.521 | 9.350 | - | - | - | 12.871 | Mensual | N/A | 12.750 | N/A |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | AIRBUS FINANCIAL SERVICES | E.E.U.U. | US\$ | 3.238 | 8.819 | 25.357 | 27.070 | 22.925 | 87.409 | Mensual | 2,25% | 87.033 | 2,25% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | AWAS | E.E.U.U. | US\$ | 3.962 | 8.975 | 5.651 | - | - | 18.588 | Mensual | N/A | 17.617 | N/A |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US\$ | 697 | 1.699 | 4.939 | 5.609 | 11.535 | 24.479 | Trimestral | 1,50% | 24.326 | 1,50% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BNP PARIBAS | Francia | US\$ | 2.495 | 7.237 | 17.064 | 17.384 | 43.929 | 88.109 | Trimestral | 3,84% | 87.986 | 3,84% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CITIBANK | Inglaterra | US\$ | 11.779 | 41.043 | 82.593 | 81.129 | 234.657 | 451.201 | Trimestral | 3,69% | 451.284 | 3,69% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE - CIB | E.E.U.U. | US\$ | 4.865 | 12.683 | 67.629 | 10.627 | 19.689 | 115.493 | Trimestral | 2,29% | 114.810 | 2,29% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CREDIT AGRICOLE - CIB | Francia | US\$ | 19.209 | 47.894 | 126.929 | 121.392 | 182.562 | 497.986 | Trimestral/ Semestral | 2,01% / 0,82% | 494.721 | 2,01% / 0,37% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | DVB BANK SE | Alemania | US\$ | 3.195 | 9.375 | 25.000 | - | - | 37.570 | Trimestral | 2,89% | 37.500 | 2,89% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | DVB BANK SE | E.E.U.U. | US\$ | 474 | 1.369 | 2.821 | 756 | - | 5.420 | Mensual | 2,25% | 5.402 | 2,25% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION | E.E.U.U. | US\$ | 10.536 | 19.967 | 50.876 | - | - | 81.379 | Mensual | 2,59% | 81.086 | 2,59% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | HSBC | Francia | US\$ | 1.413 | 3.887 | 10.713 | 11.249 | 42.334 | 69.596 | Trimestral | 1,70% | 69.458 | 0,85% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US\$ | 4.049 | 11.343 | 32.226 | 23.605 | 26.888 | 98.111 | Mensual/ Trimestral | 2,11% / 2,21% | 97.770 | 2,11% / 2,21% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | NATIXIS | Francia | US\$ | 8.549 | 20.421 | 59.579 | 66.989 | 163.464 | 319.002 | Trimestral/ Semestral | 2,62% / 3,32% | 316.425 | 2,62% / 3,32% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | P K AIRFINANCE US, INC. | E.E.U.U. | US\$ | 3.037 | 8.080 | 23.530 | 36.373 | 46.500 | 117.520 | Mensual | 1,96% | 117.092 | 1,96% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | WACAPOU LEASING S.A. | Luxemburgo | US\$ | 1.192 | 1.417 | 3.370 | 2.847 | 15.018 | 23.844 | Trimestral | 2,42% | 23.647 | 2,42% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A. | E.E.U.U. | US\$ | 1.798 | 5.308 | 3.194 | - | - | 10.300 | Mensual | 1,98% | 10.271 | 1,98% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH | Italia | US\$ | 13.177 | 34.574 | 90.164 | 91.964 | 151.968 | 381.847 | Trimestral | 1,95% | 380.025 | 1,95% |
| | | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | THE TORONTO-DOMINION BANK | E.E.U.U. | US\$ | 618 | 1.533 | 4.206 | 4.390 | 8.798 | 19.545 | Trimestral | 0,88% | 19.431 | 0,88% |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A | Brasil | BRL | 103 | 302 | 939 | - | - | 1.344 | Mensual | 7,51% | 2.025 | 7,51% | | |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | BANCO IBM S.A | Brasil | BRL | 505 | 1.585 | 102 | - | - | 2.192 | Mensual | 10,58% | 2.255 | 10,58% | | |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A | Brasil | BRL | 37 | 13 | - | - | - | 50 | Mensual | 5,31% | 53 | 5,31% | | |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | HP FINANCIAL SERVICE | Brasil | BRL | 158 | 472 | 81 | - | - | 711 | Mensual | 9,08% | 747 | 9,08% | | |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIÉTÉ AIR FRANCE | Francia | EUR | 602 | 35 | 1.148 | - | - | 1.785 | Mensual | 6,82% | 1.572 | 6,82% | | |
| TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE LEASING S.A. | Brasil | BRL | 1.534 | - | - | - | - | 1.534 | Mensual | 0,00% | 2.520 | 0,00% | | |
| Otros préstamos | 02.012.862/0001-60 | TAM S.A.y Filiales | Brasil | 0-E | COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO | Brasil | BRL | 31.882 | 9.143 | - | - | - | 41.025 | Mensual | 2,20% | 41.025 | 2,20% |
| Total | | | | | | | | 310.969 | 844.133 | 661.256 | 825.706 | 1.809.923 | 4.451.987 | | | 4.369.033 | |
| Total Consolidado | | | | | | | | 699.946 | 1.277.309 | 1.922.242 | 1.747.667 | 3.912.393 | 9.559.557 | | | 9.604.859 | |

Resumen de otros préstamos financieros no corrientes (diferentes de préstamos bancarios, obligaciones con el público y arrendamiento financiero)

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUSS | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUSS |
|---|---|---|
| Corriente | | |
| a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a) | 44.876 | 57.647 |
| b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b) | 4.357 | 4.477 |
| c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c) | 48.981 | 65.598 |
| Total corriente | <u>98.214</u> | <u>127.722</u> |
| No corriente | | |
| a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a) | 124.558 | 190.300 |
| b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b) | 4.439 | 5.515 |
| c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c) | 93.955 | 111.040 |
| Total no corriente | <u>222.952</u> | <u>306.855</u> |

(b) Derivados no cobertura

Los derivados no cobertura al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUSS | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUSS |
|---|---|---|
| Corriente | | |
| Derivado tasas de interés no registrados como cobertura | <u>4.357</u> | <u>4.477</u> |
| Total corriente | <u>4.357</u> | <u>4.477</u> |
| No corriente | | |
| Derivado tasas de interés no registrados como cobertura | <u>4.439</u> | <u>5.515</u> |
| Total no corriente | <u>4.439</u> | <u>5.515</u> |
| Total otros pasivos financieros | <u>8.796</u> | <u>9.992</u> |

(c) Derivados de cobertura

Los derivados de cobertura al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Corriente | | |
| Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés | 4.418 | 4.660 |
| Valor justo de derivados de tasa de interés | 34.036 | 37.076 |
| Valor justo de derivados de combustible | 3.277 | 10.502 |
| Valor justo de derivados de moneda extranjera | <u>7.250</u> | <u>13.360</u> |
| Total corriente | <u>48.981</u> | <u>65.598</u> |
| No corriente | | |
| Valor justo de derivados de tasa de interés | 92.785 | 104.547 |
| Valor justo de derivados de combustible | 1.082 | 4.530 |
| Valor justo de derivados de moneda extranjera | <u>88</u> | <u>1.963</u> |
| Total no corriente | <u>93.955</u> | <u>111.040</u> |
| Total pasivos de cobertura | <u><u>142.936</u></u> | <u><u>176.638</u></u> |

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y collares.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos), por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

| | A131 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|----------------------------------|---|---|
| Cross currency swap (CSS) (1) | 1 | - |
| Opciones de tasas de interés (2) | 14 | 6 |
| Swaps de tasas de interés (3) | (131.239) | (146.283) |
| Collares de combustible (4) | 3.918 | (911) |
| Swap de combustible (5) | (4.418) | (9.000) |
| Forward de moneda (6) | 22 | - |
| Collares de moneda (7) | (7.088) | (15.228) |

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio dólar – UF de créditos Bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3, 6 y 12 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras.
- (6) Cubren inversiones denominadas en pesos chilenos frente a cambios en el tipo de cambio dólar – peso chileno, con el propósito de asegurar la inversión en dólares.
- (7) Cubren los ingresos de TAM gravados en otra moneda.

Durante los períodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja. En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados entre los próximos 15 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión (hasta 3 meses), mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión.

Durante los períodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Durante los períodos presentados se ha registrado ineffectividad de coberturas en el estado de resultados consolidado, por el concepto de collares de moneda.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el período y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el período, son los siguientes:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|--|-------|
| | 2013 | 2012 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período | 25.724 | 1.207 |
| Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período | (48.741) | 727 |

NOTA 22 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|---|--|--|
| Corriente | | |
| (a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar | 1.334.045 | 1.364.237 |
| (b) Pasivos devengados a la fecha del reporte | <u>274.667</u> | <u>288.718</u> |
| Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | <u><u>1.608.712</u></u> | <u><u>1.652.955</u></u> |

(a) Los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|-----------------------------|--|--|
| Acreedores comerciales | 991.783 | 1.036.436 |
| Pasivos de arrendamiento | 33.288 | 30.818 |
| Otras cuentas por pagar (*) | <u>308.974</u> | <u>296.983</u> |
| Total | <u><u>1.334.045</u></u> | <u><u>1.364.237</u></u> |

(*) Incluye acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Combustible | 309.746 | 360.618 |
| Tasas de embarque | 215.984 | 203.690 |
| Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo | 120.700 | 121.464 |
| Otros gastos del personal | 118.178 | 134.357 |
| Proveedores compras técnicas | 64.176 | 64.981 |
| Compañías Aereas | 14.240 | 9.362 |
| Flota (JOL) | 56.701 | 59.181 |
| Asesorías y servicios profesionales | 51.602 | 46.934 |
| Servicios terrestres | 51.304 | 38.436 |
| Handling y ground handling | 46.167 | 49.738 |
| Publicidad | 40.522 | 51.360 |
| Arriendos, mantenciones y servicios IT | 37.424 | 34.903 |
| Arriendo aviones y motores | 33.288 | 30.818 |
| Servicios a bordo | 25.833 | 26.674 |
| Programa de recuperacion fiscal (*) | 19.038 | 19.668 |
| Departamento de Justicia de E.E.U.U. (**) | 18.097 | 18.387 |
| Tripulación | 17.362 | 16.233 |
| Cumplimiento de metas | 16.117 | 5.054 |
| Seguros de aviación | 14.785 | 7.465 |
| Mantenimiento | 3.692 | 8.619 |
| Sistemas de distribución | 2.944 | 1.389 |
| Comunicaciones | 2.788 | 5.038 |
| Otros | 53.357 | 49.868 |
| Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar | <u>1.334.045</u> | <u>1.364.237</u> |

(*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(**) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

(b) Los pasivos devengados al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|-----------------------------------|--|--|
| Gastos de personal devengados | 178.609 | 174.147 |
| Cuentas por pagar al personal (*) | 45.591 | 70.625 |
| Mantenimiento aeronaves y motores | 25.436 | 22.053 |
| Otros pasivos devengados | <u>25.031</u> | <u>21.893</u> |
| Total pasivos devengados | <u><u>274.667</u></u> | <u><u>288.718</u></u> |

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 26 letra b)

NOTA 23 - OTRAS PROVISIONES

El detalle de las Otras provisiones al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Corriente | | |
| Provisión por reclamaciones legales (1) | | |
| Contingencias civiles | 14.987 | 14.776 |
| Contingencias laborales | 165 | 171 |
| Contingencias tributarias | <u>6.772</u> | <u>6.772</u> |
| Total otras provisiones, corrientes | <u>21.924</u> | <u>21.719</u> |
| No corriente | | |
| Provisión por reclamaciones legales (1) | | |
| Contingencias civiles | 54.217 | 68.236 |
| Contingencias laborales | 81.051 | 93.534 |
| Contingencias tributarias | 525.886 | 515.559 |
| Otros | 6.285 | 6.066 |
| Provisión investigación Comisión Europea (2) | <u>10.543</u> | <u>10.865</u> |
| Total otras provisiones, no corrientes | <u>677.982</u> | <u>694.260</u> |
| Total otras provisiones (3) | <u><u>699.906</u></u> | <u><u>715.979</u></u> |

- (1) El importe representa provisiones para determinadas reclamaciones legales contra la Sociedad por parte de ex funcionarios, organismos controladores y otros. El cargo por la provisión se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración. Se espera que el saldo corriente al 31 de marzo de 2013 se aplique durante los próximos 12 meses.
- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) Valor referenciado en Nota 35 Contingencias.

