

## **GRUPO LATAM AIRLINES ANUNCIA RESULTADO OPERACIONAL CONSOLIDADO DE US\$ 40,2 MILHÕES PARA O SEGUNDO TRIMESTRE DE 2019, TOTALIZANDO US\$ 122,3 MILHÕES NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 2019**

Santiago, Chile, 13 de agosto de 2019 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LTM; IPSA: LTM), o grupo líder no mercado de aviação na América Latina, anunciou hoje os seus resultados financeiros consolidados do segundo trimestre encerrado em 30 de junho de 2019. Os termos “LATAM” ou “a Empresa” fazem referência à empresa consolidada, que inclui a companhia aérea de passageiros e carga na América Latina. Todos os valores foram elaborados de acordo com as Normas internacionais de Relatório Financeiro (IFRS), incluindo a recente adoção da norma contábil IFRS16, e são apresentados em dólares americanos. A taxa de câmbio média do Real brasileiro/Dólar americano para o trimestre foi de BRL 3,92 por USD.

### **DESTAQUES**

- No segundo trimestre de 2019, o Grupo LATAM Airlines informou receita operacional de US\$ 40,2 milhões e 1,7% de margem operacional. O resultado líquido aumentou em US\$ 144,9 milhões no comparativo anual, para um prejuízo líquido de US\$ 62,8 milhões no segundo trimestre de 2019.
- As receitas totais tiveram aumento de 0,5% em relação ao ano anterior no segundo trimestre de 2019, para US\$ 2.370,0 milhões. O aumento foi causado por um aumento de 3,2% nas receitas com passageiros, como resultado de um crescimento de capacidade de 4,8% (ASK). A receita por ASK (RASK) nas operações domésticas no Brasil teve crescimento de 29% em reais, compensando a maior parte das reduções do RASK nas operações internacionais e nas operações domésticas nos países de língua espanhola, devido à desvalorização da moeda. Por outro lado, as receitas com cargas diminuíram 10,2%, influenciadas pela desvalorização da moeda.
- No comparativo anual, as despesas operacionais totais aumentaram em 1,1% no segundo trimestre, para US\$ 2.329,8 milhões, impulsionadas por um aumento de 5,2% nos custos de combustível como resultado de um aumento de 6,7% no consumo de combustível. Excluindo as despesas com combustíveis, as despesas operacionais totais diminuíram 0,7% no segundo trimestre em comparação com o ano anterior. O custo por ASK caiu 3,5%, enquanto os custos por ASK, excluindo combustível, caíram em 5,2% como resultado do efeito positivo da desvalorização de moedas sobre os custos atribuídos em moeda local, juntamente com as iniciativas de redução de custos implementadas.
- Durante o segundo trimestre, a LATAM e suas afiliadas transportaram mais de 16,8 milhões de passageiros, um aumento de 1,4 milhão de passageiros em comparação com o segundo trimestre de 2018. Apenas nos mercados domésticos, os passageiros transportados aumentaram em 1,3 milhão, representando um aumento de 11% no comparativo anual e refletindo um ambiente de demanda saudável nestes países.
- Em maio de 2019, a Suprema Corte do Chile decidiu contra a implementação de Acordos de Joint Business entre a LATAM Airlines e a American Airlines e a IAG - a holding da British Airways e da Iberia. Estes acordos foram previamente aprovados pelo Tribunal de Defesa da Livre Concorrência no Chile (*Tribunal de Defensa de Libre Competencia*) e foram aprovados por outras jurisdições pertinentes na região, incluindo Brasil, Colômbia e Uruguai. À luz desse novo cenário no Chile, a LATAM está avaliando as alternativas que podem existir, incluindo a implementação destes acordos de forma consistente com a decisão da Suprema Corte.
- Conforme anunciado anteriormente nos resultados do primeiro trimestre, a LATAM Airlines Brasil concluiu a fusão com a Multiplus após adquirir 100% das ações em circulação.

- Durante o segundo trimestre, o Grupo LATAM Airlines foi nomeado a “Melhor Companhia Aérea na América do Sul” no Skytrax World Airline Awards, baseado no feedback dos passageiros. A LATAM também foi reconhecida pela “Melhor Classe Executiva”, “Melhor Sala VIP de Classe Executiva” e “Melhor Classe Econômica” na América do Sul. Estes prêmios motivam a LATAM a continuar trabalhando para o compromisso de oferecer uma experiência de viagem líder no setor e manter a preferência dos passageiros.
- Em julho, a LATAM emitiu um adicional de US\$ 200 milhões das suas Notas Seniores de 7,000%, a vencer em 2026 com um rendimento de 5,979%. Os recursos foram usados em uma oferta em dinheiro para pré-pagamento de US\$238 milhões das notas LATAM2020, com vencimento em junho de 2020.
- Em 9 de julho, a Fitch Ratings elevou o rating de crédito corporativo da Empresa para BB- (de B+), com um cenário “estável”, como resultado da redução da dívida da LATAM nos últimos anos, da flexibilidade financeira e dos consistentes altos níveis de liquidez.
- Por fim, a LATAM reforçou o seu compromisso com a sustentabilidade e lançou em julho a campanha “Recicle sua Viagem”, programa para reciclar resíduos do Mercado LATAM, o serviço de compra de alimentos a bordo da empresa. Como parte da estratégia mais ampla de sustentabilidade da companhia e do seu compromisso em ser líder na reciclagem a bordo, esta iniciativa será implementada aos poucos em toda a operação da LATAM na América Latina. Entre agosto e dezembro de 2019, a LATAM estima que irá reciclar mais de 20 toneladas de resíduos de voos domésticos no Chile e, até o final de 2020, a empresa espera reciclar mais de 55 toneladas de resíduos a bordo por ano.

## **COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO SOBRE O SEGUNDO TRIMESTRE DE 2019**

Durante o segundo trimestre de 2019, o Grupo LATAM Airlines transportou 1,4 milhão de passageiros a mais do que no mesmo período do ano passado e nos últimos 12 meses transportou mais de 71 milhões de passageiros pela primeira vez desde a união entre LAN e TAM. Este crescimento foi especialmente forte nos mercados domésticos do Brasil e também dos países de língua espanhola, que contribuíram com 1,3 milhão de passageiros a mais no trimestre.

