



Estratégia de Sustentabilidade LATAM
Um destino necessário



**Pilares
de atuação**

**Mudanças
climáticas**

**Economia
circular**

**Valor
compartilhado**

Mudanças climáticas



NOSSAS METAS

Ser um grupo carbono neutro em 2050

Compensar/reduzir em 50% as emissões aéreas domésticas em 2030



PLANO DE ROTA

1 Eficiência operacional

LATAM Fuel Efficiency:
Consumo de combustível

5,3% +
(2012 - 2021) eficiente

Renovação de frota 2022-2029

Novas aeronaves: **redução no consumo de combustível** e nas emissões de CO₂

87 aviões da família Airbus A320

13 aviões da família Airbus A320 (opção de compra)

2

COMBUSTÍVEL

Impulso ao uso de Combustíveis Sustentáveis de Aviação (SAF) >>



3

Compensação de carbono

Projetos colaborativos (com ONGs, academia) de conservação e reflorestação de ecossistemas estratégicos: biodiversidade, impulso econômico

Aliança com a CO2Bio: proteção de savanas inundáveis na região da Orinoquia, Colômbia

Programa Voe Neutro portfólio selecionado de projetos de alto impacto ambiental – os clientes corporativos escolhem como fazer a compensação das emissões

Mecanismo 1+1: a LATAM compensa a mesma quantidade compensada pelos clientes

Impacto em dobro

COMBUSTÍVEIS SUSTENTÁVEIS DE AVIAÇÃO (SAF)

O que é SAF?

Combustível não convencional e sustentável produzido a partir de resíduos ou matérias-primas renováveis

Desafios

- ⚠️ Produção mundial pequena (0,1% do consumo do setor em 2022)
- ⚠️ Alto custo de produção
- ⚠️ Mercado não consolidado

Compromisso LATAM:

Buscar atingir 5% de uso de SAF em 2030, privilegiando a produção na América do Sul

Como enfrentá-los

- 1 Políticas públicas para estimular a oferta
- 2 Marco regulatório
- 3 Trabalho colaborativo (indústria aeronáutica + setor privado + governos + academia + sociedade civil)

Potencial produtivo na América do Sul



De 2011 al 2022, foram operados

400.000 voos com SAF em todo o mundo

Economia circular



NOSSAS METAS

Ser um grupo Aterro Zero em 2027

Eliminar o uso de plásticos de uso único em toda a operação em 2023



PLANO DE ROTA

1 Redesenho de processos e serviços

2 Programa Segundo Voo

Reciclagem de uniformes

3 Programa Recycle sua Viagem

Separação e reciclagem de resíduos do serviço de bordo
Participação de clientes e fornecedores (voos nacionais)

4 Reutilização de material aeronáutico

MUDAR O MODELO DE PRODUÇÃO

Sistema linear

1 Matéria prima

2 Produção

3 Consumo

RESÍDUO

Matéria prima

1

NOVO CICLO

Sistema circular

3

Consumo

2

Produção

Valor compartilhado



NOSSAS METAS

Potencializar o programa Avião Solidário

Transporte gratuito de cargas e doação de passagens

Conectividade

Expertise em logística

Parcerias locais estratégicas



PLANO DE ROTA

1 Apoiar a resposta a desastres naturais e crises humanitárias



Transporte de alimentos, água, roupas, insumos e equipes médicas



Aliança com a Agência da ONU para Refugiados (Acnur)

2 Dar suporte a ações de saúde



Transporte de vacinas, órgãos, tecidos e células-tronco



Passagens gratuitas para equipes de saúde e pacientes

3 Cuidar do meio ambiente



Resgate de animais



Retirada de resíduos recicláveis de ambientes insulares (hábitats frágeis)



Rede de parcerias

+ de **50**

na América do Sul

Convênios



com organizações e iniciativas sociais

Three decorative diagonal bars in a lighter shade of blue, positioned on the left side of the page.

<https://www.latamairlinesgroup.net/pt-pt>