El movimiento de provisiones entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, es el siguiente:

| | Investigación | | Total MUS\$ |
|---|--------------------------|---------------------|----------------|
| | Reclamaciones legales | Comisión Europea | |
| | MUS\$ | MUS\$ | |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2012 | 19.073 | 10.675 | 29.748 |
| Incremento en provisiones | 57 | - | 57 |
| Provisión utilizada | (51) | - | (51) |
| Diferencia de cambio | 214 | 284 | 498 |
| Saldos finales al 31 de marzo de 2012 | <u>19.293</u> | <u>10.959</u> | <u>30.252</u> |
| Saldos iniciales al 1 de abril de 2012 | 19.293 | 10.959 | 30.252 |
| Incremento en provisiones | 5.539 | - | 5.539 |
| Provisión utilizada (*) | (115.072) | - | (115.072) |
| Reverso de provisiones | (449) | - | (449) |
| Adiciones por combinación de negocios | 791.081 | - | 791.081 |
| Diferencia por conversión filiales | 4.645 | - | 4.645 |
| Diferencia de cambio | 77 | (94) | (17) |
| Saldos finales al 31 de diciembre de 2012 | <u>705.114</u> | <u>10.865</u> | <u>715.979</u> |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2013 | 705.114 | 10.865 | 715.979 |
| Incremento en provisiones | 4.006 | - | 4.006 |
| Provisión utilizada | (29.911) | - | (29.911) |
| Reverso de provisiones | (5) | - | (5) |
| Diferencia por conversión filiales | 10.096 | - | 10.096 |
| Diferencia de cambio | 63 | (322) | (259) |
| Saldos finales al 31 de marzo de 2013 | <u>689.363</u> | <u>10.543</u> | <u>699.906</u> |

- (*) El depósito judicial entregado en garantía, con respecto al Fondo Aeroaviario (“FA”), por el monto de MMUS\$ 115, fue realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil.

Provisión por Comisión Europea

(a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.

(b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.; Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.

(c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.

(d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Al 31 de marzo de 2013, la provisión alcanza la suma de MUS\$ 10.543 (MUS\$ 10.865 al 31 de diciembre de 2012).

NOTA 24 - PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|-----------------------|-------------------------------------|---|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Corriente | | |
| Impuesto a las ventas | 42.692 | 47.122 |
| Retenciones | 18.974 | 14.512 |
| Impuesto a la renta | 43.397 | 45.413 |
| Otros | <u>10.881</u> | <u>8.434</u> |
| Total corriente | <u><u>115.944</u></u> | <u><u>115.481</u></u> |

NOTA 25 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Los Otros pasivos no financieros al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|---|--|--|
| Corriente | | |
| Ingresos diferidos | 1.748.360 | 1.909.896 |
| Dividendos por pagar | 16.850 | 4.023 |
| Sale leaseback | 9.007 | 7.867 |
| Otros pasivos varios | <u>27.702</u> | <u>20.744</u> |
| Total otros pasivos no financieros, corrientes | <u>1.801.919</u> | <u>1.942.530</u> |
| No corriente | | |
| Ingresos diferidos | 98.122 | 101.259 |
| Sale leaseback | 3.845 | - |
| Otros pasivos varios | <u>62</u> | <u>62</u> |
| Total otros pasivos no financieros, no corrientes | <u>102.029</u> | <u>101.321</u> |
| Total otros pasivos no financieros | <u><u>1.903.948</u></u> | <u><u>2.043.851</u></u> |

NOTA 26 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios a los empleados al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Prestaciones por jubilación | 6.441 | 12.594 |
| Prestaciones por renunciaciones | 413 | 240 |
| Otras prestaciones | 15.193 | 5.532 |
| Total provisiones por beneficios a los empleados | <u>22.047</u> | <u>18.366</u> |

(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, es el siguiente:

| | <u>MUS\$</u> |
|--|---------------|
| Saldo inicial al 1 de enero de 2012 | 13.132 |
| Aumento (disminución) provisión servicios corrientes | 2.883 |
| Saldo final al 31 de marzo de 2012 | <u>16.015</u> |
| Saldo inicial al 1 de abril de 2012 | 16.015 |
| Aumento (disminución) provisión servicios corrientes | 2.391 |
| Beneficios pagados | (40) |
| Saldo final al 31 de diciembre de 2012 | <u>18.366</u> |
| Saldo inicial al 1 de enero de 2013 | 18.366 |
| Aumento (disminución) provisión servicios corrientes | 4.386 |
| Beneficios pagados | (705) |
| Saldo final al 31 de marzo de 2013 | <u>22.047</u> |

(b) La provisión por beneficio, corto plazo, al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detalla a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|---|--|--|
| Participación en utilidades y bonos (*) | <u>45.591</u> | <u>70.625</u> |

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 22 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|--|----------------------|
| | <u>2013</u> MUS\$ | <u>2012</u> MUS\$ |
| Sueldos y salarios | 448.120 | 213.465 |
| Beneficios a corto plazo a los empleados | 92.283 | 40.797 |
| Beneficios por terminación | 15.083 | 6.083 |
| Otros gastos de personal | 61.884 | 38.251 |
| Total | <u>617.370</u> | <u>298.596</u> |

Para el período terminado al 31 de marzo de 2012 los Gastos de personal, no incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 27 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

Las cuentas por pagar, no corrientes, al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Financiamiento flota (JOL) | 137.267 | 140.769 |
| Programa de recuperacion fiscal (*) | 208.173 | 207.089 |
| Otras cuentas por pagar (**) | 3.571 | 21.594 |
| Mantenición aeronaves y motores | 355.450 | 342.343 |
| Provisión vacaciones y gratificaciones | 9.489 | 9.954 |
| Otros pasivos varios | <u>17.091</u> | <u>15.995</u> |
| Total cuentas por pagar, no corrientes | <u><u>731.041</u></u> | <u><u>737.744</u></u> |

(*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(**) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, y su parte de corto plazo, se encuentra en Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar. Ver detalle en Nota 23.

NOTA 28 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El Capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 31 de marzo de 2013, es la suma de MUS\$ 1.605.369 dividido en 483.555.791 acciones (MUS\$ 1.501.018, dividido en 479.098.052 acciones al 31 de diciembre de 2012), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(b) Acciones suscritas y pagadas

Al 31 de marzo de 2013, el número total de acciones ordinarias autorizado es de 488.355.791 acciones sin valor nominal, de acuerdo al aumento de capital aprobado en la Junta Extraordinaria de Accionistas del 21 de diciembre de 2011 por 147.355.882 de acciones ordinarias sin valor nominal. De este aumento, 142.555.882 de acciones, fueron destinadas a la fusión con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. y 4.800.000 acciones serán destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y sus filiales. Al cierre de este período, se encuentran totalmente pagadas 348.436.725 y 135.119.066 fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.

Conforme a lo informado mediante hecho esencial de fecha 28 de junio de 2012, el Directorio acordó someter a la aprobación de los accionistas de la Sociedad que el remanente de 7.436.816 acciones, no utilizadas en el canje, no fuera utilizado para efectos de la creación e implementación de un plan de compensación para trabajadores de la Sociedad y sus filiales, conforme lo establecido en el Artículo 24 de la Ley de Sociedades Anónimas, sino que destinado a ser ofrecido preferentemente entre los accionistas de LATAM Airlines Group S.A., de acuerdo al artículo 25 de la Ley de Sociedades Anónimas.

Conforme lo informado mediante hecho esencial de fecha 3 de agosto de 2012, con dicha fecha el Directorio acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para tratar, entre otras materias, que las referidas 7.436.816 acciones fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de la Sociedad y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general. La referida Junta Extraordinaria de Accionistas se celebró con fecha 4 de septiembre de 2012 y en ella se acordó, entre otras materias, aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general.

El redestino y colocación de las referidas acciones fue aprobado por la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 11 de diciembre de 2012. Con fecha 20 de diciembre de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó dar inicio, a contar del día 21 de diciembre de 2012, al período de opción preferente de las referidas acciones procedió a fijar el precio de colocación de las mismas, de todo lo cual se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros mediante hecho esencial de igual fecha. Al término del período de opción preferente, esto es, al 19 de enero de 2013, se encontraban suscritas y pagadas 6.857.190 acciones del mencionado remanente, quedando un saldo por suscribir de 579.626 acciones. Dicho saldo se remató en la Bolsa de Comercio de Santiago – Bolsa de Valores con fecha 23 de enero de 2013 a un valor de \$11.921 por acción.

Al 31 de diciembre de 2012, del total de las acciones suscritas, estaban totalmente pagadas 479.107.860 acciones.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente entre el 1 de enero de 2012 y el 31 de marzo de 2013

| Movimiento acciones autorizadas | Nro. de acciones |
|--|--------------------|
| Acciones autorizadas al 1 de enero de 2012 | 488.355.882 |
| Término período opciones aumento de capital 2007 opciones sobre acciones anuladas | <u>(91)</u> |
| Acciones autorizadas al 31 de marzo de 2012 | <u>488.355.791</u> |
| Acciones autorizadas al 1 de abril de 2012 | 488.355.791 |
| Término período opciones aumento de capital 2007 opciones sobre acciones anuladas | <u>-</u> |
| Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2012 | <u>488.355.791</u> |
| Acciones autorizadas al 1 de enero de 2013 | 488.355.791 |
| Término período opciones aumento de capital 2007 opciones sobre acciones anuladas | <u>-</u> |
| Acciones autorizadas al 31 de marzo de 2013 | <u>488.355.791</u> |

| Movimiento acciones totalmente pagadas (*) | Nro. de acciones | Monto MUS\$ |
|--|--------------------|------------------|
| Acciones pagadas al 1 de enero de 2012 | 340.326.431 | 476.579 |
| Ejercicio stock options aumento de capital 2007 | 673.478 | 10.226 |
| Acciones pagadas al 31 de marzo de 2012 | <u>340.999.909</u> | <u>486.805</u> |
| Acciones pagadas al 1 de abril de 2012 | 340.999.909 | 486.805 |
| Canje de acciones para fusión Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. | 135.119.066 | 951.409 |
| Colocación preferente del remanente acciones emitidas para fusión con Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. | <u>2.979.077</u> | <u>68.986</u> |
| Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2012 (*) | <u>479.098.052</u> | <u>1.507.200</u> |
| Acciones pagadas al 1 de enero de 2013 | 479.098.052 | 1.507.200 |
| Colocación preferente del remanente acciones emitidas para fusión con Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. | <u>4.457.739</u> | <u>104.351</u> |
| Acciones pagadas al 31 de marzo de 2013 (*) | <u>483.555.791</u> | <u>1.611.551</u> |

(*) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas, no considera la capitalización de los costos por emisión y colocación de acciones por MUS\$ (3.510) al 31 de diciembre de 2012 y de MUS\$ (2.672) al 31 de diciembre de 2011.