No Brasil, o órgão regulador local começou a redistribuir os slots que foram disponibilizados em diferentes aeroportos e, desta forma, a LATAM Airlines Brasil será capaz de acelerar o crescimento no segundo semestre de 2019.

O volume de passageiros transportados pelas afiliadas nas operações em países de língua espanhola continuou a crescer, enquanto o RASK consolidado continuou a apresentar aumentos calculados em moeda local como resultado de um ambiente de demanda saudável. As operações domésticas da LATAM Airlines Brasil apresentaram um forte aumento de 29,5% do RASK em moeda local, o que ajudou a compensar as quedas do RASK em operações internacionais, que continua a ser afetado pelo impacto da desvalorização das moedas sobre a demanda internacional. Como resultado, o RASK consolidado diminuiu em 1,5% no comparativo anual, em comparação com um declínio de 12,3% no primeiro trimestre de 2019.

Durante o trimestre, a LATAM fez mais avanços como parte de seu compromisso de oferecer ao cliente uma experiência líder no setor. Conforme esperado, a LATAM Airlines Brasil se fundiu com a Multiplus S.A. após concluir a aquisição de 100% das suas ações em circulação. Além disso, a LATAM Airlines Brasil recebeu o primeiro Boeing 777 com nova configuração de cabine, projetada para proporcionar uma experiência a bordo líder de mercado com mais opções, flexibilidade e personalização, para atender melhor as diferentes necessidades dos passageiros. Com a introdução gradativa das novas cabines em mais da metade da frota global do LATAM Airlines Group, a empresa também aumentará a capacidade do sistema ao adicionar mais assentos por aeronave, reduzindo assim os custos por ASK.

O foco da LATAM na experiência do cliente foi reconhecido mais uma vez pela Skytrax World Airline Awards, onde foi eleita a “Melhor Companhia Aérea da América do Sul”, e também foi reconhecida como “Melhor Classe Executiva”, “Melhor Sala VIP de Classe Executiva” e “Melhor Classe Econômica” na América do Sul. Além disso, o Grupo LATAM Airlines foi a companhia aérea mais pontual do mundo em abril e junho de 2019 (e segunda em maio de 2019) de acordo com o ranking Global Airlines Performance da FlightStats. Estes prêmios refletem o nosso contínuo compromisso em melhorar a experiência de viagem dos nossos passageiros.

## DISCUSSÃO DA GESTÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS NO SEGUNDO TRIMESTRE DE 2019

A receita total no segundo trimestre de 2019 totalizou US\$ 2.370,0 milhões, em comparação com US\$ 2.357,4 milhões no mesmo período de 2018. O aumento de 0,5% foi composto por um aumento de 3,2% na receita de passageiros, compensado por uma redução de 10,2% na receita de cargas e uma redução de 19,9% em outras receitas. As receitas de passageiros e cargas representaram, respectivamente, 85,2% e 11,4% da receita operacional total do trimestre.

As **receitas de passageiros** aumentaram em 3,2% durante o trimestre como um resultado de um aumento de 4,8% na capacidade, compensado por uma redução de 1,5% na receita consolidada por passageiro unitário (RASK). A diminuição do RASK de passageiros resultou de uma redução de 3,6% no rendimento, juntamente com um aumento de 1,8 p.p da taxa de ocupação. As reduções no RASK foram explicadas principalmente pela desvalorização das moedas na região e seu efeito sobre a demanda internacional de passageiros.

As receitas por ASK para as principais unidades de negócios de passageiros da LATAM estão apresentadas na tabela abaixo.

|                           | Para o trimestre findo em 30 de junho |              |               |             |              |               |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
|                           | RASK<br>(US cents)                    |              | ASK           |             | Load Factor  |               |
|                           | 2Q19                                  | % Variação   | 2Q19          | % Variação  | 2Q19         | % Variação    |
| <b>Unidade de Negócio</b> |                                       |              |               |             |              |               |
| Doméstico SSC             | 6,5                                   | -7,3%        | 6.038         | 16,4%       | 79,5%        | -0,8 pp       |
| Doméstico Brasil          | 6,7                                   | 18,7% *      | 9.115         | 1,3%        | 79,9%        | 2,7 pp        |
| Internacional             | 5,4                                   | -12,1%       | 19.683        | 3,3%        | 86,1%        | 2,2 pp        |
| <b>Total</b>              | <b>5,8</b>                            | <b>-1,5%</b> | <b>34.836</b> | <b>4,8%</b> | <b>83,3%</b> | <b>1,8 pp</b> |

\*RASK aumentou 29,5% medido em Reais.

Nota: as receitas incluem receitas de passagens, intermediação, receitas auxiliares, receitas do programa de fidelidade e outras receitas.

As operações domésticas das afiliadas de países de língua espanhola (SSC) do Grupo LATAM Airlines - que incluem LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Peru, LATAM Airlines Argentina, LATAM Airlines Colômbia e LATAM Airlines Equador - representaram 19,1% da receita total de passageiros no trimestre. A capacidade consolidada destas afiliadas aumentou em 16,4% no comparativo anual, principalmente no Peru e no Chile, enquanto o tráfego medido em RPK aumentou em 15,2% como resultado da redução de 0,8 ponto percentual na taxa de ocupação, para 79,5%. A receita por ASK em USD diminuiu em 7,3% no trimestre, como resultado da desvalorização das moedas locais, especialmente os pesos argentino e colombiano.

Na operação doméstica de passageiros no Brasil - que representou 29,6% da receita total de passageiros no trimestre - a LATAM Airlines Brasil aumentou a sua capacidade doméstica em 1,3% no comparativo anual, enquanto o tráfego medido em RPK aumentou em 4,8% no mesmo período. Portanto, a taxa de ocupação

consolidada aumentou em 2,7 pontos percentuais, para 79,9%. As receitas por ASK aumentaram em 18,7% no ano, em virtude da base de comparação menor devido à greve dos caminhoneiros no segundo trimestre de 2018 e à recuperação contínua na demanda doméstica, parcialmente compensada pela desvalorização do real, uma vez que as receitas por ASK em moeda local aumentaram em 29,5% no comparativo anual.

As operações internacionais de passageiros representaram 51,3% das receitas totais de passageiros. A capacidade consolidada aumentou em 3,3% no trimestre, enquanto o tráfego internacional aumentou em 6,0%. Como resultado, a taxa de ocupação por passageiro aumentou em 2,2 pontos percentuais, para 86,1%. O RASK consolidado diminuiu em 12,1%, impulsionado principalmente pela menor demanda da Argentina e por pressões de capacidade em rotas de longo curso do Brasil para a Europa.

As **receitas de carga** diminuíram em 10,2% no trimestre, atingindo US\$ 269,3 milhões, parcialmente afetadas pela venda da nossa ex-subsidiária mexicana MasAir, no segundo semestre de 2018, que reduziu a nossa receita de carga em aproximadamente US\$ 10 milhões. Excluindo a MasAir, o rendimento da carga caiu 4,6%, enquanto o fator de ocupação subiu 1,3 ponto percentual, para 55,8%. Como resultado, as receitas de carga por ATK diminuíram 2,2% em comparação com o mesmo trimestre do ano anterior. Os mercados de importação continuam a demonstrar reduções anuais, especialmente para o Brasil e a Argentina, impulsionadas por moedas mais fracas e pela incerteza econômica geral. Por outro lado, os mercados de exportação continuam melhorando, especialmente o salmão do Chile.

**Outras receitas** totalizaram US\$ 81,0 milhões no segundo trimestre de 2019, US\$ 20,1 milhões a menos em relação ao mesmo período do ano passado. Esta redução anual deve-se principalmente às receitas de transações Sale & Leaseback contabilizadas no segundo trimestre de 2018.

O **total das despesas operacionais** no segundo trimestre foi de US\$ 2.329,8 milhões, um aumento de 1,1% em comparação com o mesmo período de 2018, principalmente devido a um aumento de 4,8% na capacidade total. Como resultado, o custo por ASK diminuiu em 3,5% e o custo por ASK excluindo os custos de combustível diminuíram em 5,2% no mesmo período. Os principais motivos das alterações nas despesas operacionais são:

- **Salários e benefícios** diminuíram 0,8%, explicados pelo declínio de 2,7% no número médio de funcionários durante o trimestre, em conformidade com os esforços de eficiência de custos da empresa.
- **Custos de combustível** aumentaram 5,2%, como resultado do aumento de 6,7% no consumo de combustível. O consumo de combustível foi parcialmente compensado por uma diminuição de 4,3% no preço médio do combustível por galão (excluindo o hedge) em comparação com o segundo trimestre de 2018. No segundo trimestre de 2019, a Companhia reconheceu um prejuízo de US\$ 4,3 milhões relativo a contratos de hedge.
- As **comissões para agentes** diminuíram em 2,6%, principalmente devido à diminuição de 2,9% no tráfego de carga (RTK).
- **Depreciação e amortização** aumentaram em 4,2%, devido ao acréscimo de 6 aeronaves em média em nossa frota em relação ao mesmo período de 2018.
- **Outras taxas de aluguel e aterrissagem** aumentaram em 2,7%, principalmente devido ao aumento em operações de passageiros, assim como ao aumento de custos relacionados com operações terrestres.
- As **despesas de serviços de passageiros** diminuíram em 15,4% devido aos custos fixos menores associados à subcontratação de serviços de catering e menor taxa de contingências de passageiros durante o trimestre, em comparação com o mesmo período de 2018, devido às greves no Chile e no Brasil no ano passado.
- As **despesas de manutenção** permaneceram estáveis no comparativo anual, uma vez que a Empresa contabilizou custos semelhantes em 2018 e 2019, devolvendo novamente uma aeronave em cada ano.
- **Outras despesas operacionais** diminuíram em 5,2%, principalmente devido a uma redução nos custos relacionadas ao sistema de serviços ao passageiro, uma vez que a empresa unificou a plataforma de reservas em todo o grupo aéreo no segundo trimestre do ano passado.

## **Resultados não operacionais**

- As **receitas com juros** diminuíram em US\$ 6,4 milhões no comparativo anual, para US\$ 6,3 milhões no segundo trimestre de 2019, principalmente devido a um retorno menor sobre os investimentos financeiros da Multiplus, como resultado da desvalorização do real.
- As **despesas com juros** aumentaram em 1,9%, para US\$ 141,8 milhões no segundo trimestre de 2019, em comparação com US\$ 139,2 milhões no mesmo período de 2018, principalmente devido à emissão de US\$ 600 milhões em notas seniores sem garantia em fevereiro de 2019.
- Em **Outras receitas (despesas)**, a Empresa registrou um ganho líquido de US\$ 28,1 milhões, incluindo US\$ 24,0 milhões em ganho cambial. Isto se compara ao prejuízo líquido de US\$ 146,0 milhões em outras receitas (despesas) no segundo trimestre de 2018, que incluiu um prejuízo cambial de US\$ 177,8 milhões.

**O prejuízo líquido** no segundo trimestre foi de US\$ 62,8 milhões, em comparação com o prejuízo de US\$ 207,8 milhões no mesmo período de 2018, explicado principalmente por uma melhora de US\$ 201,8 milhões no resultado da taxa cambial no segundo trimestre de 2019, em comparação com 2018.

## **LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO**

Ao final do trimestre, a dívida financeira líquida da LATAM era de US\$ 7,7 bilhões, um aumento de 1,2% em relação ao trimestre anterior, aumentando a sua alavancagem de 4,5x para 4,3x em Março de 2019. Para o restante de 2019, a Empresa possui aproximadamente US\$ 591 milhões em vencimentos de dívidas.