El movimiento de las opciones sobre acciones correspondiente al aumento de Capital del año 2007 se encuentra detallado en la Nota 38.

(c) Acciones en cartera

Al 31 de marzo de 2013, del total de acciones suscritas y pagadas la sociedad ha adquirido 7.401 acciones, de los accionistas que ejercieron el derecho a retiro, por un monto de MUS\$ 203.

(d) Otras reservas varias

El movimiento de Otras reservas varias entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, es el siguiente:

| | <u>Planes de opciones sobre acciones</u> | <u>Otras reservas</u> | <u>Total</u> |
|--|--|---------------------------|------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2012 | 7.130 | 1.362 | 8.492 |
| Reservas legales | - | 50 | 50 |
| Saldos finales al 31 de marzo de 2012 | <u>7.130</u> | <u>1.412</u> | <u>8.542</u> |
| Saldos iniciales al 1 de abril de 2012 | 7.130 | 1.412 | 8.542 |
| Plan de opciones sobre acciones | (1.299) | - | (1.299) |
| Impuesto diferido | (257) | - | (257) |
| Transacciones con minoritarios | - | (1.604) | (1.604) |
| Costo por emisión y colocación de acciones (1) | - | (3.510) | (3.510) |
| Capitalización costo de emisión y colocación de acciones (1) | - | 3.510 | 3.510 |
| Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. | - | 2.665.692 | 2.665.692 |
| Reservas legales | - | 1.182 | 1.182 |
| Saldos finales al 31 de diciembre de 2012 | <u>5.574</u> | <u>2.666.682</u> | <u>2.672.256</u> |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2013 | 5.574 | 2.666.682 | 2.672.256 |
| Plan de opciones sobre acciones | 413 | - | 413 |
| Transacciones con minoritarios | - | (5.049) | (5.049) |
| Reserva absorción pérdidas Aerolane Lineas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | - | (11.632) | (11.632) |
| Reservas legales | - | (557) | (557) |
| Saldos finales al 31 de marzo de 2013 | <u>5.987</u> | <u>2.649.444</u> | <u>2.655.431</u> |

- (1) Los costos por emisión y colocación de acciones reconocidos en reserva durante el primer semestre del año 2012, fueron capitalizados durante el mes de septiembre de 2012, de acuerdo a acta de Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 4 de septiembre de 2012.

(d.1) Reservas por planes de opciones sobre acciones

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 38.

(d.2) Otras reservas

El saldo de las Otras reservas, se compone como sigue:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1) | 2.665.692 | 2.665.692 |
| Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2) | 2.620 | 2.620 |
| Reserva absorción pérdida Aerolane Líneas | | |
| Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | (11.632) | - |
| Transacciones con minoritarios (3) | (8.454) | (3.405) |
| Otras | 1.218 | 1.775 |
| Total | <u>2.649.444</u> | <u>2.666.682</u> |

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 31 de marzo de 2013, corresponde a la pérdida generada por la participación de Lan Pax Group S.A. en el aumento de capital realizado en Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. por MUS\$ (5.049) durante el primer trimestre del año 2013 y a las pérdidas acumuladas, por transacciones con minoritarios por MUS\$ (3.405) al 31 de diciembre de 2012. Las que corresponden a pérdidas acumuladas por MUS\$ (2.422) en Lan Pax Group S.A. por los aumentos de capital realizado por Aerovías de Integración Regional Aires S.A. y a las pérdidas acumuladas por MUS\$ (983) en Lan Cargo Inversiones S.A. por el aumento de capital realizado por Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.

(e) Reservas con efecto en otros resultados integrales

El movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, es el siguiente:

| | Reservas por diferencias de cambio por conversión | Reservas de cobertura de flujo de caja | Total |
|---|--|---|------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2012 | (13.317) | (140.556) | (153.873) |
| Ganancia valoración derivados | - | 1.207 | 1.207 |
| Impuesto diferido | (1.942) | (205) | (2.147) |
| Diferencia por conversión filiales | 11.424 | - | 11.424 |
| Saldos finales al 31 de marzo de 2012 | <u>(3.835)</u> | <u>(139.554)</u> | <u>(143.389)</u> |
| Saldos iniciales al 1 de abril de 2012 | (3.835) | (139.554) | (143.389) |
| Ganancia valoración derivados | - | 3.796 | 3.796 |
| Impuesto diferido | (785) | (4.972) | (5.757) |
| Diferencia por conversión filiales | 8.194 | - | 8.194 |
| Saldos finales al 31 de diciembre de 2012 | <u>3.574</u> | <u>(140.730)</u> | <u>(137.156)</u> |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2013 | 3.574 | (140.730) | (137.156) |
| Ganancia valoración derivados | - | 22.798 | 22.798 |
| Impuesto diferido | - | (5.962) | (5.962) |
| Diferencia por conversión filiales | 44.393 | - | 44.393 |
| Saldos finales al 31 de marzo de 2013 | <u>47.967</u> | <u>(123.894)</u> | <u>(75.927)</u> |

(e.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(e.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f) Ganancias acumuladas

El movimiento de las Ganancias acumuladas entre el 1 de enero de 2012 y 31 de marzo de 2013, es el siguiente:

| | MUS\$ |
|--|------------------|
| Saldo inicial al 1 de enero de 2012 | 1.116.798 |
| Resultado del período | 76.067 |
| Otros aumentos (disminuciones) | (48) |
| Dividendos | (22.820) |
| Saldo final al 31 de marzo de 2012 | <u>1.169.997</u> |
| Saldo inicial al 1 de abril de 2012 | 1.169.997 |
| Resultado del período | (65.111) |
| Otros aumentos (disminuciones) | 211 |
| Dividendos | 1.071 |
| Saldo final al 31 de diciembre de 2012 | <u>1.106.168</u> |
| Saldo inicial al 1 de enero de 2013 | 1.106.168 |
| Resultado del período | 42.745 |
| Otros aumentos (disminuciones) | 10.528 |
| Dividendos | (12.823) |
| Saldo final al 31 de marzo de 2013 | <u>1.146.618</u> |

(g) Dividendos por acción

Al 31 de marzo de 2013

| Descripción de dividendo | Dividendo mínimo obligatorio año 2013 |
|---|---|
| Fecha del dividendo | 31-03-2013 |
| Importe de dividendo (MUS\$) | 12.823 |
| Número de acciones sobre las que se determina el dividendo | 483.555.791 |
| Dividendo por acción (US\$) | 0,02652 |

Al 31 de diciembre de 2012

| Descripción de dividendo | Dividendos definitivos año 2011 | Dividendo mínimo obligatorio año 2012 |
|--|---------------------------------|---------------------------------------|
| Fecha del dividendo | 26-04-2012 | 31-12-2012 |
| Importe de dividendo (MUS\$) | 18.462 | 3.287 |
| Número de acciones sobre las que se determina el dividendo | 340.999.909 | 479.098.052 |
| Dividendo por acción (US\$) | 0,05414 | 0,00686 |

Como política de dividendos, la Sociedad ha establecido que éstos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contraponen con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 31 de marzo de 2013, se encuentran provisionados los dividendos mínimos obligatorios que corresponden al 30% de la utilidad de la Sociedad. Este monto se encuentra en el rubro Otros pasivos no financieros, corrientes.

NOTA 29 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

| | Por los períodos terminados | |
|-----------|-----------------------------|------------------|
| | al 31 de marzo de | |
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Pasajeros | 2.871.378 | 1.138.211 |
| Carga | <u>460.394</u> | <u>367.906</u> |
| Total | <u>3.331.772</u> | <u>1.506.117</u> |

Para el período terminado al 31 de marzo de 2012 los Ingresos de actividades ordinarias, no incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 30 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--------------------------------------|--|------------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Otros arriendos y tasas aeronáuticas | 359.064 | 165.148 |
| Combustible | 1.245.155 | 493.770 |
| Comisiones | 90.188 | 57.619 |
| Otros costos de operaciones | 392.804 | 171.836 |
| Arriendo de aviones | 106.500 | 44.293 |
| Mantenimiento | 108.385 | 49.786 |
| Servicios a pasajeros | 84.519 | 37.934 |
| Total | <u>2.386.615</u> | <u>1.020.386</u> |

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|------------------|--|----------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Depreciación (*) | 275.472 | 103.817 |
| Amortización | 15.421 | 2.669 |
| Total | <u>290.893</u> | <u>106.486</u> |

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 26 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--------------------------------|--|---------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Intereses préstamos bancarios | 83.400 | 24.916 |
| Arrendamientos financieros | 21.932 | 7.741 |
| Otros instrumentos financieros | 4.843 | 4.043 |
| Total | <u>110.175</u> | <u>36.700</u> |

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 26, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

Para el período terminado al 31 de marzo de 2012 los Costos y gastos por naturaleza, no incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 31 - GANANCIAS (PÉRDIDAS) POR VENTAS DE ACTIVOS NO CORRIENTES Y NO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Las Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta al 31 de marzo de 2013 y 2012, se detallan a continuación:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--------------------------------|--|---------------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Propiedades, plantas y equipos | <u>(3.691)</u> | <u>(380)</u> |
| Total | <u><u>(3.691)</u></u> | <u><u>(380)</u></u> |

NOTA 32 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

| | Por los períodos terminados | |
|-----------------------|-----------------------------|---------------|
| | al 31 de marzo de | |
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Duty free | 3.923 | 3.261 |
| Arriendo de aviones | 8.798 | 3.351 |
| Aduanas y almacenaje | 5.185 | 5.635 |
| Tours | 27.968 | 12.424 |
| Otros ingresos varios | 31.321 | 5.894 |
| Total | <u>77.195</u> | <u>30.565</u> |

Para el período terminado al 31 de marzo de 2012, los Otros ingresos, por función, no incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 33 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño, ésta última debido a la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