No final do segundo trimestre de 2019, a LATAM reportou US\$ 1.381 milhões em caixa e equivalentes de caixa, incluindo alguns investimentos de alta liquidez contabilizados como outros ativos financeiros circulantes. Além disso, a posição de liquidez da Empresa melhorou em US\$ 600 milhões por meio de uma linha de crédito rotativo<sup>1</sup> (RCF) não sacada. Assim sendo, a posição de liquidez da LATAM atingiu 19,5% da receita líquida dos últimos doze meses até 30 de junho de 2019 (domingo).

Quanto ao hedge, o principal objetivo da Política de Hedge do Grupo LATAM Airlines é proteger o risco de liquidez em médio prazo dos aumentos no preço de combustível, beneficiando-se das reduções de preço de combustível por meio da construção de estruturas opcionais com um máximo e um mínimo (3 e 4 intervalos). Consequentemente, a Empresa protege uma parte de seu consumo estimado de combustível. As posições de hedge por trimestre para os próximos meses são apresentadas na tabela abaixo:

|                                 | 3Q19 | 4Q19 | 1Q20 | 2Q20 |
|---------------------------------|------|------|------|------|
| <b>Posições de hedge</b>        |      |      |      |      |
| Consumo estimado de combustível | 60%  | 53%  | 45%  | 38%  |

<sup>1</sup> Sujeito à disponibilidade de base de empréstimo

## PLANO DE FROTA LATAM

A LATAM continua a arrendar um Airbus A330 com a companhia aérea espanhola Wamos e um Boeing 777-200 com a Boeing Capital para mitigar o impacto do programa de manutenção de motores Trent 1000 da Rolls Royce na disponibilidade do Boeing 787.

Os compromissos de frota para 2019 totalizam US\$ 1.197 milhões, com aproximadamente US\$ 676 milhões em despesas de capital. Até o momento, a LATAM financiou com sucesso todas as suas entregas de 2019 com uma combinação de financiamento de Sale & Leaseback e JOLCO, composta pelas uma dívida garantida sênior e capital japonês. Para 2020, os compromissos de frota previstos totalizam US\$ 708 milhões. A empresa está constantemente trabalhando para ajustar a sua frota ao ambiente atual de demanda, para otimizar a sua utilização e, assim, maximizar a lucratividade.

A tabela abaixo reflete o plano de frota da LATAM atualizado até 2021:

| No final do ano                             | 2018       | 2019E      | 2020E      | 2021E      |
|---|------------|------------|------------|------------|
| <b>FROTA PASSAGEIROS</b>                    |            |            |            |            |
| Narrow Body                                 |            |            |            |            |
| Airbus A319-100                             | 46         | 46         | 41         | 41         |
| Airbus A320-200                             | 126        | 132        | 128        | 118        |
| Airbus A320 Neo                             | 4          | 13         | 18         | 24         |
| Airbus A321-200                             | 49         | 49         | 49         | 49         |
| Airbus A321 Neo                             | -          | -          | 4          | 9          |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>225</b> | <b>240</b> | <b>240</b> | <b>241</b> |
| Wide Body                                   |            |            |            |            |
| Boeing 767-300                              | 35         | 31         | 29         | 28         |
| Airbus A350-900                             | 7          | 10         | 12         | 15         |
| Boeing 777-300 ER                           | 10         | 10         | 10         | 10         |
| Boeing 787-8                                | 10         | 10         | 10         | 10         |
| Boeing 787-9                                | 14         | 16         | 18         | 20         |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>76</b>  | <b>77</b>  | <b>79</b>  | <b>83</b>  |
| <b>FROTA CARGA</b>                          |            |            |            |            |
| Boeing 767-300F                             | 9          | 11         | 11         | 11         |
| <b>TOTAL FROTA CARGA</b>                    | <b>9</b>   | <b>11</b>  | <b>11</b>  | <b>11</b>  |
| <b>TOTAL FROTA EM OPERAÇÃO</b>              | <b>310</b> | <b>328</b> | <b>330</b> | <b>335</b> |
| <b>Subarrendamento</b>                      |            |            |            |            |
| Airbus A320-200                             | 5          | 5          | 5          | 5          |
| Airbus A350-900                             | 2          | 3          | 1          | -          |
| Boeing 767-300F                             | 1          | 1          | 1          | 1          |
| <b>TOTAL SUBARRENDAMENTO</b>                | <b>8</b>   | <b>9</b>   | <b>7</b>   | <b>6</b>   |
| <b>TOTAL FROTA</b>                          | <b>318</b> | <b>337</b> | <b>337</b> | <b>341</b> |
| <b>Compromissos de frota (US\$ milhões)</b> | 311        | 1.197      | 708        | 1.118      |

## GUIDANCE

A LATAM mantém o seu guidance, estimando uma margem operacional para o ano inteiro de 2019 na faixa de 7,0% a 9,0% e um crescimento de capacidade para 2019 entre 3% e 5%. (Veja a tabela abaixo).

| 2019                                       |                    |
|--|--------------------|
| Guidance                                   |                    |
| <b>Crescimento ASK (Passageiros) Total</b> | <b>3% - 5%</b>     |
| Internacional                              | 0% - 2%            |
| Mercado interno Brasil                     | 5% - 7%            |
| Mercado interno SSC                        | 8% - 10%           |
| <b>Crescimento ATK (Carga)</b>             | <b>0% - 2%</b>     |
| <b>Margem Operacional</b>                  | <b>7,0% - 9,0%</b> |

A LATAM apresentou as suas demonstrações financeiras trimestrais para o período de três meses findo em 30 de junho de 2019 à *Comisión para el Mercado Financiero* do Chile, em 13 de agosto de 2019. Estas demonstrações financeiras estarão disponíveis em espanhol e inglês em <http://www.latamairlinesgroup.net>.

### Sobre LATAM Airlines Group S.A

O Grupo LATAM Airlines é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina e um dos maiores do mundo em conectividade. Oferece serviços aéreos para 143 destinos em 25 países, e está presente em seis mercados domésticos da América Latina (Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru) e mantém operações internacionais na região e para Europa, Estados Unidos, Caribe, Oceania, África e Ásia.

O Grupo LATAM Airlines tem mais 41 mil funcionários e opera aproximadamente 1.300 voos diários e 69 milhões de passageiros transportados ao ano.

Com uma frota jovem e moderna, o Grupo LATAM Airlines conta com 317 aviões, incluindo Boeing 787, Airbus A350, A321 e A320neo como os modelos mais modernos em suas categorias.

O Grupo LATAM Airlines é o único grupo de companhias aéreas da América e um dos três no mundo a ingressar no Índice de Sustentabilidade Dow Jones World, pelo quinta ano consecutivo, tendo sido reconhecido por suas práticas sustentáveis, com base em critérios econômicos, sociais e ambientais.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na bolsa de Santiago e na bolsa de Nova York em forma de ADRs.

Qualquer consulta comercial ou relacionada à marca pode ser realizada em [www.latam.com](http://www.latam.com). Mais informações financeiras estão disponíveis em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

#### Nota sobre Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir palavras como "pode", "esperar", "pretender", "antecipar", "estimar", "acreditar" ou outras expressões semelhantes. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações têm como base os planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve depositar confiança indevida neles. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e desconhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais estão fora do controle da LATAM e difíceis de prever. Nós o advertimos de que uma série de fatores importantes podem fazer com que os resultados reais diferem materialmente daqueles contidos em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem, em particular, aqueles descritos nos documentos que arquivamos na Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação de atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de novas informações, eventos futuros ou de outra forma.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Resultados Financeiros Consolidados para o segundo trimestre de 2019** (em milhares de dólares norte-americanos)

*Os períodos anteriores foram corrigidos para refletir a adoção da IFRS 16*

|  | Para o trimestre findo em 30 de junho |                   |               |
|--|---------------------------------------|-------------------|---------------|
|  | 2019                                  | 2018              | Var. %        |
| <b>RECEITAS</b>                                  |                                       |                   |               |
| Passageiros                                      | 2.019.675                             | 1.956.555         | 3,2%          |
| Carga  | 269.261                               | 299.703           | -10,2%        |
| Outras   | 81.021                                | 101.096           | -19,9%        |
| <b>TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS</b>               | <b>2.369.957</b>                      | <b>2.357.354</b>  | <b>0,5%</b>   |
| <b>DESPESAS</b>                                  |                                       |                   |               |
| Pessoal  | -432.241                              | -435.743          | -0,8%         |
| Combustíveis                                     | -721.356                              | -685.557          | 5,2%          |
| Comissões  | -52.707                               | -54.116           | -2,6%         |
| Depreciação e Amortização                        | -351.729                              | -337.436          | 4,2%          |
| Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem    | -303.404                              | -295.390          | 2,7%          |
| Serviço de Passageiros                           | -64.329                               | -76.004           | -15,4%        |
| Manutenção                                       | -107.955                              | -108.113          | -0,1%         |
| Outras Despesas Operacionais                     | -296.043                              | -312.342          | -5,2%         |
| <b>TOTAL DESPESAS OPERACIONAIS</b>               | <b>-2.329.764</b>                     | <b>-2.304.701</b> | <b>1,1%</b>   |
| <b>RESULTADO OPERACIONAL</b>                     | <b>40.193</b>                         | <b>52.653</b>     | <b>-23,7%</b> |
| <i>Margem Operacional</i>                        | 1,7%                                  | 2,2%              | -0,5 pp       |
| Receitas Financeiras                             | 6.309                                 | 12.740            | -50,5%        |
| Despesas Financeiras                             | -141.799                              | -139.171          | 1,9%          |
| Outras Receitas / Despesas                       | 28.101                                | -145.977          | -119,3%       |
| <b>RESULTADO ANTES DO IMPOSTO E MINORITÁRIOS</b> | <b>-67.196</b>                        | <b>-219.755</b>   | <b>-69,4%</b> |
| Imposto  | 3.767                                 | 13.882            | -72,9%        |
| <b>RESULTADO ANTES DO MINORITÁRIOS</b>           | <b>-63.429</b>                        | <b>-205.873</b>   | <b>-69,2%</b> |
| Atribuível a:                                    |                                       |                   |               |
| Sócios da Empresa Controladora                   | -62.817                               | -207.750          | -69,8%        |
| Acionistas Minoritários                          | -612                                  | 1.877             | -132,6%       |
| <b>RESULTADO LÍQUIDO</b>                         | <b>-62.817</b>                        | <b>-207.750</b>   | <b>-69,8%</b> |
| <i>Margem Líquida</i>                            | -2,7%                                 | -8,8%             | 6,2 pp        |
| Alíquota Efetiva de Imposto                      | -5,6%                                 | -6,3%             | 0,7 pp        |
| EBITDA   | 391.922                               | 390.089           | 0,5%          |
| <i>EBITDA Margem</i>                             | 16,5%                                 | 16,5%             | 0,0 pp.       |

**LATAM Airlines Group S.A.**

**Resultados Financeiros Consolidados para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2018**

(em milhares de dólares norte-americanos)