La moneda funcional se define, principalmente, como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

| <u>Activos corrientes</u> | A131 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|---------------------------------------|---|---|
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 211.541 | 337.223 |
| Peso argentino | 12.396 | 68.705 |
| Real brasileño | 5.483 | 3.308 |
| Peso chileno | 38.907 | 40.091 |
| Peso colombiano | 1.255 | 671 |
| Euro | 13.472 | 15.502 |
| Dólar estadounidense | 55.920 | 94.035 |
| Bolívar fuerte | 45.320 | 51.346 |
| Otras monedas | 38.788 | 63.565 |
| Otros activos financieros, corrientes | 29.391 | 30.936 |
| Real brasileño | 2.208 | 2.167 |
| Peso chileno | 569 | 550 |
| Peso colombiano | 2.104 | 2.147 |
| Euro | 11 | 8 |
| Dólar estadounidense | 23.458 | 18.020 |
| Bolívar fuerte | 782 | 601 |
| Otras monedas | 259 | 7.443 |

| <u>Activos corrientes</u> | Al 31 de marzo de 2013 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$ |
|--|---------------------------------------|---|
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 341.407 | 503.601 |
| Peso argentino | 9.726 | 9.441 |
| Real brasileño | 36.464 | 33.313 |
| Peso chileno | 135.479 | 130.736 |
| Peso colombiano | 5.087 | 3.153 |
| Euro | 7.253 | 67.287 |
| Dólar estadounidense | 74.349 | 166.758 |
| Bolívar fuerte | 5.941 | 2.759 |
| Otras monedas | 67.108 | 90.154 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 604 | 14.565 |
| Peso chileno | 604 | 14.565 |
| Activos por impuestos corrientes | 77.229 | 64.553 |
| Peso argentino | 4.854 | 3.740 |
| Real brasileño | 12.388 | 10.753 |
| Peso chileno | 29.232 | 24.764 |
| Peso colombiano | 1.454 | 924 |
| Euro | 4.445 | 4.618 |
| Dólar estadounidense | 1.274 | 1.649 |
| Bolívar fuerte | 227 | 351 |
| Otras monedas | 23.355 | 17.754 |
| Total activos corrientes | 660.172 | 950.878 |
| Peso argentino | 26.976 | 81.886 |
| Real brasileño | 56.543 | 49.541 |
| Peso chileno | 204.791 | 210.706 |
| Peso colombiano | 9.900 | 6.895 |
| Euro | 25.181 | 87.415 |
| Dólar estadounidense | 155.001 | 280.462 |
| Bolívar fuerte | 52.270 | 55.057 |
| Otras monedas | 129.510 | 178.916 |

| <u>Activos no corrientes</u> | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|---|--|--|
| Otros activos financieros, no corrientes | 50.237 | 31.329 |
| Peso argentino | 7 | 8 |
| Real brasileño | 3.713 | 3.505 |
| Peso chileno | 135 | 98 |
| Peso colombiano | 505 | 524 |
| Euro | 430 | 7.817 |
| Dólar estadounidense | 42.020 | 15.895 |
| Otras monedas | 3.427 | 3.482 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 15.588 | 14.812 |
| Peso chileno | 10.588 | 9.564 |
| Dólar estadounidense | 5.000 | 5.000 |
| Otras monedas | - | 248 |
| Activos por impuestos corrientes, no corrientes | 23.220 | 22.105 |
| Peso argentino | 44 | 41 |
| Dólar estadounidense | 1 | 1 |
| Otras monedas | 23.175 | 22.063 |
| Activos por impuestos diferidos | 474 | 4.203 |
| Otras monedas | 474 | 4.203 |
| Total activos no corrientes | 89.519 | 72.449 |
| Peso argentino | 51 | 49 |
| Real brasileño | 3.713 | 3.505 |
| Peso chileno | 10.723 | 9.662 |
| Peso colombiano | 505 | 524 |
| Euro | 430 | 7.817 |
| Dólar estadounidense | 47.021 | 20.896 |
| Otras monedas | 27.076 | 29.996 |

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

| <u>Pasivos corrientes</u> | <u>Hasta 90 días</u> | | <u>91 días a 1 año</u> | |
|---------------------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> |
| | <u>marzo de</u> | <u>diciembre de</u> | <u>marzo de</u> | <u>diciembre de</u> |
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 238.521 | 241.473 | 545.346 | 589.105 |
| Peso chileno | 9.196 | - | 24.804 | - |
| Euro | 615 | 602 | 50 | 35 |
| Dólar estadounidense | 228.710 | 240.871 | 520.492 | 589.070 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras | | | | |
| cuentas por pagar, corrientes | 576.834 | 825.391 | 30.943 | 19.850 |
| Peso argentino | 17.780 | 21.398 | 412 | - |
| Real brasileño | 37.045 | 38.506 | - | 8 |
| Peso chileno | 6.559 | 72.643 | 12.213 | 11.938 |
| Peso colombiano | 13.153 | 29.268 | 325 | - |
| Euro | 38.616 | 38.540 | 1.611 | 1.695 |
| Dólar estadounidense | 26.279 | 208.858 | 16.382 | 6.157 |
| Bolívar fuerte | 1.970 | 2.710 | - | - |
| Otras monedas | 435.432 | 413.468 | - | 52 |
| Cuentas por pagar a entidades | | | | |
| relacionadas, corrientes | 7 | 14 | - | - |
| Peso chileno | 7 | 14 | - | - |
| Pasivos por impuestos, corrientes | 19.207 | 12.840 | 59 | - |
| Peso argentino | 2.149 | 2.125 | - | - |
| Real brasileño | 1.821 | 2.925 | - | - |
| Peso chileno | 7.728 | 3.019 | - | - |
| Peso colombiano | 2.749 | 200 | - | - |
| Euro | 3.115 | 3.261 | - | - |
| Dólar estadounidense | 533 | 325 | - | - |
| Otras monedas | 1.112 | 985 | 59 | - |

| <u>Pasivos corrientes</u> | <u>Hasta 90 días</u> | | <u>91 días a 1 año</u> | |
|--|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| | Al 31 de marzo de 2013 | Al 31 de diciembre de 2012 | Al 31 de marzo de 2013 | Al 31 de diciembre de 2012 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Otros pasivos no financieros, corrientes | 328 | 1.437 | 112 | 13 |
| Peso argentino | - | - | - | - |
| Real brasileño | - | 98 | 109 | 10 |
| Peso chileno | 120 | 118 | 2 | 2 |
| Peso colombiano | - | - | - | - |
| Euro | - | - | - | - |
| Dólar estadounidense | - | - | - | - |
| Bolívar fuerte | 187 | 1.211 | - | - |
| Otras monedas | 21 | 10 | 1 | 1 |
| Total pasivos corrientes | 834.897 | 1.081.155 | 576.460 | 608.968 |
| Peso argentino | 19.929 | 23.523 | 412 | - |
| Real brasileño | 38.866 | 41.529 | 109 | 18 |
| Peso chileno | 23.610 | 75.794 | 37.019 | 11.940 |
| Peso colombiano | 15.902 | 29.468 | 325 | - |
| Euro | 42.346 | 42.403 | 1.661 | 1.730 |
| Dólar estadounidense | 255.522 | 450.054 | 536.874 | 595.227 |
| Bolívar fuerte | 2.157 | 3.921 | - | - |
| Otras monedas | 436.565 | 414.463 | 60 | 53 |

| | <u>Más de 1 a 3 años</u> | | <u>Más de 3 años a 5 años</u> | | <u>Más de 5 años</u> | |
|--|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| | Al 31 de marzo de 2013 | Al 31 de diciembre de 2012 | Al 31 de marzo de 2013 | Al 31 de diciembre de 2012 | Al 31 de marzo de 2013 | Al 31 de diciembre de 2012 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| <u>Pasivos no corrientes</u> | | | | | | |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 673.340 | 623.828 | 955.332 | 859.526 | 1.718.555 | 1.811.660 |
| Peso chileno | 65.122 | - | 65.459 | - | - | - |
| Euro | 1.099 | 1.148 | - | - | - | - |
| Dólar estadounidense | 607.119 | 622.680 | 889.873 | 859.526 | 1.718.555 | 1.811.660 |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 322.275 | 319.724 | 1.454 | 138 | 12 | - |
| Peso chileno | 6.455 | 8.286 | 1.454 | 138 | 12 | - |
| Dólar estadounidense | 314.509 | 310.140 | - | - | - | - |
| Otras monedas | 1.311 | 1.298 | - | - | - | - |
| Otras provisiones, no corrientes | 16.410 | 16.187 | - | - | - | - |
| Peso argentino | 608 | 664 | - | - | - | - |
| Real brasileño | 859 | 808 | - | - | - | - |
| Peso chileno | 36 | 36 | - | - | - | - |
| Euro | 10.543 | 10.865 | - | - | - | - |
| Dólar estadounidense | 132 | - | - | - | - | - |
| Otras monedas | 4.232 | 3.814 | - | - | - | - |
| Pasivos por Impuestos Diferidos | 1.506 | - | - | - | - | - |
| Otras monedas | 1.506 | - | - | - | - | - |
| Total pasivos no corrientes | 1.013.531 | 959.739 | 956.786 | 859.664 | 1.718.567 | 1.811.660 |
| Peso argentino | 608 | 664 | - | - | - | - |
| Real brasileño | 859 | 808 | - | - | - | - |
| Peso chileno | 71.613 | 8.322 | 66.913 | 138 | 12 | - |
| Euro | 11.642 | 12.013 | - | - | - | - |
| Dólar estadounidense | 921.760 | 932.820 | 889.873 | 859.526 | 1.718.555 | 1.811.660 |
| Otras monedas | 7.049 | 5.112 | - | - | - | - |

| <u>Resumen general de moneda extranjera:</u> | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Total activos | 749.691 | 1.023.327 |
| Peso argentino | 27.027 | 81.935 |
| Real brasileño | 60.256 | 53.046 |
| Peso chileno | 215.514 | 220.368 |
| Peso colombiano | 10.405 | 7.419 |
| Euro | 25.611 | 95.232 |
| Dólar estadounidense | 202.022 | 301.358 |
| Bolívar fuerte | 52.270 | 55.057 |
| Otras monedas | 156.586 | 208.912 |
| Total pasivos | 5.100.241 | 5.321.186 |
| Peso argentino | 20.949 | 24.187 |
| Real brasileño | 39.834 | 42.355 |
| Peso chileno | 199.167 | 96.194 |
| Peso colombiano | 16.227 | 29.468 |
| Euro | 55.649 | 56.146 |
| Dólar estadounidense | 4.322.584 | 4.649.287 |
| Bolívar fuerte | 2.157 | 3.921 |
| Otras monedas | 443.674 | 419.628 |
| Posición Neta | | |
| Peso argentino | 6.078 | 57.748 |
| Real brasileño | 20.422 | 10.691 |
| Peso chileno | 16.347 | 124.174 |
| Peso colombiano | (5.822) | (22.049) |
| Euro | (30.038) | 39.086 |
| Dólar estadounidense | (4.120.562) | (4.347.929) |
| Bolívar fuerte | 50.113 | 51.136 |
| Otras monedas | (287.088) | (210.716) |

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el período terminado al 31 de marzo de 2013 y 2012, significaron un abono de MUS\$ 32.997 y de MUS\$ 8.299, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el período terminado al 31 de marzo de 2013 y 2012, significaron un abono de MUS\$ 44.108 y de MUS\$ 11.379, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre <u>2012</u> |
|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Peso argentino | 5,12 | 4,91 |
| Real brasileño | 2,02 | 2,04 |
| Peso chileno | 472,03 | 479,96 |
| Peso colombiano | 1.825,52 | 1.760,00 |
| Euro | 0,78 | 0,76 |
| Bolivar fuerte | 6,30 | 4,30 |
| Dólar australiano | 0,96 | 0,96 |
| Boliviano | 6,86 | 6,86 |
| Peso mexicano | 12,36 | 12,99 |
| Dólar neozelandés | 1,20 | 1,22 |
| Nuevo sol peruano | 2,59 | 2,55 |
| Peso uruguayo | 18,72 | 19,05 |

Para el período terminado al 31 de marzo de 2012, la Diferencia de cambio y la Reserva por diferencia de cambio por conversión, no incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