Os períodos anteriores foram corrigidos para refletir a adoção da IFRS 16

|  | Para os seis meses findo em 30 de junho |                   |               |
|--|---|-------------------|---------------|
|  | 2019                                    | 2018              | Var. %        |
| <b>RECEITAS</b>                                  |   |                   |               |
| Passageiros                                      | 4.187.657                               | 4.274.570         | -2,0%         |
| Carga  | 532.757                                 | 595.523           | -10,5%        |
| Outras   | 174.811                                 | 217.797           | -19,7%        |
| <b>TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS</b>               | <b>4.895.225</b>                        | <b>5.087.890</b>  | <b>-3,8%</b>  |
| <b>DESPESAS</b>                                  |   |                   |               |
| Pessoal  | -908.252                                | -950.286          | -4,4%         |
| Combustíveis                                     | -1.467.907                              | -1.403.411        | 4,6%          |
| Comissões  | -106.773                                | -114.236          | -6,5%         |
| Depreciação e Amortização                        | -703.373                                | -686.323          | 2,5%          |
| Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem    | -626.225                                | -607.000          | 3,2%          |
| Serviço de Passageiros                           | -128.575                                | -155.760          | -17,5%        |
| Manutenção                                       | -212.011                                | -206.790          | 2,5%          |
| Outras Despesas Operacionais                     | -619.793                                | -640.987          | -3,3%         |
| <b>TOTAL DESPESAS OPERACIONAIS</b>               | <b>-4.772.909</b>                       | <b>-4.764.793</b> | <b>0,2%</b>   |
| <b>RESULTADO OPERACIONAL</b>                     | <b>122.316</b>                          | <b>323.097</b>    | <b>-62,1%</b> |
| <i>Margem Operacional</i>                        | 2,5%                                    | 6,4%              | -3,9 pp       |
| Receitas Financeiras                             | 12.200                                  | 24.927            | -51,1%        |
| Despesas Financeiras                             | -280.245                                | -272.526          | 2,8%          |
| Outras Receitas / Despesas                       | 34.977                                  | -146.188          | -123,9%       |
| <b>RESULTADO ANTES DO IMPOSTO E MINORITÁRIOS</b> | <b>-110.752</b>                         | <b>-70.690</b>    | <b>56,7%</b>  |
| Imposto  | -9.274                                  | -29.331           | -68,4%        |
| <b>RESULTADO ANTES DO MINORITÁRIOS</b>           | <b>-120.026</b>                         | <b>-100.021</b>   | <b>20,0%</b>  |
| Atribuível a:                                    |   |                   |               |
| Sócios da Empresa Controladora                   | -122.891                                | -115.581          | 6,3%          |
| Acionistas Minoritários                          | 2.865                                   | 15.560            | -81,6%        |
| <b>RESULTADO LÍQUIDO</b>                         | <b>-122.891</b>                         | <b>-115.581</b>   | <b>6,3%</b>   |
| <i>Margem Líquida</i>                            | -2,5%                                   | -2,3%             | -0,2 pp       |
| Alíquota Efetiva de Imposto                      | 8,4%                                    | 41,5%             | -33,1 pp      |
| EBITDA   | 825.689                                 | 1.009.420         | -18,2%        |
| <i>EBITDA Margem</i>                             | 16,9%                                   | 19,8%             | -3,0 pp       |

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Dados Operacionais Consolidados**

|   | Para o trimestre findo em<br>30 de junho |         |        | Para os seis meses findo em<br>30 de junho |         |        |
|---|--|---------|--------|--|---------|--------|
|   | 2019                                     | 2018    | Var. % | 2019                                       | 2018    | Var. % |
| <b>Sistema</b>  |  |         |        |  |         |        |
| Despesas por ASK (US Cent)                              | 6,7                                      | 6,9     | -3,5%  | 6,6  | 6,9     | -5,3%  |
| Despesas por ASK ex fuel (US Cent)                      | 4,6                                      | 4,9     | -5,2%  | 4,5  | 4,9     | -7,0%  |
| Galões de Combustível Usado (milhão)                    | 300,2                                    | 281,3   | 6,7%   | 622,5                                      | 578,5   | 7,6%   |
| Galões de Combustível por 1.000 ASK                     | 8,6                                      | 8,5     | 1,8%   | 8,5  | 8,4     | 1,7%   |
| Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por galão) | 2,40                                     | 2,46    | -2,3%  | 2,36                                       | 2,44    | -3,3%  |
| Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por galão) | 2,39                                     | 2,50    | -4,3%  | 2,34                                       | 2,47    | -5,3%  |
| Distância Rota Média (km)                               | 1.720,0                                  | 1.753,6 | -1,9%  | 1.740,5                                    | 1.755,8 | -0,9%  |
| Número Total de Pessoal (promédio)                      | 40.706                                   | 41.832  | -2,7%  | 40.816                                     | 42.454  | -3,9%  |
| Número Total de Pessoal (fim do período)                | 41.018                                   | 41.904  | -2,1%  | 41.018                                     | 41.904  | -2,1%  |
| <b>Passageiros</b>                                      |  |         |        |  |         |        |
| ASKs (milhão)   | 34.836                                   | 33.242  | 4,8%   | 72.824                                     | 68.861  | 5,8%   |
| RPKs (milhão)   | 29.025                                   | 27.095  | 7,1%   | 61.003                                     | 57.479  | 6,1%   |
| Passageiros Transportados (milhares)                    | 16.875                                   | 15.451  | 9,2%   | 35.049                                     | 32.736  | 7,1%   |
| Taxa de Ocupação (com base em ASKs) %                   | 83,3%                                    | 81,5%   | 1,8 pp | 83,8%                                      | 83,5%   | 0,3 pp |
| Yield com base em RPKs (US Centavos)                    | 7,0                                      | 7,2     | -3,6%  | 6,9  | 7,4     | -7,7%  |
| Receitas por ASK (US Centavos)                          | 5,8                                      | 5,9     | -1,5%  | 5,8  | 6,2     | -7,4%  |
| <b>Carga</b>  |  |         |        |  |         |        |
| ATKs (milhão)   | 1.521                                    | 1.594   | -4,5%  | 3.125                                      | 3.204   | -2,5%  |
| RTKs (milhão)   | 849                                      | 875     | -2,9%  | 1.748                                      | 1.757   | -0,5%  |
| Toneladas Transportadas (milhares)                      | 220                                      | 231     | -4,6%  | 435  | 455     | -4,5%  |
| Taxa de Ocupação (com base em ATKs) %                   | 55,8%                                    | 54,9%   | 0,9 pp | 55,9%                                      | 54,8%   | 1,1 pp |
| Yield com base em RTKs (US Centavos)                    | 31,7                                     | 34,3    | -7,5%  | 30,5                                       | 33,9    | -10,1% |
| Receitas por ATK (US Centavos)                          | 17,7                                     | 18,8    | -5,9%  | 17,0                                       | 18,6    | -8,3%  |