NOTA 34 - GANANCIA POR ACCION

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|--|--|--------------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| Ganancias básicas | | |
| Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$) | 42.745 | 76.067 |
| Promedio ponderado de número de acciones, básico | 482.704.053 | 340.706.463 |
| Ganancias básicas por acción (US\$) | 0,08855 | 0,22326 |
| | | |
| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| Ganancias diluídas | | |
| Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$) | 42.745 | 76.067 |
| Promedio ponderado de número de acciones, básico | 482.704.053 | 340.706.463 |
| Promedio ponderado de número de acciones, diluído | <u>482.704.053</u> | <u>340.706.463</u> |
| Ganancias diluídas por acción (US\$) | 0,08855 | 0,22326 |

NOTA 35 – CONTINGENCIAS

Juicios

(i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapa procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|---|--|---------------------------|--|---|---|
| Atlantic Aviation Investments LLC (AAI) | Supreme Court of the State of New York County of New York. | 07-6022920 | Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI"), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A. | En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de liquidación en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial, procedimiento actualmente en curso ante el tribunal | 17.100 más intereses y costas. |
| Atlantic Aviation Investments LLC (AAI) | Supreme Court of the State of New York County of New York. | 602286-09 | Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI") demandó con fecha 24 de julio de 2009 a Matlin Patterson Global Advisers LLC, Matlin Patterson Global Opportunities Partners II LP, Matlin Patterson Global Opportunities Partners (Cayman) II LP y Volo Logistics LLC (a) como alter egos de Variglog por el no pago de los cuatro préstamos referidos en la nota precedente y (b) por el incumplimiento de su obligación de garantes y de otras obligaciones asumidas bajo el Memorandum Of Understanding suscrito entre las partes con fecha 29 de septiembre de 2006. | AAI presentó una solicitud de "summary judgement" (juicio abreviado) la que el tribunal falló favorablemente. Los demandados apelaron de esta decisión la que fue en definitiva desestimada por el tribunal superior. La causa volvió nuevamente a primera instancia para determinación del monto efectivamente debido por los demandantes (damages). A la espera que el Tribunal fije la audiencia para la determinación de damages. | 17.100 más intereses, costas y compensación por daño. |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapa procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|---|--|---------------------------|--|---|-----------------------------------|
| Aerotransportes Mas de Carga S.A. | Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa | 31698/11-17-01-8 | Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la negativa de devolverle saldos a favor del IVA. | Etapa de alegatos. | 4.900 |
| Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Tribunal Distrital de lo Fiscal de Guayaquil No.2 | 09504-2010-0114 | Orden de Determinación del Impuesto al Valor Agregado (IVA) 2006. | A la espera de sentencia. | 4.565 |
| Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Juzgado Fiscal de Guayaquil. | 6319-4064-05 | Trámite Judicial en contra del director regional del servicio de rentas internas de Guayaquil, por pago por exceso de IVA. | Sala de lo Contencioso tributario de la Corte Nacional de Justicia acepta recurso de casación de SRI. Acción Extraordinaria de Protección ante la Corte Constitucional. | 4.210 más intereses |
| Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Servicio de Rentas Internas. | 17502-2012-0082 | Acta de Determinación de Impuesto a la Renta 2006, glosas en las cuales se han desconocido CEDT, solicitan certificaciones de gastos de sucursales, comisiones ARC sin Retención en la Fuente de Impuesto a la Renta, etc.; proceso iniciado en el 2012. | A la espera de respuesta. | 8.971 |

(ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapa procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|--|----------------------------|---------------------------|---|--|-----------------------------------|
| LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. | Comisión Europea | - | Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 10.543. Esta multa está siendo apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación. | Con fecha 14 de abril de 2008, se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24 de enero de 2011. | 10.543 |
| LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. | Competition Bureau Canadá. | - | Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). | Investigación pendiente. | Indeterminado |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|--|---|---------------------------|---|---|--|
| Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. | In the High Court of Justice Chancery División (Inglaterra) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos). | - | Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas en tercería y dichos procesos judiciales, radicados en Inglaterra y Países Bajos. | Caso se encuentra en proceso de descubrimiento de pruebas. | Indeterminado |
| Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A. | Juzgado Tercero Civil del Circuito de Bogotá. | - | El 10 de diciembre de 2008, la aeronave HK-4491 se encontraba en el aeropuerto de Bucaramanga, y después de dar inicio al motor No. 2 al iniciar el procedimiento de arranque del motor No. 1 se produjo falla en el sistema de arranque y presurización de la aeronave. La demandante, la señora Milena Paez, alega responsabilidad civil contractual dado que por lo ocurrido perdió la audición del oído derecho y se vio afectada en su vida familiar, profesional y de comunidad, incumpliendo la aerolínea la obligación de llevar sano al pasajero a su destino. | El 4 de marzo de 2013 se llevó a cabo Audiencia de acercamiento entre las partes la cual fue suspendida para definición de posición de conciliación o no acuerdo por parte de cada una de las mismas. | Se demanda a Aires S.A. con una pretensión principal aproximada de MUS\$ 1.768, es decir, COP 1.900 millones (equivalentes a 3.550 SMMLV (*), más los correspondientes intereses liquidados desde diciembre de 2008, rubro que genera una suma adicional de COP 1.500 millones, equivalentes a 2.800 SMMLV). |

(*) SMMLV: Salario mínimo mensual legal vigente

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapa procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|---|---|---------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Aerolinhas Brasileiras S.A. | Conselho Administrativo de Defesa Econômica, Brasil. | - | Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). | Investigación pendiente. CADE aún no emite decisión final. | Indeterminado |
| LATAM Airlines Group S.A. | Décimo Juzgado Civil de Santiago. | - | Sociedad Jara y Jara Limitada demanda a LATAM Airlines Group S.A. basada en el daño que le habría provocado las querellas criminales por delito de estafa presentadas en su contra el año 2008, y que fueron sobreseídas definitivamente. Alega que el daño que le causó LATAM Airlines Group S.A. afectó su prestigio y la continuidad de sus negocios. | Primera instancia. | 11.935 |
| Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Juzgado 20 de lo Civil de Pichincha. | 374-2012 LA | Demanda de pasajero por mal uso de agente de counter de uso de tarjeta de crédito. | Esperando fecha para audiencia de conciliación. | 5.500 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Tribunal Regional Federal da 2a Região (Tribunal de la Segunda Región). | 2001.51.01.012530-0 | Acción judicial ordinaria presentada con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la empresa a recaudar el Fondo Aéreo. | Sentencia de primer instancia judicial desfavorable. Actualmente se espera el fallo de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la aplicación de Crédito Fiscal se entregó al Tribunal Depósito en Garantía por MMUSS 115 lo cual se revela con mayor detalle en Nota 23. | 136.296 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>Nº Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesales e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|-----------------------------|---|---------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil). | 16643.000087/2009-36 | Aviso de Infracción para la exigencia del pago de la Contribución Social Sobre la Ganancia Líquida ("CSL"). | Decisiones de primera y segunda instancia administrativas desfavorables a los intereses de la empresa. Actualmente se espera el fallo del nuevo recurso interpuesto por la empresa. | 35.969 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil). | 10880.725950/2011-05 | Compensación de créditos de las contribuciones sociales del PIS y de COFINS. | Se está a la espera de la sentencia en la manifestación de inconformidad presentado por la empresa. | 33.066 |
| Pantanal Linhas Aéreas S.A. | Tribunal Regional del Tercer Distrito. | 1997.0002503-9 | Ejecución fiscal presentada para cobrar penalidades por incumplimiento de régimen aduanero especial de admisión temporal. | Se espera la decisión de segunda instancia. Sentencia favorable. | 25.789 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil). | 10314.720181/2011-75 | Auto para exigir el cobro de II, IPI y de las contribuciones sociales del PIS y de la COFINS que inciden en la importación de componentes de aeronaves. | Decisiones favorables en primera y segunda instancia administrativas cancelando integralmente la exigencia fiscal. Actualmente estamos a la espera del término del plazo para interposición del recurso especial. | 24.142 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | 6ª Vara de Hacienda Pública de San Pablo | 0012938-14.2013.8.26.0053 | Juicio propuesto para cancelar el cobro del Impuesto Sobre Servicios incidente sobre los montos pagados a Infraero. | Amparo concedido para suspender la cobranza hasta decisión definitiva. | 16.509 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil). | 16643.000085/2009-47 | Auto compuesto para exigir e cobro de IRPJ y CSL derivadas del detalle de gastos de royalties y de la utilización de la marca TAM. | Decisión de primera instancia desfavorable a los intereses de la empresa. Se espera, actualmente fallo sobre el recurso presentado por la empresa. | 15.918 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapa procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|------------------------|--|---------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil). | 10831.012344/2005-55 | Auto de infracción presentado para exigir el II y las contribuciones sociales del PIS y de la COFINS derivadas del extravío de carga internacional no identificada. | Decisión parcialmente favorable en primera instancia administrativa. Actualmente se espera el fallo del recurso presentado por la empresa. | 12.805 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.123.785-0 | Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave. | Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa. | 11.112 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.130.043-1 | Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave. | Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa. | 10.686 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.099.486-0 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa. | 8.087 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil). | 11610.001360/2001-56 | Solicitud de reembolso de las cotizaciones sociales del PIS. | Fallo desfavorable en la primera y segunda instancias administrativas. En la actualidad se espera fallo de ejecución fiscal. | 8.995 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.117.001-8 | Notificación de infracción para reclamar el pago del ICMS en la importación de aeronaves. | Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa. | 8.840 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapa procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|------------------------|--|---------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Tribunal Regional Federal da 3a Região (Tribunal de la Tercera Región). | 2006.03.00.022504-6 | Sanción que obliga la recolección de IRPJ en los meses de febrero, marzo y agosto de 1998. | A la espera del fallo de primera instancia. | 8.184 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.120.286-0 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Proceso suspendido. Se espera actualmente término del juicio principal. | 7.340 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Governo de Estado de São Paulo (Gobierno del Estado de Sao Paulo). | 990.172 | Ejecución fiscal para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Proceso suspendido. Se espera actualmente cerrar el juicio principal. | 6.499 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.123.000-3 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal. | 6.687 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 004960-83.2013.8.26.0053 | Juicio propuesto para cancelar el cobro de ICMS y multa que incide en la importación de aeronave. | Actualmente se espera el fallo de primera instancia judicial. | 6.743 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil). | 2002.61.19.001123-1 | Acción interpuesta para recuperación de impuesto por importación de aeronaves. | Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa. | 6.445 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|------------------------|--|------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 4.002.475-1 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa. | 6.207 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | 6ª Vara de la Hacienda Pública de San Pablo. | 0013306-23.2013.8-26.0053 | Juicio propuesto para cancelar el cobro del Impuesto Sobre Servicios incidente sobre los montos percibidos como descuento en el repase de las tarifas de embarque a Infraero. | Actualmente se espera el fallo de primera instancia judicial. | 5.857 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.019.886-0 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal. | 5.690 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado da Paraíba (Secretaria de Hacienda del Estado de la Paraíba). | 93300008.09.00000883/2009-31 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS en determinadas operaciones. | Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa. | 5.624 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.123.770-8 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa. | 5.600 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.154.701-1 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa. | 5.477 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapa procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|------------------------|--|---------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.146.575-4 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal. | 5.171 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil). | 10880-676.339/2009-13 | Auto de infracción para exigir el pago de IRPJ. | Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa. | 5.341 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.146.651-5 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal. | 5.171 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de Goiás (Secretaria de Hacienda del Estado de Goias). | 3032722060291 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS en determinadas operaciones. | Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa. | 5.309 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil). | 16643.000088/2009-81 | Auto de infracción para exigir el pago de IRPJ y CSLL. | Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa. | 4.847 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.117.801-7 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal. | 4.814 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapa procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|------------------------|--|---|--|---|--------------------------------------|
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo). | 3.129.987-8 | Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave. | Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa. | 4.535 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Vara da Fazenda Pública de Florianopolis – SC. | 023.12.036784-2 | Demanda interpuesta por el Instituto Liberdat, sobre lo producto Espaço+. | Actualmente se espera la convocación de las otras empresas, para que nosotros contestemos | 4.966 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | 1ª Vara Cível da Comarca de Navegantes/SC. | 033.03.013110-6 (cautelar) 033.03.014870-0 (ordinaria) | Demanda interpuesta por ex representante de TAM por la compensación de ventas. Reclama daños y perjuicios morales y bienes como consecuencia de la supuesta terminación injusta del contrato sin causa y la representación comercial de transporte de carga por vía terrestre, además de exigir la constitución inicial de tutela judicial de ejecución. | Estamos a la espera de la evaluación de nuestra objeción al informe pericial presentado. | 4.637 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Tribunal del Trabajo de Porto Alegre – Juzgado del Trabajo de Porto Alegre. | 0001611-93.2012.5.04.0013 | Acción Civil Pública del Ministerio de Trabajo, que exige la concesión de zapatos negros, cinturones y calcetines para los empleados que usen uniforme. | Proceso en primera instancia. Esperando sentencia. | 11.082 Valor aproximado/ estimado |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Tribunal del Trabajo de Guarulhos/SP – Juzgado del Trabajo de Guarulhos. | 0000728-47.2010.5.02.0313 | Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías de Guarulhos/SP que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de la base. | De acuerdo hecho. Pagar la última cuota del acuerdo. | 5.680 Valor aproximado/ estimado |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|--|---|---------------------------|--|--|--------------------------------------|
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Tribunal del Trabajo del Salvador/BA – Juzgado del Trabajo del Salvador/BA. | 0000033-78.2011.5.05.0021 | Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías, que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de la SSA. | Proceso en primera instancia. Esperando sentencia. | 16.899 Valor aproximado/ estimado |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Tribunal del Trabajo de São Paulo. | 0001680-65.2011.5.02.0030 | Acción presentada por el Sindicato de Aerovías del Estado de São Paulo/SP que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados. | Procedimiento de acuerdo con la finalización. | 9.798 Valor aproximado/ estimado |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Tribunal del Trabajo de Brasilia. | 01683.2009.015.10.00.3 | Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías de Brasilia/DF que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de mantenimiento. | Proceso en última instancia. Esperando el resultado del recurso de revisión. | 5.475 Valor aproximado/ Estimado |
| Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Tribunal Distrital de lo Fiscal de Guayaquil No.2 | 09504-2010-0114 | Orden de Determinación del Impuesto al Valor Agregado (IVA) 2006. | A la espera de sentencia | 4.565 |
| Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Servicio de Rentas Internas | 17502-2012-0082 | Acta de Determinación de Impuesto a la Renta 2006, glosas en las cuales se han desconocido CEDT, solicitan certificaciones de gastos de sucursales, comisiones ARC sin Retención en la Fuente de Impuesto a la Renta, etc.; proceso iniciado en el 2012. | A la espera de respuesta | 8.971 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos MUS\$</u> |
|--|------------------------------|---------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Servicios de Rentas Internas | 1720130100068 | Acta de Determinación de IR 2008. Glosas se originan por falta de soportes en las refacturaciones, certificados de auditores, no aplicación de retenciones en las comisiones ARC, falta de medios de pago. Desconocen los ingresos exentos de Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. (Sucursal U.S.A.), debido a que la declaración federal no está traducida al español. | Se iniciará un Reclamo Administrativo en los próximos días ante el SRI | 6.316 |

La causa seguida contra Tam Linhas Aereas S.A., ante la Secretaría de Reserva Federal de Brasil, causa rol 10314.720023/2011-15, que involucraba una cuantía de MUS\$ 380.065, ha terminado favorablemente para la compañía, exonerándola del crédito exigido en su totalidad.

Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de marzo de 2013, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A., ha constituido provisiones, las cuales al cierre de los presentes Estados Financieros, alcanzan la suma de MUS\$ 699.906 lo cual se revela en Nota 23.

La Compañía no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de éste.

NOTA 36 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 777 y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767F y 777F que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

En relación con el financiamiento de motores de repuesto para su flota Boeing 767, 767F, 777, 777F y 787, que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones en cuanto a la composición accionaria de sus garantes y de su sucesor legal en caso de fusión.

En relación con los contratos de crédito celebrados por la Sociedad con bancos de la plaza, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada.

Al 31 de marzo de 2013, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

La filial TAM Linhas Aéreas S.A., en relación con la emisión de debentures (CVM 476) por el monto original de MR\$ 600.000 en el año 2009, ha establecido límite de algunos indicadores financieros a TAM. Al 31 de marzo de 2013, estos límites están en cumplimiento.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

| <u>Arrendador</u> | <u>Aeronave</u> | Al 31 de marzo de <u>2013</u> | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> |
|--|---------------------|-------------------------------------|---|
| ACS Aircraft Finance Bermuda Ltd. - Aircastle (WFBN) | Boeing 737 | 1 | 1 |
| Air Canada (Sublessor) | Airbus A340 | 1 | 1 |
| Airbus Financial Services | Airbus A340 | 2 | 2 |
| Aircraft 76B-26261 Inc. (ILFC) | Boeing 767 | 1 | 1 |
| Aircraft 76B-26329 Inc. (ILFC) | Boeing 767 | 1 | 1 |
| Aircraft 76B-27613 Inc. (ILFC) | Boeing 767 | 1 | 1 |
| Aircraft 76B-27615 Inc. (ILFC) | Boeing 767 | 1 | 1 |
| Aircraft 76B-28206 Inc. (ILFC) | Boeing 767 | 1 | 1 |
| Aircraft Solutions Lux V S.ÀR.L. (AVMAX) | Bombardier Dhc8-200 | 1 | 1 |
| ALC A319 1703, LLC (*) | Airbus A319 | 1 | 1 |
| Aviacion Centaurus, A.I.E (Santander) (*) | Airbus A319 | 3 | 3 |
| Aviación Centaurus, A.I.E. (*) | Airbus A321 | 1 | 1 |
| Aviación Real A.I.E (*) | Airbus A319 | 1 | 1 |
| Aviación Real A.I.E (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Aviación Tritón A.I.E. (*) | Airbus A319 | 3 | 3 |
| Avolon Aerospace AOE 19 Limited | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Avolon Aerospace AOE 20 Limited | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Avolon Aerospace AOE 6 Limited | Airbus A320 | 1 | 1 |
| AWAS (SWEDEN TWO) AB (*) | Airbus A320 | 2 | 2 |
| AWAS 4839 Trust | Airbus A320 | 1 | 1 |
| AWAS 5125 Trust | Airbus A320 | 1 | 1 |
| AWAS 5178 Limited | Airbus A320 | 1 | 1 |
| AWAS 5234 Trust | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Baker & Spice Aviation Limited (*) | Airbus A320 | 2 | 2 |
| BOC Aviation Pte. Ltd. | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Celestial Aviation Trading 35 Ltd. (GECAS) | Boeing 767 | 1 | 1 |
| CIT Aerospace International | Boeing 767 | 1 | 1 |
| CIT Aerospace International (*) | Airbus A319 | 3 | 3 |
| CIT Aerospace International (*) | Airbus A320 | 4 | 4 |
| Continuity Air Finance IV B.V (BOC) (*) | Airbus A319 | 1 | 1 |
| Delaware Trust Company, National Association (CRAFT) | Bombardier Dhc8-200 | 9 | 9 |
| Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459 (AERCAP) (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB (*) | Airbus A320 | 10 | 10 |

| <u>Arrendador</u> | <u>Aeronave</u> | Al 31 de | Al 31 de |
|---|---------------------|-------------|--------------|
| | | marzo de | diciembre de |
| | | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB (*) | Airbus A330 | 2 | 2 |
| GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V. (GECAS) (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| International Lease Finance Corporation | Boeing 737 | 2 | 2 |
| International Lease Finance Corporation | Boeing 767 | 1 | 1 |
| International Lease Finance Corporation (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| KN Operating Limited (NAC) | Bombardier Dhc8-400 | 4 | 4 |
| MASL Sweden (1) AB (MACQUARIE) (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| MASL Sweden (2) AB (MACQUARIE) (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| MASL Sweden (7) AB (MACQUARIE) (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| MASL Sweden (8) AB (MACQUARIE) (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| MCAP Europe Limited - Mitsubishi (WTC) | Boeing 737 | 1 | 1 |
| Orix Aviation Systems Limited | Airbus A320 | 3 | 3 |
| Pembroke B737-7006 Leasing Limited | Boeing 737 | 2 | 2 |
| RBS Aerospace Limited (*) | Airbus A320 | 6 | 6 |
| SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Sunflower Aircraft Leasing Limited - AerCap | Airbus A320 | 2 | 2 |
| Volito Aviation August 2007 AB (*) | Airbus A320 | 2 | 2 |
| Volito Aviation November 2006 AB (*) | Airbus A320 | 2 | 2 |
| Volito Brasilien AB (*) | Airbus A319 | 1 | 1 |
| Volito November 2006 AB (*) | Airbus A320 | 2 | 2 |
| Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*) | Airbus A319 | 1 | 1 |
| Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*) | Airbus A320 | 2 | 2 |
| Wells Fargo Bank North National Association (BAKER & SPICE) (*) | Airbus A320 | - | 1 |
| Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*) | Airbus A319 | 3 | 3 |
| Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*) | Airbus A320 | 2 | 2 |
| Wells Fargo Bank Northwest N.A (AVOLON) (*) | Airbus A320 | 4 | 4 |
| Wells Fargo Bank Northwest National Association (ACG) (*) | Airbus A320 | 2 | 2 |
| Wells Fargo Bank Northwest National Association (BOC) (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS) | Boeing 767 | 4 | 4 |
| Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS) | Boeing 777 | 2 | 2 |
| Wilmington Trust Company (ILFC) (*) | Airbus A319 | 1 | 1 |
| Zipdell Limited (BBAM) (*) | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Total | | <u>122</u> | <u>123</u> |

(*) La composición de la flota bajo la modalidad de arrendamiento operativo al 31 de marzo de 2013, incorpora los efectos de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

| | Al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$ |
|----------------------------------|--|--|
| Hasta un año | 366.672 | 380.713 |
| Más de un año y hasta cinco años | 790.924 | 852.659 |
| Más de cinco años | 210.474 | 235.658 |
| Total | <u>1.368.070</u> | <u>1.469.030</u> |

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de <u>2013</u> MUS\$ | <u>2012</u> MUS\$ |
|---|--|----------------------|
| Pagos mínimos por arrendamientos operativos | 112.708 | 42.972 |
| Total | <u>112.708</u> | <u>42.972</u> |

En septiembre de 2011, se firmó un contrato para establecer la salida anticipada de tres aeronaves Boeing 737-700. Las devoluciones de estas tres aeronaves finalizaron durante el segundo trimestre del 2012.