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Balço Patrimonial Consolidado** (em milhares de dólares norte-americanos)

|   | Em 30 de junho<br>2019 | Em 31 de dezembro<br>2018 |
|---|------------------------|---------------------------|
| <b>Ativos</b>   |                        |                           |
| Caixa e equivalentes de caixa                           | 1.061.348              | 1.081.642                 |
| Aplicações financeiras                                  | 396.752                | 383.984                   |
| Outros ativos não financeiros                           | 281.441                | 290.476                   |
| Contas a receber  | 1.208.917              | 1.162.582                 |
| Contas a receber à entidades relacionadas               | 6.849                  | 2.931                     |
| Estoques  | 335.913                | 279.344                   |
| Tributos diferidos                                      | 77.421                 | 69.134                    |
| Ativos não-correntes a venda                            | 51.407                 | 5.768                     |
| <b>Total ativos circulantes</b>                         | <b>3.420.048</b>       | <b>3.275.861</b>          |
| Outros ativos financeiros, não circulantes              | 53.389                 | 58.700                    |
| Outros ativos não financeiros, não circulantes          | 215.695                | 227.541                   |
| Contas a receber, não circulantes                       | 4.884                  | 5.381                     |
| Intangíveis exceto goodwill                             | 1.456.644              | 1.441.072                 |
| Goodwill  | 2.319.106              | 2.294.072                 |
| Propriedades, instalações e equipamentos                | 12.580.143             | 12.501.809                |
| Ativos para impostos circulante, não circulante         | 757                    | 757                       |
| Impostos diferidos                                      | 278.378                | 273.529                   |
| <b>Total ativos não circulantes</b>                     | <b>16.908.996</b>      | <b>16.802.861</b>         |
| <b>Total Ativos</b>                                     | <b>20.329.044</b>      | <b>20.078.722</b>         |
| <b>Passivos &amp; Patrimônio</b>                        |                        |                           |
| Outros passivos financeiros, circulante                 | 2.314.264              | 1.794.286                 |
| Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar       | 1.687.751              | 1.674.303                 |
| Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante     | 214                    | 382                       |
| Outras provisões, circulante                            | 4.996                  | 4.794                     |
| Obrigações fiscais, circulante                          | 2.199                  | 3.738                     |
| Outros passivos não financeiros, circulante             | 2.437.210              | 2.454.746                 |
| <b>Total passivo circulante</b>                         | <b>6.446.634</b>       | <b>5.932.249</b>          |
| Outros passivos não circulante                          | 8.341.443              | 8.359.462                 |
| Contas a pagar  | 526.634                | 529.277                   |
| Provisões   | 307.386                | 303.495                   |
| Tributos diferidos                                      | 772.884                | 786.571                   |
| Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis | 91.099                 | 82.365                    |
| Outras Obrigações                                       | 792.518                | 644.702                   |
| <b>Total passivo não circulante</b>                     | <b>10.831.964</b>      | <b>10.705.872</b>         |
| <b>Total Passivos</b>                                   | <b>17.278.598</b>      | <b>16.638.121</b>         |
| Capital Social Realizado                                | 3.146.265              | 3.146.265                 |
| Reservas de Capital                                     | 96.080                 | 218.971                   |
| Plano de remuneração em ações                           | (178)                  | (178)                     |
| Outras reservas   | (211.531)              | (4.365)                   |
| <b>Participação dos acionistas controladores</b>        | <b>3.030.636</b>       | <b>3.360.693</b>          |
| Participação dos acionistas não controladores           | 19.810                 | 79.908                    |
| <b>Total Patrimônio</b>                                 | <b>3.050.446</b>       | <b>3.440.601</b>          |
| <b>Total Passivos &amp; Patrimônio</b>                  | <b>20.329.044</b>      | <b>20.078.722</b>         |

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Demonstração de Fluxo de Caixa Consolidado – Método Direto** (em milhares de dólares norte-americanos)

|  | Em 30 de junho<br>2019 | Em 30 de junho<br>2018 |
|--|------------------------|------------------------|
| <b>Fluxo de caixa das atividades operacionais</b>  |                        |                        |
| <b>Recebimento de caixa de atividades operacionais</b>   |                        |                        |
| Recursos obtidos com a venda de bens e serviços  | 5.666.473              | 4.923.137              |
| Outras fontes de caixa das atividades operacionais   | 52.441                 | 48.217                 |
| <b>Pagamentos de atividades operacionais</b>   |                        |                        |
| Fornecedores de bens e serviços  | (3.686.587)            | (3.057.890)            |
| Pagamentos para ou em nome de funcionários   | (974.992)              | (983.543)              |
| Outros pagamentos de atividades operacionais   | (152.217)              | (127.326)              |
| Devolução de imposto de renda (pago)   | (29.750)               | (40.145)               |
| Outras entradas (saídas) de caixa  | (26.071)               | (15.745)               |
| <b>Fluxo de caixa das atividades operacionais, líquido</b>                                       | <b>849.297</b>         | <b>746.705</b>         |
| <b>Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento</b>                                   |                        |                        |
| Fluxo de caixa gerado pela perda de controle de subsidiárias ou outros negócios                  | -                      | 40.248                 |
| Fluxos de caixa usados para obter o controle de subsidiárias ou outros negócios                  | (6)                    | -                      |
| Fluxos de caixa usados na compra de participações não controladoras                              | (289.582)              | -                      |
| Outras entradas de caixa por venda de participação ou instrumentos de dívida de outras entidades | 2.057.987              | 1.937.709              |
| Outros pagamentos para adquirir bens ou de instrumentos de dívida de outras entidades            | (2.043.453)            | (1.931.759)            |
| Venda de ativo imobilizado   | 28.702                 | 215.904                |
| Aquisição de ativo imobilizado   | (406.557)              | (277.352)              |
| Aquisição de ativos intangíveis  | (41.084)               | (44.830)               |
| Adiantamentos em dinheiro e empréstimos concedidos a terceiros                                   | (37.000)               | -                      |
| Receita financeira   | 10.316                 | 5.836                  |
| Outras entradas (saídas) de caixa  | (1.251)                | 5.757                  |
| <b>Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento</b>                                   | <b>(721.928)</b>       | <b>(48.487)</b>        |
| <b>Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido</b>          |                        |                        |
| Recursos obtidos com empréstimos de longo prazo  | 1.038.473              | 382.663                |
| Recursos obtidos com empréstimos de curto prazo  | 50.000                 | 205.000                |
| Pagamento de empréstimos   | (617.926)              | (960.696)              |
| Pagamento de passivos relacionados a arrendamento  | (190.567)              | (191.308)              |
| Dividendos pagos   | (55.116)               | (63.359)               |
| Juros pagos  | (255.892)              | (275.798)              |
| Outras entradas (saídas) de caixa  | (57.827)               | (6.890)                |
| <b>Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido</b>          | <b>(88.855)</b>        | <b>(910.388)</b>       |
| Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial                         | 38.514                 | (212.170)              |
| Efeito da variação cambial nas disponibilidades  | (58.808)               | (155.945)              |
| Aumento (redução) líquida nas disponibilidades   | (20.294)               | (368.115)              |
| <b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO</b>  | <b>1.081.642</b>       | <b>1.142.004</b>       |
| <b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO</b>   | <b>1.061.348</b>       | <b>773.889</b>         |