Durante el segundo trimestre de 2012, se adicionan tres aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de ocho años. Durante el tercer trimestre de 2012, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200, arrendadas por períodos de seis y ocho años. Además, se devolvieron dos aeronaves Boeing 767-300 y dos aeronaves Airbus A320-200 por término de contrato de arriendo. Durante el cuarto trimestre de 2012, se devolvieron cuatro aeronaves Airbus A320-200 por término de contrato de arriendo. En el primer trimestre de 2013, se devolvió una aeronave Airbus A320-200.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 31 de marzo de 2013, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

| <u>Acreeedor Garantía</u> | <u>Nombre deudor</u> | <u>Tipo</u> | <u>Valor MUSS</u> | <u>Fecha de liberación</u> |
|---|---------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Air Canada | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 1.800 | 13-ago-13 |
| Celestial Aviation Trading 16 Limited | Lan Cargo S.A. | Dos cartas de crédito | 3.500 | 25-abr-13 |
| GE Capital Aviation Services Limited | LATAM Airlines Group S.A. | Seis cartas de crédito | 15.807 | 13-jun-13 |
| GE Capital Aviation Services Limited | Lan Cargo S.A. | Cinco cartas de crédito | 15.222 | 30-jun-13 |
| International Lease Finance Corp | LATAM Airlines Group S.A. | Siete cartas de crédito | 3.280 | 25-ago-13 |
| Orix Aviation System Limited | LATAM Airlines Group S.A. | Dos cartas de crédito | 6.520 | 05-may-13 |
| TAF Mercury | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 4.000 | 11-dic-13 |
| TAF Venus | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 4.000 | 11-dic-13 |
| CIT Aerospace International | LATAM Airlines Group S.A. | Dos cartas de crédito | 3.240 | 13-may-13 |
| Wells Fargo Bank Northwest, National Association | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 2.530 | 30-jun-13 |
| Baker & Spice Aviation Limited | Tam Linhas Aéreas S.A. | Cuatro cartas de crédito | 30.428 | 23-abr-13 |
| BOC Aviation (USA) Corporation | Tam Linhas Aéreas S.A. | Tres cartas de crédito | 7.469 | 03-may-13 |
| Cit Aerospace International | Tam Linhas Aéreas S.A. | Tres cartas de crédito | 5.458 | 05-oct-13 |
| DVB Group Merchant Bank (Asia) Ltd. | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una carta de crédito | 5.500 | 04-dic-13 |
| GE Capital Aviation Services Limited | Tam Linhas Aéreas S.A. | Doce cartas de crédito | 8.380 | 23-may-13 |
| Masl Sweden | Tam Linhas Aéreas S.A. | Seis cartas de crédito | 6.163 | 04-oct-13 |
| RBS Aerospace Limited | Tam Linhas Aéreas S.A. | Cuatro cartas de crédito | 12.820 | 31-may-13 |
| RBS Aviation | Tam Linhas Aéreas S.A. | Tres cartas de crédito | 2.199 | 06-jun-13 |
| Volito November 2006 Ab | Tam Linhas Aéreas S.A. | Tres cartas de crédito | 1.311 | 17-sep-13 |
| Wells Fargo Bank Northwest, National Association | Tam Linhas Aéreas S.A. | Cinco cartas de crédito | 8.052 | 14-jun-13 |
| | | | <u>147.679</u> | |

(c) Otros compromisos

Al 31 de marzo de 2013, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

| <u>Acreedor Garantía</u> | <u>Nombre deudor</u> | <u>Tipo</u> | <u>Valor MUS\$</u> | <u>Fecha de liberación</u> |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Deutsche Bank A.G. | LATAM Airlines Group S.A. | Cuatro cartas de crédito | 50.000 | 01-jun-13 |
| The Royal Bank of Scotland plc | LATAM Airlines Group S.A. | Dos cartas de crédito | 18.000 | 20-may-13 |
| Dirección General de Aviación Civil de Chile | LATAM Airlines Group S.A. | Sesenta boletas de garantía | 17.519 | 30-jun-13 |
| Comisión Europea | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 10.686 | 11-feb-14 |
| Dirección Seccional de Aduanas de Bogotá | Línea Aérea Carguera de Colombia S.A. | Dos pólizas de seguro de garantía | 2.112 | 10-jun-13 |
| Washington International Insurance | LATAM Airlines Group S.A. | Cinco cartas de crédito | 2.650 | 05-abr-13 |
| Metropolitan Dade County | LATAM Airlines Group S.A. | Cinco cartas de crédito | 1.675 | 31-may-13 |
| PK Airfinance US, INC. | Tam Linhas Aéreas S.A. | Tres cartas de crédito | 4.800 | 23-sep-13 |
| 12ª Vara Cível da Comarca de Natal/RN | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 2.347 | 17-may-13 |
| 3ª Vara da Fazenda Pública de São Paulo | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 1.402 | 28-may-14 |
| 12ª Vara da Fazenda Pública do Estado de São Paulo | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 1.392 | 28-ene-14 |
| Vara De Execuções Fiscais De Santa Catarina | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 3.780 | 20-nov-13 |
| 6ª Vara de Execuções Fiscais Federal de Campo Grande/MS | Tam Linhas Aéreas S.A. | Dos pólizas de seguro garantía | 73.142 | 04-ene-14 |
| União Federal | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 2.533 | 24-jul-15 |
| Vara da Fazenda Pública da Comarca de São Paulo | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 7.817 | 29-mar-16 |
| Execuções Fiscais Estaduais da Comarca de São Paulo | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 1.158 | 25-may-14 |
| 2ª Vara Cível da Comarca de Bauru/SP | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 1.000 | 14-nov-14 |
| | | | <u>202.013</u> | |

NOTA 37 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 31 de marzo de 2013

| <u>RUT parte relacionada</u> | <u>Nombre de parte relacionada</u> | <u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u> | <u>País de origen</u> | <u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u> | <u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u> | <u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u> | <u>Importe de transacción con parte relacionada</u> MUS\$ |
|------------------------------|--|---|-----------------------|--|---|--|--|
| 96.810.370-9 | Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA. | Controladora | Chile | Inversiones | Ingresos por servicios prestados | CLP | 1 |
| 96.847.880-K | Lufthansa Lan Technical Training S.A. | Coligada | Chile | Centro de capacitación | Arrendamientos como arrendador Servicios recibidos Servicios recibidos | CLP CLP US\$ | 70 (259) (233) |
| 78.591.370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Otras partes relacionadas | Chile | Inversiones | Arrendamientos como arrendatario Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos Liquidacion venta de activo fijo (1) | CLP CLP CLP CLP | (1) 481 (180) 14.217 |
| 79.773.440-3 | Transportes San Felipe S.A. | Otras partes relacionadas | Chile | Transporte | Servicios recibidos Compromisos asumidos en nombre de la entidad | CLP CLP | (158) 37 |
| 87.752.000-5 | Granja Marina Tornagaleones S.A. | Otras partes relacionadas | Chile | Piscicultura | Ingresos por servicios prestados | CLP | 75 |
| Extranjera | Inversora Aeronáutica Argentina | Otras partes relacionadas | Argentina | Inversiones | Arrendamientos como arrendatario | US\$ | (102) |
| Extranjera | Jochmann Participacoes Ltda. | Otras partes relacionadas | Brasil | Transporte | Servicios recibidos | US\$ | (9) |
| Extranjera | Tam Aviação Executiva Taxi Aéreo S.A | Otras partes relacionadas | Brasil | Transporte | Ingresos por servicios prestados Compromisos asumidos en nombre de la entidad | BRL BRL | 153 (20) |
| Extranjera | Made In Everywhere Repr. Com. Distr. L | Otras partes relacionadas | Brasil | Transporte | Servicios recibidos | BRL | (1) |
| Extranjera | Prismah Fidelidade S.A. | Otras partes relacionadas | Brasil | Marketing | Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada | BRL | (97) |

- (1) Con fecha 28 de diciembre de 2012, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. como vendedora y Sotraser S.A. (Filial de Bethia S.A.) como compradora, celebraron un contrato de compraventa del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers”. El valor de la venta asciende a MUS\$ 14.217. Con fecha 27 de febrero 2013, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. recibió el pago correspondiente del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers” por parte de Sotraser S.A. El valor de la operación asciende a MUS\$ 14.217.

(b) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 31 de marzo de 2012

| <u>RUT parte relacionada</u> | <u>Nombre de parte relacionada</u> | <u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u> | <u>País de origen</u> | <u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u> | <u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u> | <u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u> | <u>Importe de transacción con parte relacionada</u> |
|------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|--|---|
| | | | | | | | MUS\$ |
| 96.810.370-9 | Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA. | Controladora | Chile | Inversiones | Ingresos por servicios prestados | CLP | 9 |
| 96.847.880-K | Lufthansa Lan Technical Training S.A. | Coligada | Chile | Centro de capacitación | Arrendamientos como arrendador | CLP | 203 |
| | | | | | Servicios recibidos | CLP | (282) |
| | | | | | Servicios recibidos | US\$ | (102) |
| 78.591.370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Otras partes relacionadas | Chile | Inversiones | Arrendamientos como arrendador | CLP | 183 |
| | | | | | Ingresos por servicios prestados | CLP | 372 |
| | | | | | Servicios recibidos | CLP | (180) |
| 79.773.440-3 | Transportes San Felipe S.A. | Otras partes relacionadas | Chile | Transporte | Servicios recibidos | CLP | (279) |
| 87.752.000-5 | Granja Marina Tornagaleones S.A. | Otras partes relacionadas | Chile | Piscicultura | Ingresos por servicios prestados | CLP | 39 |
| 96.812.280-0 | San Alberto S.A. y Filiales | Otras partes relacionadas | Chile | Inversiones | Servicios recibidos | US\$ | (29) |
| Extranjera | Inversora Aeronáutica Argentina | Otras partes relacionadas | Argentina | Inversiones | Arrendamientos como arrendatario | US\$ | (102) |
| Extranjera | Tadef-Transporte Administração e Participação Ltda. | Otras partes relacionadas | Brasil | Transporte | Servicios recibidos | US\$ | (3) |

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están reveladas en Nota 9.

Para el período terminado al 31 de marzo de 2012, las Transacciones con partes relacionadas, no incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales. Las operaciones con los accionistas comunes de TAM S.A. y Filiales, se consideran a partir de la fecha de Combinación de Negocios, que es el 22 de junio de 2012.

(c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

| | Por los períodos terminados al 31 de marzo de | |
|-------------------------------|--|---------------------|
| | <u>2013</u> | <u>2012</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Remuneraciones | 4.644 | 2.624 |
| Honorarios de administradores | 76 | 48 |
| Beneficios no monetarios | 132 | 99 |
| Beneficios a corto plazo | <u>4.008</u> | <u>4.201</u> |
| Total | <u><u>8.860</u></u> | <u><u>6.972</u></u> |

NOTA 38 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Plan de Compensación para trabajadores de la empresa y sus filiales:

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento de su capital social en US\$ 1.465.372.970,09 mediante la emisión de 147.355.882 acciones ordinarias sin valor nominal del cual US\$ 47.733.352,49, mediante la emisión de 4.800.000 acciones, serían destinados a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

Las principales condiciones de estos planes de compensación son las siguientes:

- a) El Directorio, previa recomendación por parte del Comité Ejecutivo de la Compañía, determina los trabajadores de la Compañía y de sus filiales incorporados al Plan de Compensación así como el número de opciones para la adquisición de acciones de la Compañía que a cada uno de ellos se les asignará, tras lo cual suscribe con cada uno de ellos un contrato de opción de suscripción de acciones.
- b) Mientras las acciones objeto de una opción no sean suscritas, no otorgarán al titular de la opción derechos económicos ni derechos políticos y no se considerarán para efectos de quórum de las juntas de accionistas.
- c) Las opciones asignadas a cada trabajador se devengarán por parcialidades en las siguientes tres oportunidades: (1) el 30% de ellas el 21 de diciembre de 2014; (2) el 30% de ellas el 21 de diciembre de 2015 y (3) el 40% de ellas el 21 de junio de 2016, sujeto a su permanencia en la Compañía.
- d) El precio a ser pagado por cada acción destinada al Plan de Compensación en caso de ejercerse las opciones respectivas, será de \$11.000 calculado, reajustado y pagadero en la forma indicada en el párrafo h) siguiente.
- e) Una vez devengadas las opciones, conforme las parcialidades antes indicadas, el trabajador podrá ejercerlas totalmente o por partes, en cuyo caso deberá suscribir y pagar las respectivas acciones al contado en el acto de su suscripción, en dinero efectivo, cheque, vale vista bancario, transferencia electrónica de fondos o cualquier otro instrumento o efecto representativo de dinero pagadero a la vista. Los ejercicios parciales no podrán ser por una cantidad inferior al 10% del total de las opciones otorgadas al Trabajador.
- f) El plazo dentro del cual el trabajador deberá ejercer las opciones, una vez devengadas según lo expuesto en el literal (c) precedente, expirará el día 21 de diciembre de 2016. En caso que el trabajador no haya ejercido ni renunciado a las opciones dentro de dicho plazo, se entenderá para todos los efectos que ha renunciado a las opciones y que en consecuencia se ha extinguido todo derecho, facultad, promesa u oferta en relación con la suscripción de las acciones de pago de la Compañía y que el trabajador ha renunciado irrevocablemente a todo derecho o facultad en relación con las mismas, quedando la Compañía liberada de cualquier obligación.

- g) En caso que el trabajador renuncie a su cargo o su contrato de trabajo termine por alguna causal que no sea de aquéllas contempladas en el Artículo 160 del Código del Trabajo, sólo podrán ejercerse las opciones devengadas hasta la fecha de terminación del contrato de trabajo y siempre y cuando se encuentre dentro del plazo fijado para su ejercicio.

Por su parte, el trabajador perderá el derecho a ejercer las opciones, se encuentren ellas devengadas o no, en caso de ser despedido en virtud de alguna de las causales contempladas en el Artículo 160 del Código del Trabajo.

En caso de muerte del trabajador, sus herederos o legatarios lo sustituirán en los derechos y obligaciones adquiridos y contraídos por medio del contrato de opción de suscripción de acciones, no siéndoles en consecuencia aplicable lo dispuesto anteriormente en el presente literal. En tal caso, se devengarán en forma automática la totalidad de las opciones que por el presente instrumento se otorgan, debiendo los herederos o legatarios ejercer dichas opciones dentro del plazo de 180 días corridos contado desde la fecha del fallecimiento del Trabajador. En caso de invalidez permanente del trabajador, éste mantendrá sus derechos a las opciones, pudiendo ejercer las mismas dentro de los plazos antes indicados para ello.

- h) El precio a pagar por estas acciones en caso de ejercerse las opciones respectivas, se expresará en dólares de los Estados Unidos de América (“Dólares”) conforme la equivalencia en esa moneda del Precio de Colocación a que se refiere el literal (d) precedente en la fecha en que el Directorio de la Compañía fije este último (la “Fecha de Fijación del Precio”), de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial en la Fecha de Fijación del Precio, esto es, US\$ 23,19. A partir de la Fecha de Fijación del Precio, dicho precio expresado en Dólares se reajustará de acuerdo a la variación que experimente el Consumer Price Index (“CPI”) publicado mensualmente por el Ministerio del Trabajo de los Estados Unidos de América desde la Fecha de Fijación del Precio hasta la fecha de suscripción y pago de las acciones. El pago del precio de suscripción se realizará en pesos, moneda nacional, de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial en la misma fecha de la suscripción y pago de las acciones.
- i) Las opciones no podrán cederse, gravarse ni transferirse a título alguno por el trabajador. Sin embargo, este último podrá manifestar en cualquier momento su renuncia a las opciones, mediante el envío de una carta certificada en tal sentido dirigida al Vicepresidente de Finanzas de la Compañía.

Con fecha 2 de enero de 2013, LATAM Airlines Group S.A. suscribió contratos de Opción de Suscripción de Acciones con 46 trabajadores de la Compañía y sus filiales por un total de 4.382.000 acciones.

Se deja expresa constancia que en la Junta Extraordinaria de fecha 21 de diciembre de 2012, se acordó que ningún miembro del grupo controlador sería beneficiado por el presente plan de compensación.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del primer trimestre de 2013 se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”.

(b) Planes de compensación filiales

TAM Linhas Aéreas S.A. y Multiplus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 31 de marzo de 2013, las cuales ascienden a 972.344 acciones y 833.454 acciones respectivamente.

TAM Linhas Aéreas S.A.

| Descripción | Oto rgamiento | | | | 1° | 3° | 4° | Total |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|
| | Oto rgamiento | Oto rgamiento | Oto rgamiento | Oto rgamiento | extrao rdinario | extrao rdinario | extrao rdinario | |
| Fecha | 28-12-2005 | 30-11-2006 | 14-12-2007 | 28-05-2010 | 27-09-2007 | 01-04-2010 | 01-04-2010 | |
| Cantidad de opciones en circulación | - | 119.041 | 259.857 | 363.446 | 230.000 | - | - | 972.344 |

Multiplus S.A.

| Descripción | Oto rgamiento | | | | 1° | 2° | 3° | Total |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|
| | Oto rgamiento | Oto rgamiento | Oto rgamiento | Oto rgamiento | extrao rdinario | extrao rdinario | extrao rdinario | |
| Fecha | 04-10-2010 | 08-11-2010 | 16-04-2012 | 04-10-2010 | 04-10-2010 | 04-10-2010 | 16-04-2012 | |
| Cantidad de opciones en circulación | 52.406 | 2.245 | 313.522 | - | 403.235 | - | 62.046 | 833.454 |

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un periodo predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

| <u>Sociedad</u> | <u>Cantidad de acciones Opciones devengadas</u> | <u>Cantidad de acciones Opciones no devengadas</u> |
|------------------------|---|--|
| TAM Linhas Aéreas S.A. | 802.174 | 170.170 |
| Multiplus S.A. | - | 833.454 |

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método Black-Scholes, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. El valor justo registrado en el pasivo al 31 de marzo de 2013 MUS\$ 1.611.

NOTA 39 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A. gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Medio Ambiente. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso a más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y que se sumen a los que actualmente se realizan.

La estrategia de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se basa en los siguientes objetivos:

- Minimizar el impacto de sus operaciones mediante la utilización de una flota moderna, la eficiente gestión operacional y la continua incorporación de nuevas tecnologías.
- Impulsar el uso eficiente de recursos y minimización de residuos en todos los procesos.
- Gestionar responsablemente nuestra huella de carbono mediante la medición, verificación y reducción de emisiones.
- Promover el desarrollo y utilización de energías alternativas más eficientes y con menor impacto al medio ambiente.
- Fomentar el turismo sostenible como pilar para el desarrollo de la región.

Para el año 2013, se han establecido tres áreas de trabajo prioritarias a desarrollar:

1. La implementación de un Sistema de Gestión Ambiental;
2. La Gestión de la Huella de Carbono, mediante la medición, verificación y compensación de nuestras emisiones;
3. Promover el desarrollo del mercado de Biocombustibles en la región.

Es así como, durante el 1Q, se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para LAN Airlines y LAN Cargo, y específicos para las oficinas de Miami, USA y Quito, Ecuador;
- Levantamiento de estándares ambiental hacia los proveedores.
- Mejoramiento del sistema de Reporte Medioambiental, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Medición de la Huella de Carbono Corporativa.
- Desarrollo de un estándar de oficinas sustentables LAN
- Desarrollo de un estudio de biocombustible, que incluye beneficios, costos y potencial de aplicación.
- Participación activa en el proyecto Chile Bio Renovables.

El presupuesto de la Gerencia de Medio Ambiente para el ejercicio 2013 asciende a US\$ 143.380.

NOTA 40 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

1. Paralización Flota B787:

Con fecha 16 de enero de 2013 All Nipon Airlines y Japan Airlines suspendieron sus operaciones Boeing 787 por eventos recientes en sus aviones con sus sistemas de baterías. Con igual fecha, la Federal Aviation Administration (“FAA”) instruyó a los operadores del Boeing 787 de los Estados Unidos de América suspender sus vuelos hasta realizar inspecciones/acciones al referido sistema de baterías.

Dado lo anterior, y en coordinación con la DGAC de Chile, la Compañía decidió suspender sus operaciones del Boeing 787 hasta nuevo aviso.

Con fecha 19 de abril de 2013, la FAA aprobó la propuesta presentada por Boeing para la modificación del sistema de baterías del Boeing 787. La FAA emitirá a los operadores las instrucciones para que éstos realicen los cambios a las Aeronaves y publicará la directiva final que permitirá al B787 volver a operar.

2. Aumento de Capital de LATAM Airlines Group S.A.

Con fecha 30 de abril de 2013, de acuerdo a lo establecido en el artículo 9° y en el inciso segundo del Artículo 10° de la Ley de Mercado de Valores, y en la Norma de Carácter General N° 30, vengo en informar el siguiente HECHO ESENCIAL que el Directorio de LATAM Airlines Group S.A. (“LATAM”), Registro de Valores N° 306, en sesión celebrada el día de hoy, acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para el día [11] de junio de 2013 (la “Junta”), con el objeto de someter a la consideración de los accionistas, las siguientes materias:

1. Aumentar el capital social en la cantidad de US\$1.000.000.000 (mil millones de dólares de los Estados Unidos de América), con el objeto de financiar parte del plan de inversiones para los próximos años, en especial los requerimientos de renovación y crecimiento de flota, como también de fortalecer la posición financiera de la compañía, mediante la emisión del número de acciones de pago, todas ordinarias sin valor nominal, que determine la Junta;
2. Destinar una parte de dicho aumento de capital a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la Ley No. 18.046 sobre Sociedades Anónimas;
3. Fijar el precio, la forma, época y procedimiento de colocación de las acciones que se emitan con arreglo al aumento de capital; o delegar en el Directorio la facultad de determinar el precio, la forma, época, procedimiento y demás condiciones para la colocación de las referidas acciones, incluyendo, pero no limitado a, la fijación de todos los términos y condiciones de los planes de compensación de la compañía.
4. Modificar los estatutos sociales para ajustarlos a los acuerdos que se adopten en la Junta.
5. Adoptar todos los acuerdos necesarios para llevar a efecto las decisiones y reforma de estatutos que adopte la Junta.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de marzo de 2013, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 14 de mayo de 2013.