## LATAM Airlines Group S.A.

### Indicadores do Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares norte-americanos)

|  | Em 30 de junho<br>2019 | Em 31 de dezembro<br>2018 |
|--|------------------------|---------------------------|
| <b>Total Ativos</b>  | <b>20.329.044</b>      | <b>20.078.722</b>         |
| Total Passivos   | 17.278.598             | 16.638.121                |
| Total Patrimônio*  | 3.050.446              | 3.440.601                 |
| <b>Total Passivos &amp; Patrimônio</b>                               | <b>20.329.044</b>      | <b>20.078.722</b>         |
| <b>Cálculo da Dívida Líquida:</b>                                    |                        |                           |
| Obrigações por bancos e instituições financeiras curto e longo prazo | 5.836.086              | 5.636.872                 |
| Obrigações por leasing de capital curto e longo prazo                | 1.880.629              | 1.624.854                 |
| <b>Dívida Financeira Total</b>                                       | <b>7.716.715</b>       | <b>7.261.726</b>          |
| Passivos de arrendamento   | 2.933.434              | 2.858.049                 |
| <b>Dívida Total</b>  | <b>10.650.149</b>      | <b>10.119.775</b>         |
| Caixa e equivalentes de caixa  | -1.381.396             | -1.404.070                |
| <b>Dívida Líquida Total</b>  | <b>9.268.753</b>       | <b>8.715.705</b>          |

(\*) Nota: Inclui participação minoritária

## LATAM Airlines Group S.A.

### Principais Indicadores Financeiros

|   | Em 30 de junho<br>2019 | Em 31 de dezembro<br>2018 |
|---|------------------------|---------------------------|
| Caixa e equivalente a caixa como % das receitas nos últimos 12 meses  | 13,6%                  | 13,5%                     |
| Dívida bruta (US\$ milhares)  | 10.650.149             | 10.119.775                |
| Deuda bruta / EBITDA (12 meses)   | 5,1                    | 4,5                       |
| Dívida líquida (US\$ milhares)  | 9.268.753              | 8.715.705                 |
| Dívida líquida / EBITDA (12 meses)  | 4,5                    | 3,9                       |
| Incluindo o <i>Revolving Credit Facility</i> , Caixa e equivalente a caixa como % das receitas nos últimos 12 meses atinge um 19,5% |                        |                           |

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Frota Consolidada**

|   | Em 30 de junho de 2019                            |  | Total      |
|---|---|--|------------|
|   | Arrendamentos operacionais em balanço com IFRS 16 | Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento |            |
| <b>Frota Passageiros</b>                  |   |  |            |
| Airbus A319-100                           | 9   | 37   | <b>46</b>  |
| Airbus A320-200                           | 39  | 91   | <b>130</b> |
| Airbus A320- Neo                          | 5   | 3  | <b>8</b>   |
| Airbus A321-200                           | 19  | 30   | <b>49</b>  |
| Airbus A350-900                           | 3   | 4  | <b>7</b>   |
| Boeing 767-300                            | 2   | 31   | <b>33</b>  |
| Boeing 777-300 ER                         | 6   | 4  | <b>10</b>  |
| Boeing 787-8                              | 4   | 6  | <b>10</b>  |
| Boeing 787-9                              | 10  | 4  | <b>14</b>  |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>97</b>   | <b>210</b>                                     | <b>307</b> |
| <b>Frota Carga</b>                        |   |  |            |
| Boeing 767-300F                           | 1   | 8  | <b>9</b>   |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>1</b>  | <b>8</b>                                       | <b>9</b>   |
| <b>Arrendamentos de curto prazo</b>       |   |  |            |
| Boeing 777-200                            | 1   | -  | <b>1</b>   |
| <b>TOTAL ARRENDAMENTOS DE CURTO PRAZO</b> | <b>1</b>  | <b>0</b>                                       | <b>1</b>   |
| <b>TOTAL FROTA EM OPERAÇÃO</b>            | <b>99</b>   | <b>218</b>                                     | <b>317</b> |
| <b>Subarrendamento</b>                    |   |  |            |
| Airbus A320-200                           | -   | 5  | <b>5</b>   |
| Airbus A350-900                           | 2   | 1  | <b>3</b>   |
| Boeing 767-300F                           | -   | 1  | <b>1</b>   |
| <b>TOTAL SUBARRENDAMENTO</b>              | <b>2</b>  | <b>7</b>                                       | <b>9</b>   |
| <b>TOTAL FROTA</b>                        | <b>101</b>  | <b>225</b>                                     | <b>326</b> |